

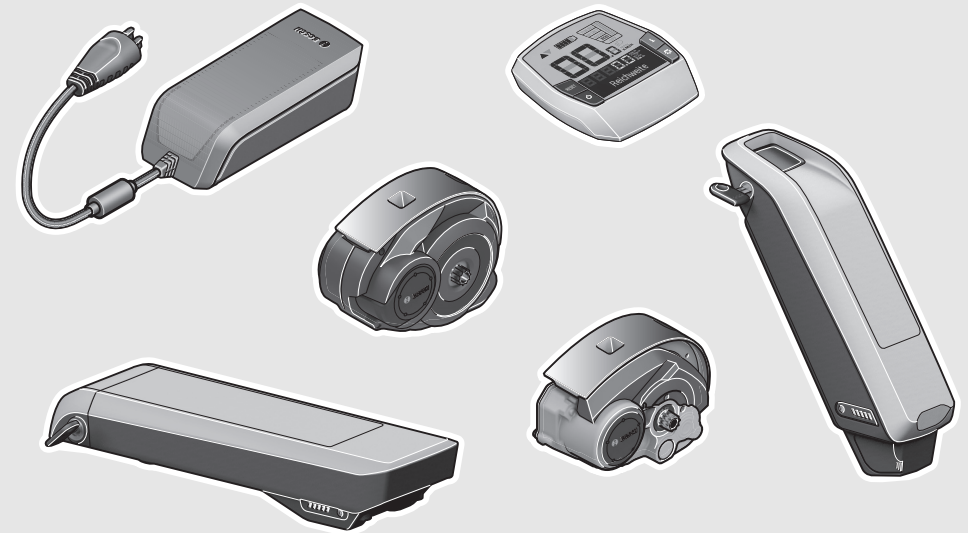
Performance Line

Robert Bosch GmbH
Bosch eBike Systems
72703 Reutlingen
GERMANY

www.bosch-ebike.com

0 276 001 SPI (2015.06) T / 204 EEU

Performance Line



Drive Unit | Intuvia | PowerPack 300/400/500 | Charger

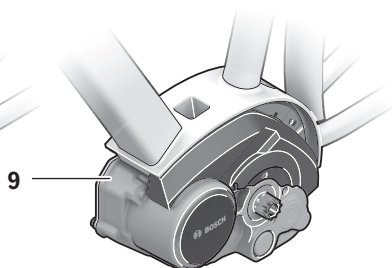
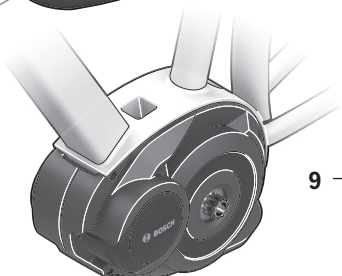
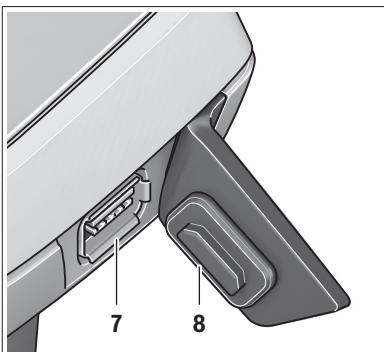
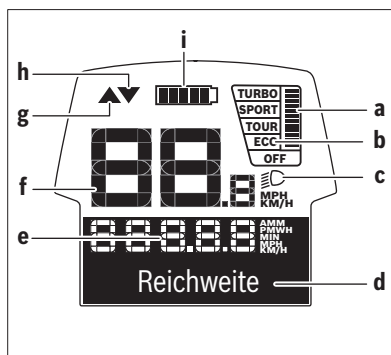
0 275 007 031/033/027 | 1 270 020 909 |
0 275 007 511/512/522/530/532 | 0 275 007 907

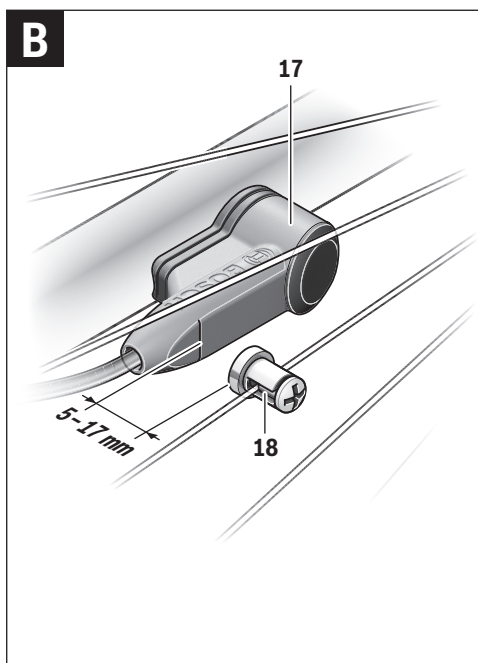
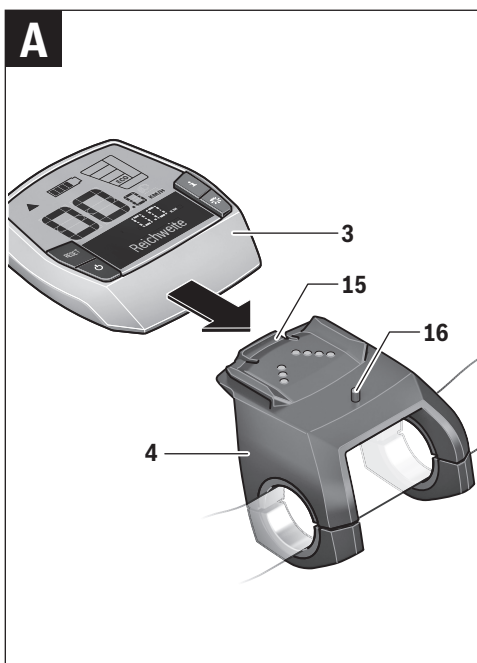
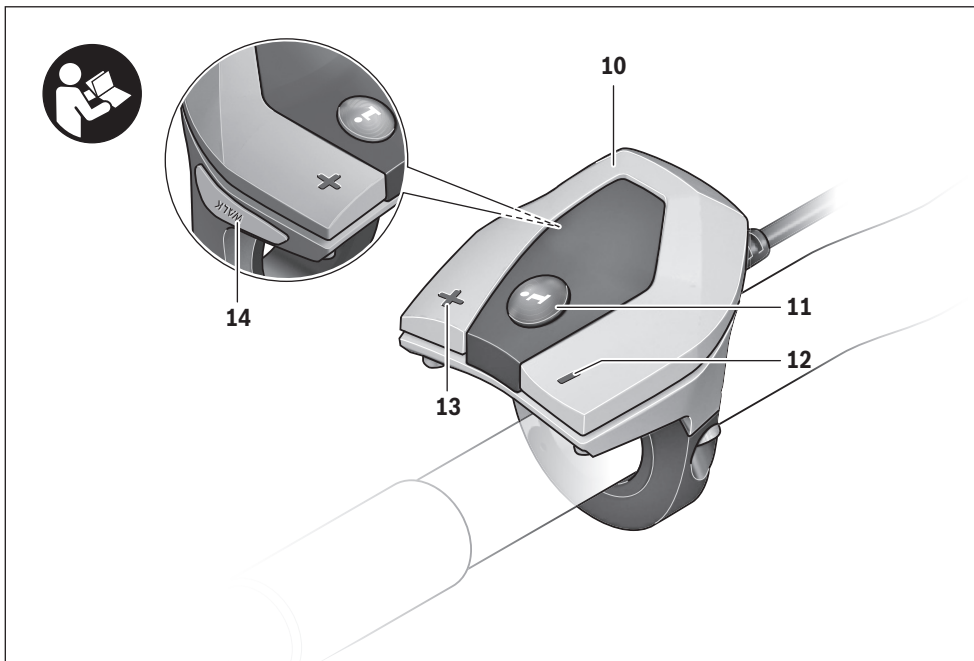


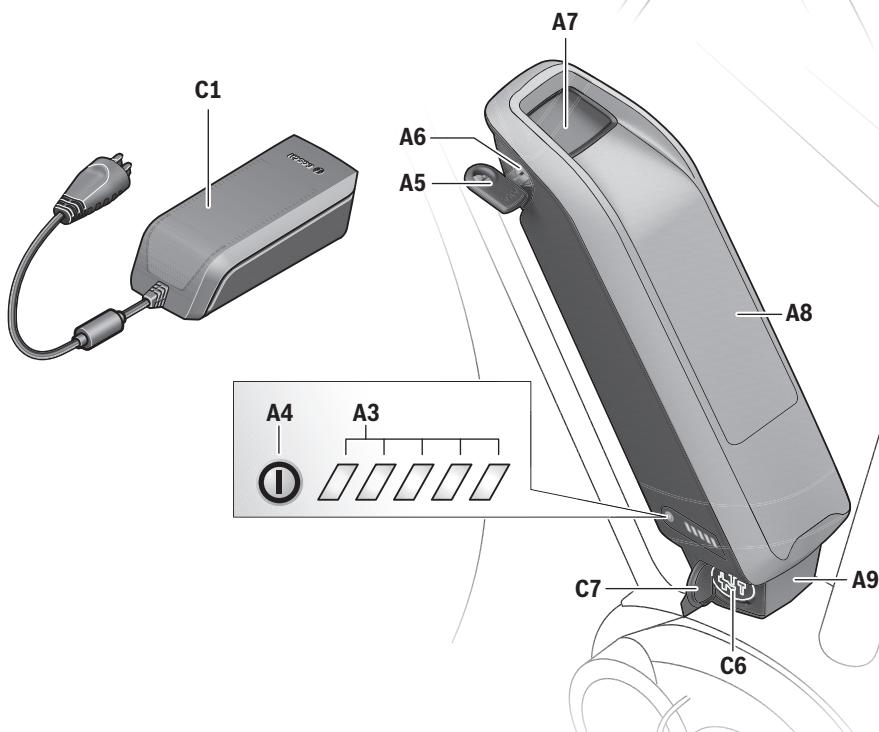
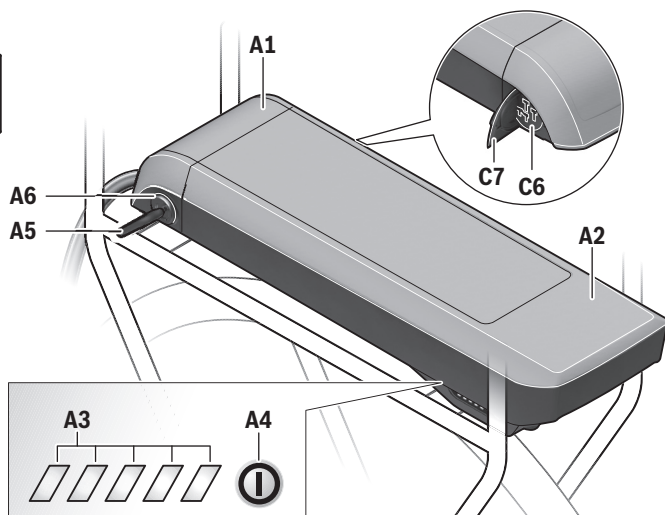
pl Instrukcja oryginalna
cs Původní návod k používání
sk Pôvodný návod na použitie
hu Eredeti használati utasítás
ro Instrucțiuni originale
bg Оригинална инструкция

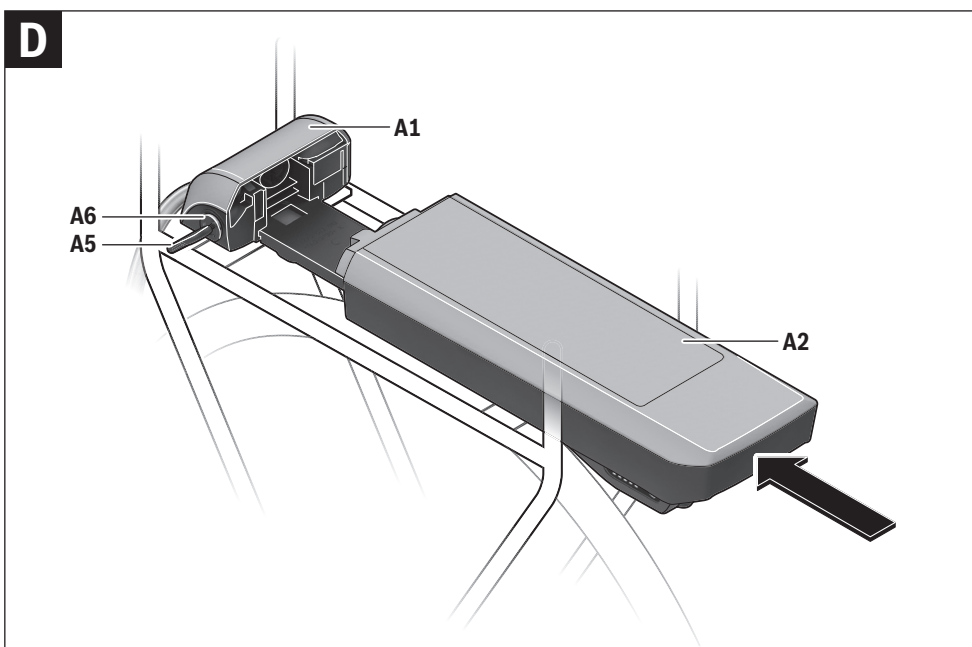
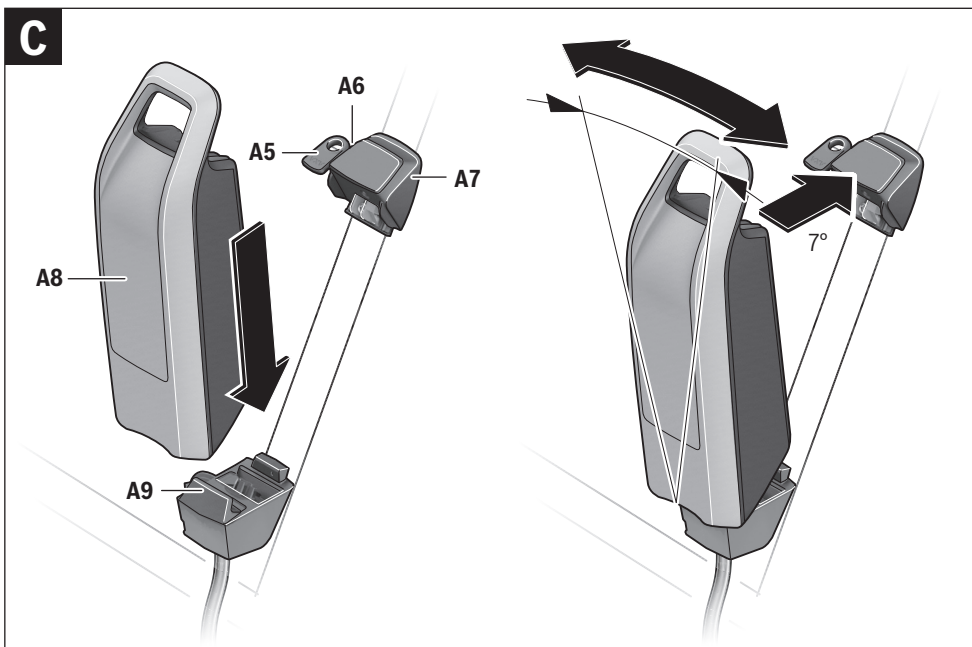
sl Izvirna navodila
hr Originalne upute za rad
et Algupärane kasutusjuhend
lv Instrukcijas oriģinālvalodā
lt Originali instrukcija

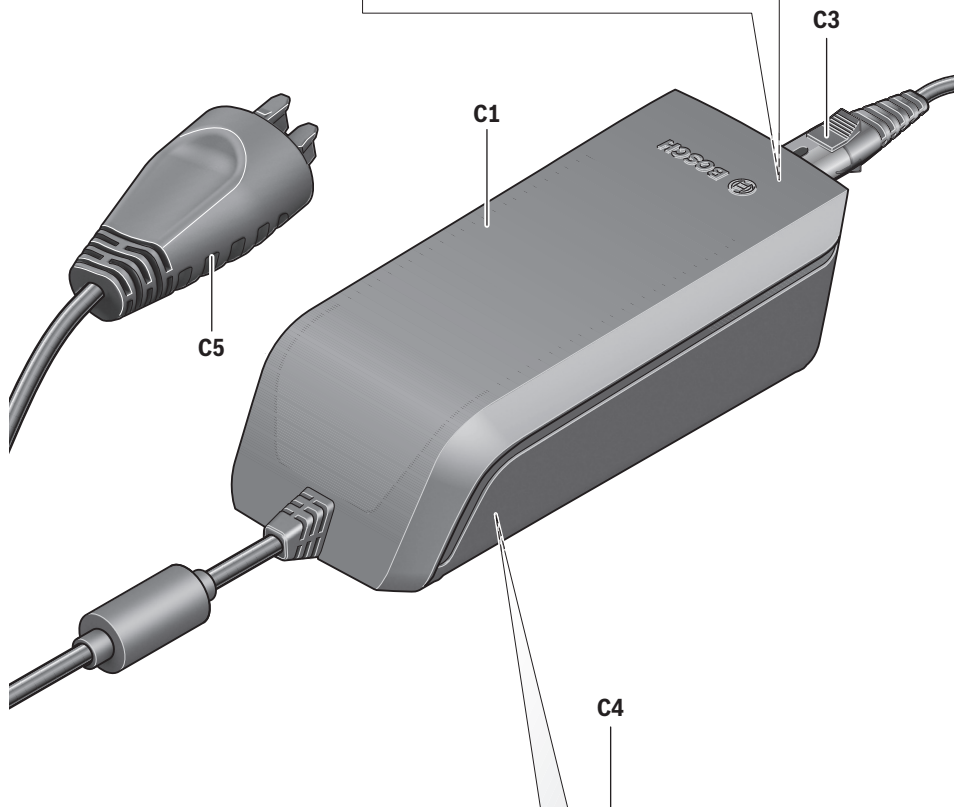
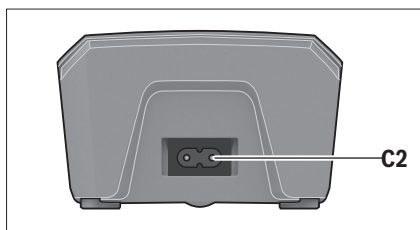












eBike Battery Charger 36-4/230

0 275 007 907

Input: 230V ~ 50Hz 1.5A

Output: 36V = 4A

Made in PRC

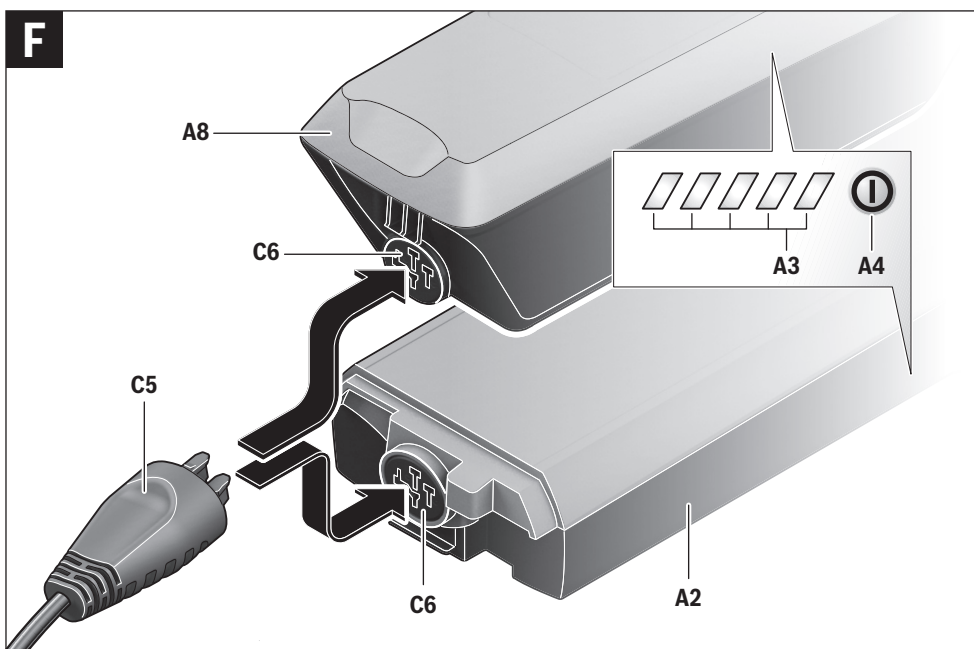
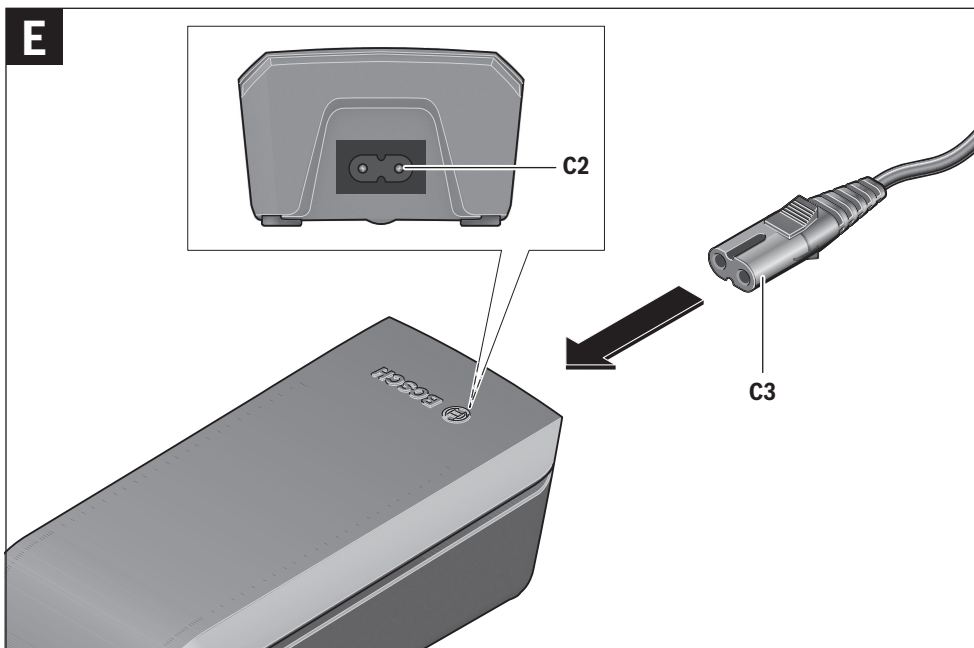
Robert Bosch GmbH, Reutlingen

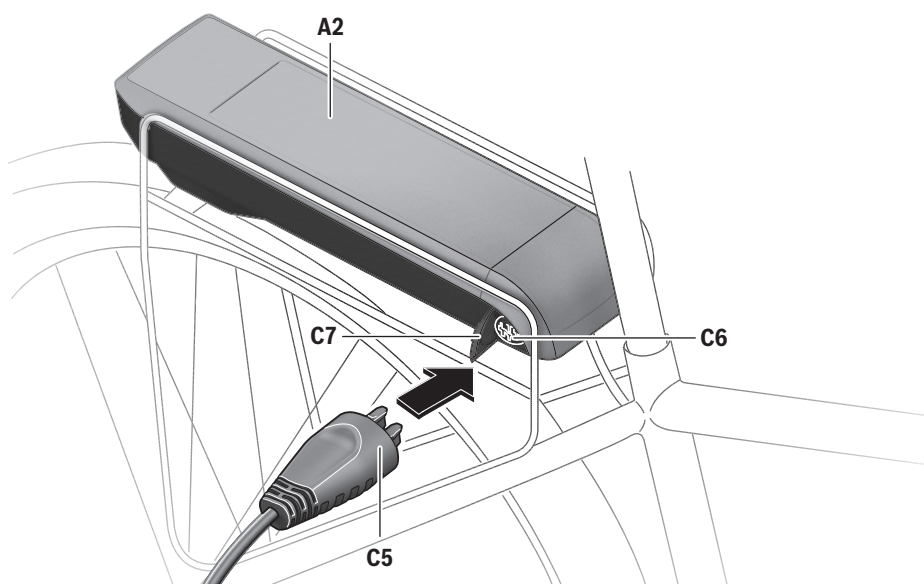
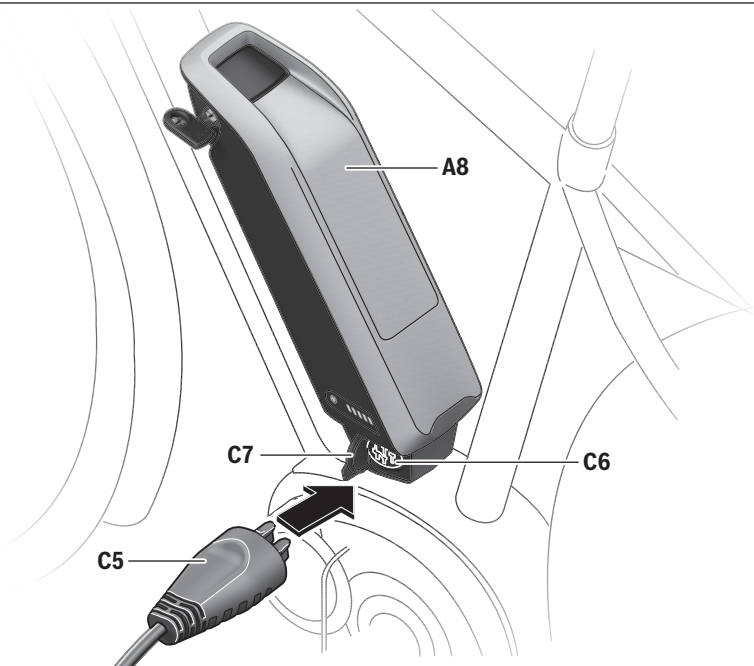
Active/Performance Line

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries





G

Jednostka napędowa Drive Unit/ Komputer pokładowy Intuvia

Wskazówki bezpieczeństwa



Należy przeczytać wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i instrukcje użytkowania. Nieprzestrzeganie wskazówek bezpieczeństwa i instrukcji użytkowania może stać się przyczyną porażenia prądem elektrycznym, pożaru lub/i poważnych obrażeń ciała.

Wszystkie ostrzeżenia i wskazówki należy zachować do dalszego zastosowania.

Użyte w treści ostrzeżeń określenie „akumulator” odnosi się, niezależnie od jego budowy, zarówno do akumulatorów standardowych (akumulatory z uchwytem umocowane na ramie rowerowej), jak do akumulatorów mocowanych na bagażniku.

- ▶ **Nie wolno otwierać jednostki napędowej. Naprawy jednostki napędowej może dokonywać wyłącznie wykwalifikowany personel przy użyciu oryginalnych części zamiennych.** W ten sposób zagwarantowana jest bezpieczna eksploatacja jednostki napędowej. Nieuzasadnione otwarcie jednostki napędowej pociąga za sobą wygaśnięcie roszczeń gwarancyjnych.
- ▶ **Wszystkie elementy zamontowane na jednostce napędowej oraz wszystkie pozostałe elementy napędu roweru elektrycznego (np. koło łańcuchowe, zabierak, pedały) wolno wymieniać wyłącznie na części o identycznej budowie lub na części specjalnie przewidziane przez producenta danego roweru elektrycznego.** W ten sposób można uniknąć przeciążenia i uszkodzenia jednostki napędowej.
- ▶ **Przed przystąpieniem do prac przy rowerze elektrycznym (np. inspekcji, napraw, montażu, konserwacji, prac przy łańcuchu itp.), przystąpieniem do przechowywania lub transportu roweru za pomocą samochodu lub samolotu, należy wyjąć akumulator z roweru.** Niezależnie od uruchomienia roweru elektrycznego może spowodować obrażenia ciała.
- ▶ **System roweru elektrycznego może się wyłączyć samoczynnie, gdy rower prowadzony jest do tyłu.**
- ▶ **System wspomagania przy popychaniu/wspomagania startu wolno stosować wyłącznie podczas pchania roweru lub rozruchu.** Jeżeli koła roweru elektrycznego nie mają kontaktu z podłożem podczas stosowania systemu wspomagania przy popychaniu/wspomagania startu istnieje niebezpieczeństwo doznania obrażeń.
- ▶ **Przy włączonej funkcji wspomagania pedały mogą się obracać.** Przy włączonej funkcji wspomagania należy zwrócić uwagę, aby nogi znajdowały się w wystarczającej odległości od obracających się pedałów. Istnieje niebezpieczeństwo doznania obrażeń.
- ▶ **Stosować należy wyłącznie oryginalne akumulatory firmy Bosch, które producent przewidział dla danego typu roweru.** Użycie akumulatorów innego rodzaju może spowodować obrażenia lub wywołać pożar. W razie zastosowania nieodpowiednich akumulatorów firma Bosch nie przejmuje odpowiedzialności, rękojmi ani świadczeń gwarancyjnych.
- ▶ **Nie wolno dokonywać żadnych modyfikacji w systemie roweru elektrycznego, nie wolno też montować żadnych dodatkowych produktów, które mogłyby podnieść wydajność systemu roweru elektrycznego.** Z reguły skracana jest w ten sposób żywotność systemu, istnieje też ryzyko uszkodzenia jednostki napędowej i roweru. Oprócz tego istnieje niebezpieczeństwo utracenia roszczeń gwarancyjnych na rower. Niezgodne z instrukcjami obchodzenie się z systemem stanowi oprócz tego zagrożenie dla bezpieczeństwa własnego i innych użytkowników ruchu drogowego. Wypadek spowodowany zmianami dokonany w systemie pociąga za sobą wysokie koszty OC, a nawet postępowanie karne.
- ▶ **Należy stosować się do wszystkich przepisów prawa krajowego, dotyczących homologacji i stosowania rowerów elektrycznych.**
- ▶ **Należy przeczytać i zastosować wszystkie wskazówki bezpieczeństwa i zalecenia, zawarte w instrukcji eksploatacji akumulatora oraz w instrukcji eksploatacji roweru elektrycznego.**

Opis urządzenia i jego zastosowania

Użycie zgodne z przeznaczeniem

Jednostka napędowa przeznaczona jest wyłącznie do napędzania roweru elektrycznego i nie może być stosowana do innych celów.

Przedstawione graficznie komponenty (zob. str. 4–5)

Numeracja przedstawionych komponentów odnosi się do schematów, znajdujących się na stronach graficznych, umieszczonych na początku niniejszej instrukcji. Wszystkie rysunki części rowerowych, oprócz jednostki napędowej, komputera pokładowego wraz z panelem sterującym, czujnikiem szybkości i przynależnych uchwytów są schematyczne i mogą różnić się od części rzeczywistego roweru elektrycznego.

- 1 Przycisk funkcji wskazań „i”
 - 2 Przycisk świateł rowerowych
 - 3 Komputer pokładowy
 - 4 Uchwyt (mocowanie) komputera pokładowego
 - 5 Włącznik/wyłącznik komputera pokładowego
 - 6 Przycisk kasowania „RESET”
 - 7 Interfejs USB
 - 8 Osłona gniazda USB
 - 9 Jednostka napędowa
 - 10 Panel sterujący
 - 11 Przycisk funkcji wskazań „i” na panelu sterującym
 - 12 Przycisk zmniejszania wspomagania/przewijanie w dół „-“
 - 13 Przycisk zwiększania wspomagania/przewijanie w górę „+”
 - 14 Przycisk systemu wspomagania przy popychaniu/wspomagania startu „WALK”
 - 15 Blokada komputera pokładowego
 - 16 Śruba blokująca komputera pokładowego
 - 17 Czujnik prędkości
 - 18 Magnes na szprychy do czujnika prędkości do szprych
- Kabel ładowania USB (micro A – micro B)

Wskazania komputera pokładowego

- a Wskazanie wspomagania napędu
- b Wskazanie poziomu wspomagania
- c Wskazanie podświetlenia ekranu
- d Wyświetlany tekst
- e Wyświetlana wartość
- f Wyświetlana prędkość
- g Zalecenie zwiększenia biegu
- h Zalecenie zmniejszenia biegu
- i Wskaźnik naładowania akumulatora

Dane techniczne

Jednostka napędowa	Drive Unit Cruise
Numer katalogowy	0 275 007 033
Ciągła moc znamionowa	W 250
Moment obrotowy przy napędzie maks.	Nm 60
Napięcie znamionowe	V _{nom} 36
Temperatura pracy	°C - 5 ... + 40
Temperatura przechowywania	°C - 10 ... + 50
Stopień ochrony	IP 54 (ochrona przed pyłem i rozbryzgami wody)
Ciężar, ok.	kg 4

Jednostka napędowa	Drive Unit Speed
Numer katalogowy	0 275 007 031
Ciągła moc znamionowa	W 250
Moment obrotowy przy napędzie maks.	Nm 60
Napięcie znamionowe	V _{nom} 36
Temperatura pracy	°C - 5 ... + 40
Temperatura przechowywania	°C - 10 ... + 50
Stopień ochrony	IP 54 (ochrona przed pyłem i rozbryzgami wody)
Ciężar, ok.	kg 4

Jednostka napędowa	Drive Unit CX
Numer katalogowy	0 275 007 027
Ciągła moc znamionowa	W 250
Moment obrotowy przy napędzie maks.	Nm 75
Napięcie znamionowe	V _{nom} 36
Temperatura pracy	°C - 5 ... + 40
Temperatura przechowywania	°C - 10 ... + 50
Stopień ochrony	IP 54 (ochrona przed pyłem i rozbryzgami wody)
Ciężar, ok.	kg 4

Komputer pokładowy		Intuvia
Numer katalogowy		1 270 020 909
Prąd ładowania portu USB maks.	mA	500
Napięcie ładowania portu USB	V	5
Kabel ładowania ¹⁾		1 270 016 360
Temperatura pracy	°C	- 5 ... + 40
Temperatura przechowywania	°C	- 10 ... + 50
Temperatura ładowania	°C	0 ... + 40
Stopień ochrony ²⁾		IP 54 (ochrona przed pyłem i rozbryzganymi wodami)
Ciężar, ok.	kg	0,15

1) nie wchodzi w zakres wyposażenia standardowego
2) przy zamkniętej osłonie gniazda USB

System rowerów elektrycznych Bosch wykorzystuje system FreeRTOS (zob. www.freertos.org)

Światła rowerowe *		
Napięcie znamionowe	V _{nom}	6
Moc		
– Lampka przednia	W	8,4
– Lampka tylna	W	0,6

* w zależności od krajowych uregulowań prawnych nie we wszystkich modelach możliwe jest użycie akumulatora rowerowego

Montaż

Osadzanie/wyjmowanie akumulatora

Aby włożyć akumulator do roweru elektrycznego, a także aby go wyjąć należy przeczytać instrukcję obsługi akumulatora.

Montaż i demontaż komputera pokładowego (zob. rys. A)

Aby **zamontować** komputer pokładowy **3**, należy wsunąć go od przodu do uchwytu **4**.

Aby **zdemontować** komputer pokładowy **3**, należy po wciśnięciu blokady **15** wysunąć go z uchwytu **4**, pociągając do przodu.

► Odstawiając rower elektryczny, należy zawsze wyjmować z niego komputer pokładowy.

Istnieje możliwość zablokowania komputera pokładowego w uchwycie celem zabezpieczenia go przed wyjęciem. W tym celu należy zdjąć uchwyt **4** z kierownicy. Umieścić komputer pokładowy w uchwycie. Wkręcić śrubę blokującą **16** (gwint M3, długość 8 mm) od dołu do przeznaczonego do tego celu gwintu umieszczonego w uchwycie. Ponownie zamontować uchwyt na kierownicy.

Kontrola czujnika prędkości (zob. rys. B)

Czujnik prędkości **17** i przynależny do niego magnes na sprzysy **18** należy w taki sposób zamontować, aby podczas obrotu koła magnes przesuwał się w odległości nie mniejszej niż 5 mm i nie większej niż 17 mm od czujnika prędkości.

Wskazówka: Gdy odstęp między czujnikiem prędkości **17** a magnesem **18** jest zbyt mały lub zbyt duży, lub gdy czujnik prędkości **17** nie został właściwie podłączony, wskazanie prędkościomierza **f** przestaje funkcjonować, a napęd roweru elektrycznego zaczyna pracować w programie awaryjnym. W takim przypadku należy odkręcić śrubę magnesu **18** i umieścić magnes w taki sposób na sprzysy, aby przesuwał się on w odpowiedniej odległości od znacznika czujnika prędkości. Jeśli nawet w tym wypadku na tachometrze **f** nie zostanie wyświetlona żadna prędkość, należy zwrócić się o poradę do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów.

Praca urządzenia

Włączenie

Wymogi

Aktywacji systemu eBike można dokonać tylko wówczas, gdy spełnione zostaną następujące wymogi:

- Wystarczająco naładowany akumulator został zamontowany (zob. instrukcja obsługi akumulatora).
- Komputer pokładowy jest prawidłowo osadzony w uchwycie (zob. „Montaż i demontaż komputera pokładowego”, str. Polski – 3).
- Czujnik prędkości został prawidłowo podłączony (zob. „Kontrola czujnika prędkości”, str. Polski – 3).

Włączanie/wyłączanie systemu eBike

Włączyć system eBike można na kilka sposobów:

- Jeżeli osadzany w uchwycie komputer pokładowy jest włączony, system eBike uruchamia się automatycznie.
- Po osadzeniu komputera i akumulatora na miejscu nacisnąć krótko na włącznik/wyłącznik **5** komputera pokładowego.
- Po zamontowaniu komputera wciśnięcie włącznik/wyłącznik akumulatora rowerowego (zob. instr. obsługi akumulatora).

Uruchomienie napędu następuje natychmiast po rozpoczęciu pedałowania (oprócz trybu wspomagania przy popychaniu, zob. „Włączanie/wyłączanie wspomagania przy popychaniu/ruszaniu”, str. Polski – 5). Wydajność silnika uzależniona jest od ustawionego na komputerze pokładowym poziomu wspomagania. Aktywacja systemu sygnalizowana jest wyświetlaną na wyświetlaczu przez krótki czas informacją „Performance Line/Performance Line CX”.

Ustąpienie nacisku na pedały w trybie pracy normalnej lub osiągnięcie prędkości wynoszącej 25/45 km/h powoduje automatyczne wyłączenie napędu. Napęd uruchamiany jest automatycznie po ponownym naciśnięciu na pedały, lub gdy prędkość roweru spadnie poniżej 25/45 km/h.

Wyłączyć system eBike na kilka sposobów:

- Wcisnąć włącznik/wyłącznik **5** komputera pokładowego.
- Wyłączyć akumulator rowerowy za pomocą włącznika/wyłącznika (zob. instr. obsługi akumulatora).
- Wyjąć komputer pokładowy z uchwytu.

Jeżeli przez ok. 10 min. rower elektryczny nie zmienia pozycji, **oraz** żaden przycisk komputera pokładowego nie zostanie wcisnięty, system eBike wyłączy się automatycznie w celu zaoszczędzenia energii elektrycznej.

eShift (opcja)

Pojęcie eShift oznacza synchronizację automatycznych systemów przełożeń z systemem eBike. Aby wesprzeć rowerzystę w optymalny sposób dla funkcji „eShift” wskazania funkcyjne i menu ustawień podstawowych zostały ze sobą zsynchronizowane.

eShift z NuVinci HSync

Optymalne dla danej prędkości przełożenie ustawiane jest automatycznie za pośrednictwem wstępnie zdefiniowanej częstotliwości naciskania na pedały. W trybie ręcznym istnieje możliwość dokonania wyboru między większą ilością przełożeń.

W trybie „ NuVinci Cadence“ (NuVinci częstotliwość pedałowania) przyciskami „-“ lub „+“ umieszczonymi na panelu sterującym można zwiększyć lub obniżyć pożądaną częstotliwość pedałowania. Naciskając na przyciski „-“ lub „+“ przez dłuższy okres czasu można w pięciu stopniach podwyższyć lub obniżyć częstotliwość pedałowania. Pożądana częstotliwość pedałowania wyświetlana jest na wyświetlaczu.

W trybie „ NuVinci Gear“ (NuVinci bieg) przyciskami „-“ lub „+“ umieszczonymi na panelu sterującym można wybrać jedno ze zdefiniowanych uprzednio przełożeń. Aktualne przełożenie (bieg) wyświetlane jest na wyświetlaczu.

eShift z SRAM DD3 Pulse

Piasta wielobiegowa SRAM DD3 Pulse pracuje w zależności od prędkości. Przy tym niezależnie od ustawionej przerzutki przekładni łańcuchowej jedno z trzech przełożeń piasty wielobiegowej wybierane jest automatycznie „ Gear: Auto“ (Automatyczny wybór przełożenia).

Podczas każdej zmiany przełożenia piasty wielobiegowej wybrane przełożenie wyświetlane jest przez chwilę na wyświetlaczu.

Jeżeli rower elektryczny, jadący z prędkością przekraczającą 10 km/h zostanie zatrzymany, system może się przestawić automatycznie na uprzednio ustawione przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca „Start gear“ (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca). „Start gear“ (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca) można ustawić w menu ustawień podstawowych (zob. „Wyświetlanie/zmiana ustawień podstawowych”, str. Polski – 7).

W trybie „ Gear“ (Bieg) przyciskami „-“ lub „+“ umieszczonymi na panelu sterującym można wybrać jedno ze zdefiniowanych uprzednio przełożeń. Aktualne przełożenie (bieg) wyświetlane jest na wyświetlaczu.

Także w trybie ręcznym „ Gear“ (Bieg) system można przełączyć automatycznie na uprzednio ustawiony „Start gear“ (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca).

Ponieważ jednostka napędowa rozpoznaje proces zmiany przełożeń i z tego powodu redukuje wspomaganie silnika na krótki okres czasu, możliwe jest zmiana przełożeń pod obciążeniem lub podczas jazdy pod górę.

eShift z Shimano Di2

W Shimano eShift przełożenia wybiera się za pomocą dźwigni sterującej Shimano.

Podczas każdej zmiany przełożenia piasty wielobiegowej wybrane przełożenie wyświetlane jest przez chwilę na wyświetlaczu.

Ponieważ jednostka napędowa rozpoznaje proces zmiany przełożeń i z tego powodu redukuje wspomaganie silnika na krótki okres czasu, możliwe jest zmiana przełożeń pod obciążeniem lub podczas jazdy pod górę.

Jeżeli rower elektryczny, jadący z prędkością przekraczającą 10 km/h zostanie zatrzymany, system może się przestawić automatycznie na uprzednio ustawione przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca „Start gear“ (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca). „Start gear“ (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca) można ustawić w menu ustawień podstawowych (zob. „Wyświetlanie/zmiana ustawień podstawowych”, str. Polski – 7).

Wskazania i ustawienia komputera pokładowego

Zaopatrzenie w energię elektryczną komputera pokładowego

Jeżeli komputer pokładowy umieszczony jest w uchwycie **4**, w rowerze osadzony jest wystarczająco naładowany akumulator, a system eBike jest włączony, komputer pokładowy zaopatrywany jest w energię elektryczną z akumulatora rowerowego.

Po wyjęciu komputera pokładowego z uchwytu **4**, zaopatrywanie w energię elektryczną odbywa się przez akumulator wewnętrzny. Jeżeli akumulator wewnętrzny jest w czasie włączania komputera pokładowego słaby, na wyświetlaczu ukazuje się przez 3 sek. ostrzeżenie „Attach to bike“ (Podłącz. do roweru) **d**. Po tym czasie komputer pokładowy ponownie wyłącza się.

Aby naładować akumulator wewnętrzny, komputer pokładowy należy osadzić ponownie w uchwycie **4** (jeżeli w rowerze umieszczony jest akumulator rowerowy). Wyłączyć akumulator rowerowy za pomocą włącznika/wyłącznika (zob. instr. obsługi akumulatora).

Komputer pokładowy można ładować również przez port USB. W tym celu należy otworzyć osłonkę **8**. Połączyć gniazdo USB **7** komputera pokładowego za pomocą odpowiedniego kabla USB z dostępną w handlu ładowarką USB lub z portem USB jakiegoś komputera (napięcie ładowania 5 V; prąd ładowania maks. 500 mA). Na wyświetlaczu **d** komputera pokładowego wyświetli się komunikat „USB connected“ (Podłącz. USB).

► **Jeżeli rower elektryczny ma nie być używany przez parę tygodni, komputer pokładowy należy wyjąć z uchwytu.** Komputer pokładowy należy przechowywać w suchym pomieszczeniu, w temperaturze pokojowej. Akumulator komputera pokładowego należy regularnie ładować.

Włączanie/wyłączanie komputera pokładowego

Aby **włączyć** komputer pokładowy, należy krótko nacisnąć na włącznik/wyłącznik **5**. Komputer pokładowy można (gdy akumulator wewnętrzny jest wystarczająco naładowany) także włączyć, gdy nie jest on osadzony w uchwycie.

Aby **wyłączyć** komputer pokładowy, należy wcisnąć włącznik/wyłącznik **5**.

Jeżeli komputer pokładowy nie jest osadzony w uchwycie, wyłącza się on automatycznie po 1 min. nieużywania w celu zaoszczędzenia energii.

Wskaźnik naładowania akumulatora

Wskaźnik **i** sygnalizuje stan naładowania akumulatora rowerowego, nie uwzględnia jednak wewnętrznego akumulatora komputera pokładowego. Stan naładowania akumulatora rowerowego ukazują również diody LED umieszczone na akumulatorze.

Na wskaźniku **i** każda kreska na symbolu baterii odpowiada ok. 20 % pojemności:

 Akumulator rowerowy jest kompletnie naładowany.

 Akumulator rowerowy należy naładować.

 Diody LED na akumulatorze wygasają. Pojemność potrzebna do wspomagania napędu została wyczerpana i wspomaganie zostanie łagodnie wyłączone. Pozostała pojemność konieczna jest do działania świateł rowerowych i komputera pokładowego. Wskaźnik miga.

Pojemność akumulatora rowerowego wystarczy na ok. dwugodzinne zasilanie świateł rowerowych. Pozostałe urządzenia (np. przerzutki automatyczne, ładowanie urządzeń zewnętrznych przez port USB) nie zostały przy tym uwzględnione.

Przy wyjmowaniu komputera pokładowego z uchwytu **4**, stan naładowania akumulatora jest zapamiętywany.

Ustawianie poziomu wspomagania

Na jednostce sterującej **10** można ustawić, w jakim stopniu napęd eBike wspomaga użytkownika podczas pedałowania. Poziom wspomaganie można zmienić w każdej chwili, nawet podczas jazdy.

Wskazówka: W niektórych modelach poziom wspomagania jest ustawiony wstępnie i nie może zostać zmieniony. Jest też możliwe, że model dysponuje mniejszą liczbą poziomów wspomagania niż wymieniono w niniejszej instrukcji.

Następujące poziomy wspomaganie mogą (maks.) stać do dyspozycji:

- „**OFF**“: wspomaganie silnika jest wyłączone, rower elektryczny napędzany jest wyłącznie przez pedałowanie, jak normalny rower. Na tym poziomie nie jest możliwe uruchomienie funkcji wspomagania przy popychaniu/wspomagania startu.
- „**ECO**“: skuteczne wspomaganie przy maksymalnej efektywności, dla maksymalnych dystansów
- „**TOUR**“: równomierne wspomaganie, dla tras o dużych dystansach
- „**SPORT**“: silne wspomaganie, dla sportowej jazdy po górzystych odcinkach oraz dla ruchu w mieście
- „**TURBO**“: maksymalne wspomaganie aż do wysokich częstotliwości pedałowania, dla sportowej jazdy

Aby **podnieść** poziom wspomagania należy wcisnąć przycisk „+“ **13** na panelu sterującym tak często, aż pożądaný poziom wspomagania zostanie wyświetlony we wskazaniu **b**. Aby **zredukować** poziom – przycisk „–“ **12**.

Wydajność silnika jest wyświetlana we wskazaniu **a**. Maksymalna wydajność silnika uzależniona jest od wybranego poziomu wspomagania.

Poziom wspomagania	Czynnik* (Przełożenie)		
	Cruise	Speed	CX
„ ECO “	50 %	55 %	50 %
„ TOUR “	120 %	120 %	120 %
„ SPORT “	190 %	190 %	210 %
„ TURBO “	275 %	275 %	300 %

* Wydajność silnika może się różnić w zależności od modelu.

Przy wyjmowaniu komputera pokładowego z uchwytu **4**, ostatnio wyświetlany poziom wspomagania jest zapamiętywany, a wskazanie **a** wydajności silnika pozostaje puste.

Włączanie/wyłączanie wspomagania przy popychaniu/ruszaniu

W trybie Speed wspomaganie przy popychaniu można użyć również jako wspomaganie przy ruszaniu / systemem wspomagającym start. System wspomagający start wyłącza się przy 18 km/h.

System wspomagania przy popychaniu/wspomagania startu ułatwia prowadzenie i rozruch roweru elektrycznego. Prędkość jest zależna w tej funkcji od wybranego biegu i może – w zależności od modelu – osiągnąć maksymalnie 6 km/h lub 18 km/h. Im mniejszy bieg, tym mniejsza prędkość w tej funkcji (przy pełnej mocy).

► **System wspomagania przy popychaniu/wspomagania startu wolno stosować wyłącznie podczas pchania roweru lub rozruchu.** Jeżeli koła roweru elektrycznego nie mają kontaktu z podłożem podczas stosowania systemu wspomagania przy popychaniu, istnieje niebezpieczeństwo doznania obrażeń.

Aby **uruchomić** system wspomagania przy popychaniu/ wspomagania startu należy wcisnąć przycisk „WALK” 14 na panelu sterującym i przytrzymać go w tej pozycji. Napęd roweru elektrycznego włącza się.

Wskazówka: Na poziomie „OFF” nie jest możliwe uruchomienie funkcji wspomagania przy popychaniu/ wspomagania startu.

System wspomagania przy popychaniu/ wspomagania startu **wyłącza się**, gdy wystąpi jedna z poniższych sytuacji:

- przycisk „WALK” 14 zostanie zwolniony,
- koła roweru elektrycznego zablokują się (np. przez hamulec lub przez kontakt z przeszkodą),
- prędkość przekroczy 6/18 km/h.

Włączanie/wyłączanie oświetlenia rowerowego

W modelach, w których światła roweru zasilane są systemem eBike, przyciskiem 2 komputera pokładowego można włączać i wyłączać lampkę przednią i lampkę tylną równocześnie.

Po włączeniu oświetlenia na wyświetlaczu tekstowym wyświetlany jest przez ok. 1 sek. jest komunikat „Lights on” (Światła wł.), a po wyłączeniu „Lights off” (Światła wył.) d. Gdy światła rowerowe są włączone, wyświetlany jest symbol c.

Włączenie/wyłączenie świateł rowerowych nie ma żadnego wpływu na podświetlenie ekranu.

Wariant Speed: W tym wariantcie przewidziane jest oświetlenie do jazdy dziennej. Przy włączaniu systemu eBike (zob. „Włączanie/wyłączanie systemu eBike”, str. Polski – 3) światła włączane są automatycznie. Świateł rowerowych nie można wyłączyć przyciskiem 2.

Wskaźniki prędkości i odległości

We **wskazaniu prędkości f** wyświetlana jest zawsze aktualna prędkość.

We **wskazaniu funkcji** (stanowiącym kombinację wskazania tekstowego d i wskazania wartości e) do dyspozycji stoją następujące wartości:

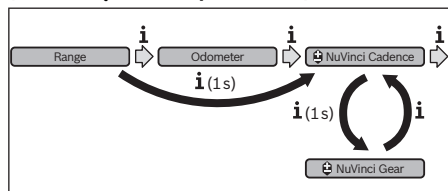
- „Clock” (Godzina): aktualny czas
- „Max. speed” (Maks. prędk.): maksymalna prędkość osiągnięta od ostatniego kasowania
- „Avg. speed” (Śred. prędk.): średnia prędkość osiągnięta od ostatniego kasowania
- „Trip time” (Czas jazdy): czas jazdy uzyskany od czasu ostatniego kasowania
- „Range” (Zasięg): przewidywany dystans, jaki można odbyć uwzględniając stan naładowania akumulatora (przy niezmiennych warunkach, takich jak poziom wspomagania, profil odcinka itp.)
- „Odometer” (Drogomierz): wskazanie całkowitej odległości przebytej na rowerze elektrycznym (nie da się skasować)
- „NuVinci Cadence/Gear” (NuVinci częstotliwość pedałowania/bieg): ten punkt menu wyświetlany jest wyłącznie w połączeniu z automatyczną przekładnią NuVinci H\Sync.

Naciśnięcie przycisku „i” dłużej niż przez 1 sek. powoduje przejście z każdego punktu menu informacyjnego do punktu menu NuVinci.

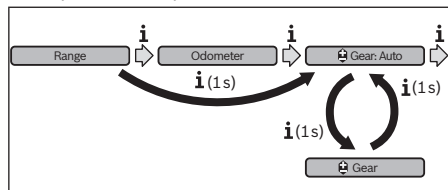
Aby przejść z trybu pracy „NuVinci Cadence” (NuVinci częstotliwość pedałowania) do trybu „NuVinci Gear” (NuVinci bieg), należy wcisnąć przycisk „i” przez 1 sek.

Aby przejść z trybu pracy „NuVinci Gear” (NuVinci bieg) do trybu pracy „NuVinci Cadence” (NuVinci częstotliwość pedałowania), wystarczy krótko nacisnąć przycisk „i”.

Ustawienie standardowe to „NuVinci Cadence” (NuVinci częstotliwość pedałowania).



- „Gear” (Bieg): ten punkt menu wyświetlany jest tylko w połączeniu z piastą wielobiegową Shimano Di2. Na wyświetlaczu pojawia się aktualne przełożenie (bieg). Podczas każdej zmiany przerzutki wybrane przełożenie wyświetlane jest przez chwilę na wyświetlaczu.
- „Gear: Auto” (Automatyczny wybór przełożenia): ten punkt menu wyświetlany jest tylko w połączeniu z przekładnią automatyczną SRAM.



Przyciskając przycisk „i” dłużej niż 1 sek. można przełączyć między trybem automatycznym „Gear: Auto” (Automatyczny wybór przełożenia) i trybem ręcznym „Gear” (Bieg).

Znajdując się w trybie ręcznym na pierwszym biegu, można wciskając przycisk „-” 12 przejść do trybu „Gear: Auto” (Automatyczny wybór przełożenia). Powtórne naciśnięcie przycisku „-” 12 spowoduje powrót do trybu ręcznego. Tryb ręczny można też wyłączyć wciskając przycisk „+” 13.

- „Trip distance” (Długość trasy): odległość pokonana od czasu ostatniego kasowania

Aby **zmienić funkcję wskazań** „i” 1 na komputerze pokładowym lub przycisk „i” 11 na panelu sterowniczym, aż do ukazania się pożądanej funkcji.

Aby **skasować „Trip distance“ (Długość trasy)**, **„Trip time“ (Czas jazdy)** i **„Avg. speed“ (Śred. prędk.)** prędkość, należy przejść do wybranej funkcji, a następnie wcisnąć przycisk **„RESET“ 6** tyle razy, aż ukaże się wartość zerowa. Ta czynność kasuje też wartości obu pozostałych funkcji.

Aby **skasować „Max. speed“ (Maks. prędk.)** prędkość, należy przejść do tej funkcji, a następnie wcisnąć przycisk **„RESET“ 6** tyle razy, aż ukaże się wartość zerowa.

Aby **skasować „Range“ (Zasięg)**, należy przejść do tej funkcji, a następnie wcisnąć przycisk **„RESET“ 6** tyle razy, aż ukaże się wartość zerowa.

Jeżeli komputer pokładowy zostanie wyjęty z uchwytu **4**, wszystkie wartości są zapamiętywane i można je nadal edytować.

Wyświetlanie/zmiana ustawień podstawowych

Wyświetlanie i zmiana ustawień podstawowych jest możliwe niezależnie od tego, czy komputer pokładowy umieszczony jest w uchwycie **4**, czy nie. Niektóre z ustawień są widoczne i dają się zmienić wyłącznie po zamontowaniu komputera pokładowego. W zależności od wyposażenia roweru elektrycznego może nie być niektórych z punktów menu.

Aby przejść do menu ustawień podstawowych, należy wcisnąć jednocześnie przycisk **„RESET“ 6** i przycisk **„i“ 1** tak długo, aż wyświetlony zostanie wskaźnik tekstowy **d „Configuraction“ (Konfiguracja)**.

Aby dokonać **Zmiany między ustawieniami podstawowymi**, należy wcisnąć na komputerze pokładowym przycisk **„i“ 1** tak długo, aż wyświetlone zostanie pożądane ustawienie. Jeżeli komputer pokładowy znajduje się w uchwycie **4**, możliwe jest także operowanie przyciskiem **„i“ 11** na panelu sterowniczym.

Aby dokonać **Zmiany ustawień podstawowych**, należy wcisnąć włącznik/wyłącznik **5** obok wskazania „-“, który zmniejszy lub przewinie w dół, lub przycisk oświetlenia **2** obok wskazania „+“, który zwiększy lub przewinie do góry. Jeżeli komputer pokładowy znajduje się w uchwycie **4**, możliwe jest także operowanie przyciskami **„-“ 12** lub **„+“ 13** na panelu sterowniczym.

Aby opuścić tę funkcję i zapamiętać zmienione ustawienia, należy wcisnąć przycisk **„RESET“ 6** przez 3 sek.

Do dyspozycji stoją następujące ustawienia podstawowe:

- **„- Clock +“ (Godzina)**: tu można ustawić aktualny czas. Przyciskanie na przyciski przez dłuższy okres czasu przyspieszy zmianę ustawienia.
- **„- Wheel circum. +“ (Śred. kół)**: wartość podaną przez producenta można zmienić o $\pm 5\%$. Ten punkt menu wyświetlany jest tylko wówczas, gdy komputer pokładowy osadzony jest w uchwycie.
- **„- English +“ (Angielski)**: w tym punkcie menu można zmienić język wskazań tekstowych. Do wyboru stoi język niemiecki, angielski, francuski, hiszpański, włoski, portugalski, szwedzki, holenderski i duński.

- **„- Unit km/mi +“ (Jedn. km/mile)**: tu można zmienić jednostkę prędkości i odległości z kilometrów na mile i odwrotnie.
- **„- Time format +“ (Format godziny)**: czas można ukazywać w cyklu 12-godzinny lub 24-godzinny.
- **„- Shift recom. on/off +“ (Zalec. wł./wył. przerzut.)**: tu można włączać lub wyłączać wyświetlanie się zaleceń dotyczącej zmiany przerzutek.
- **„Power-on hours“ (Licznik czasu pracy)**: wskazanie całkowitego czasu, jaki przebył rower elektryczny (nie można go zmienić)
- **„Gear calibration“ (Kalibracja przekładni) (tylko NuVinci H|Sync)**: tu można dokonać kalibracji bezstopniowej przekładni. Kalibrację należy potwierdzić, wciskając przycisk „Oświetlenie roweru“. Następnie należy postępować zgodnie ze wskazówkami. Także podczas jazdy, gdy wystąpi błąd, kalibracja może okazać się konieczna. Także w tym wypadku należy potwierdzić kalibrację, wciskając przycisk „Oświetlenie roweru“, a następnie postępować zgodnie ze wskazówkami ukazwanymi na wyświetlaczu. Ten punkt menu wyświetlany jest tylko wówczas, gdy komputer pokładowy osadzony jest w uchwycie.
- **„- Start Gear +“ (przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca)**: to przełożenie, które można ustawić w SRAM DD3 Pulse i Shimano Di2. W pozycji „-“ wyłącza na jest automatyczna funkcja redukcji biegów. Ten punkt menu wyświetlany jest tylko w połączeniu ze SRAM DD3 Pulse i Shimano Di2. Ten punkt menu wyświetlany jest tylko wówczas, gdy komputer pokładowy osadzony jest w uchwycie.
- **„Displ. vx.x.x.x“**: wersja oprogramowania wyświetlacza.
- **„DU vx.x.x.x“**: wersja oprogramowania jednostki napędowej. Ten punkt menu wyświetlany jest tylko wówczas, gdy komputer pokładowy osadzony jest w uchwycie.
- **„DU # xxxxxxxx“**: to numer seryjny jednostki napędowej. Ten punkt menu wyświetlany jest tylko wówczas, gdy komputer pokładowy osadzony jest w uchwycie.
- **„🔧 Service MM/YYYY“**: Ten punkt menu wyświetlany jest w przypadku ustalenia przez producenta roweru określonego terminu serwisowania.
- **„🔧 Serv. xx km/mi“**: Ten punkt menu wyświetlany jest w przypadku ustalenia przez producenta roweru terminu serwisowania po przebyciu określonej ilości kilometrów.
- **„Bat. vx.x.x.x“**: wersja oprogramowania akumulatora. Ten punkt menu wyświetlany jest tylko wówczas, gdy komputer pokładowy osadzony jest w uchwycie.
- **„Gear vx.x.x.x“**: jest to wersja oprogramowania przekładni automatycznej. Ten punkt menu wyświetlany jest tylko wówczas, gdy komputer pokładowy osadzony jest w uchwycie. Ten punkt menu wyświetlany jest tylko w połączeniu z przekładnią automatyczną.

Wskazanie kodu błędu

Elementy składowe systemu eBike są stale kontrolowane w sposób automatyczny. W razie stwierdzenia błędu we wskazaniu tekstowym wyświetlony zostanie odpowiedni kod błędu **d**.

Aby powrócić do wskazania standardowego, należy wcisnąć dowolny przycisk na komputerze pokładowym **3** lub na panelu sterowniczym **10**.

W zależności od rodzaju błędu może ewentualnie dojść do automatycznego wyłączenia napędu. Dalsza jazda bez wspomagania napędem jest jednak możliwa. Przed kolejnymi trasami należy rower skontrolować.

► **Kontrole i naprawy można przeprowadzać wyłącznie w autoryzowanym punkcie sprzedaży rowerów.**

Kod	Przyczyna	Usunięcie błędu
410	Jeden lub kilka przycisków komputera pokładowego jest zablokowanych.	Sprawdzić, czy coś nie blokuje przycisków, na przykład brud. W razie potrzeby oczyścić przyciski.
414	Problem z połączeniem panela sterującego	Skontrolować przyłącza i połączenia
418	Jeden lub kilka przycisków panela sterującego jest zablokowanych.	Sprawdzić, czy coś nie blokuje przycisków, na przykład brud. W razie potrzeby oczyścić przyciski.
422	Problem z połączeniem jednostki napędowej	Skontrolować przyłącza i połączenia
423	Problem z połączeniem akumulatora rowerowego	Skontrolować przyłącza i połączenia
424	Błąd komunikacji elementów składowych	Skontrolować przyłącza i połączenia
426	Wewnętrzny błąd przekroczenia limitu czasu	Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch. W przypadku stwierdzenia tego rodzaju błędu, nie da się w Menu ustawień podstawowych wyświetlić ani dopasować rozmiaru opony.
430	Akumulator wewnętrzny komputera pokładowego jest pusty	Naładować komputer pokładowy (w uchwycie lub przez port USB)
431	Błąd wersji oprogramowania	Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
440	Błąd wewnętrzny jednostki napędowej	Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
450	Wewnętrzny błąd oprogramowania	Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
490	Wewnętrzny błąd komputera pokładowego	Zlecić kontrolę komputera pokładowego
500	Błąd wewnętrzny jednostki napędowej	Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
502	Błąd oświetlenia roweru	Skontrolować światła i przynależne przewody. Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
503	Błąd czujnika prędkości	Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
510	Wewnętrzny błąd czujnika	Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
511	Błąd wewnętrzny jednostki napędowej	Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
530	Błąd akumulatora	Wyłączyć rower elektryczny, wyjąć akumulator i włożyć go ponownie. Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.

Kod	Przyczyna	Usuwanie błędu
531	Błąd konfiguracji	Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
540	Błąd temperaturowy	Rower elektryczny znajduje się poza dopuszczalnym zakresem temperatur. Wyłączyć system eBike, aby spowodować ochłodzenie bądź ogrzanie do dopuszczalnej temperatury jednostki napędowej. Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
550	Niedopuszczalne urządzenie zostało podłączone.	Usunąć urządzenie. Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
580	Błąd wersji oprogramowania	Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
591	Błąd uwierzytelnienia	Wyłączyć system eBike. Wyjąć akumulator, a następnie ponownie go włożyć. Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
592	Niekompatybilny element	Podłączyć kompatybilny wyświetlacz. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
593	Błąd konfiguracji	Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
595, 596	Błąd komunikacji	Skontrolować okablowanie prowadzące do przekładni i zrestartować system. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
602	Wewnętrzny błąd akumulatora podczas procesu ładowania	Odłączyć ładowarkę od akumulatora. Uruchomić system eBike na nowo. Ponownie podłączyć ładowarkę do akumulatora. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
602	Wewnętrzny błąd akumulatora	Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
603	Wewnętrzny błąd akumulatora	Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
605	Błąd temperaturowy akumulatora	Rower elektryczny znajduje się poza dopuszczalnym zakresem temperatur. Wyłączyć system eBike, aby spowodować ochłodzenie bądź ogrzanie do dopuszczalnej temperatury jednostki napędowej. Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
605	Błąd temperaturowy akumulatora podczas procesu ładowania	Odłączyć ładowarkę od akumulatora. Odczekać, aż akumulator się ochłodzi. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
606	Zewnętrzny błąd akumulatora	Skontrolować okablowanie. Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
610	Błąd napięcia akumulatora	Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
620	Błąd ładowarki	Wymienić ładowarkę. Skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
640	Wewnętrzny błąd akumulatora	Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.
655	Błąd wielokrotny akumulatora	Wyłączyć system eBike. Wyjąć akumulator, a następnie ponownie go włożyć. Uruchomić system na nowo. Jeżeli problem nie ustąpił, skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch.

Kod	Przyczyna	Usuwanie błędów
656	Błąd wersji oprogramowania	Skontaktować się z punktem sprzedaży rowerów elektrycznych firmy Bosch, aby przeprowadzono aktualizację oprogramowania.
7xx	Błąd przekładni	Proszę skonsultować instrukcję eksploatacji producenta przekładni.
Puste wskazanie	Wewnętrzny błąd komputera pokładowego	Uruchomić system eBike na nowo, wyłączając go, a następnie ponownie włączając.

Zaopatrzenie w energię elektryczną urządzeń zewnętrznych przez port USB

Przez port USB można eksploatować bądź ładować większość urządzeń, których zasilanie energią elektryczną możliwe jest za pomocą USB (np. telefony komórkowe).

Aby móc ładować zewnętrzne urządzenia, w rowerze zamocowany musi być komputer pokładowy i wystarczająco naładowany akumulator.

Otworzyć osłonkę **8** portu USB na komputerze pokładowym. Połączyć port USB des urządzenia zewnętrznego za pomocą kabla micro A – micro B (do nabycia w punkcie sprzedaży rowerów elektrycznych Bosch) z gniazdem USB **7** na komputerze pokładowym.

Po ustaleniu odbiorcy należy dobrze zakryć przyłącze USB za pomocą osłonki **8**.

► **Przyłącze USB nie jest wodoszczelne. Podczas jazdy w deszczu nie wolno podłączać żadnego zewnętrznego urządzenia, a przyłącze USB musi być dokładnie osłonięte osłonką **8**.**

Wskazówki dotyczące jazdy przy użyciu systemu eBike

Kiedy pracuje napęd eBike?

Napęd eBike wspomaga użytkownika podczas jazdy podczas gdy on pedałuje. Wspomaganie nie działa bez naciskania na pedały. Wydajność silnika uzależniona jest od siły zastosowanej podczas naciskania na pedały.

Im mniejsza jest siła naciskania, tym mniejsze wspomaganie. Reguła ta obowiązuje niezależnie od poziomu wspomagania.

Napęd eBike wyłącza się automatycznie przy prędkości przekraczającej 25/45 km/h. Gdy prędkość spadnie poniżej 25/45 km/h, napęd uruchamiany jest ponownie w sposób automatyczny.

Jedyny wyjątek stanowi funkcja wspomagania przy popychaniu, gdy rower elektryczny można prowadzić z niewielką prędkością nie naciskając na pedały. Podczas korzystania ze wspomagania przy popychaniu, pedały mogą się obracać.

Na rowerze elektrycznym można w każdej chwili przejść na tryb bez wspomagania, tzn. jeździć jak na normalnym rowerze. Należy wówczas albo wyłączyć system eBike, albo przełączyć poziom wspomagania na „OFF”. To samo dotyczy sytuacji, gdy akumulator jest wyładowany.

Współgranie systemu eBike z przerzutkami

Także korzystając z napędu eBike należy użytkować przerzutki w taki sposób, jak w normalnym rowerze (zob. instrukcja obsługi roweru).

Niezależnie od rodzaju przerzutek zaleca się, aby na czas przerzucania biegów przerwać na chwilę pedałowanie. Ułatwi to przerzucanie przerzutek i zmniejszy zużycie układu przeniesienia napędu.

Wybierając odpowiednią przerzutkę, można przy takim samym nakładzie siły zwiększyć tempo jazdy i przebyć odległość.

Z tego względu należy kierować się zaleceniami, które wyświetlane są na wyświetlaczu we wskazaniach **g** i **h**. Jeżeli wyświetlane jest wskazanie **g**, należy przełączyć na wyższy bieg z mniejszą częstotliwością naciskania na pedały. Jeżeli wyświetlane jest wskazanie **h**, należy przełączyć na niższy bieg z większą częstotliwością naciskania na pedały.

Pierwsze doświadczenia

Zaleca się, aby pierwsze doświadczenia z rowerem elektrycznym zbierać z dala od często uczęszczanych ulic.

Należy wypróbować różne poziomy wspomagania. Po uzyskaniu wystarczającego doświadczenia, na rowerze elektrycznym można – tak jak na każdym innym rowerze – włączyć się w ruch drogowy.

Dystansy roweru elektrycznego należy przetestować w różnych warunkach, zanim przejdzie się do pokonywania dłuższych, trudniejszych tras.

Wpływ na dystans roweru

Na dystans mają wpływ różne czynniki, na przykład:

- poziom wspomagania,
- sposób przerzucania biegów,
- rodzaj opon i profil,
- wiek i stan akumulatora,
- profil trasy (nachylenia) i rodzaj trasy (nawierzchnia),
- kierunek wiatru i temperatura otoczenia,
- ciężar roweru, ciężar użytkownika i bagażu.

Dlatego nie da się dokładnie ustalić dystansu ani przed przystąpieniem do jazdy, ani w trakcie jazdy. Ogólne zasady są jednak następujące:

- Przy **równomiernej** pracy silnika napędu roweru: im mniej siły przykłada użytkownik, aby osiągnąć określoną prędkość (np. stosując przerzutki w sposób optymalny), tym mniej energii zużyje napęd roweru i tym większy będzie dystans, który można przebyć na jednym ładowaniu akumulatora.
- Im **wyższy** jest wybrany poziom wspomagania przy jednakowych warunkach, tym mniejszy będzie dystans.

Pielęgnacja roweru elektrycznego

Należy wziąć pod uwagę zakres dopuszczalnych temperatur części składowych roweru elektrycznego podczas użytkowania i składowania. Należy chronić jednostkę napędową, komputer pokładowy i akumulator przed ekstremalnymi temperaturami (np. przed intensywnym nasłonecznieniem bez równoczesnego napowietrzenia). Ekstremalne temperatury mogą uszkodzić części składowe (a w szczególności akumulator).

Konserwacja i serwis

Konserwacja i czyszczenie

Części składowe roweru elektrycznego należy utrzymywać w czystości, a w szczególności styki akumulatora i jego uchwytu. Zanieczyszczenia należy delikatnie usuwać za pomocą wilgotnej, miękkiej ściereczki.

Nie wolno zanurzać części składowych (w tym jednostki napędowej) w wodzie, nie wolno ich też czyścić przy użyciu myjki wysokociśnieniowej.

Rower elektryczny należy oddawać do kontroli technicznej w regularnych odstępach czasu. Po włączeniu komputera pokładowego na wskaźniku tekstowym **d z „Service“** na 4 sek. pojawi się informacja o zbliżającym się terminie serwisowania. Termin serwisowania wyznaczany jest przez producenta roweru na podstawie przebytych kilometrów i/lub po upływie określonego okresu czasu.

Serwisowania i napraw roweru elektrycznego należy dokonywać w autoryzowanym punkcie sprzedaży rowerów.

Obsługa klienta oraz doradztwo dotyczące użytkowania

Z wszystkimi pytaniami dotyczącymi systemu eBike i jego części składowych należy zwracać się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów.

Dane kontaktowe autoryzowanych punktów sprzedaży rowerów można znaleźć na stronie internetowej **www.bosch-ebike.com**

Transport

► **Jeżeli rower elektryczny jest transportowany poza wnętrzem samochodu, np. na bagażniku dachowym, komputer pokładowy i akumulator rowerowy należy zdemontować, aby uniknąć ich uszkodzenia.**

Akumulatory podlegają wymaganiom przepisów dotyczących materiałów niebezpiecznych. Nieuszkodzone akumulatory mogą być transportowane przez użytkowników prywatnych drogą lądową bez konieczności spełnienia jakichkolwiek dalszych warunków.

W przypadku transportu przez użytkowników profesjonalnych lub przesyłki przez osoby trzecie (np. transport drogą powietrzną lub za pośrednictwem firmy spedycyjnej) należy

dostosować się do szczególnych wymagań dotyczących opakowania i znaczenia towaru. (np. przepisy ADR, Umowa europejska o międzynarodowym przewozie drogowym towarów niebezpiecznych). W razie potrzeby podczas przygotowywania towaru do wysyłki można skonsultować się z ekspertem d/s towarów niebezpiecznych.

Akumulatory można wysyłać tylko wówczas, gdy ich obudowa nie jest uszkodzona. Odślonięte styki należy zakleić, a akumulator zapakować w taki sposób, aby nie mógł on się poruszać (przesuwać) w opakowaniu. Firmę transportową należy uprzedzić, że przesyłany towar jest niebezpieczny. Należy wziąć też pod uwagę ewentualne przepisy prawa krajowego.

W razie pytań dotyczących transportu akumulatora należy zwrócić się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów. W punkcie sprzedaży można zamówić też odpowiednie opakowanie transportowe.

Usuwanie odpadów



Jednostkę napędową, komputer pokładowy wraz z panelem sterującym, akumulatorem, czujnikami prędkości, osprzęt i opakowanie należy dostarczyć do punktu utylizacji zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Rowerów elektrycznych i ich części składowych nie wolno wyrzucać do odpadów domowych!

Tylko dla państw należących do UE:



Zgodnie z europejską wytyczną 2012/19/UE, niezdatne do użytku narzędzia elektryczne, a zgodnie z europejską wytyczną 2006/66/WE uszkodzone lub zużyte akumulatory/baterie, należy zbierać osobno i doprowadzić do ponownego przetworzenia zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

Akumulator wbudowany do komputera pokładowego wolno wyjmować tylko w celu utylizacji. Otwarcie obudowy może spowodować trwałe uszkodzenie komputera pokładowego.

Niezdatne do użytku akumulatory oraz komputer pokładowy należy oddać do utylizacji w autoryzowanym punkcie sprzedaży rowerów.



Li-Ion:

Należy postępować zgodnie ze wskazówkami, zawartymi w rozdziale „Transport“, str. Polski – 11.

Zastrzega się prawo dokonywania zmian.

Akumulator litowo-jonowy PowerPack

Wskazówki bezpieczeństwa



Należy przeczytać wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i instrukcje użytkowania. Nieprzestrzeganie wskazań bezpieczeństwa i instrukcji użytkowania może stać się przyczyną porażenia prądem elektrycznym, pożaru lub/i poważnych obrażeń ciała.

Wszystkie ostrzeżenia i wskazówki należy zachować do dalszego zastosowania.

Użyte w treści niniejszej instrukcji eksploatacji określenie „akumulator” odnosi się zarówno do akumulatorów standardowych (akumulatory z uchwytem umocowane na ramie rowerowej), jak do akumulatorów mocowanych na bagażniku (akumulatory z uchwytem mocowanym na bagażniku), chyba że w instrukcji zostanie dokładnie określony rodzaj konstrukcji akumulatora.

► Przed przystąpieniem do prac przy rowerze elektrycznym (np. inspekcji, napraw, montażu, konserwacji, prac przy łańcuchu itp.), przystąpieniem do przechowywania lub transportu roweru za pomocą samochodu lub samolotu, należy wyjąć akumulator z roweru. Niezależnie od uruchomienia roweru elektrycznego może spowodować obrażenia ciała.

► Przed przystąpieniem do prac przy rowerze elektrycznym (np. inspekcji, napraw, montażu, konserwacji, prac przy łańcuchu itp.), przystąpieniem do przechowywania lub transportu roweru za pomocą samochodu lub samolotu, należy wyjąć akumulator z roweru. Niezależnie od uruchomienia roweru elektrycznego może spowodować obrażenia ciała.

► Nie wolno otwierać akumulatora. Istnieje niebezpieczeństwo zwarcia. Otwarcie akumulatora powoduje wygaśnięcie wszelkich roszczeń gwarancyjnych.



Akumulator należy chronić przed wysokimi temperaturami (np. przed stałym nasłonecznieniem), ogniem i zanurzeniem w wodzie. Akumulatora nie wolno przechowywać ani użytkować w pobliżu gorących i łatwopalnych obiektów.

Istnieje niebezpieczeństwo wybuchu.

► Nieużytkowany akumulator należy trzymać z dala od spinaczy, monet, kluczy, gwoździ, śrub oraz innych przedmiotów metalowych, które mogłyby spowodować zmostkowanie styków. Zwarcie styków akumulatora może spowodować oparzenia lub wywołać pożar. W razie wystąpienia szkód powstałych w wyniku tego typu zwarcia wygasają wszelkie roszczenia gwarancyjne firmy Bosch.

► Niewłaściwe zastosowanie akumulatora może spowodować wyciek elektrolitu. Należy unikać bezpośredniego kontaktu z elektrolitem. W razie niezamierzonego kontaktu, miejsce kontaktu natychmiast spłukać wodą. Jeżeli elektrolit dostałby się do oczu, należy koniecznie skonsultować się z lekarzem. Wyciekający elektrolit może spowodować podrażnienia skóry lub oparzenia.

► Akumulatory należy chronić przed uderzeniami mechanicznymi. Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia akumulatora.

► W przypadku uszkodzenia lub zastosowania niezgodnego z przeznaczeniem z akumulatora mogą wydobywać się szkodliwe opary. Należy zadbać o dopływ świeżego powietrza, a w razie wystąpienia dolegliwości skonsultować się z lekarzem. Opary mogą podrażnić drogi oddechowe.

► Akumulator wolno ładować wyłącznie w oryginalnych ładowarkach firmy Bosch. W razie stosowania ładowarek innego producenta nie można wykluczyć zagrożenia pożarem.

► Akumulator należy stosować wyłącznie w połączeniu z rowerami wyposażonymi w oryginalny system napędowy eBike Bosch. Tylko w ten sposób można chronić akumulator przed niebezpiecznym przeciążeniem.

► Stosować należy wyłącznie oryginalne akumulatory firmy Bosch, które producent przewidział dla danego typu roweru. Użycie akumulatorów innego rodzaju może spowodować obrażenia lub wywołać pożar. W razie zastosowania nieodpowiednich akumulatorów firma Bosch nie przejmuje odpowiedzialności, rękojmi ani świadczeń gwarancyjnych.

► Należy przeczytać i stosować się do wszystkich wskazówek bezpieczeństwa i zaleceń dotyczących użytkowania, umieszczonych w instrukcjach eksploatacji ładowarki, jednostki napędowej/komputera pokładowego oraz instrukcji eksploatacji posiadanego roweru.

► Akumulator należy trzymać z dala od dzieci.

Opis urządzenia i jego zastosowania

Przedstawione graficznie komponenty (zob. str. 4 – 5)

Numeracja przedstawionych komponentów odnosi się do rysunków, znajdujących się na stronach graficznych. Wszystkie rysunki części rowerowych, oprócz akumulatora i jego uchwytów, są wykonane w formie schematów i mogą różnić się od części rzeczywistych posiadanego roweru.

- A1** Uchwyt akumulatora mocowanego na bagażniku
- A2** Akumulator mocowany na bagażniku

- A3** Wskaźnik pracy akumulatora i stanu jego naładowania
- A4** Wyłącznik urządzenia
- A5** Klucz do zamka akumulatora
- A6** Zamek akumulatora
- A7** Górny uchwyt akumulatora standardowego
- A8** Akumulator standardowy
- A9** Dolny uchwyt akumulatora standardowego
- C1** Ładowarka
- C6** Gniazdo ładowarki
- C7** Pokrywka gniazda ładowania

Dane techniczne

Akumulator litowo-jonowy		PowerPack 300	PowerPack 400	PowerPack 500
Numer katalogowy				
– Akumulator standardowy		0 275 007 509 0 275 007 511	0 275 007 510 0 275 007 512	0 275 007 529 0 275 007 530
– Akumulator mocowany na bagażniku		0 275 007 513	0 275 007 514 0 275 007 522	0 275 007 531 0 275 007 532
Napięcie znamionowe	V=	36	36	36
Pojemność znamionowa	Ah	8,2	11	13,4
Energia	Wh	300	400	500
Temperatura pracy	°C	– 10 ... + 40	– 10 ... + 40	– 10 ... + 40
Temperatura przechowywania	°C	– 10 ... + 60	– 10 ... + 60	– 10 ... + 60
Dopuszczalny zakres temperatur ładowania	°C	0 ... + 40	0 ... + 40	0 ... + 40
Ciężar, ok.	kg	2,0/2,4	2,5/2,6	2,6/2,7
Stopień ochrony		IP 54 (ochrona przed pyłem i rozbryzganiami wody)	IP 54 (ochrona przed pyłem i rozbryzganiami wody)	IP 54 (ochrona przed pyłem i rozbryzganiami wody)

Montaż

- **Akumulator należy ustawiać wyłącznie na czystych podłożach.** W szczególności należy unikać zanieczyszczenia gniazda ładowania i styków, na przykład ziemią lub piaskiem.

Przed pierwszym użytkowaniem akumulator należy skontrolować

Akumulator należy sprawdzić przed pierwszym naładowaniem lub zastosowaniem go w rowerze elektrycznym.

W tym celu należy wcisnąć włącznik/wyłącznik **A4**, aby włączyć akumulator. Jeżeli nie zaświeca się żadna z diod LED wskaźnika **A3**, akumulator jest ewentualnie uszkodzony.

Jeżeli świeci się co najmniej jedna, ale nie wszystkie diody wskaźnika **A3**, akumulator należy przed pierwszym użytkowaniem kompletnie naładować.

- **Uszkodzonego akumulatora nie należy ładować, nie należy go też użytkować.** Należy się zwrócić do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów.

Ładowanie akumulatora

- **Stosować wolno tylko wchodzącą w zakres dostawy roweru elektrycznego ładowarkę, lub inną oryginalną ładowarkę firmy Bosch o identycznej konstrukcji.** Tylko ta ładowarka dostosowana została do ładowania akumulatora litowo-jonowego, zastosowanego w rowerze elektrycznym.

Wskazówka: Akumulator dostarczany jest w stanie częściowo naładowany. Aby zagwarantować pełną wydajność akumulatora, należy przed pierwszym użytkowaniem naładować go całkowicie.

Przedtem należy przeczytać instrukcję eksploatacji ładowarki i zastosować się do jej zaleceń.

Akumulator można w każdej chwili doładowywać bądź oddzielnie, bądź na rowerze, nie skracając przy tym jego żywotności. Przerwa w procesie ładowania nie szkodzi akumulatorowi.

Akumulator wyposażony jest w czujnik kontroli temperatury, który dopuszcza ładowanie tylko w zakresie temperatur umieszczonym pomiędzy 0 °C i 40 °C.



Jeżeli akumulator znajduje się poza dopuszczalnym zakresem temperatury ładowania, trzy diody LED wskaźnika nałado-

wania akumulatora **A3** zaczynają migać. Należy wówczas wyjąć akumulator z ładowarki i odczekać, aż odzyska on właściwą temperaturę.

Akumulator należy podłączyć ponownie do ładowarki dopiero wówczas, gdy znajdzie się on w dopuszczalnym zakresie temperatury ładowania.

Wskaźnik naładowania akumulatora

Pięć zielonych diod LED wskaźnika stanu naładowania akumulatora **A3** pokazują (przy włączonym akumulatorze) aktualny stan naładowania akumulatora.

Każda z diod odpowiada mniej więcej 20 % pojemności. Przy całkowicie naładowanym akumulatorze świeci się wszystkie pięć diod LED.

Stan naładowania włączonego akumulatora ukazywany jest oprócz tego na wyświetlaczu komputera pokładowego. Przeczytać przedtem instrukcję eksploatacji jednostki napędowej i komputera pokładowego i stosować się do jej zaleceń.

Jeżeli pojemność akumulatora jest niższa niż 5 %, wygasają wszystkie diody LED na wskaźniku naładowania **A3** na akumulatorze, funkcja wyświetlania stanu jest jednak nadal aktywna na komputerze pokładowym.

Osadzanie/wyjmowanie akumulatora (zob. rys. C – D)

► Akumulator należy zawsze wyłączać przed osadzaniem go i przed wyjmowaniem go z uchwytu na rowerze.

Abby osadzić akumulator, klucz **A5** powinien tkwić w zamku **A6**, a zamek powinien być otworzony.

Abby osadzić akumulator standardowy **A8**, należy włożyć go stykami do przodu do dolnego uchwytu **A9** roweru (akumulator może być pochylony do 7° w kierunku ramy). Przechylić go w kierunku górnego uchwytu aż do oporu **A7**.

Abby osadzić akumulator bagażnikowy **A2**, należy włożyć go stykami do przodu do uchwytu **A1** umieszczonego na bagażniku, tak aby zaskoczył w zapadce.

Skontrolować, czy akumulator został prawidłowo zamocowany. Akumulator należy zawsze zamykać zamkiem **A6**, aby uniknąć ryzyka otwarcia się zamka i wypadnięcia akumulatora z uchwytu.

Po zamknięciu zamka, klucz **A5** należy zawsze wyjmować z zamka **A6**. Dzięki temu można zapobiec wypadnięciu klucza lub ewentualnej kradzieży akumulatora w razie parkowania roweru.

Abby **wyjąć akumulator standardowy A8**, należy go wyłączyć i otworzyć zamek za pomocą klucza **A5**. Wychylić akumulator z górnego uchwytu **A7** i wyciągnąć go z dolnego uchwytu **A9**.

Abby **wyjąć akumulator bagażnikowy A2**, należy go wyłączyć i otworzyć zamek za pomocą klucza **A5**. Wyciągnąć akumulator z uchwytu **A1**.

Praca urządzenia

Włączanie

► **Stosować należy wyłącznie oryginalne akumulatory firmy Bosch, które producent przewidział dla danego typu roweru.** Użycie akumulatorów innego rodzaju może spowodować obrażenia lub wywołać pożar. W razie zastosowania nieodpowiednich akumulatorów firma Bosch nie przejmuje odpowiedzialności, rękojmi ani świadczeń gwarancyjnych.

Włączanie/wyłączanie

Włączanie akumulatora jest jedną z możliwości włączania roweru. Przeczytać przedtem instrukcję eksploatacji jednostki napędowej i komputera pokładowego i stosować się do jej zaleceń.

Przed włączeniem akumulatora lub systemu eBike należy sprawdzić, czy zamek **A6** jest zamknięty.

Abby **włączyć** akumulator należy wcisnąć włącznik/wyłącznik **A4**. Diodы LED wskaźnika **A3** zaświecają się, pokazując równocześnie stan naładowania akumulatora.

Wskazówka: Gdy pojemność akumulatora jest niższa niż 5%, na akumulatorze nie świeci się żadna dioda wskaźnika naładowania **A3**. Tylko na komputerze pokładowym można rozpoznać, czy system eBike jest włączony.

Abby **wyłączyć** akumulator, należy ponownie wcisnąć włącznik/wyłącznik **A4**. Diodы LED wskaźnika **A3** wygasają. System eBike wyłącza się równocześnie.

Jeżeli przez ok 10 min. napęd roweru nie zostanie uruchomiony (np. podczas postoju roweru), a na komputerze pokładowym lub panelu obsługowym nie zostanie wciśnięty żaden przycisk, system eBike wyłączy się automatycznie w celu oszczędzenia energii.

Akumulator chroniony jest przez system ochrony ogniw „Electronic Cell Protection (ECP)” przed głębokim wyładowaniem, przeładowaniem, przegrzaniem i zwarcie. W razie wystąpienia zagrożenia specjalny wyłącznik ochronny powoduje automatyczne wyłączenia akumulatora.



W przypadku rozpoznania usterki akumulatora, dwie diody LED wskaźnika naładowania akumulatora **A3** zaczynają migać. Należy się wówczas zwrócić się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów.

Wskazówki dotyczące optymalnej obsługi akumulatora

Żywotność akumulatora można przedłużyć, zapewniając mu prawidłową pielęgnację oraz – przede wszystkim – przechowywując go w odpowiednim zakresie temperatur.

Z biegiem czasu pojemność akumulatora będzie się jednak zmniejszać nawet w przypadku prawidłowej pielęgnacji.

Wyraźnie skrócony czas pracy akumulatora po pełnym naładowaniu jest znakiem, że akumulator jest zużyty. Akumulator można wymienić.

Doładowywanie akumulatora przed i podczas przechowywania

Przed dłuższym magazynowaniem akumulatora należy go naładować do ok. 60 % (świecą się 3 do 4 diody LED wskaźnika naładowania akumulatora **A3**).

Po upływie 6 miesięcy stan naładowania akumulatora należy skontrolować. Jeżeli świeci się tylko jedna dioda wskaźnika **A3**, akumulator należy doładować do ok. 60 % jego pojemności.

Wskazówka: Gdy akumulator przechowywany będzie przez dłuższy czas w nienaładowanym stanie, może – mimo zminimalizowanego efektu samorozładowania – ulec uszkodzeniu, a jego pojemność się znacznie zmniejszy.

Nie jest wskazane przetrzymywanie akumulatora podłączonego do ładowarki przez dłuższy okres czasu.

Warunki magazynowania

Akumulator należy przechowywać w możliwie suchym i przewiewnym miejscu. Akumulator należy chronić przed wilgocią i wodą. W razie niekorzystnych warunków pogodowych zaleca się np. wyjąć akumulator z roweru i przechowywać w zamkniętym pomieszczeniu aż do następnego użytkowania.

Akumulator można przechowywać w temperaturze leżącej między – 10 °C i + 60 °C. Dla zagwarantowania dłuższej żywotności akumulatora zaleca się jednak jego przechowywanie w temperaturze pokojowej wynoszącej ok. 20 °C.

Należy uważać, aby nie przekroczyć maksymalnej temperatury przechowywania. W lecie na przykład nie wolno akumulatora pozostawiać w samochodzie. Akumulator należy chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

Nie jest wskazane przechowywanie akumulatora zamocowanego na rowerze.

Konserwacja i serwis

Konserwacja i czyszczenie

Akumulator należy utrzymywać w czystości. Zanieczyszczenia należy delikatnie usuwać za pomocą wilgotnej, miękkiej ściereczki..

► **Nie wolno zanurzać akumulatora w wodzie, ani czyścić go pod strumieniem wody.**

W razie stwierdzenia usterki akumulatora należy zwrócić się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów.

Obsługa klienta oraz doradztwo dotyczące użytkowania

W razie pytań dotyczących akumulatora należy zwrócić się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów.

► **Należy zanotować sobie producenta i numer klucza A5.**

W razie utraty klucza należy zwrócić się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów. Konieczne jest wówczas podanie producenta i numeru klucza.

Dane kontaktowe autoryzowanych punktów sprzedaży rowerów można znaleźć na stronie internetowej

www.bosch-ebike.com

Transport

Akumulatory podlegają wymaganiom przepisów dotyczących materiałów niebezpiecznych. Nieuszkodzone akumulatory mogą być transportowane przez użytkowników prywatnych drogą lądową bez konieczności spełnienia jakichkolwiek dalszych warunków.

W przypadku transportu przez użytkowników profesjonalnych lub przesyłki przez osoby trzecie (np. transport drogą powietrzną lub za pośrednictwem firmy spedycyjnej) należy dostosować się do szczególnych wymogów dotyczących opakowania i znaczenia towaru. (np. przepisy ADR, Umowa europejska o międzynarodowym przewozie drogowym towarów niebezpiecznych). W razie potrzeby podczas przygotowywania towaru do wysyłki można skonsultować się z ekspertem d/s towarów niebezpiecznych.

Akumulatory można wysłać tylko wówczas, gdy ich obudowa nie jest uszkodzona. Odslonięte styki należy zakleić, a akumulator zapakować w taki sposób, aby nie mógł on się poruszać (przesuwać) w opakowaniu. Firmę transportową należy uprzedzić, że przesyłany towar jest niebezpieczny. Należy wziąć też pod uwagę ewentualne przepisy prawa krajowego.

W razie pytań dotyczących transportu akumulatora należy zwrócić się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów. W punkcie sprzedaży można zamówić też odpowiednie opakowanie transportowe.

Usuwanie odpadów



Akumulatory i opakowanie należy oddać do powtórnego przetworzenia zgodnego z obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony środowiska.

Nie wolno wyrzucać akumulatorów razem z odpadami z gospodarstwa domowego!

Tylko dla państw należących do UE:



Zgodnie z europejską wytyczną 2012/19/UE, niezdadne do użytku narzędzia elektryczne, a zgodnie z europejską wytyczną 2006/66/WE uszkodzone lub zużyte akumulatory/baterie, należy zbierać osobno i doprowadzić do ponownego przetworzenia zgodnego z zasadami ochrony środowiska.

Niezdadne do użytku akumulatory należy oddać do utylizacji w jednym z autoryzowanych punktów sprzedaży rowerów.



Li-Ion:

Należy postępować zgodnie ze wskazówkami, zawartymi w rozdziale „Transport”, str. Polski – 15.

Zastrzega się prawo dokonywania zmian.

Ładowarka Charger

Wskazówki bezpieczeństwa



Należy przeczytać wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i instrukcje użytkowania. Nieprzestrzeganie wskazówek bezpieczeństwa i instrukcji użytkowania może stać się przyczyną porażenia prądem elektrycznym, pożaru lub/i poważnych obrażeń ciała.

Wszystkie ostrzeżenia i wskazówki należy zachować do dalszego zastosowania.

Użyte w treści ostrzeżeń określenie „akumulator” odnosi się zarówno do akumulatorów standardowych (akumulatory z uchwytem umocowane na ramie rowerowej), jak do akumulatorów mocowanych na bagażniku.



Ładowarkę należy trzymać z dala od deszczu i wilgoci. Przedostanie się wody do ładowarki niesie za sobą ryzyko porażenia prądem elektrycznym.

- ▶ **Ładować wolno wyłącznie akumulatory litowo-jonowe atestowane przez firmę Bosch dla rowerów elektrycznych. Napięcie akumulatora musi odpowiadać napięciu ładowania ładowarki.** W przeciwnym wypadku może zaistnieć zagrożenie pożarem lub wybuchem.
- ▶ **Ładowarkę należy utrzymywać w czystości.** Zabrudzenie może stać się przyczyną porażenia elektrycznego.
- ▶ **Przed użyciem każdorazowo sprawdzić stan ładowarki, przewodu i wtyku. Nie używać ładowarki w przypadku stwierdzenia uszkodzeń. Nie otwierać samodzielnie ładowarki. Naprawa powinna zostać przeprowadzona wyłącznie przez wykwalifikowany personel serwisu przy użyciu oryginalnych części zamiennych.** Uszkodzone ładowarki, przewody i wtyki zwiększają ryzyko porażenia elektrycznego.
- ▶ **Nie korzystać z ładowarki umieszczonej na łatwopalnym podłożu (np. papier, tekstylia itp.) ani w sąsiedztwie łatwopalnych substancji.** Ze względu na wzrost temperatury ładowarki podczas procesu ładowania istnieje niebezpieczeństwo pożaru.
- ▶ **Należy zachować ostrożność dotyczącą ładowarkę podczas procesu ładowania. Należy nosić rękawice ochronne.** Ładowarka może się bardzo rozgrzać, w szczególności w przypadku wysokiej temperatury otoczenia.
- ▶ **W przypadku uszkodzenia lub zastosowania niezgodnego z przeznaczeniem z akumulatora mogą wydobywać się szkodliwe opary. Należy zadbać o dopływ świeżego powietrza, a w razie wystąpienia dolegliwości skonsultować się z lekarzem.** Opary mogą podrażnić drogi oddechowe.
- ▶ **Podczas użytkowania, czyszczenia lub konserwacji, dzieci powinny znajdować się pod nadzorem.** Tylko w ten sposób można zagwarantować, że nie będą się one bawiły ładowarką.
- ▶ **Dzieci i niepełnosprawne fizycznie, emocjonalnie, lub psychicznie osoby oraz inne osoby, których doświadczenie i/lub wiedza jest niewystarczająca, aby obsługiwać ładowarkę przy zachowaniu wszelkich zasad bezpieczeństwa nie powinny obsługiwać ładowarki bez nadzoru przez odpowiedzialną osobę.** W przeciwnym wypadku istnieje niebezpieczeństwo, iż urządzenie zostanie niewłaściwie obsłużone, a także może dojść do obrażeń.
- ▶ **Należy przeczytać i stosować się do wszystkich wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i instrukcji użytkowania, umieszczonych w instrukcjach eksploatacji akumulatora, jednostki napędowej/komputera pokładowego oraz instrukcji eksploatacji roweru.**
- ▶ Na spodniej stronie ładowarki znajduje się naklejka ze wskazówką w języku angielskim (na schemacie umieszczonym na stronach graficznych opatrzona jest ona numerem **C4**) o następującej treści:
Stosować TYLKO z akumulatorami litowo-jonowymi firmy BOSCH!

Opis urządzenia i jego zastosowania

Przedstawione graficznie komponenty (zob. str. 6 – 8)

Numeracja zilustrowanych elementów odnosi się do rysunku elektronarzędzia, przedstawionego na stronach graficznych szkiców elektronarzędzia.

- C1** Ładowarka
- C2** Gniazdo przyrządowe
- C3** Wtyczka przyrządowa
- C4** Wskazówki bezpieczeństwa ładowarki
- C5** Wtyk ładowarki
- C6** Gniazdo ładowarki
- C7** Pokrywa gniazda ładowania
- A2** Akumulator mocowany na bagażniku
- A3** Wskaźnik zasilania i wskaźnik naładowania akumulatora
- A4** Włącznik/wyłącznik akumulatora
- A8** Akumulator standardowy

Dane techniczne

Ładowarka	Charger	
Numer katalogowy		0 275 007 907
Napięcie znamionowe	V~	207 – 264
Częstotliwość	Hz	47 – 63
Napięcie ładowania akumulatorów	V---	36
Prąd ładowania	A (amper)	4
Czas ładowania		
– PowerPack 300 ok.	h	2,5
– PowerPack 400 ok.	h	3,5
– PowerPack 500 ok.	h	4,5
Liczba ogniw akumulatora		30 – 40
Temperatura pracy	°C	– 5 ... + 40
Temperatura przechowywania	°C	– 10 ... + 50
Ciepota odpowiednio do EPTA-Procedure 01/2003	kg	0,8
Stopień ochrony		IP 40
Dane aktualne są dla napięcia znamionowego [U] 230 V. Przy napięciach odbiegających od powyższego i w przypadku modeli specyficznych dla danego kraju dane te mogą się różnić.		

Praca urządzenia

Włączenie

Podłączenie ładowarki do sieci (zob. rys. E)

► **Zwrócić uwagę na napięcie w sieci!** Napięcie źródła prądu musi zgadzać się z danymi na tabliczce znamionowej ładowarki. Ładowarki o napięciu 230 V można podłączyć do sieci 220 V.

Włożyć wtyczkę przyrządową **C3** przewodu sieciowego do gniazda **C2**, znajdującego się w ładowarce.

Podłączyć przewód sieciowy (różny, w zależności od kraju przeznaczenia) do sieci.

Ładowanie wyjętego akumulatora (zob. rys. F)

Wyłączyć akumulator i wyjąć go z uchwytu na rowerze. Przeczytać przedtem instrukcję eksploatacji akumulatora i stosować się do jej zaleceń.

► **Akumulator należy ustawiać wyłącznie na czystych podłożach.** W szczególności należy unikać zanieczyszczenia gniazda ładowania i styków, na przykład ziemi lub piaskiem.

Włożyć wtyczkę ładowania **C5** przewodu sieciowego do gniazda **C6**, znajdującego się w akumulatorze.

Ładowanie akumulatora w rowerze (zob. rys. G)

Wyłączyć akumulator. Oczyścić przykrywkę gniazda ładowania **C7**. W szczególności należy unikać zanieczyszczenia gniazda ładowania i styków, na przykład ziemi lub piaskiem. Podnieść pokrywkę gniazda ładowania **C7** i umieścić styk ładowania **C5** w gnieździe **C6**.

► **Akumulator należy ładować, stosując się do wszystkich instrukcji bezpieczeństwa.** Jeżeli to nie jest możliwe, akumulator należy wyjąć z uchwytu i naładować go w odpowiedniejszym miejscu. Przeczytać przedtem instrukcję eksploatacji akumulatora i stosować się do jej zaleceń.

Ładowanie

Proces ładowania rozpoczyna się w momencie połączenia ładowarki do akumulatora lub gniazda ładowania na rowerze oraz do sieci.

Wskazówka: Ładowanie jest możliwe tylko wówczas, gdy temperatura akumulatora rowerowego nie wykracza poza dopuszczalny zakres.

Wskazówka: Podczas procesu ładowania następuje dezaktywacja jednostki napędowej.

Ładowanie akumulatora jest możliwe z komputerem pokładowym i bez niego. Podczas ładowania bez komputera pokładowego stan naładowania można obserwować na wskaźniku naładowania akumulatora.

Przy podłączonym komputerze pokładowym na wyświetlaczu wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat.

Podczas ładowania akumulatora komputer pokładowy można wyjąć, można go też zamocować już po rozpoczęciu ładowania.

Stan naładowania akumulatora ukazywany jest na wskaźniku naładowania akumulatora **A3**, na akumulatorze oraz na pasku wskaźnikowym komputera pokładowego.

Podczas ładowania akumulatora roweru na rowerze możliwe jest równoczesne ładowanie akumulatora komputera pokładowego.

Podczas procesu ładowania diody LED wskaźnika **A3** świecą się na akumulatorze. Każda ze stale zaświeconych diod odpowiada mniej więcej 20 % pojemności. Migająca dioda LED oznacza ładowanie następnych 20 %.

Gdy akumulator rowerowy naładowany jest całkowicie, diody LED wygasają, a komputer pokładowy wyłącza się. Proces ładowania jest zakończony. Wciśnięcie włącznika/wyłącznika **A4** na akumulatorze powoduje wyświetlenie stanu naładowania akumulatora przez ok. 3 sekundy.

Odłączyć ładowarkę od sieci, a akumulator od ładowarki.

Odłączenie akumulatora od ładowarki powoduje automatyczne wyłączenie akumulatora.

Wskazówka: Jeżeli akumulator ładowany był na rowerze, po zakończeniu ładowania należy zamknąć dokładnie gniazdo ładowania **C6** pokrywką **C7**, chroniąc gniazdo przed zanieczyszczeniami i wodą.

Jeżeli ładowarka nie została odłączona od akumulatora po zakończeniu procesu ładowania, ładowarka włączy się po paru godzinach, skontroluje stan naładowania akumulatora i rozpocznie go ewentualnie ponownie ładować.

Błędy – przyczyny i usuwanie

Przyczyna

Usuwanie błędu



Akumulator jest uszkodzony

Migają dwie diody LED na akumulatorze.

Zwrócić się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów.



Akumulator jest zbyt rozgrzany lub zbyt zimny

Migają trzy diody LED na akumulatorze.

Odłączyć akumulator od ładowarki i odczekać, aż powróci on do dopuszczalnego zakresu temperatury ładowania.

Akumulator należy podłączyć ponownie do ładowarki dopiero wówczas, gdy znajdzie się on w dopuszczalnym zakresie temperatury ładowania.



Ładowarka nie ładuje.

Nie miga żadna dioda LED (w zależności od stanu naładowania akumulatora roweru jedna lub kilka diod LED świeci się stale).

Zwrócić się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów.

Akumulator nie daje się ładować (na akumulatorze nie pojawia się wskazanie)

Wtyczka nie jest właściwie włożona

Skontrolować wszystkie połączenia wtykowe.

Styki akumulatora są zabrudzone

Ostrożnie oczyścić styki akumulatora.

Uszkodzone jest gniazdko, przewód lub ładowarka

Skontrolować napięcie sieci, oddać ładowarkę do kontroli w punkcie sprzedaży rowerów

Akumulator jest uszkodzony

Zwrócić się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów.

Konserwacja i serwis

Konserwacja i czyszczenie

Jeżeli ładowarka nie funkcjonuje, należy się zwrócić się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów.

Obsługa klienta oraz doradztwo dotyczące użytkowania

W razie pytań dotyczących ładowarki należy zwrócić się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów.

Dane kontaktowe autoryzowanych punktów sprzedaży rowerów można znaleźć na stronie internetowej

www.bosch-ebike.com

Usuwanie odpadów

Ładowarki, osprzęt i opakowanie powinny zostać dostarczone do recyklingu zgodnego z przepisami ochrony środowiska. Nie wyrzucać ładowarek do odpadów z gospodarstwa domowego!

Tylko dla państw należących do UE:



Zgodnie z Dyrektywą Europejską 2012/19/UE o zużytych narzędziach elektrycznych i elektronicznych oraz jej implementacją w prawie krajowym, wyeliminowane niezdadne do użycia ładowarki należy zbierać osobno i doprowadzić do utylizacji zgodnej z zasadami ochrony środowiska.

Zastrzega się prawo dokonywania zmian.

Pohonná jednotka Drive Unit/ Palubní počítač Intuvia

Bezpečnostní upozornění



Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a instrukce. Nedodržování bezpečnostních upozornění a instrukcí může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

Všechna bezpečnostní upozornění a instrukce uschovejte pro budoucí potřebu.

Pojem „akumulátor“ používaný v tomto návodu k použití se nezávisle na konstrukci vztahuje stejnou měrou na standardní akumulátory (akumulátory s držákem na rámu jízdního kola) a akumulátory v nosiči (akumulátory s držákem v nosiči zavazadel).

- ▶ **Pohonnou jednotku sami neotevírejte. Pohonnou jednotku smí opravovat pouze kvalifikovaný odborný personál při použití originálních náhradních dílů.** Tím je zaručeno, že bude zachována bezpečnost pohonné jednotky. Při neoprávněném otevření pohonné jednotky zaniká nárok na záruku.
- ▶ **Všechny součásti namontované na pohonné jednotce a všechny ostatní součásti pohonu eBike (např. řetězové kolo, upevnění řetězového kola, pedály) se smí vyměňovat pouze za součásti stejné konstrukce nebo za součásti schválené výrobcem jízdního kola speciálně pro váš eBike.** Pohonná jednotka je tak chráněna před přetížením a poškozením.
- ▶ **Vyjměte ze systému eBike akumulátor, než na systému eBike začnete provádět jakékoli práce (např. servisní prohlídku, opravu, montáž, údržbu, práce na řetěze atd.), než ho budete přepravovat autem nebo letadlem nebo ho uložíte.** Při neúmyslné aktivaci systému eBike hrozí nebezpečí poranění.
- ▶ **Systém eBike se může zapnout, pokud vedete elektrokolo dozadu.**
- ▶ **Funkce pomoci při vedení/pomoci při rozjíždění se smí používat výhradně při vedení nebo rozjíždění elektrokola.** Pokud se kola elektrokola při používání pomoci při vedení/pomoci při rozjíždění nedotýkají země, hrozí nebezpečí poranění.
- ▶ **Když je zapnutá pomoc při vedení, mohou se zároveň otáčet pedály.** Při aktivované pomoci při vedení dbejte na to, abyste měli nohy v dostatečné vzdálenosti od otáčejících se pedálů. Hrozí nebezpečí poranění.
- ▶ **Používejte pouze originální akumulátory Bosch, které jsou výrobcem schválené pro váš systém eBike.** Při používání jiných akumulátorů může dojít k poranění a hrozí nebezpečí požáru. Při používání jiných akumulátorů nepřebírá firma Bosch záruku ani odpovědnost.
- ▶ **Neprovádějte na systému eBike žádné změny ani na něj nemontujte další výrobky, které by byly schopné zvýšit výkonost systému eBike.** Zpravidla se tím zkrácí životnost systému a riskujete poškození pohonné jednotky a kola. Kromě toho hrozí nebezpečí, že ztratíte u zakoupeného kola nárok na záruku a odpovědnost za vady. Při neodborném zacházení se systémem navíc ohrožujete svou bezpečnost i bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu a riskujete tím v případě nehod způsobených touto manipulací vysoké náklady v důsledku osobní odpovědnosti a případně dokonce i nebezpečí trestně-právního stíhání.
- ▶ **Dodržujte všechny národní předpisy pro registraci a používání elektrokola.**
- ▶ **Přečtěte si a dodržujte všechna bezpečnostní upozornění a instrukce v návodu k použití akumulátoru a v návodu k použití systému eBike.**

Popis výrobku a specifikací

Určující použití

Pohonná jednotka je určena výhradně k pohonu vašeho elektrokola a nesmí se používat pro jiné účely.

Zobrazené komponenty (Viz strana 2 – 3)

Číslování zobrazených komponent se vztahuje k vyobrazení na stranách s obrázky na začátku návodu.

Všechna vyobrazení částí jízdního kola kromě pohonné jednotky, palubního počítače včetně ovládací jednotky, senzoru rychlosti a příslušných držáků jsou schematická a mohou se u vašeho systému eBike.

- 1 Tlačítko funkce zobrazení „i“
 - 2 Tlačítko osvětlení jízdního kola
 - 3 Palubní počítač
 - 4 Držák palubního počítače
 - 5 Tlačítko zapnutí/vypnutí palubního počítače
 - 6 Resetovací tlačítko „RESET“
 - 7 Rozhraní USB
 - 8 Ochranná krytka zdířky USB
 - 9 Pohonná jednotka
 - 10 Ovládací jednotka
 - 11 Tlačítko funkce zobrazení „i“ na ovládací jednotce
 - 12 Tlačítko snížení podpory/listování dolů „-“
 - 13 Tlačítko zvýšení podpory/listování nahoru „+“
 - 14 Tlačítko pomoci při vedení/pomoci při rozjíždění „WALK“
 - 15 Aretace palubního počítače
 - 16 Zajišťovací šroub palubního počítače
 - 17 Senzor rychlosti
 - 18 Magnet senzoru rychlosti na paprsku kola
- Nabíjecí kabel USB (Micro A – Micro B)

Zobrazení na palubním počítači

- a Ukazatel podpory pohonné jednotky
- b Ukazatel úrovně podpory
- c Ukazatel osvětlení
- d Textový ukazatel
- e Zobrazení hodnot
- f Ukazatel tachometru
- g Doporučené přefazení: vyšší převodový stupeň
- h Doporučené přefazení: nižší převodový stupeň
- i Ukazatel stavu nabití akumulátoru

Technická data

Pohonná jednotka	Drive Unit Cruise	
Objednáací číslo		0 275 007 033
Jmenovitý trvalý výkon	W	250
Točivý moment pohonu max.	Nm	60
Jmenovité napětí	V _~	36
Provozní teplota	°C	- 5 ... + 40
Skladovací teplota	°C	- 10 ... + 50
Stupeň krytí		IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)
Hmotnost ca.	kg	4

Pohonná jednotka	Drive Unit Speed	
Objednáací číslo		0 275 007 031
Jmenovitý trvalý výkon	W	250
Točivý moment pohonu max.	Nm	60
Jmenovité napětí	V _~	36
Provozní teplota	°C	- 5 ... + 40
Skladovací teplota	°C	- 10 ... + 50
Stupeň krytí		IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)
Hmotnost ca.	kg	4

Pohonná jednotka	Drive Unit CX	
Objednáací číslo		0 275 007 027
Jmenovitý trvalý výkon	W	250
Točivý moment pohonu max.	Nm	75
Jmenovité napětí	V _~	36
Provozní teplota	°C	- 5 ... + 40
Skladovací teplota	°C	- 10 ... + 50
Stupeň krytí		IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)
Hmotnost ca.	kg	4

Palubní počítač		Intuvia
Objednáací číslo		1 270 020 909
Nabíjecí proud zdířky USB max.	mA	500
Nabíjecí napětí přípojky USB	V	5
Nabíjecí kabel USB ¹⁾		1 270 016 360
Provozní teplota	°C	– 5 ... + 40
Skladovací teplota	°C	– 10 ... + 50
Nabíjecí teplota	°C	0 ... + 40
Druh ochrany ²⁾		IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)
Hmotnost ca.	kg	0,15

1) není součástí standardní dodávky

2) při zavřeném krytu USB

Systém eBike Bosch používá FreeRTOS (viz www.freertos.org)

Osvětlení jízdního kola*		
Jmenovité napětí	V---	6
Výkon		
– Přední světlo	W	8,4
– Zadní světlo	W	0,6

* V závislosti na zákonných předpisech není možné u všech provedení pro jednotlivé země pomocí akumulátoru systému eBike

Montáž

Vložení a odejmutí akumulátoru

Pro nasazení akumulátoru systému eBike do systému eBike a pro jeho vyjmutí si přečtete a dodržujte návod k použití akumulátoru.

Nasazení a vyjmutí palubního počítače (viz obr. A)

Pro **nasazení** palubního počítače **3** ho nasadte zepředu do držáku **4**.

Pro **vyjmutí** palubního počítače **3** stisknete aretaci **15** a vytáhnete ho dopředu z držáku **4**.

► Pokud systém eBike vypnete, vyjměte palubní počítač.

Palubní držák lze v držáku zajistit, aby ho nebylo možné vyjmout. Za tímto účelem demontujte držák **4** z řídítek. Nasadte palubní počítač do držáku. Zašroubujte zajišťovací šroub **16** (závit M3, délka 8 mm) zespoda do příslušného závitu v držáku. Namontujte držák zpátky na řídítko.

Kontrola senzoru rychlosti (viz obr. B)

Senzor rychlosti **17** a příslušný magnet na paprsku kola **18** musí být namontované tak, aby se magnet při otočení kola pohyboval ve vzdálenosti minimálně 5 mm a maximálně 17 mm od senzoru rychlosti.

Upozornění: Pokud je vzdálenost mezi senzorem rychlosti **17** a magnetem na paprsku kola **18** příliš malá nebo příliš velká nebo pokud není senzor rychlosti **17** správně připojený, nefunguje ukazatel tachometru **f** a pohon eBike pracuje v nouzovém programu.

V tom případě povolte šroub magnetu na paprsku kola **18** a magnet upevněte na paprsku tak, aby měl značku na senzoru rychlosti ve správné vzdálenosti. Pokud se ani poté na ukazateli tachometru **f** nezobrazí rychlost, obraťte se prosím na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Provoz

Uvedení do provozu

Předpoklady

Systém eBike lze aktivovat pouze tehdy, pokud jsou splněné následující předpoklady:

- Je nasazený dostatečně nabitý akumulátor (viz návod k použití akumulátoru).
- Palubní počítač je správně nasazený v držáku (viz „Nasazení a vyjmutí palubního počítače“, strana Česky – 3).
- Senzor rychlosti je správně připojený (viz „Kontrola senzoru rychlosti“, strana Česky – 3).

Zapnutí/vypnutí systému eBike

Pro **zapnutí** systému eBike máte následující možnosti:

- Pokud je palubní počítač při nasazení do držáku již zapnutý, systém eBike se automaticky zapne.
- S nasazeným palubním počítačem a nasazeným akumulátorem systému eBike jednou krátce stisknete tlačítko zapnutí/vypnutí **5** palubního počítače.
- S nasazeným palubním počítačem stisknete tlačítko zapnutí/vypnutí akumulátoru systému eBike (viz návod k použití akumulátoru).

Pohon se aktivuje, jakmile začnete šlapat (kromě funkce pomoci při vedení/pomoci při rozjíždění, viz „Zapnutí/vypnutí pomoci při rozjíždění/pomoci při vedení“, strana Česky – 5). Výkon motoru se řídí podle úrovně podpory nastavené v palubním počítači. Jakmile se systém aktivuje, zobrazí se na displeji na krátkou chvíli „Performance Line/Performance Line CX“.

Jakmile v normálním režimu přestanete šlapat nebo jakmile dosáhnete rychlosti 25/45 km/h, podpora pohonem eBike se vypne. Pohon se automaticky znovu aktivuje, jakmile začnete šlapat a rychlost je nižší než 25/45 km/h.

Pro **vypnutí** systému eBike máte následující možnosti:

- Stisknete tlačítko zapnutí/vypnutí **5** palubního počítače.
- Vypnete akumulátor systému eBike jeho tlačítkem zapnutí/vypnutí (viz návod k použití akumulátoru).
- Vyjměte palubní počítač z držáku.

Není-li elektrokolo v pohybu asi 10 minut a na palubním počítači nestisknete žádné tlačítko, systém eBike se z důvodu úspory energie automaticky vypne.

eShift (volitelně)

eShift znamená začlenění automatických systémů řazení do systému eBike. Pro maximální podporu jezdce jsou zobrazeny funkce a menu základního nastavení přizpůsobeny pro funkci „eShift“.

eShift s NuVinci HSync

Pomocí předdefinované požadované frekvence šlapání je pro příslušnou rychlost automaticky nastavena optimální rychlost. V ručním režimu lze volit více rychlostí.

V režimu „ NuVinci Cadence“ (**Frekvence šlapání NuVinci**) můžete pomocí tlačítek „–“ a „+“ na ovládací jednotce zvýšit nebo snížit požadovanou frekvenci šlapání. Když podržíte tlačítko „–“ nebo „+“ stisknuté, frekvence šlapání se zvyšuje, resp. snižuje v krocích po pěti. Požadovaná frekvence šlapání se zobrazuje na displeji.

V režimu „ NuVinci Gear“ (**Rychlost NuVinci**) můžete pomocí tlačítek „–“ a „+“ na ovládací jednotce přepínat nahoru a dolů mezi několika definovanými převody. Příslušný zařazený převod (převodový stupeň) se zobrazuje na displeji.

eShift s SRAM DD3 Pulse

Řazení v náboji u SRAM DD3 Pulse pracuje v závislosti na rychlosti. Nezávisle na zařazeném převodovém stupni přehazovačky se přitom automaticky zařadí jeden ze tří převodových stupňů řazení v náboji „ Gear: Auto“ (**Řazení: Automatické**).

Při každé změně převodového stupně řazení v náboji se na displeji krátce zobrazí zařazený převodový stupeň.

Je-li elektrokolo zastaveno z rychlosti větší než 10 km/h, může systém automaticky přeradit zpět na nastavenou „**Start gear“ (Výchozí rychlost)** „**Start gear“ (Výchozí rychlost)** lze nastavit v menu základního nastavení (viz „Zobrazení/přizpůsobení základních nastavení“, strana Česky – 6).

V režimu „ Gear“ (**Rychlost**) můžete pomocí tlačítek „–“, resp. „+“ na ovládací jednotce vybírat z více definovaných překladů. Příslušný zvolený překlad (rychlost) se zobrazí na displeji.

Také v ručním režimu „ Gear“ (**Rychlost**) může systém automaticky přeradit zpět na nastavenou „**Start gear“ (Výchozí rychlost)**).

Protože pohonná jednotka rozpozná řazení, a proto krátce omezí pomocný motor, je řazení možné kdykoli také při zatížení nebo v kopci.

eShift s Shimano Di2

U Shimano eShift řadíte převodové stupně pomocí řadicí páčky Shimano.

Při každé změně převodového stupně řazení v náboji se na displeji krátce zobrazí zařazený převodový stupeň.

Protože pohonná jednotka rozpozná řazení, a proto krátce omezí pomocný motor, je řazení možné kdykoli také při zatížení nebo v kopci.

Je-li elektrokolo zastaveno z rychlosti větší než 10 km/h, může systém automaticky přeradit zpět na nastavenou „**Start gear“ (Výchozí rychlost)** „**Start gear“ (Výchozí rychlost)** lze nastavit v menu základního nastavení (viz „Zobrazení/přizpůsobení základních nastavení“, strana Česky – 6).

Zobrazení a nastavení palubního počítače

Napájení palubního počítače

Pokud je palubní počítač v držáku **4**, do systému eBike je nasazený dostatečně nabitý akumulátor a je zapnutý systém eBike, palubní počítač je napájený z akumulátoru systému eBike.

Když palubní počítač vyjmete z držáku **4**, napájí se z interního akumulátoru. Pokud je interní akumulátor při zapnutí palubního počítače slabý, zobrazí se na 3 s na textovém ukazateli **d** „**Attach to bike“ (Připevnit na kolo)**. Poté se palubní počítač zase vypne.

Pro nabíjení interního akumulátoru nasadte palubní počítač znovu do držáku **4** (pokud je do systému eBike nasazený akumulátor). Zapněte akumulátor systému eBike jeho tlačítkem zapnutí/vypnutí (viz návod k použití akumulátoru).

Palubní počítač můžete nabíjet také pomocí přípojky USB. Za tímto účelem otevřete ochrannou krytku **8**. Pomocí vhodného kabelu USB připojte do zdířky USB **7** palubního počítače běžně prodávanou USB nabíječku nebo USB přípojku počítače (nabíjecí napětí 5 V; max. nabíjecí proud 500 mA). Na textovém ukazateli **d** palubního počítače se zobrazí „**USB connected“ (USB připojeno)**.

► **Pokud elektrokolo nepoužíváte více týdnů, vyjměte palubní počítač z držáku.** Palubní počítač uchovávejte v suchu a při pokojové teplotě. Akumulátor palubního počítače pravidelně nabíjejte.

Zapnutí/vypnutí palubního počítače

Pro **zapnutí** palubního počítače krátce stisknete tlačítko zapnutí/vypnutí **5**. Palubní počítač lze (při dostatečně nabitém interním akumulátoru) zapnout, i když není nasazený v držáku.

Pro **vypnutí** palubního počítače stisknete tlačítko zapnutí/vypnutí **5**.

Pokud palubní počítač není nasazený v držáku, z důvodu úspory energie se automaticky vypne, když nedojde 1 minutu ke stisknutí některého tlačítka.

Ukazatel stavu nabití akumulátoru

Ukazatel stavu nabití akumulátoru **i** se týká stavu nabití akumulátoru systému eBike, nikoli interního akumulátoru palubního počítače. Stav nabití akumulátoru systému eBike lze také zjistit podle LED na samotném akumulátoru.

Na ukazateli **i** odpovídá každý sloupeček v symbolu akumulátoru přibližně 20 % kapacity:

 Akumulátor systému eBike je úplně nabitý.

 Akumulátor systému eBike by se měl dobít.

 LED ukazatele stavu nabití na akumulátoru zhasnou. Kapacita pro podporu pohonu je vyčerpána a podpora se pozvolna vypne. Zbývající kapacita se použije pro osvětlení a palubní počítač, ukazatel bliká. Kapacita akumulátoru systému eBike stačí ještě přibližně na 2 hodiny osvětlení jízdního kola. Další spotřebiče (např. automatická převodovka, nabíjení externích přístrojů v přípojce USB) nejsou zohledněné.

Po vyjmutí palubního počítače z držáku **4** zůstane uložený na poslední zobrazený stav nabití akumulátoru.

Nastavení úrovně podpory

Na ovládací jednotce **10** můžete nastavit, jak silně vám bude pohon eBike pomáhat při šlapání. Úroveň podpory lze kdykoli změnit, i během jízdy.

Upozornění: U některých provedení je možné, že je úroveň podpory přednastavená a nelze ji změnit. Je také možné, že je na výběr menší počet úrovní podpory, než je zde uvedeno.

Maximálně jsou k dispozici následující úrovně podpory:

- „**OFF**“ (vypnuto): pomocný motor je vypnutý, elektrokolo se stejně jako normální jízdní kolo pohání pouze šlapáním. Při této úrovni podpory nelze aktivovat pomoc při vedení/pomoc při rozjíždění.
- „**ECO**“: účinná podpora při maximální efektivitě, pro maximální dojezd
- „**TOUR**“: rovnoměrná podpora, pro trasy s dlouhým dojezdem
- „**SPORT**“: silná podpora, pro sportovní jízdu na hornatých trasách a pro městský provoz
- „**TURBO**“: maximální podpora až do vysokých frekvencí šlapání, pro sportovní jízdu

Pro **zvýšení** úrovně podpory stiskněte tlačítko „+“ **13** na ovládací jednotce tolikrát, dokud se na ukazateli **b** nezobrazí požadovaná úroveň podpory, pro **snížení** tlačítko „-“ **12**.

Vyžádaný výkon motoru se zobrazí na ukazateli **a**. Maximální výkon motoru závisí na zvolené úrovni podpory.

Úroveň podpory	Faktor podpory* (řazení převodů)		
	Cruise	Speed	CX
„ ECO “	50 %	55 %	50 %
„ TOUR “	120 %	120 %	120 %
„ SPORT “	190 %	190 %	210 %
„ TURBO “	275 %	275 %	300 %

* Výkon motoru se může u jednotlivých provedení lišit.

Po vyjmutí palubního počítače z držáku **4** zůstane uložená na poslední zobrazená úroveň podpory, ukazatel **a** výkonu motoru zůstane prázdný.

Zapnutí/vypnutí pomoci při rozjíždění/pomoci při vedení

U varianty Speed lze pomoc při vedení používat také jako pomoc při rozjíždění. Pomoc při rozjíždění se vypne při rychlosti 18 km/h.

Pomoc při vedení/pomoc při rozjíždění vám může usnadnit vedení, resp. rozjíždění elektrokola. Rychlost u této funkce závisí na zařazeném převodovém stupni a může činit podle provedení maximálně 6 km/h, resp. 18 km/h. Čím je zvolený převodový stupeň nižší, tím nižší je rychlost u této funkce (při plném výkonu).

► **Funkce pomoci při vedení/pomoci při rozjíždění se smí používat výhradně při vedení, resp. rozjíždění elektrokola.** Pokud se kola elektrokola při používání pomoci při vedení nedotýkají země, hrozí nebezpečí poranění.

Pro **zapnutí** pomoci při vedení/pomoci při rozjezdu stiskněte tlačítko „**WALK**“ **14** na ovládací jednotce a držte ho stisknuté. Pohon eBike se zapne.

Upozornění: Pomoc při vedení/pomoc při rozjíždění nelze aktivovat při úrovni podpory „**OFF**“.

Pomoc při vedení/pomoc při rozjíždění se **vypne**, jakmile nastane jedna z následujících skutečností:

- uvolníte tlačítko „**WALK**“ **14**,
- kola elektrokola se zablokují (např. zabrzděním nebo nárazem na překážku),
- rychlost překročí 6/18 km/h.

Zapnutí/vypnutí osvětlení jízdního kola

U provedení, u kterého je jízdní světlo napájené pomocí systému eBike, lze na palubním počítači tlačítkem **2** zapínat a vypínat zároveň přední a zadní světlo. Při zapnutí osvětlení se cca na 1 sekundu na textovém ukazateli **d** zobrazí „**Lights on**“ (Světla zapnuto) a při vypnutí osvětlení „**Lights off**“ (Světla vypnuto). Při zapnutém světle se zobrazí symbol osvětlení **c**.

Zapnutí a vypnutí osvětlení jízdního kola nemá vliv na podsvícení displeje.

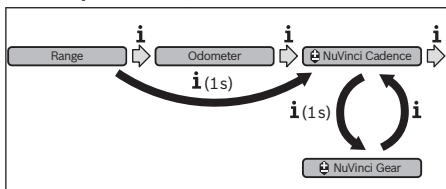
Varianta Speed: U této varianty se v zásadě počítá se světlem pro denní svícení. Když zapnete systém eBike (viz „Zapnutí/vypnutí systému eBike“, strana Česky – 3), zároveň se zapne osvětlení. Osvětlení jízdního kola nelze vypnout tlačítkem **2**.

Ukazatele rychlosti a vzdálenosti

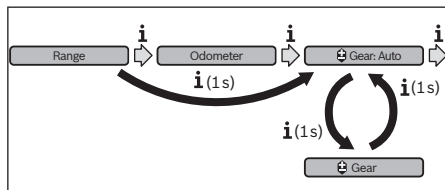
Na **ukazateli tachometru f** se neustále zobrazuje rychlost.

Na **funkčním ukazateli** (kombinace textového ukazatele **d** a ukazatele hodnot **e**) jsou na výběr následující funkce:

- „**Clock**“ (Hodiny): aktuální čas
- „**Max. speed**“ (Maximální rychlost): maximální rychlost dosažená od posledního resetování
- „**Avg. speed**“ (Průměrná rychlost): průměrná rychlost dosažená od posledního resetování
- „**Trip time**“ (Doba jízdy): doba jízdy od posledního resetování
- „**Range**“ (Oblast): předpokládaný dojezd podle nabití akumulátoru (při neměnných podmínkách úrovně podpory, profilu trasy atd.)
- „**Odometer**“ (Počítadlo kilometrů): ukazatel celkové vzdálenosti ujeté elektrokolem (nelze resetovat)
- „**NuVinci Cadence/Gear**“ (Frekvence šlapání/rychlost NuVinci): Tato položka menu se zobrazí pouze ve spojení s automatickou převodovkou Nu Vinci H|Sync. Tisknete-li tlačítko „**i**“ déle než 1 sekundu, dostanete se z každé položky informačního menu k položce menu NuVinci. Chcete-li z režimu „**NuVinci Cadence**“ (Frekvence šlapání NuVinci) přejít do režimu „**NuVinci Gear**“ (Rychlost NuVinci), stisknete tlačítko „**i**“ na 1 sekundu. Chcete-li z režimu „**NuVinci Gear**“ (Rychlost NuVinci) přejít do režimu „**NuVinci Cadence**“ (Frekvence šlapání NuVinci), stačí krátce stisknout tlačítko „**i**“. Standardní nastavení je „**NuVinci Cadence**“ (Frekvence šlapání NuVinci).



- „**Gear**“ (Rychlost): Tato položka menu se objeví pouze ve spojení s vedlejším řazením **Shimano Di2**. Na displeji se zobrazí momentální zařazená rychlost převodovky. Při každé změně převodového stupně se na displeji krátce zobrazí nově zařazená rychlost.
- „**Gear: Auto**“ (Řazení: Automatické): Tato položka menu se objeví pouze ve spojení s automatickou převodovkou **SRAM**.



Stisknutím tlačítka „**i**“ na déle než 1 sekundu máte možnost přepínat mezi automatickým režimem „**Gear: Auto**“ (Řazení: Automatické) a ručním režimem „**Gear**“ (Rychlost).

Máte-li v ručním režimu zařazenou první rychlost, můžete se rovněž stisknutím tlačítka „**-**“ **12** dostat do režimu „**Gear: Auto**“ (Řazení: Automatické). Opakovaným stisknutím tlačítka „**-**“ **12** se můžete dostat zpět do ručního režimu. Do tohoto režimu se však můžete dostat rovněž stisknutím tlačítka „**+**“ **13**.

- „**Trip distance**“ (Ujetá vzdálenost): vzdálenost ujetá od posledního resetování

Pro **přechod na funkci zobrazení** stisknete tlačítko „**i**“ na palubním počítači nebo tlačítko „**11**“ na ovládací jednotce tolikrát, dokud se nezobrazí požadovaná funkce.

Pro **resetování** „**Trip distance**“ (Ujetá vzdálenost), „**Trip time**“ (Doba jízdy) a „**Avg. speed**“ (Průměrná rychlost) přejděte na jednu z těchto tří funkcí a pak držte tlačítko „**RESET**“ **6** stisknuté tak dlouho, dokud se ukazatel nevyvuluje. Tím se resetují i hodnoty ostatních dvou funkcí.

Pro **resetování** „**Max. speed**“ (Maximální rychlost) přejděte na tuto funkci a pak držte tlačítko „**RESET**“ **6** stisknuté tak dlouho, dokud se ukazatel nevyvuluje.

Pro **resetování** „**Range**“ (Oblast) přejděte na tuto funkci a pak držte tlačítko „**RESET**“ **6** stisknuté tak dlouho, dokud se ukazatel neresetuje na hodnotu nastavení z výroby.

Když palubní počítač vyjmete z držáku **4**, zůstanou hodnoty všech funkcí uloženy a lze je nadále zobrazovat.

Zobrazení/přizpůsobení základních nastavení

Zobrazení a změny základních nastavení jsou možné nezávisle na tom, zda je palubní počítač nasazený v držáku **4** nebo ne. Některá nastavení lze zobrazit a měnit pouze při nasazeném palubním počítači. V závislosti na vybavení vašeho elektrokola mohou některé položky menu chybět.

Pro přechod do nabídky základních nastavení držte současně stisknuté tlačítko „**RESET**“ **6** a tlačítko „**i**“ **1**, dokud se na textovém ukazateli **d** nezobrazí „**Configuration**“ (Konfigurace).

Pro **přecházení mezi základními nastaveními** stiskněte tlačítko „**1**“ na palubním počítači tolikrát, dokud se nezobrazí požadované základní nastavení. Když je palubní počítač nasazený v držáku **4**, můžete také stisknout tlačítko „**i**“ **11** na ovládací jednotce.

Pro **změnu základních nastavení** stiskněte pro snížení hodnoty, resp. listování dolů tlačítko zapnutí/vypnutí **5** vedle ukazatele „**-**“ nebo pro zvýšení hodnoty, resp. listování nahoru tlačítko osvětlení **2** vedle ukazatele „**+**“.

Když je palubní počítač nasazený v držáku **4**, lze změnu provést také pomocí tlačítek „**-**“ **12 a „+“ 13** na ovládací jednotce.

Pro opuštění funkce a uložení změněného nastavení držte **3 s** stisknuté tlačítko „**RESET**“ **6**.

Na výběr jsou následující základní nastavení:

- „**- Clock + (Hodiny)**“: Můžete nastavit aktuální čas. Při delším stisknutí nastavovacích tlačítek se změna času zrychlí.
- „**- Wheel circum. + (Obvod kola)**“: Můžete změnit hodnotu přednastavenou výrobcem o $\pm 5\%$. Tato položka menu se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku.
- „**- English + (Angličtina)**“: Můžete měnit jazyk textových ukazatelů. Na výběr je němčina, angličtina, francouzština, španělština, italština, portugalština, švédština, nizozemština a dánština.
- „**- Unit km/mi + (Jednotka km/míle)**“: Rychlost a vzdálenost si můžete nechat zobrazit v kilometrech nebo mílích.
- „**- Time format + (Formát času)**“: Čas si můžete nechat zobrazit ve 12hodinovém nebo 24hodinovém formátu.
- „**- Shift recom. on/off + (Návrh přeházení zap/vyp)**“: Můžete zapnout nebo vypnout zobrazení doporučeného přeházení.
- „**Power-on hours (Počet hodin provozu)**“: Zobrazení celkové doby jízdy elektrokola (nelze změnit)

Zobrazený chybový kód

Součásti systému eBike se neustále automaticky kontrolují. Když je zjištěna závada, zobrazí se na textovém ukazateli **d** chybový kód.

Pro návrat na standardní zobrazení stiskněte libovolné tlačítko na palubním počítači **3** nebo na ovládací jednotce **10**.

- „**Gear calibration (Kalibrace převodových stupňů) (jen NuVinci H|Sync)**“: Zde můžete provést kalibraci bezestupňové převodovky. Kalibraci potvrďte stisknutím tlačítka „Bike Lights“ („Osvětlení jízdního kola“). Pak postupujte podle pokynů.
- Také během jízdy může být v případě chyby nutná kalibrace. I v tomto případě potvrďte kalibraci tlačítkem „Bike Lights“ („Osvětlení jízdního kola“) a postupujte podle pokynů na displeji.
- Tato položka menu se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku.
- „**- Start gear + (Výchozí rychlost)**“: Toto je rozezdlová rychlost, kterou lze nastavit u systémů SRAM DD3 Pulse a Shimano Di2. V poloze „**-**“ je automatická funkce zpětného řazení vypnuta. Tato položka menu se zobrazí pouze ve spojení se systémy SRAM DD3 Pulse a Shimano Di2. Tato položka menu se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku.
- „**Displ. vx.x.x.x**“: Verze softwaru displeje.
- „**DU vx.x.x.x**“: Verze softwaru pohonné jednotky. Tato položka menu se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku.
- „**DU # xxxxxxxx**“: Toto je sériové číslo pohonné jednotky. Tato položka menu se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku.
- „**Service MM/YYYY**“: Tato položka menu vám ukazuje, na kdy výrobce kola stanovil pevný termín servisu.
- „**Serv. xx km/mi**“: Tato položka menu vám ukazuje, na kdy výrobce kola stanovil pevný termín servisu po najetí určitého počtu kilometrů.
- „**Bat. vx.x.x.x**“: Verze softwaru akumulátoru. Tato položka menu se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku.
- „**Gear vx.x.x.x**“: Verze softwaru automatické převodovky. Tato položka menu se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku. Tato položka menu se zobrazí pouze ve spojení s automatickou převodovkou.

V závislosti na druhu závady se případně automaticky vypne pohon. V jízdě lze ale vždy pokračovat bez podpůrného pohonu. Před dalšími jízdami by se měl systém eBike zkontrolovat.

► **Veškeré kontroly a opravy nechávejte provádět výhradně u autorizovaného prodejce jízdních kol.**

Kód	Příčina	Řešení
410	Zablokované jedno nebo zablokovaných více tlačítek palubního počítače.	Zkontrolujte, zda nejsou tlačítka zaseknutá, např. kvůli usazeným nečistotám. V případě potřeby tlačítka vyčistěte.
414	Problém s připojením ovládací jednotky	Nechte zkontrolovat přípojky a připojení
418	Zablokované jedno tlačítko nebo zablokovaných více tlačítek ovládací jednotky.	Zkontrolujte, zda nejsou tlačítka zaseknutá, např. kvůli usazeným nečistotám. V případě potřeby tlačítka vyčistěte.
422	Problém s připojením pohonné jednotky	Nechte zkontrolovat přípojky a připojení

Kód	Příčina	Řešení
423	Problém s připojením akumulátoru systému eBike	Nechte zkontrolovat přípojky a připojení
424	Chyba ve vzájemné komunikaci součástí	Nechte zkontrolovat přípojky a připojení
426	Interní chyba překročení času	Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch. V tomto poruchovém stavu není možné v menu základního nastavení zobrazit nebo nastavit obvod pneumatiky.
430	Vybitý interní akumulátor palubního počítače	Nabijte palubní počítač (v držáku nebo pomocí přípojky USB)
431	Nesprávná verze softwaru	Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
440	Interní chyba pohonné jednotky	Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
450	Interní chyba softwaru	Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
490	Interní chyba palubního počítače	Nechte palubní počítač zkontrolovat
500	Interní chyba pohonné jednotky	Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
502	Závada osvětlení jízdního kola	Zkontrolujte světlo a příslušné kabely. Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
503	Závada senzoru rychlosti	Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
510	Interní chyba senzoru	Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
511	Interní chyba pohonné jednotky	Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
530	Závada akumulátoru	Vypněte systém eBike, vyjměte akumulátor systému eBike a znovu ho nasad'te. Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
531	Chyba konfigurace	Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
540	Nesprávná teplota	Systém eBike je mimo přípustný rozsah teploty. Vypněte systém eBike, abyste nechali pohonnou jednotku vychladnout nebo zahřát na přípustný rozsah teploty. Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
550	Byl rozpoznán nepřípustný spotřebič.	Odstraňte spotřebič. Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
580	Nesprávná verze softwaru	Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
591	Chyba oprávnění	Vypněte systém eBike. Vyjměte akumulátor a znovu ho nasad'te. Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
592	Nekompatibilní komponenta	Použijte kompatibilní displej. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
593	Chyba konfigurace	Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
595, 596	Komunikační chyba	Zkontrolujte kabely k převodovce a spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.

Kód	Příčina	Řešení
602	Interní závada akumulátoru během nabíjení	Odpojte nabíječku od akumulátoru. Znovu spusťte systém eBike. Připojte nabíječku k akumulátoru. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
602	Interní závada akumulátoru	Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
603	Interní závada akumulátoru	Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
605	Nesprávná teplota akumulátoru	Systém eBike je mimo přípustný rozsah teploty. Vypněte systém eBike, abyste nechali pohonnou jednotku vychladnout nebo zahřát na přípustný rozsah teploty. Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
605	Nesprávná teplota akumulátoru během nabíjení	Odpojte nabíječku od akumulátoru. Nechte akumulátor vychladnout. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
606	Externí závada akumulátoru	Zkontrolujte kabely. Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
610	Chyba napětí akumulátoru	Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
620	Závada nabíječky	Vyměňte nabíječku. Kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
640	Interní závada akumulátoru	Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
655	Vícenásobná závada akumulátoru	Vypněte systém eBike. Vyjměte akumulátor a znovu ho nasadte. Spusťte systém znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce systému eBike Bosch.
656	Nesprávná verze softwaru	Kontaktujte prodejce systému eBike Bosch, aby provedl aktualizaci softwaru.
7xx	Závada převodovky	Postupujte podle návodu k obsluze od výrobce převodovky.
Žádný údaj	Interní chyba palubního počítače	Spusťte systém eBike znovu vypnutím a opětovným zapnutím.

Napájení externích přístrojů pomocí přípojky USB

Pomocí přípojky USB lze provozovat resp. nabíjet většinu přístrojů, jejichž napájení energií je možné přes USB (např. různé mobilní telefony).

Předpokladem pro nabíjení je, že je v elektrocole nasazený palubní počítač a dostatečně nabitý akumulátor.

Otevřete ochrannou krytku **8** přípojky USB na palubním počítači. Nabíjecím kabelem USB micro A / micro B (k dostání u prodejce eBike Bosch) propojte přípojku USB externího přístroje s přípojkou USB **7** na palubním počítači.

Po odpojení spotřebiče musíte přípojku USB opět pečlivě zakrýt ochrannou krytkou **8**.

► **Přípojka USB není vodotěsný konektor. Při jízdě v dešti nesmí být připojen žádný externí přístroj a přípojka USB musí být zcela zakryta ochrannou krytkou **8**.**

Upozornění k jízdě se systémem eBike

Kdy pracuje pohon eBike?

Pohon eBike vám poskytuje podporu při jízdě, když šlapete. Bez šlapání podpora nefunguje. Výkon motoru vždy závisí na síle vynaložené při šlapání.

Pokud vynakládáte méně síly, bude podpora menší, než když vynakládáte větší sílu. To platí nezávisle na úrovni podpory.

Pohon eBike se automaticky vypne při rychlostech vyšších než 25/45 km/h. Pokud rychlost klesne pod 25/45 km/h, pohon se automaticky zase zapne.

Výjimka platí pro funkci pomoci při vedení, při které lze s elektrokolem popojíždět bez šlapání s minimální rychlostí. Při použití pomoci při vedení se zároveň mohou otáčet pedály.

S elektrokolem můžete kdykoli jet také bez podpory jako s normálním jízdním kolem, když buď systém eBike vypnete nebo nastavíte úroveň podpory na „OFF“ (vypnuto). Totéž platí při vybitém akumulátoru.

Souhra systému eBike s řazením

Také s pohonem eBike byste měli používat řazení jako u normálního jízdního kola (řídte se návodem k použití svého systému eBike).

Nezávisle na druhu převodu je vhodné během řazení krátce přerušit šlapání. Tím se usnadní řazení a sníží se opotřebení pohonného ústrojí.

Zvolením správného převodového stupně můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a prodloužit dojezd.

Proto se řídte doporučeným přeřazením, které se zobrazuje na displeji pomocí ukazatelů **g** a **h**. Pokud se zobrazí ukazatel **g**, měli byste zařadit vyšší převodový stupeň se menší frekvencí šlapání. Pokud se zobrazí ukazatel **h**, měli byste zvolit nižší převodový stupeň s větší frekvencí šlapání.

Získávání prvních zkušeností

Doporučujeme získávat první zkušenosti s elektrokolem mimo frekventované cesty.

Vyzkoušejte si různé úrovně podpory. Jakmile získáte jistotu, můžete se s elektrokolem vydat do provozu jako s každým jízdním kolem.

Než se vydáte na delší, náročné cesty, vyzkoušejte si dojezd svého systému eBike v různých podmínkách.

Vlivy na dojezd

Dojezd ovlivňuje velké množství faktorů, například:

- úroveň podpory,
- řazení převodů,
- druh pneumatik a tlak v pneumatikách,
- stáří a stav akumulátoru,
- profil trasy (stoupání) a vlastnosti cesty (povrch vozovky),
- protivítr a teplota prostředí,
- hmotnost elektrokola, cyklisty a zavazadel.

Proto nelze před začátkem jízdy a během ní přesně předpovědět dojezd. Všeobecně ale platí:

- Při **stejném** výkonu motoru pohonu eBike: Čím menší sílu musíte vynaložit, abyste dosáhli určité rychlosti (např. díky optimálnímu používání převodů), tím méně energie spotřebuje pohon eBike a tím delší bude dojezd na jedno nabití akumulátoru.
- Čím **vyšší** je zvolená úroveň podpory při jinak stejných podmínkách, tím je dojezd kratší.

Šetrné zacházení se systémem eBike

Dodržíte provozní a skladovací teploty součástí systému eBike. Pohonnou jednotku, palubní počítač a akumulátor chráňte před extrémními teplotami (např. vlivem intenzivního slunečního záření bez současného větrání). Vlivem extrémních teplot může dojít k poškození součástí (zejména akumulátoru).

Údržba a servis

Údržba a čištění

Udržujte všechny součásti systému eBike čisté, zejména kontakty akumulátoru a příslušného držáku. Čistěte je opatrně vlhkým, měkkým hadrem.

Žádné součásti včetně pohonné jednotky se nesmí ponořovat do vody nebo čistit vysokotlakým čističem.

Technický stav elektrokola nechte v pravidelných intervalech zkontrolovat. Po zapnutí vás palubní počítač po dobu 4 sekund informuje o nejbližším termínu servisu na textovém ukazateli **d** s označením „ Service“. Výrobce kola může termín servisu odvozovat od počtu ujetých kilometrů a/nebo od časového intervalu.

Pro servis nebo opravy systému eBike se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Zákaznická a poradenská služba

V případě otázek k systému eBike a jeho součástem se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Kontaktní údaje autorizovaných prodejců jízdních kol najdete na internetové stránce **www.bosch-ebike.com**

Přeprava

- ▶ **Přeppravujete-li elektrokolo na vozidle např. na střešním nosiči, sejměte palubní počítač a akumulátor, abyste zabránili jejich poškození.**

Pro akumulátory platí požadavky zákonných předpisů o nebezpečných nákladech. Nepoškozené akumulátory mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek.

Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami (např. letecké přepravě nebo expedicí) se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označení (např. předpisy ADR). V případě potřeby lze při přípravě zásilků přizvat odborníka na nebezpečné náklady.

Akumulátory zasílejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt. Volné kontakty zalepte a akumulátor zabalte tak, aby se v obalu nepohyboval. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad. Dodržujte prosím také případné další národní předpisy.

V případě otázek k přepravě akumulátorů se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol. U prodejce si můžete také objednat vhodný přepravní obal.

Zpracování odpadů



Pohonnou jednotku, palubní počítač včetně ovládací jednotky, akumulátor, senzor rychlosti, příslušenství a obaly je třeba odevzdat k ekologické recyklaci.

Nevyhazujte eBike a jeho součásti do komunálního odpadu!

Pouze pro země EU:



Podle evropské směrnice 2012/19/EU musejí být neupotřebitelná elektrická zařízení a podle evropské směrnice 2006/66/ES vadné nebo opotřebované akumulátory/baterie rozebrané shromážděny a dodány k opětovnému zhodnocení nepoškozujícím životní prostředí.

Akumulátor zabudovaný v palubním počítači se smí vyjmout pouze za účelem likvidace. Otevřením krytu se může palubní počítač poškodit.

Již nepoužitelné akumulátory a palubní počítač odevzdejte autorizovanému prodejci jízdních kol.



Li-Ion:

Řiďte se pokyny v části „Převaha“, strana Česky – 10.

Změny vyhrazeny.

Lithium-iontový akumulátor PowerPack

Bezpečnostní upozornění



Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a instrukce. Nedodržování bezpečnostních upozornění a instrukcí může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

Všechna bezpečnostní upozornění a instrukce uschovejte pro budoucí potřebu.

Pojem „akumulátor“ používaný v tomto návodu k použití se vztahuje stejnou měrou na standardní akumulátory (akumulátory s držákem na rámu jízdního kola) a akumulátory v nosiči (akumulátory s držákem v nosiči zavazadel), ledaže by se výslovně upozorňovalo na příslušné provedení.

► **Vyjměte ze systému eBike akumulátor, než na systému eBike začnete provádět jakékoli práce** (např. servisní prohlídku, opravu, montáž, údržbu, práce na řetěze atd.), než ho budete přepravovat autem nebo letadlem nebo ho uložíte. Při neúmyslné aktivaci systému eBike hrozí nebezpečí poranění.

► **Akumulátor neotevírejte.** Hrozí nebezpečí zkratu. Při otevření akumulátoru zaniká jakýkoli nárok na záruku.



Chraňte akumulátor před horkem (např. před trvalým slunečním zářením), ohněm a ponořením do vody. Akumulátor neskladujte a nepoužívejte v blízkosti horkých nebo hořlavých předmětů. Hrozí nebezpečí výbuchu.

► **Dbejte na to, aby se v blízkosti nepoužívaného akumulátoru nenacházely kancelářské sponky, mince, klíče, hřebíky, šrouby nebo jiné malé kovové předměty, které by mohly způsobit přemostění kontaktů.** Zkrat mezi kontakty akumulátoru může způsobit popáleniny nebo požár. V případě poškození zkratem, ke kterému dojde v této souvislosti, zaniká jakýkoli nárok na záruku ze strany firmy Bosch.

► **Při nesprávném používání může z akumulátoru vytéct kapalina. Zabraňte kontaktu s touto kapalinou. Při náhodném kontaktu opláchněte vodou. Pokud se kapalina dostane do očí, vyhledejte navíc lékařskou pomoc.** Kapalina vytékající z akumulátoru může způsobit podráždění pokožky nebo popáleniny.

► **Akumulátory nesmí být vystaveny mechanickým nárazům.** Hrozí nebezpečí poškození akumulátoru.

► **Při poškození nebo nesprávném používání akumulátoru mohou unikat výpary. Zajistěte přívod čerstvého vzduchu a při potížích vyhledejte lékaře.** Výpary mohou dráždit dýchací cesty.

► **Akumulátor nabíjejte pouze pomocí originálních nabíječek Bosch.** Při používání jiných než originálních nabíječek Bosch nelze vyloučit nebezpečí požáru.

► **Akumulátor používejte pouze ve spojení s elektrokolem s originálním pohonným systémem eBike.** Pouze tak bude akumulátor chráněn před nebezpečným přetížením.

► **Používejte pouze originální akumulátory Bosch, které jsou výrobcem schválené pro váš systém eBike.** Při používání jiných akumulátorů může dojít k poranění a hrozí nebezpečí požáru. Při používání jiných akumulátorů nepřebírá firma Bosch záruku ani odpovědnost.

► **Přečtěte si a dodržujte bezpečnostní upozornění a instrukce v návodech k použití nabíječky a pohonné jednotky/palubního počítače a dále v návodu k použití systému eBike.**

► **Akumulátor udržujte mimo dosah dětí.**

Popis výrobku a specifikací

Zobrazené komponenty (Viz strana 4 – 5)

Číslování vyobrazených součástí se vztahuje k zobrazením na obrázkových stranách.

Veškerá vyobrazení částí jízdního kola kromě akumulátorů a jejich držáků jsou schematická a mohou se u vašeho elektro kola lišit.

- A1** Držák akumulátoru v nosiči
- A2** Akumulátor v nosiči
- A3** Ukazatel provozu a stavu nabití
- A4** Tlačítko zapnutí/vypnutí
- A5** Klíč zámku akumulátoru
- A6** Zámek akumulátoru
- A7** Horní držák standardního akumulátoru
- A8** Standardní akumulátor
- A9** Dolní držák standardního akumulátoru
- C1** Nabíječka
- C6** Zdiřka nabíjecí zástrčky
- C7** Kryt nabíjecí zdiřky

Technická data

Lithium-iontový akumulátor		PowerPack 300	PowerPack 400	PowerPack 500
Objednáací číslo – standardní akumulátor		0 275 007 509	0 275 007 510	0 275 007 529
		0 275 007 511	0 275 007 512	0 275 007 530
– akumulátor v nosiči		0 275 007 513	0 275 007 514	0 275 007 531
			0 275 007 522	0 275 007 532
Jmenovité napětí	V=	36	36	36
Jmenovitá kapacita	Ah	8,2	11	13,4
Energie	Wh	300	400	500
Provozní teplota	°C	– 10 ... + 40	– 10 ... + 40	– 10 ... + 40
Skladovací teplota	°C	– 10 ... + 60	– 10 ... + 60	– 10 ... + 60
Dovolený rozsah teploty nabíjení	°C	0 ... + 40	0 ... + 40	0 ... + 40
Hmotnost ca.	kg	2,0/2,4	2,5/2,6	2,6/2,7
Stupeň krytí		IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)	IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)	IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)

Montáž

- **Akumulátor stavte jen na čistou plochu.** Zejména za braňte znečištění nabíjecí zdířky a kontaktů, např. pískem nebo zeminou.

Kontrola akumulátoru před prvním použitím

Zkontrolujte akumulátor, než ho budete poprvé nabíjet nebo používat se systémem eBike.

Za tímto účelem stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí **A4** pro zapnutí akumulátoru. Pokud se nerozsvítí žádná LED ukazatele stavu nabití **A3**, může být akumulátor poškozený.

Pokud svítí alespoň jedna, ale ne všechny LED ukazatele stavu nabití **A3**, akumulátor před prvním použitím úplně nabijte.

- **Poškozený akumulátor nenabíjejte a nepoužívejte ho.** Obráťte se na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Nabíjení akumulátoru

- **Používejte pouze originální nabíječku Bosch, která je součástí dodávky systému eBike nebo která má stejnou konstrukci.** Pouze tato nabíječka je přizpůsobená pro lithium-iontový akumulátor používaný u vašeho systému eBike.

Upozornění: Akumulátor se dodává částečně nabitý. Aby byl zajištěn úplný výkon akumulátoru, před prvním použitím ho úplně nabijte pomocí nabíječky.

Pro nabíjení akumulátoru si přečtěte a dodržujte návod k použití nabíječky.

Akumulátor lze nabíjet kdykoli samostatně nebo na jízdním kole, aniž by se zkrátila životnost. Přerušení procesu nabíjení akumulátor nepoškozuje.

Akumulátor je vybavený sledováním teploty, které dovoluje nabíjení pouze v rozmezí teplot od 0 °C do 40 °C.



Pokud je akumulátor mimo rozmezí nabíjecí teploty, blikají tři LED ukazatele stavu nabití **A3**. Odpojte akumulátor od nabíječky a nechte ho vyrovnat teplotu.

Akumulátor znovu připojte k nabíječce teprve po dosažení přípustné nabíjecí teploty.

Ukazatel stavu nabití

Pět zelených LED ukazatele stavu nabití **A3** indikuje při zapnutí akumulátoru jeho stav nabití.

Každá LED přitom odpovídá přibližně 20 % kapacity. Když je akumulátor úplně nabitý, svítí všech pět LED.

Stav nabití zapnutého akumulátoru se kromě toho zobrazuje na displeji palubního počítače. Přečtěte si a dodržujte k tomu návod k použití pohonné jednotky a palubního počítače.

Pokud je kapacita akumulátoru nižší než 5 %, zhasnou všechny LED ukazatele stavu nabití **A3** na akumulátoru, stále ještě ale funguje funkce ukazatele na palubním počítači.

Vložení a odejmutí akumulátoru (viz obrázky C – D)

► Akumulátor vždycky vypněte, když ho nasazujete do držáku nebo ho z držáku vyjímáte.

Aby bylo možné akumulátor nasadit, musí být klíč **A5** zasunutý v zámku **A6** a zámek musí být odemknutý.

Pro **vložení standardního akumulátoru A8** ho nasadte kontakty do dolního držáku **A9** na elektrokole (akumulátor lze naklonit až v úhlu 7° k rámu). Zaklopte ho až nadoraz do horního držáku **A7**.

Pro **vložení akumulátoru v nosiči A2** ho zasuňte kontakty dopředu do držáku **A1** v nosiči, až zaskočí.

Zkontrolujte, zda je akumulátor stabilně usazený. Akumulátor vždy zamkněte pomocí zámku **A6**, protože jinak se může zámek otevřít a akumulátor může z držáku vypadnout.

Po zamknutí vždy vytáhněte klíč **A5** ze zámku **A6**. Zabrání tak tomu, aby klíč vypadl nebo aby akumulátor při odstaveném elektrokole vyndala neoprávněná třetí osoba.

Pro **vyjmutí standardního akumulátoru A8** ho vypněte a odemkněte zámek klíčem **A5**. Vyklopte akumulátor z horního držáku **A7** a vytáhněte ho z dolního držáku **A9**.

Pro **vyjmutí akumulátoru v nosiči A2** ho vypněte a odemkněte zámek klíčem **A5**. Vytáhněte akumulátor z držáku **A1**.

Provoz

Uvedení do provozu

► **Používejte pouze originální akumulátory Bosch, které jsou výrobcem schválené pro váš systém eBike.** Při používání jiných akumulátorů může dojít k poranění a hrozí nebezpečí požáru. Při používání jiných akumulátorů nepřebírá firma Bosch záruku ani odpovědnost.

Zapnutí – vypnutí

Zapnutí akumulátoru představuje jednu z možností, jak zapnout systém eBike. Přečtěte si a dodržujte k tomu návod k použití pohonné jednotky a palubního počítače.

Před zapnutím akumulátoru, resp. systému eBike zkontrolujte, zda je zámek **A6** zamknutý.

Pro **zapnutí** akumulátoru stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí **A4**. Rozsvítí se LED ukazatele **A3** a zároveň indikují stav nabití.

Upozornění: Pokud je kapacita akumulátoru nižší než 5 %, nesvítí na akumulátoru žádná LED ukazatele stavu nabití **A3**. Pouze na palubním počítači lze poznat, zda je systém eBike zapnutý.

Pro **vypnutí** akumulátoru znovu stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí **A4**. LED ukazatele **A3** zhasnou. Systém eBike se tím rovněž vypne.

Pokud přibližně 10 minut není požadován žádný výkon pohonu eBike (např. protože elektrokolo stojí) a nedojde ke stisknutí žádného tlačítka na palubním počítači nebo na ovládací jednotce systému eBike, systém eBike a tedy také akumulátor se z důvodu úspory energie automaticky vypne.

„Electronic Cell Protection (ECP)“ chrání akumulátor proti hlubokému vybití, nadměrnému nabití, přehřátí a zkratu. Při nebezpečí ochrana automaticky vypne akumulátor.



Když je rozpoznána porucha akumulátoru, blikají dvě LED ukazatele stavu nabití **A3**.

V tom případě se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Pokyny pro optimální zacházení s akumulátorem

Životnost akumulátoru můžete prodloužit tím, že o něj budete dobře pečovat a především ho budete skladovat při správné teplotě.

Postupem času se ale kapacita akumulátoru snižuje i při dobré péči.

Podstatně kratší doba provozu po nabití ukazuje, že je akumulátor opotřeбен. Akumulátor můžete vyměnit.

Dobíjení akumulátoru před uskladněním a během uskladnění

Pokud akumulátor nebudete delší dobu používat, nabijte ho přibližně na 60 % (svítí 3 až 4 LED ukazatele stavu nabití **A3**).

Po 6 měsících zkontrolujte stav nabití. Pokud svítí už jen jedna LED ukazatele stavu nabití **A3**, znovu nabijte akumulátor přibližně na 60 %.

Upozornění: Pokud se akumulátor skladuje delší dobu ve vybitém stavu, může se i přes nepatrné samovolné vybíjení poškodit a jeho kapacita se může výrazně zmenšit.

Nedoporučujeme nechávat akumulátor trvale připojený k nabíječce.

Skladovací podmínky

Akumulátor skladujte pokud možno na suchém, dobře větrném místě. Chraňte ho před vlhkem a vodou. Při nepříznivých povětrnostních podmínkách doporučujeme např. akumulátor sejmut z elektrokola a do příštího použití uložit v uzavřeném prostoru.

Akumulátor lze skladovat při teplotě od -10 °C do +60 °C. Pro dosažení dlouhé životnosti je ale vhodné skladování při pokojové teplotě cca 20 °C.

Dbejte na to, aby nebyla překročena maximální skladovací teplota. Nenechávejte akumulátor např. v létě ležet v autě a skladujte ho mimo dosah přímého slunečního záření.

Doporučujeme nenechávat akumulátor uložený na jízdním kole.

Údržba a servis

Údržba a čištění

Akumulátor udržujte čistý. Čistěte ho opatrně vlhkým, měkkým hadrem.

► **Akumulátor se nesmí ponořit do vody ani čistit vodním paprskem.**

Pokud akumulátor nefunguje, obraťte se prosím na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Zákaznická a poradenská služba

Při jakýchkoli otázkách k akumulátoru se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

► **Poznamenejte si výrobce a číslo klíče A5.** Při ztrátě klíče se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol. Sdělte mu výrobce a číslo klíče.

Kontaktní údaje autorizovaných prodejců jízdních kol najdete na internetové stránce **www.bosch-ebike.com**

Přeprava

Pro akumulátory platí požadavky zákonných předpisů o nebezpečných nákladech. Nepoškozené akumulátory mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek.

Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami (např. letecké přepravě nebo expedicí) se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označení (např. předpisy ADR). V případě potřeby lze při přípravě zásilky přizvat odborníka na nebezpečné náklady.

Akumulátory zasílejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt. Volné kontakty zalepte a akumulátor zabalte tak, aby se v obalu nepohyboval. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad. Dodržujte prosím také případné další národní předpisy.

V případě otázek k přepravě akumulátorů se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol. U prodejce si můžete také objednat vhodný přepravní obal.

Zpracování odpadů



Akumulátory, příslušenství a obaly je třeba odevzdat k ekologické recyklaci.

Akumulátory nevyhazujte do domovního odpadu!

Pouze pro země EU:



Podle evropské směrnice 2012/19/EU musejí být neupotřebitelná elektrická zařízení a podle evropské směrnice 2006/66/ES vadné nebo opotřebované akumulátory/baterie rozebrané shromážděny a dodány k opětovnému zhodnocení nepoškozujícím životní prostředí.

Již nepoužitelné akumulátory odevzdejte autorizovanému prodejci jízdních kol.



Li-Ion:

Řiďte se pokyny v části „Přeprava“, strana Česky – 15.

Změny vyhrazeny.

Nabíječka Charger

Bezpečnostní upozornění



Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a instrukce. Nedodržování bezpečnostních upozornění a instrukcí může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

Všechna bezpečnostní upozornění a instrukce uschovejte pro budoucí potřebu.

Pojem „akumulátor“ používaný v tomto návodu k použití se vztahuje stejnou měrou na standardní akumulátory (akumulátory s držákem na rámu jízdního kola) a akumulátory v nosiči (akumulátory s držákem v nosiči zavazadel).



Chraňte nabíječku před deštěm a vlhkem. Při proniknutí vody do nabíječky hrozí riziko úrazu elektrickým proudem.

- **Nabíjejte pouze lithium-iontové akumulátory Bosch schválené pro systém eBike.** Napětí akumulátoru musí odpovídat nabíjecímu napětí nabíječky. Jinak hrozí nebezpečí požáru a výbuchu.
- **Udržujte nabíječku čistou.** Znečištěním vzniká nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- **Před každým použitím zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku.** Pokud jste zjistili závady, nabíječku nepoužívejte. Nabíječku sami neotvírejte a nechte ji opravit pouze kvalifikovaným odborným personálem a originálními náhradními díly. Poškozená nabíječka, kabel a zástrčka zvyšují riziko úrazu elektrickým proudem.
- **Nabíječku neprovozujte na lehce hořlavém podkladu (např. papír, textil apod.) popř. v hořlavém prostředí.** Z důvodu zahřívání nabíječky, jež vzniká při nabíjení, existuje nebezpečí požáru.
- **Buďte opatrní, když se během nabíjení dotýkáte nabíječky.** Noste ochranné rukavice. Nabíječka se může zejména při vysoké teplotě prostředí silně zahřát.
- **Při poškození nebo nesprávném používání akumulátoru mohou unikat výpary.** Zajistěte přívod čerstvého vzduchu a při potížích vyhledejte lékaře. Výpary mohou dráždit dýchací cesty.
- **Při používání, čištění a údržbě na děti dohlížejte.** Tak bude zajištěno, že si děti nebudou s nabíječkou hrát.

- **Děti a osoby, jež na základě svých fyzických, smyslových nebo duševních schopností či své nezkušenosti nebo neznalosti nejsou ve stavu nabíječku bezpečně obsluhovat, nesmějí tuto nabíječku bez dozoru či pokynů zodpovědné osoby používat.** V opačném případě existuje nebezpečí od chybné obsluhy a poranění.
- **Přečtěte si a dodržujte bezpečnostní upozornění a instrukce v návodech k použití akumulátoru a pohonné jednotky/palubního počítače a dále v návodu k použití systému eBike.**
- Na spodní straně nabíječky se nachází nálepka s upozorněním v anglickém jazyce (na vyobrazení na obrázkové straně označená číslem **C4**) s následujícím obsahem:
Používejte POUZE s lithium-iontovými akumulátory BOSCH!

Popis výrobku a specifikací

Zobrazené komponenty (Viz strana 6 – 8)

Číslování vyobrazených komponent se vztahuje na zobrazení nabíječky na obrázkové straně.

- C1** Nabíječka
- C2** Přístrojová zdička
- C3** Přístrojová zástrčka
- C4** Bezpečnostní upozornění pro nabíječku
- C5** Nabíjecí zástrčka
- C6** Zdička nabíjecí zástrčky
- C7** Kryt nabíjecí zdičky
- A2** Akumulátor v nosiči
- A3** Provozní ukazatel a ukazatel stavu nabití
- A4** Tlačítko zapnutí/vypnutí akumulátoru
- A8** Standardní akumulátor

Technická data

Nabíječka		Charger
Objednací číslo		0 275 007 907
Jmenovité napětí	V~	207 – 264
Frekvence	Hz	47 – 63
Nabíjecí napětí akumulátoru	V $\cdots$	36
Nabíjecí proud	A	4
Doba nabíjení		
– PowerPack 300 cca	h	2,5
– PowerPack 400 cca	h	3,5
– PowerPack 500 cca	h	4,5
Počet článků akumulátoru		30 – 40
Provozní teplota	°C	–5 ... +40
Skladovací teplota	°C	–10 ... +50
Hmotnost podle EPTA-Procedure 01/2003	kg	0,8
Stupeň krytí		IP 40
Údaje platí pro jmenovité napětí [U] 230 V. U odlišných napětí a podle země specifických provedení se mohou tyto údaje lišit.		

Provoz

Uvedení do provozu

Zapojení nabíječky do elektrické sítě (viz obr. E)

► **Dbejte síťového napětí!** Napětí zdroje proudu musí souhlasit s údaji na typovém štítku nabíječky. Nabíječky označené 230 V mohou být provozovány i při 220 V.

Zapojte přístrojovou zástrčku **C3** síťového kabelu do přístrojové zdířky **C2** u nabíječky.

Zapojte síťový kabel (specificky podle příslušné země) do elektrické sítě.

Nabíjení vyjmutého akumulátoru (viz obr. F)

Vypněte akumulátor a vyjměte ho z držáku na elektrokole. Přečtěte si a dodržujte k tomu návod k použití akumulátoru.

► **Akumulátor stavte jen na čistou plochu.** Zejména zabraňte znečištění nabíjecí zdířky a kontaktů, např. pískem nebo zeminou.

Zapojte nabíjecí zástrčku **C5** nabíječky do zdířky **C6** u akumulátoru.

Nabíjení akumulátoru na kole (viz obr. G)

Vypněte akumulátor. Vyčistěte kryt nabíjecí zdířky **C7**. Zejména zabraňte znečištění nabíjecí zdířky a kontaktů, např. pískem nebo zeminou. Odklopte kryt nabíjecí zdířky **C7** a zapojte nabíjecí zástrčku **C5** do nabíjecí zdířky **C6**.

► **Při nabíjení akumulátoru vždy dodržujte všechna bezpečnostní upozornění.** Pokud to není možné, vyjměte akumulátor z držáku a nabíjte ho na vhodnějším místě. Přečtěte si a dodržujte k tomu návod k použití akumulátoru.

Proces nabíjení

Proces nabíjení začne, jakmile je nabíječka spojena s akumulátorem, resp. nabíjecí zdířkou na kole a elektrickou sítí.

Upozornění: Proces nabíjení je možný pouze tehdy, když je teplota akumulátoru systému eBike v přípustném rozpětí nabíjecí teploty.

Upozornění: Během nabíjení je pohonná jednotka deaktivovaná.

Nabíjení akumulátoru je možné s palubním počítacem i bez něj. Bez palubního počítáče lze nabíjení sledovat na ukazateli stavu nabití akumulátoru.

Při připojení palubního počítáče se na displeji zobrazí příslušné hlášení.

Palubní počítač lze během nabíjení sejmut nebo také nasadit až po zahájení nabíjení.

Stav nabití je indikován pomocí ukazatele stavu nabití akumulátoru **A3** na akumulátoru a pomocí sloupců na palubním počítači.

Při nabíjení akumulátoru systému eBike na jízdním kole se může nabíjet také akumulátor palubního počítáče.

Během nabíjení svítí LED ukazatele stavu nabití **A3** na akumulátoru. Každá trvale svítící LED odpovídá přibližně 20 % kapacity nabití. Blikající LED indikuje nabíjení dalších 20 %.

Když je akumulátor systému eBike úplně nabitý, LED ihned zhasnou a palubní počítač se vypne. Proces nabíjení se ukončí. Stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí **A4** na akumulátoru systému eBike si lze za 3 sekundy zobrazit stav nabití.

Odpojte nabíječku od sítě a akumulátor od nabíječky.

Při odpojení akumulátoru od nabíječky se akumulátor automaticky vypne.

Upozornění: Pokud jste nabíjeli akumulátor na jízdním kole, po nabíjení pečlivě zavřete nabíjecí zdířku **C6** krytem **C7**, aby dovnitř nemohla proniknout špína nebo voda.

Pokud nabíječku po nabíjení neodpojíte od akumulátoru, nabíječka se za několik hodin zase zapne, zkontroluje stav nabití akumulátoru a v případě potřeby znovu zahájí proces nabíjení.

Chyby – příčiny a nápomoc

Příčina	Řešení
	Dvě LED na akumulátoru blikají.
Vadný akumulátor.	Obrat'te se na autorizovaného prodejce jízdních kol.
	Tři LED na akumulátoru blikají.
Akumulátor je příliš teplý nebo příliš studený	Odpojte akumulátor od nabíječky a počkejte, dokud nebude nabíjecí teplota v přípustném rozmezí. Akumulátor znovu připojte k nabíječce teprve po dosažení přípustné nabíjecí teploty.
	Nebliká žádná LED (v závislosti na stavu nabití akumulátoru systému eBike trvale svítí jedna nebo více LED).
Nabíječka nenabíjí.	Obrat'te se na autorizovaného prodejce jízdních kol.
Nabíjení není možné (na akumulátoru není žádný ukazatel).	
Zástrčka není správně zapojená.	Zkontrolujte všechna zástrčková spojení.
Znečištěné kontakty akumulátoru.	Opatrně vyčistěte kontakty akumulátoru.
Zásuvka, kabel nebo nabíječka vadné.	Zkontrolujte síťové napětí, nabíječku nechte zkontrolovat u prodejce jízdních kol.
Vadný akumulátor	Obrat'te se na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Údržba a servis

Údržba a čištění

Pokud má nabíječka poruchu, obraťte se prosím na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Zákaznická a poradenská služba

Při jakýchkoli otázkách k nabíječce se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Kontaktní údaje autorizovaných prodejců jízdních kol najdete na internetové stránce **www.bosch-ebike.com**

Zpracování odpadů

Nabíječky, příslušenství a obaly by měly být dodány k opětovnému zhodnocení nepoškozujícímu životní prostředí.

Nevyhazujte nabíječky do domovního odpadu!

Pouze pro země EU:



Podle evropské směrnice 2012/19/EU o starých elektrických a elektronických zařízeních a jejím prosazení v národních zákonech musí být neupotřebitelné nabíječky rozebírané shromážděny a dodány k opětovnému zhodnocení nepoškozujícímu životní prostředí.

Změny vyhrazeny.

Pohonná jednotka Drive Unit/ Palubný počítač Intuvia

Bezpečnostné pokyny



Prečítajte si všetky bezpečnostné pokyny a inštrukcie. Nedodržanie bezpečnostných pokynov a inštrukcií môže spôsobiť zásah elektrickým prúdom, požiar a/alebo ťažké poranenia.

Uschovajte všetky bezpečnostné pokyny a inštrukcie na budúce použitie.

Pojem „akumulátor“ používaný v tomto návode na používanie sa vzťahuje, nezávisle od typu, rovnako na štandardné akumulátory (akumulátory s upevnením na ráme bicykla) a na akumulátory na batôžinovom nosiči (akumulátory s upevnením na batôžinovom nosiči).

- ▶ **Pohonnú jednotku nikdy sami neotvárajte. Pohonnú jednotku smie opravovať len kvalifikovaný odborný personál a len s použitím originálnych náhradných dielcov.** Tým sa zaručí, že zostane zachovaná bezpečnosť pohonnej jednotky. Pri neoprávnenom otvorení pohonnej jednotky zaniká nárok zo záruky.
- ▶ **Všetky komponenty namontované na pohonnej jednotke a všetky ostatné komponenty pohonu eBike (napr. reťazové koleso, uloženie reťazového kolesa, pedále) sa môžu vymeniť len za konštrukčne rovnaké komponenty alebo za komponenty špeciálne schválené výrobcom bicyklov pre váš eBike.** Tým je pohonná jednotka chránená pred preťažením a poškodením.
- ▶ **Vyberte akumulátor z eBike, pred začiatkom prác na eBike (napr. kontrola, oprava, montáž, údržba, práca na reťazi atď.) na eBike, pred jeho prepravou automobilom alebo lietadlom alebo pred jeho uschovaním.** Pri neúmyselnej aktivácii eBike systému hrozí nebezpečenstvo poranenia.
- ▶ **Systém eBike sa môže zapnúť, ak eBike presúvate naspäť.**
- ▶ **Funkcia pomoc pri presune/pomoc pri rozjazde sa smie použiť výhradne pri presune alebo rozjazde eBike.** Ak kolesá eBike nemajú pri používaní pomoci pri presune/pomoci pri rozjazde žiaden kontakt s podkladom, hrozí nebezpečenstvo poranenia.
- ▶ **Keď je zapnutá pomoc pri presune, môžu sa zároveň otáčať pedále.** Pri aktivovanej pomoci pri presune dbajte na to, aby ste mali nohy v dostatočnej vzdialenosti od otáčajúcich sa pedálov. Hrozí nebezpečenstvo poranenia.
- ▶ **Používajte len originálne akumulátory Bosch, ktoré boli schválené výrobcom pre váš eBike.** Použitie iných akumulátorov môže spôsobiť poranenie a nebezpečenstvo požiaru. Pri použití iných akumulátorov nepreberá firma Bosch žiadnu zodpovednosť a záruku.
- ▶ **Na vašom eBike systéme nevykonávajte v žiadnom prípade zmeny, ani neinštalujte žiadne ďalšie produkty, ktoré by boli vhodné na zvýšenie výkonnosti vášho eBike.** Spravidla tým znižujete životnosť systému a riskujete poškodenie pohonnej jednotky a bicykla. Okrem toho hrozí nebezpečenstvo, že tým zaniknú nároky zo záruky a záručné podmienky na váš zakúpený bicykel. Neodbornou manipuláciou so systémom ohrozujete navyše svoju bezpečnosť, ako aj bezpečnosť ostatných účastníkov cestnej premávky a riskujete nehody, ktoré súvisia s manipuláciou, vysokými osobnými nákladmi zo záruky a prípadne dokonca nebezpečenstvom trestného stíhania.
- ▶ **Dodržiavajte všetky národné predpisy o registrovaní a používaní eBike.**
- ▶ **Prečítajte si a dodržiavajte bezpečnostné pokyny a inštrukcie v návode na obsluhu akumulátora, ako aj návod na obsluhu vášho eBike.**

Popis produktu a výkonu

Používanie podľa určenia

Pohonná jednotka je určená výlučne na pohon vášho eBike a nesmie sa používať na iné účely.

Vyobrazené komponenty (pozri strana 2 – 3)

Číslovanie vyobrazených komponentov sa vzťahuje na vyobrazenia na grafických stranách na začiatku návodu.

Všetky vyobrazenia súčastí bicykla okrem pohonnej jednotky, palubného počítača vrát. ovládacej jednotky, snímača rýchlosti a ich príslušných upevnení sú schematické a môžu sa od vášho eBike odlišovať.

- 1 Tlačidlo funkcie indikácie „i“
 - 2 Tlačidlo osvetlenia bicykla
 - 3 Palubný počítač
 - 4 Držiak palubného počítača
 - 5 Tlačidlo zap./vyp. palubného počítača
 - 6 Tlačidlo Reset „RESET“
 - 7 Prípojka USB
 - 8 Ochranný kryt zdieľky USB
 - 9 Hnacia jednotka
 - 10 Ovládacia jednotka
 - 11 Tlačidlo funkcie indikácie „i“ na ovládacej jednotke
 - 12 Tlačidlo zníženia úrovne podpory/listovania nadol „-“
 - 13 Tlačidlo zvýšenia úrovne podpory/listovania nahor „+“
 - 14 Tlačidlo pomoci pri presune/pomoci pri rozjazde „WALK“
 - 15 Aretácia palubného počítača
 - 16 Poistná skrútka palubného počítača
 - 17 Snímač rýchlosti
 - 18 Špicový magnet snímača rýchlosti
- Nabíjací USB kábel (Micro A – Micro B)

Indikačné prvky palubného počítača

- a Indikácia podpory hnacej jednotky
- b Indikátor úrovne podpory
- c Indikácia osvetlenia
- d Textová indikácia
- e Indikácia hodnôt
- f Indikácia tachometra
- g Odporúčanie preradenia: vyšší stupeň
- h Odporúčanie preradenia: nižší stupeň
- i Indikácia stavu nabitia akumulátora

Technické údaje

Pohonná jednotka		Drive Unit Cruise
Vecné číslo		0 275 007 033
Trvalý menovitý výkon	W	250
Krútiaci moment na pohone max.	Nm	60
Menovité napätie	V _~	36
Prevádzková teplota	°C	- 5 ... + 40
Skladovacia teplota	°C	- 10 ... + 50
Druh ochrany		IP 54 (ochrana proti prachu a proti striekajúcej vode)
Hmotnosť cca	kg	4

Pohonná jednotka		Drive Unit Speed
Vecné číslo		0 275 007 031
Trvalý menovitý výkon	W	250
Krútiaci moment na pohone max.	Nm	60
Menovité napätie	V _~	36
Prevádzková teplota	°C	- 5 ... + 40
Skladovacia teplota	°C	- 10 ... + 50
Druh ochrany		IP 54 (ochrana proti prachu a proti striekajúcej vode)
Hmotnosť cca	kg	4

Pohonná jednotka		Drive Unit CX
Vecné číslo		0 275 007 027
Trvalý menovitý výkon	W	250
Krútiaci moment na pohone max.	Nm	75
Menovité napätie	V _~	36
Prevádzková teplota	°C	- 5 ... + 40
Skladovacia teplota	°C	- 10 ... + 50
Druh ochrany		IP 54 (ochrana proti prachu a proti striekajúcej vode)
Hmotnosť cca	kg	4

Palubný počítač		Intuvia
Vecné číslo		1 270 020 909
Nabíjací prúd USB pripojenia max.	mA	500
Nabíjacie napätie USB pripojenia	V	5
Nabíjací USB kábel ¹⁾		1 270 016 360
Prevádzková teplota	°C	– 5 ... + 40
Skladovacia teplota	°C	– 10 ... + 50
Nabíjacia teplota	°C	0 ... + 40
Krytie ²⁾		IP 54 (ochrana proti prachu a proti striekajúcej vode)
Hmotnosť cca	kg	0,15

1) nie je súčasťou štandardnej dodávky

2) pri zatvorenom kryte USB

Systém Bosch eBike používa FreeRTOS (pozri www.freertos.org)

Osvetlenie bicykla*		
Menovité napätie	V $\overline{---}$	6
Výkon		
– predné svetlo	W	8,4
– zadné svetlo	W	0,6

* v závislosti od zákonných predpisov nie je možné vo všetkých vyhoveniach špecifických pre príslušnú krajinu cez akumulátor eBike

Montáž

Vloženie a vybratie akumulátora

Na vloženie akumulátora eBike do eBike a na odobratie si prečítajte a dodržiavajte návod na používanie akumulátora.

Vloženie a odobratie palubného počítača (pozri obrázok A)

Na **vloženie** palubného počítača **3** ho zasuňte spredu do držiaka **4**.

Na **odobratie** palubného počítača **3** stlačte aretáciu **15** a vysuňte ho dopredu z držiaka **4**.

► Ak eBike odstavíte, odoberte palubný počítač.

Existuje možnosť zaistiť palubný počítač v držiaku proti odobratiu. Demontujte na tento účel držiak **4** z kormidla. Vložte palubný počítač do držiaka. Zaskrutkujte poistnú skrutku **16** (závit M3, 8 mm dlhá) zdola do určeného závitu držiaka. Namontujte držiak znova na kormidlo.

Kontrola snímača rýchlosti (pozri obrázok B)

Snímač rýchlosti **17** a príslušný špicový magnet **18** musia byť namontované tak, aby sa špicový magnet pri točení kolesa pohyboval okolo snímača rýchlosti vo vzdialenosti minimálne 5 mm a maximálne 17 mm.

Upozornenie: Ak je vzdialenosť medzi snímačom rýchlosti **17** a špicovým magnetom **18** veľmi malá alebo veľmi veľká, alebo ak nie je snímač rýchlosti **17** zapojený správne, vypadne indikátor tachometra **f**, a pohon eBike pracuje v programe núdzovej prevádzky.

V tomto prípade povoľte skrutku špicového magnetu **18** a upevnite špicový magnet na špici tak, aby prebiehal v správnej vzdialenosti okolo označenia snímača rýchlosti. Ak sa ani potom nezobrazí žiadna rýchlosť na indikátore tachometra **f**, obráťte sa, prosím, na autorizovaného predajcu bicyklov.

Používanie

Uvedenie do prevádzky

Predpoklady

Systém eBike sa môže aktivovať len vtedy, ak sú splnené nasledujúce predpoklady:

- Je vložený dostatočne nabitý akumulátor (pozri návod na používanie akumulátora).
- Palubný počítač je správne vložený v držiaku (pozri „Vloženie a odobratie palubného počítača“, strana Slovensky – 3).
- Snímač rýchlosti je správne zapojený (pozri „Kontrola snímača rýchlosti“, strana Slovensky – 3).

Zapnutie/vypnutie eBike systému

Na **zapnutie** eBike systému máte nasledujúce možnosti:

- Ak je palubný počítač pri vložení do držiaka už zapnutý, systém eBike sa zapne automaticky.
- Pri vložení palubného počítača a vložení akumulátora eBike stlačte raz krátko tlačidlo zap./vyp. **5** palubného počítača.
- Pri vložení palubného počítača stlačte tlačidlo zap./vyp. akumulátora eBike (pozri návod na používanie akumulátora).

Pohon sa aktivuje, hneď ako šliapnete do pedálov (okrem funkcie pomoci pri presune/pomoci pri rozbiehaní, pozri „Zapnutie/vypnutie pomoci pri presune/pomoci pri rozjazde“, strana Slovensky – 5). Výkon motora sa riadi podľa nastavení úrovne podpory na palubnom počítači. Hneď ako sa aktivuje systém, na krátky čas sa na displeji zobrazí „**Performance Line/Performance Line CX**“.

Ak v normálnej prevádzke prestanete šliapať do pedálov, alebo dosiahnete rýchlosť 25/45 km/h, podpora pomocou pohonu eBike sa vypne. Pohon sa aktivuje znova automaticky, hneď ako šliapnete do pedálov a rýchlosť je pod 25/45 km/h.

Na **vypnutie** systému eBike máte nasledujúce možnosti:

- Stlačte tlačidlo zap./vyp. **5** palubného počítča.
- Vypnite akumulátor eBike pomocou jeho tlačidla zap./vyp. (pozri návod na používanie akumulátora).
- Vyberte palubný počítač z držiaka.

Ak eBike nie je v pohybe aspoň 10 minút **a** na palubnom počítači sa nestlačí žiadne tlačidlo, systém eBike sa automaticky vypne z dôvodu šetrenia energiou.

eShift (voliteľné)

Pod eShift sa rozumie napojenie automatických prevodových systémov na systém eBike. Na podporu jazdca sa pre funkciu „eShift“ prispôbili indikácie funkcií a menu základného nastavenia.

eShift s NuVinci H|Sync

Pomocou preddefinovanej požadovanej frekvencie šliapania sa pre príslušnú rýchlosť automaticky zarádi optimálny prevod. V manuálnom režime možno vyberať z viacerých prevodových stupňov.

V prevádzkovom režime „ **NuVinci Cadence**“ (**NuVinci frekvencia šliapania**) môžete pomocou tlačidiel „–“, resp. „+“ na ovládacej jednotke jednotke zvýšiť, resp. znížiť požadovanú frekvenciu šliapania. Ak držíte tlačidlá „–“, resp. „+“ stlačené, zvyšujete, resp. znižujete frekvenciu šliapania v päťprvkových krokoch. Požadovaná frekvencia šliapania sa vám zobrazí na displeji.

V prevádzkovom režime „ **NuVinci Gear**“ (**NuVinci prevodový stupeň**) môžete pomocou tlačidiel „–“, resp. „+“ na ovládacej jednotke prepínať dopredu a naspäť medzi viacerými definovanými prevodmi. Príslušný zaradený prevod (prevodový stupeň) sa vám zobrazí na displeji.

eShift s SRAM DD3 Pulse

Zaradovanie v náboji pri SRAM DD3 Pulse pracuje v závislosti od rýchlosti. Pritom sa nezávisle od zaradeného prevodového stupňa prehadzovačky automaticky zarádi jeden z troch prevodových stupňov zaradovania v náboji „ **Gear: Auto**“ (**Prerádovanie: Automatické**).

Pri každej zmene prevodového stupňa zaradovania v náboji na krátky čas na displeji zobrazí zaradený prevodový stupeň. Ak sa eBike zastaví z rýchlosti viac než 10 km/h, systém možno automaticky prepnúť na nastavený „**Start gear**“ (**Východisková rýchlosť**). „**Start gear**“ (**Východisková rýchlosť**) možno nastaviť v menu základného nastavenia (pozri „Zobrazenie/prispôsobenie základných nastavení“, strana Slovensky – 6).

V prevádzkovom režime „ **Gear**“ (**Prevodový stupeň**) môžete meniť medzi viacerými definovanými stupňami pomocou tlačidiel „–“ alebo „+“ na ovládacej jednotke. Príslušný zaradený prevod (prevodový stupeň) sa zobrazuje na displeji.

Aj v manuálnom režime „ **Gear**“ (**Prevodový stupeň**) automaticky prehodí na nastavený „**Start gear**“ (**Východisková rýchlosť**).

Pretože pohonná jednotka rozpozná preradenie, a preto na krátky čas zníži podporu motora, kedykoľvek umožňuje aj preradenie pod záťažou alebo na kopci.

eShift so Shimano Di2

Pre Shimano eShift prepínate prevodové stupne pomocou páčky prevodov Shimano.

Pri každej zmene prevodového stupňa zaradovania v náboji na krátky čas na displeji zobrazí zaradený prevodový stupeň.

Pretože pohonná jednotka rozpozná preradenie, a preto na krátky čas zníži podporu motora, kedykoľvek umožňuje aj preradenie pod záťažou alebo na kopci.

Ak sa eBike zastaví z rýchlosti viac než 10 km/h, systém možno automaticky prepnúť na nastavený „**Start gear**“ (**Východisková rýchlosť**). „**Start gear**“ (**Východisková rýchlosť**) možno nastaviť v menu základného nastavenia (pozri „Zobrazenie/prispôsobenie základných nastavení“, strana Slovensky – 6).

Indikátory a nastavenia palubného počítča

Zásobovanie palubného počítča energiou

Ak je palubný počítač vložený v držiaku **4**, do eBike vložený dostatočne nabitý akumulátor eBike a zapnutý eBike systém, je akumulátor zásobovaný energiou z akumulátora eBike.

Ak sa palubný počítač vyberie z držiaka **4**, zásobovanie energiou sa vykonáva cez interný akumulátor. Ak je interný akumulátor pri zapnutí palubného počítča slabý, na textovej indikácii sa na **3** s zobrazí „**Attach to bike**“ (**Pripevniť na koleso**) **d**. Potom sa palubný počítač znova vypne.

Na nabitie interného akumulátora znova vložte palubný počítač do držiaka **4** (keď je akumulátor vložený do eBike). Zapnite akumulátor eBike pomocou jeho tlačidla zap./vyp. (pozri návod na používanie akumulátora).

Palubný počítač môžete nabiť aj cez USB pripojenie. Na tento účel otvorte ochranný kryt **8**. Spojte USB zdierku **7** palubného počítča cez vhodný kábel USB s bežnou USB nabíjačkou alebo USB pripojením počítča (**5 V** nabíjacie napätie; max. **500 mA** nabíjací prúd). Na textovej indikácii **d** palubného počítča sa zobrazí „**USB connected**“ (**USB pripojené**).

► **Ak váš eBike nepoužívate viac týždňov, palubný počítač vyberte z držiaka.** Uchovajte palubný počítač v suchom prostredí pri izbovej teplote. Pravidelne nabíjajte akumulátor palubného počítča.

Zapnutie/vypnutie palubného počítača

Na **zapnutie** palubného počítača stlačte krátko tlačidlo zap./vyp. **5**. Palubný počítač sa môže (pri dostatočne nabitom internom akumulátore) zapnúť aj vtedy, ak nie je vložený do držiaka.

Na **vypnutie** palubného počítača stlačte tlačidlo zap./vyp. **5**. Ak palubný počítač nie je vložený v držiaku, vypne sa po 1 min bez stlačenia tlačidla kvôli úspore energie.

Indikátor stavu nabitia akumulátora

Indikácia stavu nabitia akumulátora i ukazuje stav nabitia akumulátora eBike, nie interného akumulátora palubného počítača. Stav nabitia akumulátora eBike sa môže odčítať tiež na LED-diódach na samotnom akumulátore.

Na indikátore **i** zodpovedá každý prúžok na symbole akumulátora približne 20 % kapacity:

 Akumulátor eBike je kompletne nabitý.

 Akumulátor eBike by sa mal dobíť.

 LED-diódy indikácie stavu nabitia akumulátora zhasnú. Kapacita pre podporu pohonu je spotrebovaná a podpora sa vypne. Zostávajúca kapacita sa využije na osvetlenie a pre palubný počítač, indikácia bliká. Kapacita akumulátora eBike ešte postačuje na približne 2 hodiny osvetlenia bicykla. Ďalšie spotrebiče (napr. automatická prevodovka, nabíjanie externých zariadení na USB pripojení) sa pritom nezohľadňujú.

Ak sa palubný počítač vyberie z držiaka **4**, zostane uložený sa posledný zobrazený stav nabitia akumulátora.

Nastavenie úrovne podpory

Na ovládacej jednotke **10** môžete nastaviť, ako intenzívne váš pohon eBike podporuje pri šliapaní. Úroveň podpory sa môže kedykoľvek, aj počas jazdy, zmeniť.

Upozornenie: V jednotlivých vyhotoveniach je možné, že je úroveň podpory nastavená vopred a nemôže sa meniť. Tiež je možné, že je k dispozícii na výber menej úrovni podpory, ako je tu uvedené.

Maximálne sú k dispozícii nasledujúce úrovne podpory:

- „**OFF**“: podpora motora je vypnutá, eBike sa môže pohybovať ako normálny bicykel len šliapaním do pedálov. Pri tejto úrovni podpory nemožno aktivovať pomoc pri presune/pomoc pri rozbiehaní
- „**ECO**“: účinná podpora pri maximálnej efektívnosti, pre maximálny dojazd
- „**TOUR**“: rovnomerná podpora, pre jazdy s väčším dojazdom
- „**SPORT**“: intenzívna podpora, pre športovú jazdu na horských trasách ako aj v mestskej premávke
- „**TURBO**“: maximálna podpora až do vysokých frekvencií šliapania, pre športovú jazdu

Na **vyšenie** úrovne podpory stlačte tlačidlo „+“ **13** na ovládacej jednotke dovtedy, kým sa na indikátore **b** zobrazí požadovaný stupeň podpory, na **zniženie** tlačidlo „-“ **12**.

Vyvolaný výkon motora sa zobrazí na indikátore **a**. Maximálny výkon motora závisí od zvolenej úrovne podpory.

Úroveň podpory	Faktor podpory* (prehadzovačka)		
	Cruise	Speed	CX
„ ECO “	50 %	55 %	50 %
„ TOUR “	120 %	120 %	120 %
„ SPORT “	190 %	190 %	210 %
„ TURBO “	275 %	275 %	300 %

* Výkon motora sa môže pri jednotlivých vyhotoveniach odlišovať.

Ak sa palubný počítač vyberie z držiaka **4**, zostane uložená na posledný zobrazená úroveň podpory, indikátor **a** výkonu motora zostane prázdny.

Zapnutie/vypnutie pomoci pri presune/pomoci pri rozjazde

Pri variante Speed sa môže pomoc pri presune použiť aj ako pomoc pri rozjazde. Pomoc pri rozjazde sa pri rýchlosti 18 km/h vypne.

Pomoc pri presune/pomoc pri rozjazde vám môže uľahčiť presun, resp. rozjazd eBike. Rýchlosť v tejto funkcii závisí od zaradeného prevodového stupňa a môže, podľa vyhotovenia, dosahovať maximálne 6 km/h, resp. 18 km/h. Čím menší je zvolený prevodový stupeň, tým menšia je rýchlosť v tejto funkcii (pri plnom výkone).

► **Funkcia pomoc pri presune/pomoc pri rozjazde sa môže používať výlučne pri presune, resp. rozjazde eBike.**

Ak kolesá eBike nemajú pri použití pomoci pri presune kontakt s podkladom, hrozí nebezpečenstvo poranenia.

Na **zapnutie** pomoci pri presune/pomoci pri rozjazde stlačte tlačidlo „**WALK**“ **14** na ovládacej jednotke a držte ho stlačené. Zapne sa pohon eBike.

Upozornenie: Pomoc pri presune/pomoc pri rozbiehaní nemožno aktivovať pri úrovni podpory „**OFF**“.

Pomoc pre presune/pomoc pri rozjazde sa **vypne**, hneď ako nastane jeden z nasledujúcich prípadov:

- uvoľníte tlačidlo „**WALK**“ **14**,
- kolesá eBike sa zablokujú (napr. brzdami alebo nárazom na prekážku),
- rýchlosť prekročí 6/18 km/h.

Zapnutie/vypnutie osvetlenia bicykla

Vo vyhotovení, pri ktorom sa jazdné svetlo napája systémom eBike, sa môže pomocou palubného počítača zapnúť a vypnúť predné a zadné svetlo súčasne pomocou tlačidla **2**.

Pri zapnutí osvetlenia sa zobrazí „**Lights on**“ (**Svetlá zapnuté**) a pri vypnutí osvetlenia „**Lights off**“ (**Svetlá vypnuté**) na cca 1 s na textovej indikácii **d**. Pri zapnutom svetle sa zobrazí symbol osvetlenia **c**.

Zapnutie a vypnutie osvetlenia bicykla nemá žiaden vplyv na podsvietenie displeja.

Variant Speed: Pri tomto variante sa v zásade počíta s denným svetlom. Ak zapnete systém eBike (pozri „Zapnutie/vypnutie eBike systému“, strana Slovensky – 3), spoločne sa zapne aj osvetlenie. Osvetlenie bicykla sa nemôže vypnúť tlačidlom **2**.

Indikácie rýchlosti a vzdialenosti

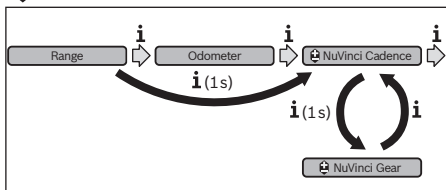
Na **indikácii tachometra f** sa stále zobrazuje aktuálna rýchlosť.

Na **indikácii funkcie** (kombinácia textovej indikácie **d** a indikácie hodnoty **e**) sú na výber nasledujúce funkcie:

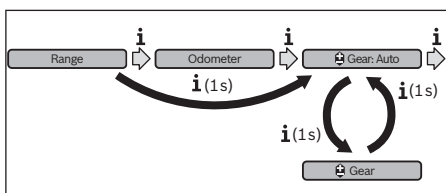
- „**Clock**“ (**Hodiny**): aktuálny čas
- „**Max. speed**“ (**Maximálna rýchlosť**): od posledného resetu dosiahnutá maximálna rýchlosť
- „**Avg. speed**“ (**Priemerná rýchlosť**): od posledného resetu dosiahnutá priemerná rýchlosť
- „**Trip time**“ (**Doba jazdy**): čas jazdy od posledného resetu
- „**Range**“ (**Oblasť**): predbežný dojazd aktuálneho nabitia akumulátora (pri nemenných podmienkach ako úroveň podpory, profil vozovky atď.)
- „**Odometer**“ (**Počítadlo kilometrov**): indikácia celkovej vzdialenosti prejdenej s eBike (nie je možnosť resetu)
- „**NuVinci Cadence/Gear**“ (**NuVinci frekvencia šliapania/převodový stupeň**): Táto položka menu sa zobrazuje len v spojení s automatickou prevodovkou. Keď tlačidlo „**i**“ podržíte stlačené viac než 1 s, z každej položky menu sa dostanete na informačné menu položky menu NuVinci.

Z prevádzkového režimu „**NuVinci Cadence**“ (**NuVinci frekvencia šliapania**) sa prepnete do prevádzkového režimu „**NuVinci Gear**“ (**NuVinci převodový stupeň**) stlačením tlačidla „**i**“ na 1 s.

Z prevádzkového režimu „**NuVinci Gear**“ (**NuVinci převodový stupeň**) sa prepnete do prevádzkového režimu „**NuVinci Cadence**“ (**NuVinci frekvencia šliapania**) krátkym stlačením tlačidla „**i**“. Standardné nastavenie je „**NuVinci Cadence**“ (**NuVinci frekvencia šliapania**).



- „**Gear**“ (**Převodový stupeň**): Táto položka menu sa zobrazuje len v spojení s nábojovým preradovaním **Shimano Di2**. Na displeji sa zobrazuje aktuálne zaradený prevod. Pri zmene prevodu sa na displeji nakrátko zobrazí aktuálne zaradený prevod.
- „**Gear: Auto**“ (**Prerádovanie: Automatické**): Táto položka menu sa zobrazuje len v spojení s automatickou prevodovkou **SRAM**.



Stlačením tlačidla „**i**“ na viac než 1 s máte možnosť prepínať medzi automatickým režimom „**Gear: Auto**“ (**Prerádovanie: Automatické**) a manuálnym režimom „**Gear**“ (**Převodový stupeň**).

Ak sa nachádzate v manuálnom režime na prvom prevodovom stupni, stlačením tlačidla „–“ **12** sa môžete prepnúť do režimu „**Gear: Auto**“ (**Prerádovanie: Automatické**). Ďalším stlačením tlačidla „–“ **12** sa môžete znovu prepnúť do manuálneho režimu. Do manuálneho režimu sa môžete dostať aj stlačením tlačidla „+“ **13**.

- „**Trip distance**“ (**Ujedená vzdialenosť**): od posledného resetu prejdená vzdialenosť

Na **zmenu funkcie indikácie** stláčajte tlačidlo „**i**“ **1** na palubnom počítači alebo tlačidlo „**i**“ **11** na ovládacej jednotke dovedty, kým sa nezobrazí požadovaná funkcia.

Na **reset „Trip distance“ (Ujedená vzdialenosť)**, „**Trip time**“ (**Doba jazdy**) a „**Avg. speed**“ (**Priemerná rýchlosť**) zmeňte na jednu z týchto troch funkcií a stláčajte tlačidlo „**RESET**“ **6** tak dlho, kým sa indikácia nastaví na nulu. Týmto krokom sa resetujú aj ostatné dve funkcie.

Na **reset „Max. speed“ (Maximálna rýchlosť)** prejdite na túto funkciu a potom stláčajte tlačidlo „**RESET**“ **6** dovedty, kým sa indikácia resetuje na nulu.

Na **reset „Range“ (Oblasť)** prejdite na túto funkciu a potom stláčajte tlačidlo „**RESET**“ **6** dovedty, kým sa indikácia resetuje na hodnotu výrobného nastavenia.

Ak sa palubný počítač vyberie z držiaka **4**, zostanú všetky hodnoty funkcií uložené a môžu sa naďalej zobrazovať.

Zobrazenie/prispôsobenie základných nastavení

Indikácie a zmeny základných nastavení sú možné nezávisle od toho, či je palubný počítač vložený v držiaku **4** alebo nie. Niektoré nastavenia sa dajú zobrazovať a meniť len pri nasaďovaní palubného počítača. V závislosti od vybavenia vášho eBike môžu chýbať niektoré položky menu.

Na prechod do menu **Základné nastavenia** stláčajte súčasne tlačidlo „**RESET**“ **6** a tlačidlo „**i**“ **1**, kým sa zobrazí textová indikácia **d**, „**Configuration**“ (**Nastavenia**).

Na **zmenu medzi základnými nastaveniami** stláčajte tlačidlo „**i**“ **1** na palubnom počítači dovedty, kým sa zobrazí požadované základné nastavenie. Ak je palubný počítač vložený v držiaku **4**, môžete stlačiť aj tlačidlo „**i**“ **11** na ovládacej jednotke.

Na **zmenu základných nastavení** stlačte na zníženie, resp. listovanie nadol tlačidlo zap./vyp. **5** vedľa indikácie „–“ alebo na zvýšenie, resp. listovanie nahor tlačidlo Osvetlenie **2** vedľa indikácie „+“.

Ak je palubný počítač vložený do držiaka **4**, potom je zmena možná aj pomocou tlačidiel „–“ **12**, resp. „+“ **13** na ovládacej jednotke.

Na opustenie funkcie a uloženie zmeneného nastavenia, stlačte tlačidlo „**RESET**“ **6** na 3 s.

Na výber sú nasledujúce základné nastavenia:

- „**Clock +* (Hodiny)**“: Môžete nastaviť aktuálny čas. Dlhšie stlačenie na nastavovacie tlačidlá zrýchli zmenu času.
- „**Wheel circum. +* (Obvod kolesa)**“: Túto výrobcom vopred nastavenú hodnotu môžete zmeniť o $\pm 5\%$. Táto položka menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku.
- „**English +* (Angličtina)**“: Môžete zmeniť jazyk textovej indikácie. Na výber sú nemčina, angličtina, francúzština, španielčina, taliančina, portugálčina, švédčina, holandčina a dánčina.
- „**Unit km/mi +* (Jednotka km/míle)**“: Rýchlosť a vzdialenosť môžete nechať zobraziť v kilometroch alebo míľach.
- „**Time format +* (Formát času)**“: Čas môžete nechať zobraziť v 12-hodinovom alebo v 24-hodinovom formáte.
- „**Shift recom. on/off +* (Návrh preradenia zap/vyp)**“: Môžete zapnúť, resp. vypnúť indikáciu odporúčanie preradenia.
- „**Power-on hours* (Počet hodín prevádzky)**“: Indikácia celkového času jazdy s eBike (nie je možné zmeniť)
- „**Gear calibration* (Kalibrácia prev. stupňa)**“ (len NuVinci H|Sync): Tu môžete vykonať kalibrovanie bezstupňovej prevodovky. Kalibráciu potvrdíte stlačením tlačidla „Osvetlenie bicykla“. Potom postupujte podľa inštrukcií.

Aj počas jazdy môže byť v prípade poruchy potrebná kalibrácia. Potvrdíte aj tu stlačením tlačidla „Osvetlenie bicykla“ kalibráciu a postupujte podľa inštrukcií na displeji.

Táto položka menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku.

- „**Start gear +* (Východisková rýchlosť)**“: Ide o rozbehový prevod, ktorý možno nastaviť na prevodovkách SRAM DD3 Pulse a Shimano Di2. V polohe „--“ sa automaticky vypne funkcia spätného preradenia. Táto položka menu sa zobrazuje len v spojení so SRAM DD3 Pulse a Shimano Di2. Táto položka menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku.
- „**Displ. vx.x.x.x***“: Toto je verzia softvéru displeja.
- „**DU vx.x.x.x***“: Toto je verzia softvéru hnacej jednotky. Táto položka menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku.
- „**DU # xxxxxxxx***“: Ide o sériové číslo pohonnej jednotky. Táto položka menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku.
- „**Service MM/YYYY***“: Táto položka menu udáva, na kedy výrobca bicykla určil pevný servisný termín.
- „**Serv. xx km/mi***“: Táto položka menu udáva, na kedy výrobca bicykla určil servisný termín po dosiahnutí určitej prejdenej vzdialenosti.
- „**Bat. vx.x.x.x***“: Toto je verzia softvéru akumulátora. Táto položka menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku.
- „**Gear vx.x.x.x***“: Toto je verzia softvéru automatickej prevodovky. Táto položka menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku. Táto položka menu sa zobrazuje len v spojení s automatickou prevodovkou.

Zobrazenie kódu chyby

Komponenty systému eBike sa nepretržite kontrolujú automaticky. Ak sa zistí škoda, na textovej indikácii sa zobrazí zodpovedajúci chybový kód d.

Na návrat k štandardnej indikácii stlačte ľubovoľné tlačidlo na palubnom počítači **3** alebo na ovládacej jednotke **10**.

V závislosti od druhu chyby sa prípadne automaticky vypne pohon. Naďalej je však možná ďalšia jazda bez podpory pohonu. Pred ďalšou jazdou by sa mal eBike skontrolovať.

► **Všetky kontroly a opravy nechajte vykonať výlučne autorizovanému predajcovi bicyklov.**

Kód	Príčina	Odstránenie
410	Jedno alebo viaceré tlačidlá palubného počítača sú zablokované.	Skontrolujte, či tlačidlá nie sú zaseknuté, napr. vniknutou nečistotou. Tlačidlá prípadne vyčistite.
414	Problém spojenia ovládacej jednotky	Nechajte prekontrolovať prípojky a spojenia
418	Jedno alebo viaceré tlačidlá ovládacej jednotky sú zablokované.	Skontrolujte, či tlačidlá nie sú zaseknuté, napr. vniknutou nečistotou. Tlačidlá prípadne vyčistite.
422	Problém spojenia pohonnej jednotky	Nechajte prekontrolovať prípojky a spojenia
423	Problém spojenia akumulátora eBike	Nechajte prekontrolovať prípojky a spojenia
424	Vzájomná komunikačná chyba komponentov	Nechajte prekontrolovať prípojky a spojenia
426	Interná chyba prekročenia času	Spustíte systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike. V tomto chybovom stave nie je možné v základnom nastavení zobraziť a upraviť obvod kolesa.
430	Interný akumulátor palubného počítača je vybitý	Nabite palubný počítač (v držiaku alebo cez USB pripojenie)

Kód	Príčina	Odstránenie
431	Softvér – chyba verzie	Spustite systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
440	Interná chyba pohonnej jednotky	Spustite systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
450	Interná chyba softvéru	Spustite systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
490	Interná chyba palubného počítača	Nechajte prekontrolovať palubný počítač
500	Interná chyba pohonnej jednotky	Spustite systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
502	Chyba v osvetlení bicykla	Skontrolujte svetlo a príslušné káble. Spustite systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
503	Chyba snímača rýchlosti	Spustite systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
510	Interná chyba snímača	Spustite systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
511	Interná chyba pohonnej jednotky	Spustite systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
530	Chyba akumulátora	Vypnite eBike, vyberte akumulátor eBike a znova vložte akumulátor eBike. Spustite systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
531	Chyba konfigurácie	Spustite systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
540	Chyba teploty	eBike sa nachádza mimo prípustného teplotného rozsahu. Vypnite eBike systém, aby ste pohonnú jednotku nechali vychladieť alebo nahriať na prípustný rozsah teploty. Spustite systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
550	Bol rozpoznán neprípustný spotrebič.	Odstráňte spotrebič. Spustite systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
580	Softvér – chyba verzie	Spustite systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
591	Chyba autentifikácie	Vypnite eBike systém. Vyberte akumulátor a znova ho vložte. Spustite systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
592	Nekompatibilný komponent	Použite kompatibilný displej. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
593	Chyba konfigurácie	Spustite systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
595, 596	Chyba komunikácie	Skontrolujte kabeľáž k prevodovke a systém znova naštartujte. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
602	Interná chyba akumulátora počas nabíjania	Odpojte akumulátor od nabíjačky. Znova spustite eBike systém. Zapojte nabíjačku na akumulátor. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
602	Interná chyba akumulátora	Spustite systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
603	Interná chyba akumulátora	Spustite systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.

Kód	Príčina	Odstránenie
605	Chyba teploty akumulátora	eBike sa nachádza mimo prípustného teplotného rozsahu. Vypnite eBike systém, aby ste pohonnú jednotku nechali vychladieť alebo nahriať na prípustný rozsah teploty. Spustíte systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
605	Chyba teploty akumulátora počas nabíjania	Odpojte akumulátor od nabíjačky. Akumulátor nechajte vychladieť. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
606	Externá chyba akumulátora	Skontrolujte zapojenie káblov. Spustíte systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
610	Chyba napätia akumulátora	Spustíte systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
620	Chyba nabíjačky	Vymeňte nabíjačku. Kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
640	Interná chyba akumulátora	Spustíte systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
655	Hromadná chyba akumulátora	Vypnite eBike systém. Vyberte akumulátor a znova ho vložte. Spustíte systém znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike.
656	Softvér – chyba verzie	Kontaktujte vášho predajcu Bosch eBike, aby vykonal aktualizáciu softvéru.
7xx	Chyba prevodovky	Dodržiavajte návod na používanie výrobcu prevodovky.
Žiadne zobrazenie	Interná chyba palubného počítača	Znova spustíte váš eBike systém vypnutím a opätovným zapnutím.

Energetické napájanie externých zariadení cez USB pripojenie

Prostredníctvom prípojky USB môžete pripájať na prijímač väčšinu prístrojov, ktoré sa dajú napájať prípadne aj nabíjať konektorom USB.

Predpokladom nabíjania je, že do eBike je vložený palubný počítač a dostatočne nabitý akumulátor.

Odoberte ochranný kryt **8** USB vstupu na palubnom počítači. Spojte USB vstup externého zariadenia pomocou nabíjacieho USB kábla Micro A/Micro B (zakúpiť možno u predajcu Bosch-eBike) s USB zdierkou **7** na palubnom počítači.

Po odpojení spotrebiča sa musí USB vstup znovu starostlivo uzavrieť ochranným krytom **8**.

► **USB spojenie nepredstavuje vodotesné konektorové spojenie. Pri jazde v daždi sa nesmie pripájať externé zariadenie a USB vstup musí byť kompletne uzavretý ochranným krytom 8.**

Pokyny pre jazdu so systémom eBike

Kedy pracuje pohon eBike?

Pohon eBike vám poskytuje podporu pri jazde, keď šliapete do pedálov. Bez šliapania do pedálov neprebíha žiadna podpora. Výkon motora vždy závisí od sily vynaloženej pri šliapaní.

Ak vynaložíte menej sily, bude podpora menšia, ako keď vynaložíte veľa sily. Toto platí nezávisle od úrovne podpory.

Pohon eBike sa automaticky vypne pri prekročení rýchlosti 25/45 km/h. Ak klesne rýchlosť pod 25/45 km/h, je pohon automaticky znova k dispozícii.

Výnimka platí pre funkciu pomoci pri presune, pri ktorej sa môže eBike presúvať nízkou rýchlosťou bez šliapania do pedálov. Pri používaní pomoci pri presune sa môžu súčasne otáčať aj pedále.

Na eBike môžete kedykoľvek jazdiť aj bez podpory ako na normálnom bicykli, a to tak, že vypnete systém eBike alebo nastavíte úroveň podpory na „OFF“. To isté platí pri vybitom akumulátore.

Súhra systému eBike so zaraďovaním prevodových stupňov

Aj s pohonom eBike by ste mali používať zaraďovanie ako pri bežnom bicykli (dodržiavajte pritom návod na používanie vášho eBike).

Nezávisle od druhu radenia odporúčame počas zaraďovania na krátko prerušiť šliapanie do pedálov. Tým sa radenie uľahčí a zníži sa opotrebovanie hnacieho mechanizmu.

Voľbou správneho prevodového stupňa môžete pri rovnakej vynaloženej sile zvýšiť rýchlosť a dojazd.

Postupujte preto podľa odporúčaní preradovania, ktoré sa vám zobrazujú pomocou indikácií **g** a **h** na vašom displeji. Ak sa zobrazí indikácia **g**, mali by ste preradiť na vyšší stupeň s nižšou frekvenciou šliapania. Ak sa zobrazí indikácia **h**, mali by ste zvoliť nižší stupeň s vyššou frekvenciou šliapania.

Získavanie prvých skúseností

Odporúčame získavať prvé skúsenosti s eBike mimo veľmi frekventovaných ciest.

Vyskúšajte si rôzne úrovne podpory. Hneď ako sa cítite istý, môžete sa s eBike zúčastniť na cestnej premávke rovnako ako s každým bicyklom.

Predtým, ako si naplánujete dlhšie, náročnejšie jazdy, vyskúšajte si jazdný dosah vášho eBike v rôznych podmienkach.

Vplyvy na dojazd

Dojazd ovplyvňujú rôzne faktory, ako napríklad:

- úroveň podpory,
- prevodové pomery,
- druh pláštia a tlak v pneumatike,
- vek a stav ošetrovania akumulátora,
- profil trasy (stúpania) a stav cesty (povrch vozovky),
- protivietor a teplota okolitého prostredia,
- hmotnosť eBike, vodiča a batožiny.

Preto nie je možné presne predpovedať dojazd pred začiatkom jazdy alebo počas jazdy. Všeobecne však platí:

- Pri **rovnakom** výkone motora pohonu eBike: Čím menšiu silu musíte vynaložiť na dosiahnutie určitej rýchlosti (napr. optimálnym používaním radenia), tým menej energie spotrebuje pohon eBike a tým väčší bude dojazd na jedno nabitie akumulátora.
- Čím **vyššia** je zvolená úroveň podpory pri inak rovnakých podmienkach, tým menší je dojazd.

Starostlivé zaobchádzanie s eBike

Dodržiavajte prevádzkové a skladovacie teploty komponentov eBike. Chráňte pohonnú jednotku, palubný počítač a akumulátor pre extrémnymi teplotami (napr. intenzívnym slnečným žiarením bez súčasného vetrania). Komponenty (predovšetkým akumulátor) sa môžu vplyvom vysokých teplôt poškodiť.

Údržba a servis

Údržba a čistenie

Udržiavajte všetky komponenty vášho eBike čisté, predovšetkým kontakty akumulátora a príslušný držiak. Čistite ich opatrne s vlhkou, mäkkou utierkou.

Žiadne komponenty vrátane pohonnej jednotky sa nesmú ponoriť do vody alebo čistiť vysokotlakovým čističom.

Svoj eBike nechajte v pravidelných intervaloch podrobiť technickej kontrole. V prípade premeškania servisného termínu vás bude palubný počítač po zapnutí 4 s upozorňovať textovým hlásením **d** na „**Service**“. Výrobca bicykla môže určiť servisný termín na základe prejdenej vzdialenosti a/alebo uplynutia časového intervalu.

Na účely servisu a opráv eBike sa obráťte na autorizovaného predajcu bicyklov.

Servisné stredisko a poradenstvo pri používaní

Ak máte akékoľvek otázky ohľadom systému eBike a jeho komponentov, obráťte sa na autorizovaného predajcu bicyklov.

Kontaktné údaje autorizovaných predajcov bicyklov nájdete na internetovej stránke **www.bosch-ebike.com**

Transport

- **Ak svoj eBike prevádzate mimo vozidla, napr. na nosiči batožiny, odmontujte z neho palubný počítač a akumulátor, aby sa nepoškodili pri preprave.**

Akumulátory podliehajú nariadeniam o nebezpečných nákladoch. Nepoškodené akumulátory môžu súkromní užívatelia prepravovať bez akýchkoľvek ďalších povinností.

Pri preprave priemyselnými používateľmi alebo pri preprave treťou osobou (napr. letecká doprava alebo špedícia) sa musia dodržiavať špecifické požiadavky na obal a označenie (napr. predpisy ADR). V prípade potreby môže byť pri príprave zásielky prizvaný odborník na nebezpečné náklady.

Akumulátory odosielať len vtedy, ak je ich teleso nepoškodené. Zaltepo voľné kontakty a zabalte akumulátor tak, aby sa v obale nepohyboval. Upozornite vašu zásielkovú službu na to, že ide o nebezpečný náklad. Dodržiavajte, prosím, aj prípadné ďalšie národné predpisy.

V prípade otázok ohľadom akumulátorov sa obráťte na autorizovaného predajcu bicyklov. U predajcu si môžete tiež objednať vhodný prepravný obal.

Likvidácia



Pohonná jednotka, palubný počítač vrát. ovládacej jednotky, akumulátor, snímač rýchlosti, príslušenstvo a obaly by sa mali odovzdať na ekologickú recykláciu.

Nikdy neodhadzujte eBike a jeho komponenty do komunálneho odpadu!

Len pre krajiny EÚ:



Podľa Európskej smernice 2012/19/EÚ sa musia nepoužiteľné ručné elektrické spotrebiče a podľa európskej smernice 2006/66/ES sa musia poškodené alebo opotrebované akumulátory/batérie zbierať separovane a treba ich dávať na recykláciu zodpovedajúcu ochrane životného prostredia.

Akumulátor integrovaný v palubnom počítači sa smie vyberať len na účely likvidácie. Otvorením pláštia telesa sa môže palubný počítač zničiť.

Odovzdajte, prosím, už nepoužiteľné akumulátory a palubný počítač u autorizovaného predajcu bicyklov.



Zmeny vyhradené.

Li-Ion:

Dodržiujte, prosím, inštrukcie v odseku „Transport“, strana Slovensky – 10.

Lítium-iónový akumulátor PowerPack

Bezpečnostné pokyny



Prečítajte si všetky bezpečnostné pokyny a inštrukcie. Nedodržanie bezpečnostných pokynov a inštrukcií môže spôsobiť zásah elektrickým prúdom, požiar a/alebo ťažké poranenia.

Uchovajte všetky bezpečnostné pokyny a inštrukcie na budúce použitie.

Pojem „akumulátor“ používaný v tomto návode na používanie sa vzťahuje rovnako na štandardné akumulátory (akumulátory s upevnením na ráme bicykla) a na akumulátory na batôžinovom nosiči (akumulátory s upevnením na batôžinovom nosiči), s výnimkou prípadov, ak sa výslovne poukazuje na typ akumulátora.

► **Vyberte akumulátor z eBike, pred začiatkom prác na eBike (napr. kontrola, oprava, montáž, údržba, práca na rezači atď.) na eBike, pred jeho prepravou automobilom alebo lietadlom alebo pred jeho uschovaním.** Pri neúmyselnej aktivácii eBike systému hrozí nebezpečenstvo poranenia.

► **Neotvárajte akumulátor.** Hrozí nebezpečenstvo skratu. Pri otvorení akumulátora odpadá akýkoľvek nárok zo záruky.



Chrňte akumulátor pre teplom (napr. pred pretrvávajúcim slnečným žiarením), ohňom a ponorením do vody. Akumulátor neskladujte ani neprevádzkujte v blízkosti horúcich alebo horľavých predmetov. Hrozí nebezpečenstvo výbuchu.

► **Udržiavajte nepoužitý akumulátor mimo dosahu kancelárskych svoriek, mincí, kľúčov, kincov, skrutiek alebo iných malých kovových predmetov, ktoré by mohli spôsobiť premostenie kontaktov.** Skrat medzi kontaktami akumulátora môže spôsobiť popálenie alebo požiar. Pri škodách v dôsledku skratu, ktoré vzniknú v tejto súvislosti, odpadajú akékoľvek záručné nároky od firmy Bosch.

► **Pri nesprávnom používaní môže z akumulátora uniknúť kvapalina. Vyvarujte sa kontaktu s touto kvapalinou. Pri prípadnom kontakte opláchnite vodou. Ak sa táto kvapalina dostane do očí, vyhľadajte aj lekársku pomoc.** Vytečená kvapalina z akumulátora môže spôsobiť podráždenie pokožky alebo popálenie.

► **Akumulátory sa nesmú vystavovať žiadnym mechanickým nárazom.** Hrozí nebezpečenstvo poškodenia akumulátora.

► **Pri poškodení alebo nesprávnom používaní akumulátora môžu uniknúť výpary. Zabezpečte prívod čerstvého vzduchu a pri ťažkostiach vyhľadajte lekára.** Výpary môžu dráždiť dýchacie cesty.

► **Nabíjajte akumulátor len originálnymi nabíjačkami Bosch.** Pri použití iných ako originálnych nabíjačiek Bosch nie je možné vylúčiť nebezpečenstvo požiaru.

► **Používajte akumulátor len v kombinácii s eBike s originálnym pohonným systémom eBike Bosch.** Len tak je akumulátor chránený pred nebezpečným preťažením.

► **Používajte len originálne akumulátory Bosch, ktoré boli schválené výrobcom pre váš eBike.** Použitie iných akumulátorov môže spôsobiť poranenie a nebezpečenstvo požiaru. Pri použití iných akumulátorov nepreberá firma Bosch žiadnu zodpovednosť a záruku.

► **Prečítajte si a dodržiavajte bezpečnostné pokyny a inštrukcie uvedené v návodoch na obsluhu nabíjačky a pohonnej jednotky/palubného počítacza ako aj v návode na obsluhu vášho eBike.**

► **Akumulátor udržiavajte mimo dosahu detí.**

Popis produktu a výkonu

Vyobrazené komponenty (pozri strana 4 – 5)

Číslovanie zobrazených komponentov sa vzťahuje na vyobrazenia na grafických stranách.

Všetky vyobrazenia častí bicykla okrem akumulátora a ich držačiek sú schematické a môžu sa u vášho eBike odlišovať.

- A1** Držiak akumulátora na batôžinovom nosiči
- A2** Akumulátor na batôžinovom nosiči
- A3** Indikácia prevádzky a stavu nabitia
- A4** Tlačidlo vypínača
- A5** Kľúč zámku akumulátora
- A6** Zámok akumulátora
- A7** Horný držiak štandardného akumulátora
- A8** Štandardný akumulátor
- A9** Spodný držiak štandardného akumulátora
- C1** Nabíjačka
- C6** Zásuvka pre zástrčku nabíjačky
- C7** Kryt zdrojky na nabíjanie

Technické údaje

Lítium-iónový akumulátor		PowerPack 300	PowerPack 400	PowerPack 500
Vecné číslo				
– Štandardný akumulátor		0 275 007 509 0 275 007 511	0 275 007 510 0 275 007 512	0 275 007 529 0 275 007 530
– Akumulátor na batožinovom nosiči		0 275 007 513	0 275 007 514 0 275 007 522	0 275 007 531 0 275 007 532
Menovité napätie	V=	36	36	36
Menovitá kapacita	Ah	8,2	11	13,4
Energia	Wh	300	400	500
Prevádzková teplota	°C	– 10 ... + 40	– 10 ... + 40	– 10 ... + 40
Skladovacia teplota	°C	– 10 ... + 60	– 10 ... + 60	– 10 ... + 60
Prípustný rozsah teploty nabíjania	°C	0 ... + 40	0 ... + 40	0 ... + 40
Hmotnosť cca	kg	2,0/2,4	2,5/2,6	2,6/2,7
Druh ochrany		IP 54 (ochrana proti prachu a proti striekajúcej vode)	IP 54 (ochrana proti prachu a proti striekajúcej vode)	IP 54 (ochrana proti prachu a proti striekajúcej vode)

Montáž

- **Akumulátor položte len na čisté plochy.** Vyvarujte sa predovšetkým znečisteniu nabíjacej zdierky a kontaktov, napr. pieskom alebo zeminou.

Kontrola akumulátora pred prvým použitím

Skontrolujte akumulátor predtým, ako ho prvýkrát nabijete alebo použijete s vašim eBike.

Na tento účel stlačte tlačidlo zap./vyp. **A4** na zapnutie akumulátora. Ak sa nerozsvieti žiadna LED dióda na indikácii stavu nabitia **A3**, tak je akumulátor pravdepodobne poškodený.

Ak svieti minimálne jedna LED dióda, ale nie všetky LED diódy na indikácii stavu nabitia **A3**, potom akumulátor pred prvým použitím plne dobite.

- **Poškodený akumulátor nenabíjajte ani nepoužívajte.** Obráťte sa na autorizovaného predajcu bicyklov.

Nabíjanie akumulátora

- **Používajte len nabíjačku, ktorá je obsahom dodávky vášho eBike alebo konštrukčne rovnakú originálnu nabíjačku Bosch.** Len táto nabíjačka je prispôbená na lítium-iónový akumulátor používaný vo vašom eBike.

Upozornenie: Akumulátor sa dodáva čiastočne nabitý. Na zabezpečenie plného výkonu akumulátora ho pred prvým použitím dobite na plnú kapacitu pomocou nabíjačky.

Na dobíjanie akumulátora si prečítajte a dodržiavajte návod na obsluhu nabíjačky.

Akumulátor sa môže dobíjať kedykoľvek samostatne alebo na bicykli, bez toho, aby došlo k skráteniu životnosti. Prerušenie nabíjania nepoškodzuje akumulátor.

Akumulátor je vybavený sledovaním teploty, ktoré pripúšťa nabíjanie len v rozsahu teplôt medzi 0 °C a 40 °C.



Ak sa akumulátor nachádza mimo rozsahu teplôt nabíjania, blikajú tri LED diódy indikácie stavu nabitia **A3**. Odpojte akumulátor od nabíjačky a nechajte ho vytemperovať.

Akumulátor pripojte na nabíjačku znova až vtedy, keď dosiahol prípustnú teplotu nabíjania.

Indikácia stavu nabitia

Päť zelených LED diód indikácie stavu nabitia **A3** zobrazuje pri zapnutom akumulátore stav nabitia akumulátora.

Pritom každá LED dióda zodpovedá približne kapacite 20 %. Pri plne nabitom akumulátore svietia všetkých päť LED diód.

Stav nabitia zapnutého akumulátora sa okrem toho zobrazuje na displeji palubného počítača. Na tento účel si prečítajte a dodržiavajte návod na obsluhu pohonnej jednotky a palubného počítača.

Ak je kapacita akumulátora pod 5 %, zhasnú všetky LED diódy indikácie stavu nabitia **A3** na akumulátore, existuje však ešte jedna funkcia zobrazenia na palubnom počítači.

Vloženie a vybratie akumulátora (pozri obrázky C–D)

► Vypnite akumulátor vždy, keď ho vkladáte do držiaka alebo vyberáte z držiaka.

Aby bolo možné vložiť akumulátor, musí byť kľúč **A5** vložený v zámku **A6** a zámok musí byť odomknutý.

Na **vloženie štandardného akumulátora A8** ho vložte kontaktmi na spodný držiak **A9** na eBike (akumulátor sa môže sklapiť k rámu až po 7°). Sklápaajte ho až na doraz do horného držiaka **A7**.

Na **vloženie akumulátora na batožinovom nosiči A2** ho posúvajte kontaktmi dopredu až do zaklapnutia do držiaka **A1** v nosiči na batožinu.

Skontrolujte, či akumulátor pevne sedí na mieste. Akumulátor vždy uzatvorte pomocou zámku **A6**, pretože inak sa zámok otvorí a akumulátor môže vypadnúť z držiaka.

Vytiahnite kľúč **A5** po uzatvorení vždy zo zámku **A6**. Tým zabránite tomu, aby kľúč vypadol von, resp. tomu, aby akumulátor odobrala pri odstavenom eBike neoprávnená tretia osoba.

Na **vybratie štandardného akumulátora A8** ho vypnite a odomknite zámok pomocou kľúča **A5**. Vyklopte akumulátor z horného držiaka **A7** a vytiahnite ho zo spodného držiaka **A9**.

Na **vybratie akumulátora na nosiči batožiny A2** ho vypnite a odomknite zámok pomocou kľúča **A5**. Vytiahnite akumulátor z držiaka **A1**.

Používanie

Uvedenie do prevádzky

► **Používajte len originálne akumulátory Bosch, ktoré boli schválené výrobcom pre váš eBike.** Použitie iných akumulátorov môže spôsobiť poranenie a nebezpečenstvo požiaru. Pri použití iných akumulátorov nepreberá firma Bosch žiadnu zodpovednosť a záruku.

Zapínanie/vypínanie

Zapnutie akumulátora je jedna z možností, ako zapnúť systém eBike. Na tento účel si prečítajte a dodržiavajte návod na obsluhu pohonnej jednotky a palubného počítača.

Pred zapnutím akumulátora, resp. systému eBike skontrolujte, že je zámok **A6** uzamknutý.

Na **zapnutie** akumulátora stlačte tlačidlo zap./vyp. **A4**. LED diódy na indikácii **A3** sa rozsvietia a súčasne zobrazujú stav nabitia.

Upozornenie: Ak je kapacita akumulátora pod 5 %, nesvieti na akumulátore žiadna LED dióda indikácie stavu nabitia **A3**. Len na palubnom počítači sa dá zistiť, či je systém eBike zapnutý.

Na **vypnutie** akumulátora stlačte znova tlačidlo zap./vyp. **A4**. LED diódy na indikácii **A3** zhasnú. Týmto sa vypne aj systém eBike.

Ak sa približne 10 min nevyžiadajú od pohonu eBike žiadne výkony (napr. pretože eBike stojí) a nestlačí sa žiadne tlačidlo na palubnom počítači alebo ovládacej jednotke eBike, vypne sa systém eBike a tým aj akumulátor automaticky z dôvodu úspory energie.

Akumulátor je chránený pomocou „Electronic Cell Protection (ECP)“ proti hlbokému vybítiu, nadmernému nabitíu, prehriatiu a skratu. Pri nebezpečenstve sa akumulátor vypne automaticky pomocou ochranného zapojenia.



Ak sa rozpozná chyba akumulátora, blikajú dve LED diódy indikácie stavu nabitia **A3**. Obráťte sa v tomto prípade na autorizovaného predajcu bicyklov.

Pokyny na optimálne zaobchádzanie s akumulátorom

Životnosť akumulátora sa môže predĺžiť, ak je dobre ošetrovaný a predovšetkým, ak sa skladuje pri správnych teplotách.

Postupom času sa však bude kapacita akumulátora aj pri dobrom ošetrovaní znižovať.

Podstatné skrátenie prevádzkovej doby po dobíí ukazujú na to, že akumulátor je opotrebovaný. Akumulátor môžete vymeniť za nový.

Nabitie akumulátora pred a počas skladovania

Ak nebudete akumulátor dlhší čas používať, nabite ho na približne 60 % (svietia 3 až 4 LED diódy indikácie stavu nabitia **A3**).

Stav nabitia skontrolujte po 6 mesiacoch. Ak už svieti len jedna LED dióda indikácie stavu nabitia **A3**, potom akumulátor nabite znova na približne 60 %.

Upozornenie: Ak sa akumulátor skladuje dlhší čas v prázdnom stave, môže sa napriek nízkejmu samovybíjaniu poškodiť a kapacita sa môže výrazne znížiť.

Neodporúčame nechávať akumulátor trvalo zapojený v nabíjačke.

Skladovacie podmienky

Akumulátor skladujte podľa možnosti na suchom, dobre vetranom mieste. Chráňte ho pred vlhkosťou a vodou. Pri nepriaznivých poveternostných podmienkach sa napr. odporúča vybrať akumulátor z eBike a uchovávať ho až do ďalšieho použitia v uzatvorenom priestore.

Akumulátor sa môže skladovať pri teplotách –10 °C do +60 °C. Na dosiahnutie dlhodobej životnosti je však výhodné skladovanie pri izbovej teplote cca 20 °C.

Dbajte na to, aby sa neprekročila maximálna skladovacia teplota. Nenechávajte akumulátor napr. v lete ležať v aute a skladujte ho mimo priameho slnečného žiarenia.

Odporúčame nenechávať akumulátor na účely skladovania na bicykli.

Údržba a servis

Údržba a čistenie

Akumulátor udržiavajte čistý. Čistite ho opatrne vlhkou, mäkkou utierkou.

► **Akumulátor sa nesmie ponoriť do vody alebo čistiť prúdom vody.**

Ak už nie je akumulátor funkčný, obráťte sa, prosím, na autorizovaného predajcu bicyklov.

Servisné stredisko a poradenstvo pri používaní

V prípade otázok ohľadom akumulátorov sa obráťte na autorizovaného predajcu bicyklov.

► **Poznamenajte si výrobcu a číslo kľúča A5.** Pri strate kľúčov sa obráťte na autorizovaného predajcu bicyklov. Uvedte pritom výrobcu a číslo kľúča.

Kontaktné údaje autorizovaných predajcov bicyklov nájdete na internetovej stránke **www.bosch-ebike.com**

Transport

Akumulátory podliehajú nariadeniam o nebezpečných nákladoch. Nepoškodené akumulátory môžu súkromní užívatelia prepravovať bez akýchkoľvek ďalších povinností.

Pri preprave priemyselnými používateľmi alebo pri preprave treťou osobou (napr. letecká doprava alebo špedícia) sa musia dodržiavať špecifické požiadavky na obal a označenie (napr. predpisy ADR). V prípade potreby môže byť pri príprave zásielky prizvaný odborník na nebezpečné náklady.

Akumulátory odosielajte len vtedy, ak je ich teleso nepoškodené. Zalepte voľné kontakty a zabaľte akumulátor tak, aby sa v obale nepohyboval. Upozornite vašu zásielkovú službu na to, že ide o nebezpečný náklad. Dodržiavajte, prosím, aj prípadné ďalšie národné predpisy.

V prípade otázok ohľadom akumulátorov sa obráťte na autorizovaného predajcu bicyklov. U predajcu si môžete tiež objednať vhodný prepravný obal.

Likvidácia



Akumulátory, príslušenstvo a obaly sa majú odovzdať na ekologickú recykláciu.

Akumulátory neodhadzujte do domového odpadu!

Len pre krajiny EÚ:



Podľa Európskej smernice 2012/19/EÚ sa musia nepoužiteľné ručné elektrické spotrebiče a podľa európskej smernice 2006/66/ES sa musia poškodené alebo opotrebované akumulátory/batérie zbierať separovane a treba ich dávať na recykláciu zodpovedajúcu ochrane životného prostredia.

Odovzdajte, prosím, už nepoužiteľné akumulátory autorizovanému predajcovi bicyklov.



Li-Ion:

Dodržiujte, prosím, inštrukcie v odseku „Transport“, strana Slovensky – 14.

Nabíjačka Charger

Bezpečnostné pokyny



Prečítajte si všetky bezpečnostné pokyny a inštrukcie. Nedodržanie bezpečnostných pokynov a inštrukcií môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom, požiar a/alebo ťažké poranenia.

Uchovajte všetky bezpečnostné pokyny a inštrukcie na budúce použitie.

Pojem „akumulátor“ používaný v tomto návode na používanie sa vzťahuje rovnako na štandardné akumulátory (akumulátory s upevnením na ráme bicykla) a na akumulátory na batôžinovom nosiči (akumulátory s upevnením na batôžinovom nosiči).



Chráňte nabíjačku pred dažďom alebo vlhkosťou.

Pri vniknutí vody do nabíjačky hrozí riziko zásahu elektrickým prúdom.

- ▶ **Nabíjajte len lítium-iónové akumulátory Bosch, ktoré sú schválené pre eBike. Napätie akumulátora musí súhlasiť s nabíjacím napätím nabíjačky.** Inak hrozí nebezpečenstvo požiaru a výbuchu.
- ▶ **Udržiavajte nabíjačku v čistote.** Následkom znečistenia hrozí nebezpečenstvo zásahu elektrickým prúdom.
- ▶ **Pred každým použitím produktu prekontrolujte nabíjačku, prívodnú šnúru aj zástrčku. Nepoužívajte nabíjačku v prípade, ak ste zistili nejaké poškodenie. Nabíjačku sami neotvárajte a dávajte ju opravovať len kvalifikovanému personálu a výlučne iba s použitím originálnych náhradných súčiastok.** Poškodené nabíjačky, prívodné šnúry a zástrčky zvyšujú riziko zásahu elektrickým prúdom.
- ▶ **Nepoužívajte nabíjačku položenú na ľahko horľavom podklade (ako je napr. papier, textil a podobne) resp. ani v horľavom prostredí.** Zohrievanie nabíjačky, ktoré vzniká pri nabíjaní, predstavuje nebezpečenstvo požiaru.
- ▶ **Buďte opatrní, ak sa dotýkate nabíjačky počas nabíjania. Noste ochranné rukavice.** Nabíjačka sa môže predovšetkým pri vysokých teplotách okolia intenzívne zohrievať.
- ▶ **Pri poškodení alebo nesprávnom používaní akumulátora môžu unikáť výpary. Zabezpečte prívod čerstvého vzduchu a pri ťažkostiach vyhľadajte lekára.** Výpary môžu dráždiť dýchacie cesty.

- ▶ **Pri používaní, čistení a údržbe dávajte na deti pozor.** Zabezpečí sa tým, že sa deti nebudú s nabíjačkou hrať.
- ▶ **Deti a osoby, ktoré na základe svojich fyzických, senzorických alebo duševných schopností alebo kvôli nedostatkú skúsenosti alebo poznatkov nie sú v stave spoľahlivo obsluhovať túto nabíjačku, nesmú používať túto nabíjačku bez dozoru alebo pokynov nejakej zodpovednej osoby.** V opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo nesprávnej obsluhy alebo poranenia.
- ▶ **Prečítajte si a dodržiavajte bezpečnostné pokyny a inštrukcie uvedené v návodoch na obsluhu akumulátora a pohonnej jednotky/palubného počítača ako aj v návode na obsluhu vášho eBike.**
- ▶ Na spodnej strane nabíjačky sa nachádza nálepka s upozornením v anglickom jazyku (na vyobrazení na obrázkovej strane označená číslom **C4**) s nasledujúcim obsahom:
Používajte LEN s lítium-iónovými akumulátormi BOSCH!

Popis produktu a výkonu

Vyobrazené komponenty (pozri strana 6 – 8)

Číslovanie jednotlivých komponentov sa vzťahuje na vyobrazenie nabíjačky na grafickej strane tohto Návodu.

- C1** Nabíjačka
- C2** Zdieľka prístroja
- C3** Zástrčka prístroja
- C4** Bezpečnostné pokyny, nabíjačka
- C5** Nabíjací kontakt
- C6** Zásuvka pre zástrčku nabíjačky
- C7** Kryt zdieľky na nabíjanie
- A2** Akumulátor na batôžinovom nosiči
- A3** Prevádzkový ukazovateľ a ukazovateľ stavu nabitia
- A4** Tlačidlo zap./vyp. akumulátora
- A8** Štandardný akumulátor

Technické údaje

Nabíjačka	Charger	
Vecné číslo		0 275 007 907
Menovité napätie	V~	207 – 264
Frekvencia	Hz	47 – 63
Nabíjacie napätie	V $\cdots$	36
Nabíjací prúd	A	4
Nabíjacia doba		
– PowerPack 300 cca	h	2,5
– PowerPack 400 cca	h	3,5
– PowerPack 500 cca	h	4,5
Počet akumulátorových článkov		30 – 40
Prevádzková teplota	°C	– 5 ... + 40
Skladovacia teplota	°C	– 10 ... + 50
Hmotnosť podľa EPTA-Procedure 01/2003	kg	0,8
Druh ochrany		IP 40

Tieto údaje platia pre menovité napätie [U] 230 V. V takých prípadoch, keď má napätie odlišné hodnoty a pri vyhotoveniach, ktoré sú špecifické pre niektorú krajinu, sa môžu tieto údaje odlišovať.

Používanie

Uvedenie do prevádzky

Nabíjačku pripojte do elektrickej siete (pozri obrázok E)

► **Všimnite si napätie siete!** Napätie zdroja prúdu musí mať hodnotu zhodnú s údajmi na typovom štítku ručného elektrického náradia. Ručné elektrické náradie označené pre napätie 230 V sa smie používať aj s napätím 220 V.

Zastrčte konektor prístroja **C3** sieťového kábla do zdieľky prístroja **C2** na nabíjačke.

Zapojte sieťový kábel (špecificky podľa krajiny) do elektrickej siete.

Nabíjanie vybraného akumulátora (pozri obrázok F)

Vypnite akumulátor a vyberte ho z držiaka na eBike. Prečítajte si a dodržiavajte návod na obsluhu akumulátora.

► **Akumulátor položte len na čisté plochy.** Vyvarujte sa predovšetkým znečisteniu nabíjacej zdieľky a kontaktov, napr. pieskom alebo zeminou.

Zapojte nabíjací konektor **C5** nabíjačky do zdieľky **C6** na akumulátore.

Nabitie akumulátora na bicykli (pozri obrázok G)

Vypnite akumulátor. Vyčistite kryt nabíjacej zdieľky **C7**. Vyvarujte sa predovšetkým znečisteniu nabíjacej zdieľky a kontaktov, napr. pieskom alebo zeminou. Nadvihnite kryt nabíjacej zdieľky **C7** a zasunite nabíjací konektor **C5** do nabíjacej zdieľky **C6**.

► **Akumulátor nabíjajte len pri dodržiavaní všetkých bezpečnostných pokynov.** Ak to nie je možné, vyberte akumulátor z držiaka a nabíťte ho na vhodnejšom mieste. Prečítajte si a dodržiavajte návod na obsluhu akumulátora.

Nabíjanie

Nabíjanie sa začne, keď je nabíjačka spojená s akumulátorom, resp. nabíjajúcou zdieľkou na bicykli a elektrickou sieťou.

Upozornenie: Nabíjanie je možné len vtedy, keď sa teplota akumulátora eBike nachádza v prípustnom rozsahu teploty nabíjania.

Upozornenie: Počas nabíjania sa deaktivuje pohonná jednotka.

Nabíjanie akumulátora je možné s palubným počítacom a bez palubného počítča. Bez palubného počítča sa môže postup nabíjania pozorovať na indikácii stavu nabitia akumulátora.

Pri zapojenom palubnom počítči sa na displeji zobrazí príslušné hlásenie.

Palubný počítáč sa môže počas procesu nabíjania vybrať alebo tiež nasadiť až po začatí nabíjania.

Stav nabitia sa zobrazí pomocou indikácie stavu nabitia akumulátora **A3** na akumulátore a pomocou pruhu na palubnom počítči.

Pri nabíjaní akumulátora eBike na bicykli sa môže nabíjať aj akumulátor palubného počítča.

Počas nabíjania svietia LED diódy indikácie stavu nabitia **A3** na akumulátore. Každá trvalo svietiacia LED dióda zodpovedá približne kapacite nabitia 20 %. Blikajúca LED dióda zobrazuje nabíjanie ďalších 20 %.

Ak je akumulátor eBike kompletne nabitý, ihneď zhasnú LED diódy a palubný počítáč sa vypne. Nabíjanie sa ukončí. Stlačením tlačidla zap./vyp. **A4** na akumulátore eBike sa môže na 3 sekundy zobrazíť stav nabitia.

Odpojte nabíjačku od elektrickej siete a akumulátor od nabíjačky.

Pri odpojení akumulátora od nabíjačky sa akumulátor vypne automaticky.

Upozornenie: Ak ste nabíjali na bicykli, po nabíjaní opatrne uzatvorte nabíjaciu zdieľku **C6** pomocou krytu **C7**, aby ste zabránili vniknutiu nečistôt a vody.

Ak sa nabíjačka po nabití neodpojí od akumulátora, nabíjačka sa po niekoľkých sekundách znova zapne, skontroluje stav nabitia akumulátora a v prípade potreby začne znova postup nabíjania.

Poruchy – príčiny a ich odstránenie

Príčina	Odstránenie
	Dve LED diódy na akumulátore blikajú.
Akumulátor je poškodený	Obráťte sa na autorizovaného predajcu bicyklov.
	Tri LED diódy na akumulátore blikajú.
Akumulátor je príliš teplý alebo príliš studený	Akumulátor odpojte od nabíjačky, kým sa nedosiahne rozsah teploty nabíjania. Akumulátor pripojte na nabíjačku znova až vtedy, keď dosiahol prípustnú teplotu nabíjania.
	Nebliká žiadna LED (v závislosti od stavu nabitia akumulátora systému eBike trvale svieti jedna alebo viac LED).
Nabíjačka nenabíja.	Obráťte sa na autorizovaného predajcu bicyklov.
Nie je možné nabíjanie (žiadna indikácia na akumulátore)	
Konektor nie je správne zapojený	Skontrolujte všetky konektorové spojenia.
Kontakty na akumulátore sú znečistené	Opatrne vyčistite kontakty na akumulátore.
Zásuvka, kábel alebo nabíjačka sú poškodené	Skontrolujte sieťové napätie, nabíjačku dajte skontrolovať odbornému predajcovi
Akumulátor je pokazený	Obráťte sa na autorizovaného predajcu bicyklov.

Údržba a servis

Údržba a čistenie

Ak by nabíjačka vypadla, obráťte sa na autorizovaného predajcu bicyklov.

Servisné stredisko a poradenstvo pri používaní

V prípade otázok ohľadom nabíjačky sa obráťte na autorizovaného predajcu bicyklov.

Kontaktné údaje autorizovaných predajcov bicyklov nájdete na internetovej stránke **www.bosch-ebike.com**

Likvidácia

Nabíjačky, príslušenstvo a obaly treba dať na recykláciu zodpovedajúcu ochrane životného prostredia.

Neodhadzujte nabíjačky do komunálneho odpadu!

Len pre krajiny EÚ:



Podľa Európskej smernice 2012/19/EÚ o starých elektrických a elektronických výrobkoch a podľa jej aplikácií v národnom práve Vášho štátu treba nabíjačky, ktoré sa už nedajú používať, separovane zbierať a dávať na recykláciu zodpovedajúcu ochrane životného prostredia.

Zmeny vyhradené.

Hajtóegység Drive Unit/ Fedélzeti számítógép Intuvia

Biztonsági előírások



Olvassa el valamennyi biztonsági előírást és utasítást. A biztonsági előírások és utasítások betartásának elmulasztása áramütéshez, tűzhöz és/vagy súlyos sérülésekhez vezethet.

Őrizze meg a jövőbeli használatra is valamennyi biztonsági előírást és utasítást.

Az ebben az Üzemeltetési útmutatóban használt „akkumulátor” fogalom a méretektől függetlenül mind a standard-akkumulátorok (a kerékpár vázára felszerelt tartóra rögzített akkumulátorok), mind a csomagtartó-akkumulátorokra (a csomagtartóba szerelt tartóra rögzített akkumulátorok) vonatkozik.

- ▶ **Soha ne nyissa fel saját maga a hajtóegységet. A hajtóegységet csak szakképzett szakemberek és csak eredeti pótalkatrészek felhasználásával javíthatják.** Ez biztosítja, hogy a hajtóegység biztonságos komponens maradjon. A hajtóegység jogosulatlan felnyitása esetén a szavatossági igény megszűnik.
- ▶ **A hajtóegységre felszerelt valamennyi komponens és az eBike-hajtómű valamennyi egyéb komponensét (például lánclap, a lánclap befogóegysége, pedálok) csak az eredetivel megegyező, vagy a kerékpár gyártó külön az Ön eBike-jához engedélyezett komponensekre szabad kicserélni.** Ez az előírás a hajtóegység túlterhelés és megrongálódás elleni védelmére szolgál.
- ▶ **Vegye ki az akkumulátort az eBikeből, mielőtt az eBike-on valamilyen munkát (például átvizsgálás, javítás, szerelés, karbantartás, láncszerelés stb.) kezdene, vagy az eBikeot gépkocsival vagy repülőgéppel szállítja vagy elraktározza.** Az eBike-rendszer akaratlan aktiválása sérülésveszélyhez vezet.
- ▶ **Az eBike-rendszer bekapcsolódhat, ha az eBikeot hátrafelé tolják.**

- ▶ **A tolási/elindítási segítség funkciót kizárólag az eBike tolásához vagy elindításához szabad használni.** Ha az eBike kerekei a tolási/elindítási segítség funkció használatát során nem érintkeznek a talajjal, sérülésveszély áll fenn.
- ▶ **Ha a tolássegítő be van kapcsolva, akkor valószínűleg a pedálok is fogorni kezdenek.** Bekapcsolt tolássegítő esetén ügyeljen arra, hogy a lábát a forgó pedáltól kellő távolságra tartsa. Sérülésveszély áll fenn.
- ▶ **Csak eredeti Bosch akkumulátorokat használjon, amelyek használatát a gyártó az Ön eBike-jához engedélyezte.** Más akkumulátorok használata személyi sérüléseket és tüzet okozhat. Más akkumulátorok használata esetén Bosch semmiféle felelősséget és szavatosságot nem vállal.
- ▶ **Az eBike-rendszerén ne hajtson végre semmiféle módosítást sem, és ne próbáljon olyan további termékeket használni, amelyek alkalmasak lennének az eBike-rendszerre teljesítőképességének megnövelésére.** Ezzel rendszerint csak lecsökkenti a rendszer élettartamát és azt kockáztatja, hogy a hajtóegységben és a kerekben károk keletkeznek. Ezen kívül fennáll annak a veszélye is, hogy az Ön által vásárolt kerékre vonatkozó garancia- és szavatossági igények megszűnnek. A rendszer szakszerűtlen kezelésével ezen felül a saját és a közlekedés többi résztvevőjének a biztonságát is veszélyezteti. Olyan esetek esetén, amelyek manipulációra vezethetők vissza, igen nagy személyi kártérítési igényekkel és bizonyos esetekben még büntügyi feljelentéssel is kell számolnia.
- ▶ **Tartsa be az adott országban érvényes valamennyi előírást, amely az eBike engedélyezésére és alkalmazására vonatkozik.**
- ▶ **Olvassa el és tartsa be az akkumulátor és az eBike Használati utasításában található biztonsági előírásokat és utasításokat.**

A termék és alkalmazási lehetőségeinek leírása

Rendeltetészerű használat

A hajtóegység kizárólag az Ön eBike-ja meghajtására szolgál, más célokra használni tilos.

Az ábrázolásra kerülő komponensek (lásd a következő oldalon: 2 – 3)

Az ábrázolt alkatrészek számozása az Útmutató elején található ábrákat tartalmazó oldalakon található ábrákra vonatkozik. A kerékpár részeinek ábrázolása, a hajtóegység, a fedélzeti számítógép, a fedélzeti számítógép kezelőegysége, a sebesség érzékelő és a hozzátartozó tartók kivételével mind sematikus ábrázolás és eltérhet az Ön eBike-jától.

- 1 „i” kijelző funkció gomb
- 2 Kerékpárlámpa gomb
- 3 Fedélzeti számítógép
- 4 Fedélzeti számítógép tartó
- 5 Fedélzeti számítógép be-/kikapcsoló gomb
- 6 „RESET” visszaállító gomb
- 7 USB-csatlakozóhüvely
- 8 Az USB-csatlakozó védősapkája
- 9 Hajtóegység
- 10 Kezelőegység
- 11 „i” kijelző funkció gomb a kezelőegységen
- 12 „-” támogatás csökkentés / lefelé lapozás gomb
- 13 „+” támogatás növelése / felfelé lapozás gomb
- 14 „WALK” tolási/indítási segítség gomb
- 15 Fedélzeti számítógép reteszelés
- 16 Fedélzeti számítógép blokkoló csavar
- 17 Sebesség érzékelő
- 18 A sebesség érzékelő küllőmágnese
USB-töltőkábel (Micro A – Micro B)

Fedélzeti számítógép kijelző elemek

- a A hajtóegység támogatás kijelzése
- b A támogatási szint kijelzése
- c Világítás kijelzése
- d Szöveges kijelzés
- e Érték kijelzés
- f Sebességmérő kijelző
- g Váltási javaslat: magasabb fokozat
- h Váltási javaslat: alacsonyabb fokozat
- i Akkumulátor feltöltési szintjelző display

Műszaki adatok

Hajtóegység	Drive Unit Cruise
Cikkszám	0 275 007 033
Névleges tartós teljesítmény	W 250
Forgatónyomaték a hajtóműnél, max.	Nm 60
Névleges feszültség	V _{max} 36
Üzemi hőmérséklet	°C - 5 ... + 40
Tárolási hőmérséklet	°C - 10 ... + 50
Védettségi osztály	IP 54 (por és fröccsenő víz ellen védett kivitel)
Súly, kb.	kg 4

Hajtóegység	Drive Unit Speed
Cikkszám	0 275 007 031
Névleges tartós teljesítmény	W 250
Forgatónyomaték a hajtóműnél, max.	Nm 60
Névleges feszültség	V _{max} 36
Üzemi hőmérséklet	°C - 5 ... + 40
Tárolási hőmérséklet	°C - 10 ... + 50
Védettségi osztály	IP 54 (por és fröccsenő víz ellen védett kivitel)
Súly, kb.	kg 4

Hajtóegység	Drive Unit CX
Cikkszám	0 275 007 027
Névleges tartós teljesítmény	W 250
Forgatónyomaték a hajtóműnél, max.	Nm 75
Névleges feszültség	V _{max} 36
Üzemi hőmérséklet	°C - 5 ... + 40
Tárolási hőmérséklet	°C - 10 ... + 50
Védettségi osztály	IP 54 (por és fröccsenő víz ellen védett kivitel)
Súly, kb.	kg 4

Fedélzeti számítógép		Intuvia
Cikkszám		1 270 020 909
USB-csatlakozó töltőárama, max.	mA	500
USB-csatlakozó töltőfeszültsége	V	5
USB-töltőkábel ¹⁾		1 270 016 360
Üzemi hőmérséklet	°C	- 5 ... + 40
Tárolási hőmérséklet	°C	- 10 ... + 50
Töltési hőmérséklet	°C	0 ... + 40
Védelmi osztály ²⁾		IP 54 (por és fröccsenő víz ellen védett kivétel)
Súly, kb.	kg	0,15

1) a standard szállítási terjedelemben nem része

2) zárt USB-fedéllel

A Bosch eBike-rendszer FreeRTOS-t használ (lásd www.freertos.org)

Kerékpárlámpák*		
Névleges feszültség	V~	6
Teljesítmény		
- Első világítás	W	8,4
- Hátsó világítás	W	0,6

* a törvényes rendelkezésektől függően nem mindegyik ország számára gyártott specifikus változatnál lehetséges az eBike-akkumulátoron keresztül

Összeszerelés

Az akkumulátor behelyezése és kivétele

Az eBike-akkumulátornak az eBike-ba való behelyezését és a kivételét illetően olvassa el és tartsa be az akkumulátor Üzemeltetési útmutatójában leírtakat.

A fedélzeti számítógép behelyezése és kivétele (lásd az „A” ábrát)

A 3 fedélzeti számítógép **behelyezéséhez** tolja azt be előlről a 4 tartóba.

A 3 fedélzeti számítógép **kivételéhez** nyomja meg a 15 reteszelt és tolja ki a számítógépet előrefelé a 4 tartóból.

► **Ha az eBike-ot leállítja, vegye ki belőle a fedélzeti számítógépet.**

A fedélzeti számítógépet a tartóban a kivétel ellen biztosítani lehet. Ehhez szerelje le a 4 tartót a kormányról. Tegye be a fedélzeti számítógépet a tartóba. Csavarozza be alulról a 16 blokkoló csavart (M3-as menet, 8 mm hosszú) a tartóban erre a célra kialakított menetbe. Szerelje fel a tartót ismét a kormányra.

A sebesség érzékelő ellenőrzése (lásd a „B” ábrát)

A 17 sebesség érzékelőt és a hozzátartozó 18 küllőmágnest úgy kell felszerelni, hogy a küllőmágnas a kerék egy fordulata során legalább 5 mm és legfeljebb 17 mm távolságban haladjon el a sebesség érzékelő mellett.

Megjegyzés: Ha a 17 sebesség érzékelő és a 18 küllőmágnas között túl kicsi vagy túl nagy a távolság, vagy ha a 17 sebesség érzékelő helytelenül van csatlakoztatva, a sebességmérő f kijelzője nem működik és az eBike-hajtómű a vészmenetprogrammal működik.

Ebben az esetben lazítsa ki a 18 küllőmágnas csavarját, majd rögzítse úgy a küllőmágnest a küllőre, hogy az helyes távolságban haladjon el a sebesség érzékelőn található jel mellett. Ha a sebességmérő f kijelzőjén ezután sem jelenik meg a sebesség, kérjük forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz.

Üzemeltetés

Üzembevétele

Előfeltételek

Az eBike-rendszert csak a következő feltételek teljesülése esetén lehet aktiválni:

- Egy kielégítő mértékben feltöltött akkumulátor van behelyezve (lásd az akkumulátor Üzemeltetési útmutatóját).
- A fedélzeti számítógép helyesen van behelyezve a tartóba (lásd „A fedélzeti számítógép behelyezése és kivétele”, Magyar – 3. oldalon).
- A sebesség érzékelő nincs helyesen csatlakoztatva (lásd „A sebesség érzékelő ellenőrzése”, Magyar – 3. oldalon).

Az eBike-rendszer be- és kikapcsolása

Az eBike-rendszer **bekapcsolásához** a következő lehetőségek állnak rendelkezésre:

- Ha a fedélzeti számítógép a tartóba való behelyezéskor már be van kapcsolva, az eBike-rendszer automatikusan bekapcsolásra kerül.
- Behelyezett fedélzeti számítógép és behelyezett eBike-akkumulátor mellett nyomja meg egyszer röviden a fedélzeti számítógép 5 be-/kikapcsoló gombját.
- Behelyezett fedélzeti számítógép mellett nyomja meg az eBike-akkumulátor be-/kikapcsoló gombját (lásd az akkumulátor Üzemeltetési útmutatóját).

A hajtómű aktiválásra kerül, mielőtt Ön rá lép a pedálra (kivéve a tolássegítő/indítási segítő funkció esetén, lásd „A tolási/elindítási segítség be- és kikapcsolása”, Magyar – 5. oldalon). A motorteljesítmény a fedélzeti számítógépen beállított támogatási szintnek megfelelően kerül meghatározásra. Mielőtt a rendszer aktiválásra kerül, rövid időre megjelenik a kijelzőn a „Performance Line/Performance Line CX” kijelzés.

Mielőtt normális üzemben abbahagyja a pedál hajtását, vagy mielőtt eléri a 25/45 km/ó sebességet, az eBike-hajtómű által nyújtott támogatás kikapcsolásra kerül. A hajtómű ismét automatikusan aktiválásra kerül, mielőtt Ön ismét rá lép a pedálra és a sebesség 25/45 km/ó alatt van.

Az eBike-rendszer **kikapcsolásához** a következő lehetőségek állnak rendelkezésre:

- Nyomja meg a fedélzeti számítógép **5 be-/kikapcsoló** gombját.
- Kapcsolja ki a az akku be-/kikapcsoló gombjával az eBike-akkumulátorát (lásd az akkumulátor Üzemeltetési útmutatóját).
- Vegye ki a fedélzeti számítógépet a tartóból.

Ha az eBike kb. 10 percig nem mozog és a fedélzeti számítógépen egy gombot sem nyomnak le, akkor az eBike rendszer energiatakarékossági okokból automatikusan kikapcsol.

eShift (opcionális)

eShift alatt az eBike rendszerhez csatlakoztatott automatikus váltórendszer értjük. A kerékpáros maximális támogatása érdekében az „eShift” funkcióhoz hozzá van igazítva a funkciók kijelzője és az alapbeállítások menü.

eShift és NuVinci HJSync

Az előre definiált kívánt tekerési frekvencián automatikusan beállításra kerül a adott sebességhez optimális fokozat. Manuális módban több fokozat között lehet választani.

„ NuVinci Cadence” (NuVinci pedálfordulatszám) üzemmódban a kezelőegység „–” és „+” gombjaival tudja a kívánt fordulatszámot növelni és csökkenteni. A „–” vagy „+” gombokat lenyomva tartva a pedálfordulatszám öt egységnyi lépésközzel változik. A kívánt fordulatszám megjelenik a kijelzőn.

„ NuVinci Gear” (NuVinci fokozat) üzemmódban a kezelőegység „–” és „+” gombjaival meghatározott áttétekbe tud fel és le váltani. Az aktuálisan alkalmazott áttét (fokozat) megjelenik a kijelzőn.

eShift SRAM DD3 Pulse váltóval

Az SRAM DD3 Pulse agyváltó sebességfüggően dolgozik. Ennek során az agyváltó három fokozatának egyike a láncváltón beállított fokozattól függetlenül, automatikusan kiválasztódik „ Gear: Auto” (Automatikus fokozatválasztás).

A kijelzőn az agyváltó minden fokozatváltásánál rövid időre megjelenik a beváltott fokozat.

Ha az eBike-ot 10 km/h-nál nagyobb sebességről fékezik le, akkor a rendszer automatikusan visszaváltható egy beállított „Start gear” (Indító fokozat). A „Start gear” (Indító fokozat) az alapbeállítások menüben állítható be (lásd „Az alapbeállítások kijelzése/beállítása”, Magyar – 7. oldalon).

A „ Gear (Fokozat)” üzemmódban a kezelőegység „–” és „+” gombjaival lehet több előre meghatározott áttét között fel- és leváltani. A mindenkor beállított áttét (fokozat) a kijelzőn is megjelenik.

A rendszer a „ Gear” (Fokozat) manuális módban is automatikusan visszaváltható egy beállított „Start gear” (Indító fokozat).

Mivel a meghajtóegység felismeri a fokozatot és emiatt rövid időre mérsékli a motor támogatását, így terhelés alatt vagy hegynek felfelé is bármikor lehet váltani.

eShift Shimano Di2 váltóval

Shimano eShift esetén a fokozat váltása a Shimano vezérlőkarral történik.

A kijelzőn az agyváltó minden fokozatváltásánál rövid időre megjelenik a beváltott fokozat.

Mivel a meghajtóegység felismeri a fokozatot és emiatt rövid időre mérsékli a motor támogatását, így terhelés alatt vagy hegynek felfelé is bármikor lehet váltani.

Ha az eBike-ot 10 km/h-nál nagyobb sebességről fékezik le, akkor a rendszer automatikusan visszaváltható egy beállított „Start gear” (Indító fokozat). A „Start gear” (Indító fokozat) az alapbeállítások menüben állítható be (lásd „Az alapbeállítások kijelzése/beállítása”, Magyar – 7. oldalon).

A fedélzeti számítógép kijelzései és beállításai

A fedélzeti számítógép energiaellátása

Ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a **4**, tartóba és az eBike-ba egy kielégítő mértékben feltöltött eBike-akkumulátor van behelyezve és az eBike-rendszer be van kapcsolva, a fedélzeti számítógépet az eBike-akkumulátor látja el energiával.

Ha a fedélzeti számítógépet kiveszik a **4** tartójából, az energiaellátást egy belső akkumulátor veszi át. Ha a belső akkumulátor a fedélzeti számítógép bekapcsolásakor gyenge, 3 másodpercre megjelenik a „Attach to bike” (Kerékpárhoz csatlakoztatás) kijelzés a **d** kijelzőn. Ezután a fedélzeti számítógép ismét kikapcsolásra kerül.

A belső akkumulátor feltöltéséhez tegye be a fedélzeti számítógépet ismét a **4** tartóba (ha be van helyezve egy akkumulátor az eBike-ba). Kapcsolja be az akku be-/kikapcsoló gombjával az eBike-akkumulátorát (lásd az akkumulátor Üzemeltetési útmutatóját).

A fedélzeti számítógépet az USB-csatlakozón keresztül is fel lehet tölteni. Nyissa ki ehhez a **8** védősapkát. Kapcsolja össze a fedélzeti számítógép **7** USB-csatlakozóját egy megfelelő USB-kábelrel át egy a kereskedelemben kapható USB-töltőkészülékkel (nem része a standard szállítmánynak) vagy egy számítógép USB-csatlakozójával (5 V töltőfeszültség; max. 500 mA töltőáram). A fedélzeti számítógép **d** szöveges kijelzőjén megjelenik az „USB connected” (USB-hez csatlakoztatva) kijelzés.

► **Ha az eBike kerékpárt több hétig nem használja, akkor a fedélzeti számítógépet vegye le a tartójáról.** A fedélzeti számítógépet száraz környezetben, szobahőmérsékleten tárolja. Rendszeresen tölts fel a fedélzeti számítógép akkumulátorát.

A fedélzeti számítógép be- és kikapcsolása

A fedélzeti számítógép **bekapcsolásához** nyomja meg röviden az **5 be-/kikapcsoló** gombot. A fedélzeti számítógépet akkor is be lehet kapcsolni (kielégítő mértékben feltöltött belső akkumulátor esetén), ha nincs behelyezve a tartóba.

A fedélzeti számítógép **kikapcsolásához** nyomja meg az **5 be-/kikapcsoló** gombot.

Ha a fedélzeti számítógép nincs behelyezve a tartóba, akkor ha 1 percig nem nyomnak meg egy gombot sem, akkor energiatakarékosági megfontolásból automatikusan kikapcsolódik.

Akkumulátor feltöltési szintjelző display

Az i akkumulátor feltöltési szintjelző display az eBike akkumulátor töltési szintjét jelzi, nem a fedélzeti számítógépe belső akkumulátorját. Az eBike-akkumulátor töltési szintjét a magán az eBike-akkumulátoron található LED-ekről is le lehet olvasni.

Az i kijelzőn az akkumulátor jelében minden egyes sáv körülbelül a kapacitás 20%-ának felel meg:

 Az eBike-akkumulátor teljesen fel van töltve.

 Az eBike-akkumulátort utána kell tölteni.

 A feltöltési szintjelző display LED-jei az akkumulátoron kialszanak. A hajtómű támogatásához szükséges kapacitás elfogyott és a támogatás most finom átmennettel lekapcsolásra kerül. A megmaradt kapacitást a rendszer most a lámpák és a fedélzeti számítógép rendelkezésre bocsátja, a kijelző villog.

Az eBike-akkumulátor kapacitása a kerékpárlámpák fényének fenntartására még körülbelül 2 óra elég. További felhasználók (például automata váltómű, külső berendezések feltöltése az USB-csatlakozón keresztül) itt nem kerülnek figyelembevételre.

Ha a fedélzeti számítógépet kiveszik a 4 tartóból, a legutoljára kijelzett akkumulátor töltési szint marad tárolva.

A támogatási szint beállítása

A 10 kezelőegységen be lehet állítani, hogy az eBike-hajtómű mennyire támogassa Önt a pedálozás során. A támogatási szintet bármikor, menet közben is, meg lehet változtatni.

Megjegyzés: Egyedi kiviteleknel az is előfordul, hogy a támogatási szint előre be van állítva, és nem lehet megváltoztatni. Az is lehetséges, hogy az itt megadottnál kevesebb támogatási szint áll rendelkezésre.

Legfeljebb a következő támogatási szintek állnak rendelkezésre:

- „**OFF**”: a motortámogatás ki van kapcsolva, az eBike-ot egy szokványos kerékpárhoz hasonlóan csak pedálozással lehet mozgatni. A tolássegítő / indítási segítő ebben a támogatási fokozatban nem kapcsolható be.
- „**ECO**”: maximális hatásfokú effektív támogatás a maximális hatótávolsághoz
- „**TOUR**”: egyenletes támogatás, hosszabb túrákhoz

- „**SPORT**”: erőteljes támogatás, sportos hajtáshoz hegyes-völgyes útvonalakon és a városi közlekedésben
- „**TURBO**”: maximális támogatás magas lépésfrekvenciákig, sportos hajtáshoz

A támogatási szint **növeléséhez** nyomja meg annyiszor a „+” **13** gombot a kezelőegységen, amíg a kívánt támogatási szint a **i** kijelzőn megjelenik. A támogatási szint **csökkentéséhez** a „-” **12** gombot kell megnyomni.

A lehívott motorteljesítmény az **a** kijelzőn jelenik meg. A maximális motorteljesítmény a kiválasztott támogatási szinttől függ.

Támogatási szint	Támogatási tényező* (Lánc-váltó)		
	Cruise	Speed	CX
„ ECO ”	50 %	55 %	50 %
„ TOUR ”	120 %	120 %	120 %
„ SPORT ”	190 %	190 %	210 %
„ TURBO ”	275 %	275 %	300 %

* A motorteljesítmény egyes kiviteleknel ettől eltérhet.

Ha a fedélzeti számítógépet kiveszik a 4 tartóból, a legutoljára kijelzett támogatási szint tárolva marad, a motorteljesítmény **a** kijelzése üressé válik.

A tolási/elindítási segítség be- és kikapcsolása

A Speed (Sebesség) változatnál a tolási segítséget elindítási segítségként is lehet használni. Az elindítási segítség 18 km/ó sebesség elérésekor kikapcsolásra kerül.

A tolási/elindítási segítség funkció megkönnyítheti a kerékpár tolását, illetve elindítását. A sebesség ennél a funkciónál a bekapcsolt fokozattól függ és a kiviteltől függően 6 km/ó, illetve 18 km/ó értéket érhet el. Ennek a funkciónak a használatakor minél alacsonyabb a kiválasztott fokozat, annál kisebb a sebesség (teljes teljesítmény mellett).

► **A tolási/elindítási segítség funkciót kizárólag az eBike tolásához, illetve elindításához szabad használni.** Ha az eBike kerekei a tolási segítség funkció használata során nem érintkeznek a talajjal, sérülésveszély áll fenn.

A tolási/elindítási segítség funkció **bekapcsolásához** nyomja be és tartsa benyomva a kezelőegységen a „**WALK**” **14** gombot. Az eBike hajtóműve bekapcsolásra kerül.

Megjegyzés: A tolássegítő / indítási segítő az „**OFF**” támogatási fokozatban nem kapcsolható be.

A tolási/elindítási segítség **kikapcsolására** kerül, ha a következő események egyike bekövetkezik:

- Ön elengedi a „**WALK**” **14** gombot
- az eBike kerekei leblokkolnak (például fékezés miatt, vagy ha nekiment egy akadálnak),
- a sebesség túllépi a 6/18 km/ó-t.

A kerékpárlámpák be- és kikapcsolása

Annál a kivitelnél, amelynél a kerékpár lámpáinak az eBike-rendszer az áramforrása, a fedélzeti számítógépen elhelyezett **2** gombbal az első és a hátsó világítást egyidejűleg be- és egyidejűleg ki lehet kapcsolni.

A világítás bekapcsolásakor a szöveges kijelzőn kb. 1 másodpercre megjelenik a „**Lights on**” (Világítás be) és a kikapcsoláskor a „**Lights off**” (Világítás ki) a **d** szöveges kijelzőn. A lámpák bekapcsolt voltát a **c** világítási szimbólum jelzi.

A kerékpárlámpák be- és kikapcsolása nincs befolyással a kijelzők háttérvilágítására.

Variante Speed: Ennél a változatnál alapvetően nappali fényszóró van előírva. Ha Ön bekapcsolja az eBike-rendszert (lásd „Az eBike-rendszer be- és kikapcsolása”, Magyar – 3. odalon), a világítás szintén bekapcsolásra kerül. A kerékpárlámpákat a **2** gombbal nem lehet kikapcsolni.

Sebesség- és távolságmérő

A sebességmérő kijelzője **f** mindig az aktuális sebességet jelzi.

A **funkciós kijelzőn** (a **d** szöveges kijelző és az **e** érték kijelző kombinációja) a következő funkciók állnak rendelkezésre:

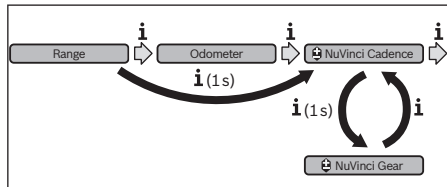
- **„Clock” (Óra):** Pillanatnyi időpont
- **„Max. speed” (Max. sebesség):** Az utolsó visszaállítás óta elért legnagyobb sebesség
- **„Avg. speed” (Átl. sebesség):** Az utolsó visszaállítás óta elért átlagsebesség
- **„Trip time” (Utazás időtartama):** Az utolsó visszaállítás óta megtett menetidő
- **„Range” (Tartomány):** A meglévő akkumulátortöltéssel előreláthatóan megtehető út (hatótávolság, az eddigiekkel azonos feltételek, tehát például támogatási szint, útprofil stb. mellett)
- **„Odometer” (Kilométeróra):** Az eBike-kal eddig megtett út hossza (nem állítható vissza)
- **„NuVinci Cadence/Gear” (NuVinci pedálfordulatszám/fokozat):** ez a menüpont csak Nu Vinci H|Sync automata meghajtás esetén jelenik meg.

Az „i” gombot 1 másodpercnél hosszabban nyomva tartva az információs menü minden menüpontjából előhívhatja a NuVinci menüpontot.

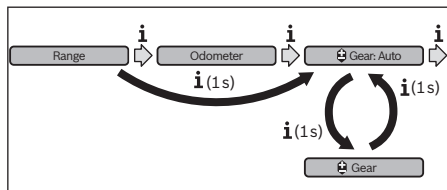
A „**NuVinci Cadence**” (NuVinci pedálfordulatszám) módból a „**NuVinci Gear**” (NuVinci fokozat) üzemmódba váltáshoz nyomja meg 1 másodperc hosszan az „i” gombot.

A „**NuVinci Gear**” (NuVinci fokozat) módból a „**NuVinci Cadence**” (NuVinci pedálfordulatszám) módba való váltáshoz elég az „i” gombot röviden megnyomni.

Az alapértelmezett beállítás a „**NuVinci Cadence**” (NuVinci pedálfordulatszám).



- **„Gear” (Fokozat):** ez a menüpont csak **Shimano Di2** váltó esetén jelenik meg. A kijelzőn az aktuálisan használt váltófokozat jelenik meg. A kijelzőn minden váltásnál rövid időre megjelenik az a fokozat, amelyre átváltott.
- **„Gear: Auto” (Automatikus fokozatválasztás):** ez a menüpont csak **SRAM**-automata hajtás esetén jelenik meg.



Az „i” gombot 1 másodpercnél hosszabb ideig nyomva tartva tud az „**Gear: Auto**” (Automatikus fokozatválasztás) automata mód és a „**Gear**” (Fokozat) manuális mód között oda-vissza váltani.

Ha manuális módban az első fokozatban van, akkor a „**12**” gomb megnyomásával is átválthat az „**Gear: Auto**” (Automatikus fokozatválasztás) módba. A „**12**” gomb ismételt megnyomásával visszaválthat a manuális módba. Manuális módba a „**13**” gomb megnyomásával átválthat.

- **„Trip distance” (Utazás távolsága):** Az utolsó visszaállítás óta megtett út

A **kijelzési funkcióra való átváltáshoz** nyomja meg a fedélzeti számítógépen az „i” **1** gombot vagy a kezelőegységen az „i” **11** gombot, hogy a kívánt funkció kerüljön kijelzésre.

A „**Trip distance**” (Utazás távolsága), a „**Trip time**” (Utazás időtartama) és az „**Avg. speed**” (Átl. sebesség) visszaállításához váltson át ezen funkciók közül az egyikre, majd tartsa addig benyomva a „**RESET**” **6** gombot, hogy a kívánt funkció kerüljön kijelzésre. Ekkor mindkét másik funkció is visszaállításra kerül.

A „**Max. speed**” (Max. sebesség) visszaállításához váltson át erre a funkcióra, majd tartsa addig benyomva a „**RESET**” **6** gombot, amíg a kijelzés visszaáll nullára.

A „**Range**” (Tartomány) visszaállításához váltson át erre a funkcióra, majd tartsa addig benyomva a „**RESET**” **6** gombot, amíg a kijelzés visszaáll a gyárban beállított értékre.

Ha a fedélzeti számítógépet kiveszik a **4** tartóból, minden érték tárolva van és azokat a displayen továbbra is meg lehet jelelni.

Az alapbeállítások kijelzése/beállítása

Az alapbeállítások kijelzése és módosítása attól függetlenül lehetséges, hogy a fedélzeti számítógép be van-e helyezve a **4** tartóba, vagy sem. Bizonyos beállítások csak behelyezett fedélzeti számítógép mellett láthatók, illetve módosíthatók. Az eBike felszereltségétől függően egyes menüpontok hiányozhatnak.

Az Alapbeállítások menü felhívásához tartsa egyidejűleg addig benyomva a **„RESET” 6** gombot és az **„i” 1** gombot, amíg a **d** szöveges kijelzőben megjelenik a **„Configuration” (Beállítások)** üzenet.

Az **egyes alapbeállítások közötti átváltáshoz** nyomja meg annyiszor a fedélzeti számítógépen az **„i” 1** gombot, hogy megjelenjen a kívánt alapbeállítás. Ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a **4** tartóba, akkor ehhez a kezelőegység **„i” 11** gombját is használhatja.

Az **alapbeállítások megváltoztatása**: ha egy értéket csökkenteni akar, illetve lefelé akar lapozni, nyomja meg az **5 be-/kikapcsolót** a **„-”** kijelzés mellett, ha pedig meg akarja növelni az adott értéket, vagy felfelé akar lapozni, nyomja meg a **2 Világítás gombot** a **„+”** kijelzés mellett.

Ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a **4** tartóba, akkor a változtatáshoz a kezelőegységen található **„-” 12**, illetve **„+” 13** gombot is használhatja.

Ha ki akar lépni ebből a funkcióból és menteni akarja a megváltoztatott beállítást, nyomja be 3 másodpercre a **„RESET” 6** gombot.

A következő alapbeállítások között lehet választani:

- **„- Clock +” (óra)**: Itt beállíthatja a pillanatnyi időpontot. A beállító gombok hosszabb megnyomása felgyorsítja az időpont változását.
- **„- Wheel circum. +” (kerék ker.)**: Itt a gyártó által előre beállított értéket legfeljebb $\pm 5\%$ -kal megváltoztathatja. Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba.
- **„- English+” (angol)**: a szöveges kijelzés nyelvét meg lehet változtatni. Német, angol, francia, spanyol, olasz, portugál, svéd, holland és dán nyelv között lehet választani.
- **„- Unit km/mi +” (egység km/mérf.)**: Itt a sebesség és a távolságok km-ben vagy mérföldben történő kijelzése között lehet választani.
- **„- Time format +” (időformátum)**: Az időpontot a 12-órás vagy 24-órás formátumban lehet kijelezni.

- **„- Shift recom. on/off +” (váltási javaslat be/ki)**: A váltási javaslatok kijelzését be vagy ki lehet kapcsolni.
- **„Power-on hours” (Bekapcsolt órák száma)**: Az eBike-kal megtett összes idő (nem változtatható meg)
- **„Gear calibration” (Fokozatkalibrálás) (csak NuVinci HSync esetén)**: itt tudja a fokozatmentes meghajtás kalibrálását elvégezni. A kalibrálást a „kerékpárlámpa” gomb megnyomásával erősítse meg. Ezután kövesse az utasításokat.
Probléma esetén kerékpározás közben is szükség lehet a fokozat kalibrálására. Ekkor is a „kerékpárlámpa” gomb megnyomásával erősítse meg a kalibrálást, majd kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat.
Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba.
- **„- Start gear +” (Indító fokozat)**: indító fokozat, amelyre a SRAM DD3 Pulse és Shimano Di2 rendszer beállítható.
„-” állásban az automatikus visszaváltás funkció ki van kapcsolva. Ez a menüpont csak SRAM DD3 Pulse és Shimano Di2 rendszer esetén jelenik meg. Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba.
- **„Displ. vx.x.x.x”**: Ez a kijelző szoftver változata.
- **„DU vx.x.x.x”**: Ez a hajtóegység szoftver változata. Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba.
- **„DU # xxxxxxxx”**: a meghajtó egység sorozatszáma. Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba.
- **„🔧 Service MM/YYYY”**: Ez a menüpont akkor jelenik meg, ha a kerékpár gyártója a kötelező szerviz időpontját előírta.
- **„🔧 Serv. xx km/mi”**: Ez a menüpont akkor jelenik meg, ha a kerékpár gyártója a szerviz időpontját egy meghatározott futásteljesítmény elérése esetén előírta.
- **„Bat. vx.x.x.x”**: Ez az akkumulátor szoftver változata. Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba.
- **„Gear vx.x.x.x”**: ez az automata meghajtás szoftverváltozata. Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba. Ez a menüpont csak automata meghajtás esetén jelenik meg.

Hibakód kijelzés

Az eBike-rendszer komponensei folyamatosan automatikus felülvizsgálatra kerülnek. Egy hiba érzékelése esetén a **d** szöveges kijelzőn megjelenik a megfelelő hibakód.

Nyomjon meg egy tetszőleges gombot a **3** fedélzeti számítógépen vagy a **10** kezelőegységen, hogy visszatérjen a standard kijelzéshez.

A hiba fajtájától függően a hajtómű szükség esetén automatikusan lekapcsolásra kerül. A kerékpárral a hajtómű segítségével nélkül azonban mindig tovább lehet haladni. A további utazások előtt az eBike-ot ellenőrizni kell.

► **Minden ellenőrzéssel és javítással kizárólag egy erre feljogosított kerékpár kereskedőt bízson meg.**

Kód	A hiba oka	Elhárítás módja
410	A fedélzeti számítógép egy vagy több gombja leblokkolt.	Ellenőrizze, hogy gombok be vannak-e ékelődve, ez például a szennyeződés következményeként léphet fel. Szükség esetén tisztítsa meg a gombokat.
414	Összeköttetési probléma a kezelőegységgel	Ellenőriztesse a csatlakozásokat és összeköttetéseket
418	A kezelőegység egy vagy több gombja leblokkolt.	Ellenőrizze, hogy gombok be vannak-e ékelődve, ez például a szennyeződés következményeként léphet fel. Szükség esetén tisztítsa meg a gombokat.
422	Összeköttetési probléma a hajtóegységgel	Ellenőriztesse a csatlakozásokat és összeköttetéseket
423	Összeköttetési probléma az eBike-akkumulátorral	Ellenőriztesse a csatlakozásokat és összeköttetéseket
424	Kommunikációs hiba a komponensek között	Ellenőriztesse a csatlakozásokat és összeköttetéseket
426	Belső időtúllépési hiba	Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével. Ilyen hiba fellépésekor az alapbeállítások menüben nem lehet a kerék kerületét megjeleníteni vagy beállítani.
430	A fedélzeti számítógép belső akkumulátora kimerült	Töltse fel a fedélzeti számítógépet (a tartóban vagy az USB-csatlakozón keresztül)
431	Szoftver változat hiba	Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
440	Belső hiba a hajtóegységben	Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
450	Belső szoftver-hiba	Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
490	A fedélzeti számítógép belső hibája	Ellenőriztesse a fedélzeti számítógépet
500	Belső hiba a hajtóegységben	Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
502	Hiba a kerékpárlámpákban	Ellenőrizze a lámpákat és a hozzátartozó vezetékeket. Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
503	Hiba a sebesség érzékelőben	Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
510	Belső érzékelő hiba	Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
511	Belső hiba a hajtóegységben	Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
530	Akkumulátor hiba	Kapcsolja ki az eBike-ot, vegye ki belőle, majd ismét tegye bele vissza az eBike-akkumulátort. Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.

Kód	A hiba oka	Elhárítás módja
531	Konfigurációs hiba	Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
540	Hőmérséklethiba	Az eBike a megengedett hőmérséklet tartományon kívül van. Kapcsolja ki az eBike-rendszert, hogy a hajtóegység lehűljön, illetve felmelegedjen annyira, hogy belül legyen a megengedett hőmérséklet tartományon. Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
550	A rendszer egy nem megengedett fogyasztót ismert fel.	Távolítsa el a fogyasztót. Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
580	Szoftver változat hiba	Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
591	Hitelesítési hiba	Kapcsolja ki az eBike-rendszert. Vegye ki, majd tegye be ismét az akkumulátort. Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
592	Nem kompatibilis alkatrész	Szereljen fel kompatibilis kijelzőt. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
593	Konfigurációs hiba	Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
595, 596	Kommunikációs hiba	Ellenőrizze a meghajtás kábelezését, majd indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
602	Belső akkumulátor-hiba a töltési folyamat közben	Válassza le a töltőkészüléket az akkumulátorról. Indítsa újra az eBike-rendszert. Tegye fel a töltőkészüléket az akkumulátorra. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
602	Belső akkumulátor-hiba	Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
603	Belső akkumulátor-hiba	Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
605	Akkumulátor hőmérséklet hiba	Az eBike a megengedett hőmérséklet tartományon kívül van. Kapcsolja ki az eBike-rendszert, hogy a hajtóegység lehűljön, illetve felmelegedjen annyira, hogy belül legyen a megengedett hőmérséklet tartományon. Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
605	Akkumulátor hőmérséklet hiba a töltési folyamat során	Válassza le a töltőkészüléket az akkumulátorról. Hagyja az akkumulátort lehűlni. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
606	Külső akkumulátor hiba	Ellenőrizze a vezetékeket. Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
610	Akkumulátor feszültség hiba	Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
620	Töltőkészülék hiba	Cserélje ki a töltőkészüléket. Lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
640	Belső akkumulátor-hiba	Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.
655	Többszörös akkumulátor hiba	Kapcsolja ki az eBike-rendszert. Vegye ki, majd tegye be ismét az akkumulátort. Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével.

Kód	A hiba oka	Elhárítás módja
656	Szoftver változat hiba	Lépjen kapcsolatba a Bosch eBike-kereskedőjével, hogy az aktualizálja a szoftvert.
7xx	Meghajtáshiba	Tartsa be a váltó gyártója által mellékelt használati útmutatóban foglaltakat.
Nincs kijelzés	A fedélzeti számítógép belső hibája	Kapcsolja ki, majd kapcsolja ismét be és indítsa ezzel újra az eBike-rendszert.

Külső berendezések energiaellátása az USB-csatlakozón át

A legtöbb olyan berendezést, amelyet USB-n át is el lehet látni energiával (pl. különböző mobiltelefonok), az USB-csatlakozón keresztül is lehet üzemeltetni, illetve feltölteni.

A töltésnek előfeltétele, hogy a fedélzeti számítógép és egy ki-elégítő mértékben feltöltött akkumulátor be legyen helyezve az eBike-ba.

Nyissa ki a fedélzeti számítógépen az USB-csatlakozó **8** védősapkáját. Kapcsolja össze a külső készülék USB-csatlakozóját egy Micro A – Micro B USB-töltőkábel (kapható a Bosch eBike forgalmazójánál) át a fedélzeti számítógép **7** USB-csatlakozójával.

Az eszköz lecsatlakoztatása után az USB-aljzatot a **8** védőfedéllel gondosan újra le kell zárni.

► **Az USB-csatlakozás nem vízhatlan kapcsolódási mód. Esőben kerékpározva tilos külső eszközt csatlakoztatni, és az USB-aljzatot a 8 védőfedéllel teljesen le kell zárni.**

Tájékoztató az eBike-rendszerrel való kerékpározáshoz

Mikor működik az eBike-hajtómű?

Az eBike-hajtómű addig támogatja Önt a hajtásban, amíg csak tapossa a pedált. Pedálozás nélkül nincs támogatás. A motor teljesítmény mindig a pedálozási erőtlől függ.

Ha kis erővel hajtja a pedált, a támogatás kisebb, mint amikor nagy erővel pedálozik. Ez a támogatási szinttől függetlenül érvényes.

Az eBike-hajtómű a 25/45 km/órát meghaladó sebességek esetén automatikusan kikapcsol. Ha a sebesség 25/45 km/ó alá csökken, a hajtómű automatikusan ismét rendelkezésre áll.

A tolási segítség funkció esetén van ez alól egy kivétel, ekkor az eBike pedálozás nélkül is támogatja a kerékpárost a kerékpár alacsony sebességű tolásában. A tolási segítség használatakor a pedálok lehet, hogy forognak.

Az eBike-kal bármikor minden támogatás nélkül, tehát mint egy szokványos kerékpárral is kerékpározhat, ehhez kapcsolja ki az eBike-rendszert, vagy állítsa a támogatási szintet az „**OFF**” fokozatba. Ugyanez érvényes üres akkumulátor esetén is.

Az eBike-rendszer és a váltók kapcsolata

Az eBike-hajtóművel a sebességváltókat ugyanúgy kell használni, mint egy szokványos kerékpárnál (ügyeljen ekkor az eBike-ja Üzemeltetési útmutatójára).

A sebességváltó típusától függetlenül célszerű a sebességváltásnál rövid időre abbahagyni a pedálozást. Ez megkönnyíti a váltást és a hajtóművel kapcsolódó egységek elhasználódását is csökkenti.

A helyes fokozat kiválasztásával azonos erőfeszítés mellett megnövelheti a sebességet és a hatótávolságot.

Ezért hajtja végre a váltási javaslatokat, amelyek a **g** és **h** kijelzésekkel a kijelzőn megjelennek. Ha a **g** kijelzés jelenik meg, kapcsoljon alacsonyabb lépésfrekvencia mellett egy magasabb fokozatra. Ha a **h** kijelzés jelenik meg, kapcsoljon magasabb lépésfrekvencia mellett egy alacsonyabb fokozatra.

Az első tapasztalatok megszerzése

Célszerű az első tapasztalatok megszerzéséhez az eBike-kal alacsony forgalmú utakon kerékpározni.

Próbálja ki a különböző támogatási szinteket. Mihelyt biztonságban érzi magát, ugyanúgy részt vehet a forgalomban az eBike-jával, mint bármely más szokványos kerékpárral.

Próbálja ki különböző körülmények között az eBike-ja hatótávolságát, mielőtt egy hosszabb, igényes utat kezdene tervezni.

Mi van befolyással a hatótávolságra

A hatótávolságot sok tényező befolyásolja, mint például:

- a támogatási szint,
- a váltási gyakoriság,
- a gumiabroncsok fajtája és az abroncsnyomás,
- az akkumulátor kora és ápolása,
- az útprofil (emelkedők) és az út minősége (útburkolat),
- az ellenzél és a környezeti hőmérséklet,
- az eBike, a kerékpáros és a csomag súlya.

Ezért egy utazás megkezdése előtt és utazás közben sem lehet pontosan előre megadni a hatótávolságot. Általánosan érvényes azonban:

- Az eBike-hajtómű **azonos** motorteljesítménye mellett: Minél kisebb erőt kell alkalmazni egy adott sebesség eléréséhez (például a váltó optimális kihasználásával), annál kevesebb energiát fogyaszt az eBike-hajtómű, és annál nagyobb hatótávolságot lehet az akku egy feltöltésével elérni.
- Egyebekben azonos feltételek mellett minél **magasabb** támogatási szintet állít be, annál kisebb lesz a hatótávolság.

Az eBike kiméletes kezelése

Ügyeljen az eBike-komponensek üzemi és tárolási hőmérsékletére. Óvja meg a hajtóegységet, a fedélzeti számítógépet és az akkumulátort az extrém hőmérsékletektől (például az intenzív napsugárzástól egyidejű szellőztetés nélkül). A komponensek (különösen az akkumulátor) az extrém hőmérsékletek hatására megrongálódhatnak.

Karbantartás és szerviz

Karbantartás és tisztítás

Tartsa tisztán az eBike-ján minden komponensét, mindenek előtt az akkumulátor érintkezőit és a hozzátartozó tartót. A tisztításhoz egy nedves, puha kendőt használjon.

A komponenseket, beleértve a hajtóegységet is, nem szabad vízbe meríteni vagy nagynyomású tisztítóval tisztítani.

Az eBike kerékpár műszaki állapotát rendszeres időközönként ellenőriztesse. A szerviz időpontjának esedékességéről a fedélzeti számítógép a bekapcsolása után a **d** kijelzőn a „Service” felirat 4 másodperc hosszan tartó kijelzésével tájékoztat. A kerékpár gyártója a szerviz időpontját futásteljesítmény és/vagy eltelt időszak alapján is meghatározhatja.

Az eBike szervizeléséhez vagy javításához kérjük forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz.

Vevőszolgálat és használati tanácsadás

Ha az eBike-rendszerrel és komponenseivel kapcsolatban kérdései vannak, forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz.

A feljogosított kerékpár kereskedők kapcsolatfelvételi adatai a www.bosch-ebike.com honlapon találhatóak

Szállítás

► **Ha az eBike kerékpárt az autó külső részén (pl. tetőcsomagtartón) szállítja, akkor a károsodások megelőzése érdekében a fedélzeti számítógépet és az akkumulátort vegye le a kerékpárról.**

Az akkumulátorokra a veszélyes árukra vonatkozó előírások követelményei érvényesek. Hibátlan akkumulátorokat a privát felhasználó minden további feltétel nélkül jogosult az utcán szállítani.

Ha ipari felhasználók szállítják az akkumulátort, vagy ha egy harmadik személyt (például légi szállításnál, vagy egyéb szállításnál egy szállítóvállalat esetén) bíznak meg a szállítással, akkor figyelembe kell venni a csomagolással és szállítással kapcsolatos különleges követelményeket (például az ADR előírásokat). Szükség esetén a küldemény előkészítésébe egy veszélyes áru szakembert is be lehet vonni.

Az akkumulátort csak akkor küldje el szállításra, ha a háza hibátlan. Ragassza le a nyitott érintkezőket és úgy csomagolja be az akkumulátort, hogy az a csomagoláson belül ne tudjon elmozdulni. Hívja fel a csomagszállító szolgálat figyelmét arra, hogy ez egy veszélyes áru. Kérjük tartsa be az adott országban érvényes, ezen esetleg túlmenő előírásokat.

Az akkumulátor szállításával kapcsolatos kérdéseivel forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz. A kereskedőnél egy megfelelő szállítási csomagolást is lehet rendelni.

Hulladékkezelés



A hajtóegységet, a fedélzeti számítógépet a kezelőegységgel együtt, az akkumulátort, a sebesség érzékelőt, a tartozékokat és a csomagolást a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználni.

Ne dobja az eBike-ot és komponenseit a háztartási szemétkébe!

Csak az EU-tagországok számára:



Az elhasznált villamos és elektronikus berendezésekre vonatkozó 2012/19/EU európai irányelvnek és az elromlott vagy elhasznált akkumulátorokra/elemekre vonatkozó 2006/66/EK európai irányelvnek megfelelően a már nem használható akkumulátorokat/elemeket külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

A fedélzeti számítógépbe beépített akkumulátort csak az ártalmatlanításhoz szabad kivenni. A ház fedelének a felnyitásakor a fedélzeti számítógép tönkremehet.

A már nem használható akkumulátorokat és fedélzeti számítógépeket kérjük adja le egy feljogosított kerékpár kereskedőnek.



Li-Ion:

Kérjük vegye figyelembe az „Szállítás” szakaszban, Magyar – 11. oldalon.

A változtatások joga fenntartva.

Li-ion akku PowerPack

Biztonsági előírások



Olvassa el valamennyi biztonsági előírást és utasítást.

A biztonsági előírások és utasítások betartásának elmulasztása áramütéshez, tűzhöz és/vagy súlyos sérülésekhez vezethet.

Őrizze meg a jövőbeli használatra is valamennyi biztonsági előírást és utasítást.

Az ebben az Üzemeltetési útmutatóban használt „akkumulátor” fogalom mind a standard-akkumulátorokra (a kerékpár vázára felszerelt tartóra rögzített akkumulátorok), mind a csomagtartó-akkumulátorokra (a csomagtartóba szerelt tartóra rögzített akkumulátorok) vonatkozik, hacsak a kiviteli mód nincs kifejezetten külön megemlítve.

► **Vegye ki az akkumulátort az eBike-ből, mielőtt az eBike-on valamilyen munkát (például átvizsgálás, javítás, szerelés, karbantartás, láncszerelés stb.) kezdene, vagy az eBikeot gépkocsival vagy repülőgép szállítja vagy elraktározza.** Az eBike-rendszer akaratlan aktiválása sérülésveszélyhez vezet.

► **Ne nyissa fel az akkumulátort.** Ekkor fennáll egy rövidzárlat veszélye. Egy felnyitott akkumulátor esetén a garanciális igényjogosultság érvényét veszti.



Óvja az akkut hőségtől (pl. hosszan tartó napsugárzástól), tűztől és víze merüléstől. Ne tárolja vagy működtesse az akkut forró vagy gyúlékony anyagok közelében. Robbanásveszélyes.

► **Tartsa távol a használaton kívüli akkumulátort irodai kapcsoktól, pénzérméktől, kulcsoktól, szögektől, csavaroktól és más kisméretű fémtárgyaktól, amelyek áthidalhatják az érintkezőket.** Az akkumulátor érintkezői közötti rövidzárlat égési sérüléseket vagy tüzet okozhat. Az ezzel kapcsolatos rövidzárlatok következtében fellépő károkért a Bosch céggel szemben fennálló minden garanciális igényjogosultság érvényét veszti.

► **Hibás alkalmazás esetén az akkumulátorból folyadék léphet ki. Kerülje el az érintkezést a folyadékkal. Ha véletlenül mégis érintkezésbe jutott az akkumulátorfolyadékkal, azonnal öblítse le vízzel az érintett felületet. Ha a folyadék a szemébe jutott, keressen fel ezen kívül egy orvost.** A kilépő akkumulátorfolyadék irritációkat vagy égéses bőrsérüléseket okozhat.

► **Az akkumulátorokat nem szabad mechanikus lökéseknek kiténni.** Ekkor fennáll a veszély, hogy az akkumulátor megrongálódik.

► **Az akku sérülés vagy szakszerűtlen használat következtében gőzt bocsáthat ki. Engedjen be friss levegőt és panasz esetén forduljon orvoshoz.** A gőz a légutakat ingerelheti.

► **Az akkumulátort csak eredeti Bosch töltőkészülékekkel töltsse.** Ha nem eredeti Bosch töltőkészülékeket használ, akkor egy tűz keletkezését nem lehet kizárni.

► **Az akkumulátort csak eredeti Bosch eBike-hajtórendszerrel felszerelt eBike-okkal használja.** Az akkumulátort csak így lehet a veszélyes túlterheléstől megóvni.

► **Csak eredeti Bosch akkumulátorokat használjon, amelyek használatát a gyártó az Ön eBike-jához engedélyezte.** Más akkumulátorok használata személyi sérüléseket és tüzet okozhat. Más akkumulátorok használata esetén Bosch semmiféle felelősséget és szavatosságot nem vállal.

► **Olvassa el és tartsa be a töltőkészülék és a hajtóegység/a fedélzeti számítógép, valamint az eBike Használati utasításában található biztonsági előírásokat és utasításokat.**

► **Tartsa távol az akkumulátort a gyerekektől.**

A termék és alkalmazási lehetőségeinek leírása

Az ábrázolásra kerülő komponensek (lásd a következő oldalon: 4 – 5)

Az ábrázolt alkatrészek sorszámozása megfelel az ábráknak az ábrákat tartalmazó oldalon.

A kerékpár részeinek ábrázolása az akkumulátor és tartói kivételével mind sematikus ábrázolás és eltérhez az Ön eBike-jától.

- A1** A csomagtartó-akkumulátor tartója
- A2** Csomagtartó-akkumulátor
- A3** Üzemeltetési és feltöltési szintjelző display
- A4** Be-/ki-gomb
- A5** Az akkumulátorzár kulcsa
- A6** Akkumulátorzár
- A7** A standard akkumulátor felső tartója
- A8** Standard akkumulátor
- A9** A standard akkumulátor alsó tartója
- C1** Töltőkészülék
- C6** Hüvely a töltőkészülék csatlakozódugójához
- C7** Töltőcsatlakozó fedél

Műszaki adatok

Lithium-ion-akkumulátor		PowerPack 300	PowerPack 400	PowerPack 500
Cikkszám				
– Standard akkumulátor		0 275 007 509 0 275 007 511	0 275 007 510 0 275 007 512	0 275 007 529 0 275 007 530
– Csomagtartó-akkumulátor		0 275 007 513	0 275 007 514 0 275 007 522	0 275 007 531 0 275 007 532
Névleges feszültség	V=	36	36	36
Névleges kapacitás	Ah	8,2	11	13,4
Energia	Wó	300	400	500
Üzemi hőmérséklet	°C	– 10 ... + 40	– 10 ... + 40	– 10 ... + 40
Tárolási hőmérséklet	°C	– 10 ... + 60	– 10 ... + 60	– 10 ... + 60
Megengedett töltési hőmérséklet tartomány	°C	0 ... + 40	0 ... + 40	0 ... + 40
Súly, kb.	kg	2,0/2,4	2,5/2,6	2,6/2,7
Védettségi osztály		IP 54 (por és fröccsenő víz ellen védett kivitel)	IP 54 (por és fröccsenő víz ellen védett kivitel)	IP 54 (por és fröccsenő víz ellen védett kivitel)

Összeszerelés

► **Az akkumulátort csak tiszta felületekre tegye le.** Mindeken előtt előzze meg a töltő csatlakozóhévely és az érintkezők például homok vagy föld által történő elszennyeződését.

Az akkumulátor ellenőrzése az első használat előtt

Ellenőrizze az akkumulátort, mielőtt azt először feltölti vagy az eBike-jával használja.

Az akkumulátor bekapcsolásához nyomja meg az **A4** be-/kikapcsoló gombot. Ha az **A3** feltöltési szintjelző display egyik LED-je sem gyullad fel, akkor lehet, hogy az akkumulátor megromlódott.

Ha az **A3**, feltöltési szintjelző displayen legalább egy, de nem valamennyi LED világít, akkor az első használat előtt töltsse fel teljesen az akkumulátort.

► **Ha egy akkumulátor megromlódott, ne töltsse fel és ne használja.** Forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz.

Az akkumulátor felszerelése

► **Csak az eBike-já szállítmányához mellékelt vagy azzal azonos felépítésű eredeti Bosch töltőkészüléket használjon.** Csak ez a töltőkészülék van pontosan beállítva az Ön eBike-jában alkalmazásra kerülő lithium-ionos-akkumulátor töltésére.

Megjegyzés: Az akkumulátor részben feltöltve kerül kiszállításra. Az akkumulátor teljes teljesítményének biztosítására az első alkalmazás előtt töltsse fel teljesen a töltőkészülékkel az akkumulátort.

Az akkumulátor feltöltéséhez olvassa el és tartsa be a töltőkészülék Üzemeltetési útmutatójában leírtakat.

Az akkumulátort mind a kerékpártól elválasztva, mind a kerékpáron bármikor fel lehet tölteni, anélkül, hogy ez lerövidítené az élettartamát. A töltési folyamat megszakítása nincs káros hatással az akkumulátorra.

Az akkumulátor egy hőmérsékletellenőrző berendezéssel van felszerelve, amely az akkumulátor töltését csak 0 °C és 40 °C közötti hőmérséklet esetén teszi lehetővé.



Ha az akkumulátor hőmérséklete a töltési hőmérséklet tartományon kívül van, az **A3** feltöltési szintjelző displayen három

LED villog. Válassza el az akkumulátort a töltőkészülektől és várja meg, amíg kiegyenlítődik a hőmérséklete.

Csak akkor csatlakoztassa az akkumulátort ismét a töltőkészülékhez, ha már visszaállt a megengedett töltési hőmérséklet tartományba.

Feltöltési szintjelző display

Az **A3** feltöltési szintjelző display öt zöld LED-je az akkumulátor bekapcsolásakor az akkumulátor töltési szintjét mutatja. Mindegyik LED körülbelül a kapacitás 20 %-ának felel meg. Egy teljesen feltöltött akkumulátor esetén mind az öt LED világít.

A bekapcsolt akkumulátor töltési szintje ezen kívül a fedélzeti számítógép kijelzőjén is kijelzésre kerül. Olvassa el és tartsa be ehhez a hajtóegység és a fedélzeti számítógép Üzemeltetési útmutatójában leírtakat.

Ha az akkumulátor kapacitása 5 % alá süllyed, az akkumulátoron az **A3** feltöltési szintjelző display összes LED-je kialszik, de a fedélzeti számítógép kijelzési funkciója még működik.

Az akkumulátor behelyezése és kivétele (lásd az „C” – „D” ábrát)

► **Kapcsolja az akkumulátort mindig ki, amikor betesz az akkumulátort a tartójába, vagy ha kiveszi onnan.**

Ahhoz, hogy az akkumulátort be lehessen tenni a tartóba, az **A5** kulcsnak benne kell lennie az **A6** zárban és a zárnak nyitott állapotban kell lennie.

Az **A8 standard akkumulátor behelyezéséhez** tegye rá azt az érintkezőkkel az eBike-on található **A9** alsó tartóra (az akkumulátor a vázhoz viszonyítva legfeljebb 7°-kal megdöntött helyzetben lehet. Billentse be az akkumulátort ütközésig az **A7** felső tartóba.

Az **A2 csomagtartó-akkumulátor behelyezéséhez** tolja azt be az érintkezőkkel előre, amíg bepattan a csomagtartóban található **A1** tartóba.

Ellenőrizze, hogy szorosan rögzítve van-e az akkumulátor. Mindig zárja le az **A6** zárral az akkumulátort, mert ellenkező esetben a zár kinyílhat és az akkumulátor kieshet a tartójából. A lezárás után mindig húzza ki az **A5** kulcsot az **A6** zárból. Ezzel meggátolhatja, hogy a kulcs kiessen, illetve azt, hogy az akkumulátort a leállított eBike-jából egy illetéktelen személy kivegye.

Az **A8 standard akkumulátor kivételéhez** kapcsolja ki azt, majd nyissa ki az **A5** kulccsal a zárat. Billentse ki az akkumulátort az **A7** felső tartóból és húzza ki az **A9** alsó tartóból.

Az **A2 csomagtartó-akkumulátor kivételéhez** kapcsolja ki azt, majd nyissa ki az **A5** kulccsal a zárat. Húzza ki az akkumulátort az **A1** tartóból.

Üzemeltetés

Üzembevétel

► **Csak eredeti Bosch akkumulátorokat használjon, amelyek használatát a gyártó az Ön eBike-jához engedélyezte.** Más akkumulátorok használata személyi sérüléseket és tüzet okozhat. Más akkumulátorok használata esetén Bosch semmiféle felelősséget és szavatosságot nem vállal.

Be- és kikapcsolás

Az akkumulátor bekapcsolása az eBike-rendszer bekapcsolásának egyik lehetősége. Olvassa el és tartsa be ehhez a hajtógység és a fedélzeti számítógép Üzemeltetési útmutatójában leírtakat.

Az akkumulátor, illetve az eBike-rendszer bekapcsolása előtt mindig ellenőrizze, hogy be van-e zárva az **A6** zár.

Az akkumulátor **bekapcsolásához** nyomja meg az **A4** be-/kikapcsoló gombot. Az **A3** kijelző LED-jei kigyulladnak és ezzel egyidejűleg megjelenítik a töltési szintet is.

Megjegyzés: Ha az akkumulátor kapacitás 5 % alatt van, az akkumulátoron az **A3** feltöltési szintjelző display LED-jei nem gyulladnak ki. Ebben az esetben csak a fedélzeti számítógépen lehet felismerni, hogy az eBike-rendszer be van kapcsolva.

Az akkumulátor **kikapcsolásához** nyomja meg ismét az **A4** be-/kikapcsoló gombot. Az **A3** kijelző LED-jei kialszanak. Az eBike-rendszer ezzel szintén kikapcsolásra kerül.

Ha kb. 10 percig nem hívják le az eBike-hajtómű teljesítményét (például mert az eBike áll) és a fedélzeti számítógépen vagy az eBike kezelőegységen egyik gombot sem nyomják meg, az eBike-rendszer és ezzel az akkumulátor is energiatakarékossági megfontolásból automatikusan kikapcsolásra kerül.

Az akkumulátort az elektronikus cellavédelem („Electronic Cell Protection [ECP]”) védi mélykiszülés, túltöltés, túlmelegedés és rövidzárlat ellen. Ha ilyen veszély áll fenn, az akkumulátort egy védőkapcsolás automatikusan kikapcsolja.



Ha a rendszer felismeri az akkumulátor meghibásodását, az **A3** feltöltési szintjelző displayen két LED villogni kezd. Forduljon ebben az esetben egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz.

Tájékoztató az akkumulátor optimális kezeléséhez

Az akkumulátor élettartamát meg lehet hosszabbítani, ha azt megfelelően ápolják és mindenek előtt helyes hőmérsékleten tárolják.

Az akkumulátor korának növekedésével az akkumulátor kapacitása azonban minden gondos ápolás ellenére csökken.

Ha az akkumulátor feltöltése után a készülék már csak lényegesen rövidebb ideig üzemeltethető, akkor az akkumulátor elhasználódott. Ekkor ki lehet cserélni az akkumulátort.

Az akkumulátor utántöltése tárolás előtt és tárolás közben

Ha az akkumulátort hosszabb ideig nem akarja használni, töltse fel körülbelül a teljes kapacitás 60 %-ára (az **A3** feltöltési szintjelző displayen 3 – 4 LED világít).

6 hónap elteltével ellenőrizze a töltési szintet. Ha ekkor az **A3** feltöltési szintjelző displayen már csak egy LED világít, töltse fel az akkumulátort ismét körülbelül a teljes kapacitás 60 %-ára.

Megjegyzés: Ha az akkumulátort hosszabb ideig teljesen kimerült állapotban tárolja, akkor az a csak kisebb mértékű önkiszülés ellenére megrongálódhatott és a kapacitása erősen lecsökkenhet.

Az akkumulátor tartós csatlakoztatását a töltőkészülékhez nem javasoljuk.

Tárolási feltételek

Az akkumulátort lehetőleg egy száraz, jól szellőző helyen tárolja. Óvja meg az akkumulátort a nedvességtől és a víztől. Hátányos időjárási körülmények esetén például célszerű levenni az akkumulátort az eBike-ról és a következő használatig zárt helyiségekben tárolni.

Az akkumulátort – 10 °C és + 60 °C közötti hőmérsékleteken lehet tárolni. Egy hosszú élettartam érdekében azonban a kb. 20 °C szobahőmérsékleten való tárolás a legelőnyösebb.

Ügyeljen arra, hogy a hőmérséklet ne lépje túl a maximális tárolási hőmérsékletet. Ne hagyja például az akkumulátort nyáron egy gépkocsiban ne tárolja közvetlen napsugárzás behatása alatt.

Azt javasoljuk, hogy az akkumulátort a tároláshoz ne hagyja a kerékpáron.

Karbantartás és szerviz

Karbantartás és tisztítás

Tartsa az akkut tisztán. Óvatosan tisztítsa nedves, puha törlőkendővel.

► **Az akkut ne mártsa vízbe és ne tisztítsa vízsugárral.**

Ha az akkumulátor már nem működőképes, kérjük forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz.

Vevőszolgálat és használati tanácsadás

Az akkumulátorral kapcsolatos bármilyen kérdéseivel forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz.

► **Jegyezze fel az A5 gyártóját és számát.** A kulcs elvesztése esetén forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz. Adja meg ehhez a kulcs gyártóját és számát.

A feljogosított kerékpár kereskedők kapcsolatfelvételi adatai a www.bosch-ebike.com honlapon találhatók

Szállítás

Az akkumulátorokra a veszélyes árukra vonatkozó előírások követelményei érvényesek. Hibátlan akkumulátorokat a privát felhasználó minden további feltétel nélkül jogosult az utcán szállítani.

Ha ipari felhasználók szállítják az akkumulátort, vagy ha egy harmadik személyt (például légi szállításhoz, vagy egyéb szállításhoz egy szállítótársaság esetében) bíznak meg a szállítással, akkor figyelembe kell venni a csomagolással és szállítással kapcsolatos különleges követelményeket (például az ADR előírásokat). Szükség esetén a küldemény előkészítésébe egy veszélyes áru szakembert is be lehet vonni.

Az akkumulátort csak akkor küldje el szállításra, ha a háza hibátlan. Ragassza le a nyitott érintkezőket és úgy csomagolja be az akkumulátort, hogy az a csomagoláson belül ne tudjon elmozdulni. Hívja fel a csomagszállító szolgálat figyelmét arra, hogy ez egy veszélyes áru. Kérjük tartsa be az adott országban érvényes, ezen esetleg túlmenő előírásokat.

Az akkumulátor szállításával kapcsolatos kérdéseivel forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz. A kereskedőnél egy megfelelő szállítási csomagolást is lehet rendelni.

Hulladékkezelés



Az akkumulátorokat, a tartozékokat és csomagolóanyagokat a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

Az akkumulátorokat ne dobja a háztartási szemétkosárba!

Csak az EU-tagországok számára:



Az elhasznált villamos és elektronikus berendezésekre vonatkozó 2012/19/EU európai irányelvnek és az elromlott vagy elhasznált akkumulátorokra/elemekre vonatkozó 2006/66/EK európai irányelvnek megfelelően a már nem használható akkumulátorokat/elemeket külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

A már nem használható akkumulátorokat kérjük adja le egy feljogosított kerékpár kereskedőnek.



Li-Ion:

Kérjük vegye figyelembe az „Szállítás” szakaszban, Magyar – 15. oldalon.

A változtatások joga fenntartva.

Charger töltőkészülék

Biztonsági előírások



Olvassa el valamennyi biztonsági előírást és utasítást.

A biztonsági előírások és utasítások betartásának elmulasztása áramütéshez, tűzhöz és/vagy súlyos sérülésekhez vezethet.

Őrizze meg a jövőbeli használatra is valamennyi biztonsági előírást és utasítást.

Az ebben az Üzemeltetési útmutatóban használt „akkumulátor” fogalom mind a standard-akkumulátorokra (a kerékpár vázára felszerelt tartóra rögzített akkumulátorok), mind a csomagtartó-akkumulátorokra (a csomagtartóba szerelt tartóra rögzített akkumulátorok) vonatkozik.



Tartsa távol a töltőkészüléket az esőtől és a nedvesség hatásaitól. Ha víz hatol be egy töltőkészülékbe, áramütés veszélye áll fenn.

► **Csak az eBike-okhoz engedélyezett Bosch gyártmányú Li-ion-akkumulátorokat töltsön.** Az akkumulátor feszültségének meg kell felelnie a töltőkészülék akkumulátor töltőfeszültségének. Ellenkező esetben tűz- és robbanásveszély áll fenn.

► **Tartsa tisztán a töltőkészüléket.** Elszenyeződés esetén megnövekedik az áramütés veszélye.

► **Minden használat előtt ellenőrizze a töltőkészüléket, a kábelt és a csatlakozó dugót.** Ha valamilyen megrongálódást észlel, ne használja a töltőkészüléket. Sohase nyissa fel saját maga a töltőkészüléket, és csak megfelelően képzett szakembereket bízson meg a töltőkészülék javításával. A javításhoz csak eredeti alkatrészeket szabad használni. Egy megrongálódott töltőkészülék, kábel, vagy csatlakozó dugó megnöveli az áramütés veszélyét.

► **Ne üzemeltesse a töltőkészüléket könnyen gyulladó alátétlen (például papíron, textilanyagokon, stb.) illetve gyúlékony környezetben.** A töltőkészülék a töltési folyamat során felmelegszik, ennek következtében tűzveszély áll fenn.

► **Legyen óvatos, ha a töltőkészüléket a töltési folyamat közben megérinti.** Viseljen védő kesztyűt. A töltőkészülék, mindenek előtt magas környezeti hőmérsékletek esetén, erősen felforrósodhat.

► **Az akku sérülés vagy szakszerűtlen használat következtében gőzt bocsáthat ki. Engedjen be friss levegőt és panasz esetén forduljon orvoshoz.** A gőz a légutakat ingerelheti.

► **Tartsa a gyerekeket a használat, tisztítás és karbantartás során felügyelet alatt.** Ez biztosítja, hogy gyerekek ne játszzanak a töltőkészülékkel.

► **Ezt a töltőkészüléket gyerekek és olyan személyek nem használhatják, akik a fizikai, érzékelési, vagy értelmi képességeik miatt, vagy a tapasztalatok vagy megfelelő ismeretek hiányában nem képesek a töltőkészüléket biztonságosan használni, kivéve ha az ilyen személyekre a biztonságukért felelős más személy felügyel, vagy utasításokat ad arra, hogyan kell használni a töltőkészüléket.** Ellenkező esetben hibás kezelés és sérülések veszélye áll fenn.

► **Olvassa el és tartsa be az akkumulátor és a hajtóegység/ a fedélzeti számítógép, valamint az eBike-ja Használati utasításában található biztonsági előírásokat és utasításokat.**

► **A töltőkészülék alján egy címke található, angol nyelvű utasítással (az ábrás oldalon C4 számmal jelölve) és a következő tartalommal:**

CSAK BOSCH lítium-ion akkuval használható!

A termék és alkalmazási lehetőségeinek leírása

Az ábrázolásra kerülő komponensek (lásd a következő oldalon: 6 – 8)

A készülék ábrázolásra kerülő komponenseinek sorszámozása a töltőkészüléknek az ábra-oldalon található képeire vonatkozik.

C1 Töltőkészülék

C2 Készülék csatlakozóhüvely

C3 Készülék dugaszoló aljzat

C4 A töltőkészülék biztonsági útmutatója

C5 Töltőcsatlakozó

C6 Hüvely a töltőkészülék csatlakozódugójához

C7 Töltőcsatlakozó fedél

A2 Csomagtartó-akkumulátor

A3 Működési- és töltöttségiállapot-jelző

A4 Akkumulátor be-/kikapcsoló gomb

A8 Standard akkumulátor

Műszaki adatok

Töltőkészülék	Charger	
Cikkszám		0 275 007 907
Névleges feszültség	V~	207 – 264
Frekvencia	Hz	47 – 63
Akkumulátor töltési feszültség	V $\cdots$	36
Töltőáram	A	4
Töltési idő		
– PowerPack 300 kb.	óra	2,5
– PowerPack 400 kb.	óra	3,5
– PowerPack 500 kb.	óra	4,5
Akkucellák száma		30 – 40
Üzemi hőmérséklet	°C	–5 ... +40
Tárolási hőmérséklet	°C	–10 ... +50
Súly az „EPTA-Procedure 01/2003” (2003/01 EPTA-eljárás) szerint	kg	0,8
Védettségi osztály		IP 40
Az adatok [U] = 230 V névleges feszültségre vonatkoznak. Ettől eltérő feszültségek esetén és az egyes országok számára készült különleges kivitelekben ezek az adatok változhatnak.		

Üzemeltetés

Üzembevétel

A töltőkészülék csatlakoztatása a villamos hálózathoz (lásd az „E” ábrát)

► **Ügyeljen a helyes hálózati feszültségre!** Az áramforrás feszültségének meg kell egyeznie a töltőkészülék típus tábláján található adatokkal. A 230 V-os töltőkészülékeket 220 V hálózati feszültségről is szabad üzemeltetni.

Dugaszolja be a készülék hálózati tápvezetékének **C3** csatlakozódugóját a töltőkészülék **C2** csatlakozóhüvelyébe.

Csatlakoztassa a hálózati tápvezetékét (a kivitele az adott országtól függ) a villamos hálózathoz.

A kivett akkumulátor feltöltése (lásd a „F” ábrát)

Kapcsolja ki az akkumulátort és vegye ki az eBike-on található tartójából. Ehhez olvassa el és tartsa be az akkumulátor Üzemeltetési útmutatójának utasításait.

► **Az akkumulátort csak tiszta felületekre tegye le.** Mindenek előtt előzze meg a töltő csatlakozóhüvely és az érintkezők például homok vagy föld által történő elszennyeződését.

Dugaszolja be a töltőkészülék **C5** töltő dugós csatlakozóját az akkumulátor **C6** csatlakozóhüvelyébe.

Az akkumulátor feltöltése a kerékpáron (lásd a „G” ábrát)

Kapcsolja ki az akkumulátort. Tisztítsa meg a **C7** töltő csatlakozóhüvely fedelét. Mindenek előtt előzze meg a töltő csatlakozóhüvely és az érintkezők például homok vagy föld által történő esetleges elszennyeződését. Emelje le a **C7** töltő csatlakozóhüvely fedelét és dugaszolja be a **C5** töltő dugós csatlakozót a **C6** töltő csatlakozóhüvelybe.

► **Az akkumulátort csak valamennyi biztonsági figyelmeztetés figyelembevétele mellett töltsse fel.** Ha erre nincs lehetőség, vegye ki az akkumulátort a tartóból és egy erre alkalmas helyen töltsse fel. Ehhez olvassa el és tartsa be az akkumulátor Üzemeltetési útmutatójának utasításait.

A töltési folyamat

A töltési folyamat azonnal megkezdődik, mihamarabb összeköti a töltőkészüléket az akkumulátorral, illetve a kerékpáron elhelyezett töltő csatlakozóhüvellyel és a villamos hálózattal.

Megjegyzés: A töltési folyamatra csak akkor van lehetőség, ha az eBike-akkumulátor hőmérséklete a megengedett töltési hőmérséklet tartományon belül van.

Megjegyzés: A töltési folyamat közben a hajtóegység deaktíválva van.

Az akkumulátort a fedélzeti számítógéppel és anélkül is fel lehet tölteni. Fedélzeti számítógép nélküli töltés esetén a töltési folyamatot az akkumulátor feltöltési szintjelző display-en lehet nyomon követni.

Csatlakoztatott fedélzeti számítógép esetén a kijelzőn megjelenik a megfelelő üzenet.

A fedélzeti számítógépet a töltési folyamat közben le lehet venni, illetve a töltési folyamat megkezdése után is fel lehet tenni.

A töltési szint az akkumulátoron az akkumulátor **A3** feltöltési szintjelző display-en és a fedélzeti számítógépen a sávokkal kerül kijelzésre.

Az eBike-akkumulátornak a kerékpáron való feltöltése során a fedélzeti számítógép akkumulátorát is fel lehet tölteni.

A töltési folyamat közben az akkumulátoron világítanak az **A3** feltöltési szintjelző display LED-jei. Mindegyik tartósan világító LED körülbelül a kapacitás 20 %-ának felel meg. A villogó LED a következő 20 % feltöltését jelzi.

Miután az eBike-akkumulátor teljesen feltöltésre került, a LED-ek azonnal kialszanak és a fedélzeti számítógép is kikapcsolásra kerül. A töltési folyamat ezzel befejeződik. Az eBike akkumulátorán az **A4** be-/kikapcsoló gomb megnyomásával a töltési szintet 3 másodpercre meg lehet jeleníteni.

Válassa el a töltőkészüléket a villamos hálózattól és az akkumulátort a töltőkészüléktől.

Az akkumulátornak a töltőkészüléktől való elválasztásakor az akkumulátor automatikusan kikapcsolásra kerül.

Megjegyzés: Ha a töltést a kerékpáron hajtotta végre, a töltési folyamat befejezte után gondosan zárja le a **C7** fedéllel a **C6** töltő csatlakozóhélyt, hogy szennyeződés, vagy víz ne hatolhasson be.

Ha a töltőkészülék a töltés után nem választja el az akkumulátortól, akkor a töltőkészülék néhány óra elteltével ismét bekapcsolásra kerül, ellenőrzi a töltési szintet, és szükség esetén újra kezdi a töltési folyamatot.

Hiba – Okok és elhárításuk

A hiba oka	Elhárítás módja
 Az akkumulátor hibás	Az akkumulátoron két LED villog. Forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz.
 Az akkumulátor túl meleg vagy túl hideg	Az akkumulátoron három LED villog. Váltsza el az akkumulátort a töltőkészüléktől, amíg a hőmérséklete visszaáll a töltési hőmérséklet tartományba. Csak akkor csatlakoztassa az akkumulátort ismét a töltőkészülékhez, ha már visszaállt a megengedett töltési hőmérséklet tartományba.
 A töltőkészülék nem tölt.	Nem villog egy LED sem (az eBike akku töltöttségi állapotától függően egy vagy több LED folyamatosan világít). Forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz.
Az akkumulátort nem lehet tölteni (az akkumulátoron nem jelenik meg semmilyen kijelzés)	
A csatlakozó dugó nincs helyesen bedugaszolva	Ellenőrizze valamennyi dugaszoló csatlakozást.
Az akkumulátor érintkezői elszennyeződtek	Óvatosan tisztítsa meg az akkumulátor érintkezőit.
A dugaszoló aljzat, a kábel vagy a töltőkészülék hibás	Ellenőrizze a hálózati feszültséget, ellenőriztesse a kerékpár kereskedővel a töltőkészüléket
Az akkumulátor hibás	Forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz.

Karbantartás és szerviz

Karbantartás és tisztítás

Ha a töltőkészülék nem működik, forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz.

Vevőszolgálat és használati tanácsadás

Ha a töltőkészülékkel kapcsolatban bármilyen kérdése van, forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz.

A feljogosított kerékpár kereskedők kapcsolatfelvételi adatai a www.bosch-ebike.com honlapon találhatók

Hulladékkezelés

A töltőkészülékeket, a tartozékokat és a csomagolást a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra előkészíteni.

Ne dobja ki a töltőkészülékeket a háztartási szemétkébe!

Csak az EU-tagországok számára:



A használt villamos és elektronikus berendezésekre vonatkozó 2012/19/EU sz. Európai Irányelvnek és ennek a megfelelő országok jogharmonizációjának megfelelően a már használhatatlan töltőkészülékeket külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontból megfelelő újra felhasználásra le kell adni.

A változtatások joga fenntartva.

Unitate de propulsie Drive Unit/ Computer de bord Intuvia

Instrucțiuni privind siguranța și protecția muncii



Citiți toate instrucțiunile și indicațiile privind siguranța. Nerespectarea instrucțiunilor și indicațiilor privind siguranța poate provoca electrocutare, incendiu și/sau răniri grave.

Păstrați în bune condiții toate instrucțiunile și indicațiile privind siguranța în vederea consultării viitoare.

Termenul de „acumulator” utilizat în prezentele instrucțiuni de folosire se referă în aceeași măsură la acumulatori standard, indiferent de forma lor constructivă (acumulatori cu suport pe cadrul de bicicletă) cât și la acumulatori pentru portbagaj (acumulatori cu suport în portbagaj).

- ▶ **Nu deschideți singuri unitatea de propulsie. Unitatea de propulsie poate fi reparată numai de către personal de specialitate corespunzător calificat și numai cu piese de schimb originale.** Astfel este garantată menținerea siguranței unității de propulsie. Deschiderea neautorizată a unității de propulsie anulează garanția.
- ▶ **Toate componentele montate în unitatea de propulsie și toate celelalte componente ale propulsiei eBike (de ex. pinion, prindere pinion, pedale) pot fi înlocuite numai cu același tip de componente sau cu componente special autorizate de către fabricantul bicicletei pentru eBike-ul dumneavoastră.** Astfel unitatea de propulsie va fi protejată împotriva suprasolicitării și deteriorării.
- ▶ **Înainte de orice intervenții (de ex. inspecție, reparație, montaj, întreținere, lucru la lanț etc.) la eBike scoateți acumulatorul din acesta.** În cazul activării involuntare a sistemului eBike există pericol de rănire.
- ▶ **Sistemul eBike se poate conecta atunci când împingeți înapoi eBike-ul.**
- ▶ **Funcția Ajutor de împingere/ajutor de pornire poate fi utilizată numai la împingerea sau pornirea eBike-ului.** Dacă, la utilizarea funcției Ajutor de împingere/ajutor de pornire roțile eBike-ului nu fac contact cu solul, există pericol de rănire.
- ▶ **Dacă ajutorul de împingere este activat, este posibil ca pedalele să se rotească și ele.** În cazul în care Ajutorul de împingere este activat, aveți grijă ca picioarele dumneavoastră să se afle suficientă distanță de pedalele care se rotesc. Există pericol de rănire.
- ▶ **Folosii numai acumulatori originali Bosch, autorizați de producătorul eBike-ului dumneavoastră.** Folosirea altor acumulatori poate cauza răniri și pericol de incendiu. În cazul folosirii altor acumulatori, Bosch nu acordă nicio garanție și nu-și asumă răspunderea materială.
- ▶ **Nu aduceți modificări sistemului eBike-ului dumneavoastră sau nu montați alte produse pe acesta, în scopul creșterii performanțelor sale.** De regulă, prin această reducere a duratei de viață a sistemului și riscați apariția unor defecțiuni la unitatea de propulsie și la bicicletă. În plus, există pericolul anulării garanției pentru bicicleta cumpărată de dumneavoastră. Prin manevrarea sistemului neconformă scopului de utilizare, vă puneți în pericol propria siguranță cât și pe cea a altor participanți la trafic, riscând astfel, în caz de accidente datorate manipulării greșite, cheltuieli ridicate de răspundere materială personală și eventual chiar pericolul urmăririi penale.
- ▶ **Respectați prescripțiile naționale privind autorizarea și utilizarea eBikes-urilor.**
- ▶ **Citiți și respectați instrucțiunile și indicațiile privind siguranța din instrucțiunile de folosire ale acumulatorului cât și instrucțiunile de folosire ale eBike-ului.**

Descrierea produsului și a performanțelor

Utilizare conform destinației

Unitatea de propulsie este destinată exclusiv acționării eBike-ului dumneavoastră și nu este permisă utilizarea sa în alte scopuri.

Elemente componente (vezi pagina 2 – 3)

Numerotarea componentelor ilustrate se referă la schițele de pe paginile grafice de la începutul instrucțiunilor. Toate schițele componentelor de bicicletă, cu excepția unității de propulsie, computerului de bord incl. unitate de comandă, senzor de viteză și suporturile aferente sunt schema-tice și pot diferi față de cele ale eBike-ului dumneavoastră.

- 1 Tastă funcție afișare „i“
- 2 Tastă iluminare bicicletă
- 3 Computer de bord
- 4 Suport computer de bord
- 5 Tastă pornit-oprit computer de bord
- 6 Tastă Reset „RESET“
- 7 Mufă de intrare USB
- 8 Capac de protecție mufă USB
- 9 Unitate de propulsie
- 10 Unitate de comandă
- 11 Tastă funcție afișare „i“ la unitatea de comandă
- 12 Tastă Micșorare/defilare în jos a nivelului de asistență „-“
- 13 Tastă Creștere/defilare în sus a nivelului de asistență „+“
- 14 Tastă Ajutor pornire/ajutor împingere „WALK“
- 15 Blocare computer de bord
- 16 Șurub de blocare computer de bord
- 17 Senzor viteză
- 18 Magnet de spiță al senzorului de viteză
Cablul de încărcare USB (Micro A – Micro B)

Elemente afișaj computer de bord

- a Indicator asistență unitate de propulsie
- b Afișaj nivel de asistență
- c Indicator iluminare
- d Afișaj text
- e Afișaj valori
- f Afișaj tahometru
- g Recomandare de schimbare a vitezelor: treaptă superioară
- h Recomandare de schimbare a vitezelor: treaptă inferioară
- i Indicator nivel de încărcare acumulator

Date tehnice

Unitate de propulsie		Drive Unit Cruise
Număr de identificare		0 275 007 033
Putere nominală continuă	W	250
Cuplu la unitate propulsie, max.	Nm	60
Tensiune nominală	V $\overline{}$	36
Temperatură de lucru	°C	- 5 ... + 40
Temperatură de depozitare	°C	- 10 ... + 50
Tip de protecție		IP 54 (protejat împotriva prafului și a stropilor de apă)
Greutate, aprox.	kg	4

Unitate de propulsie		Drive Unit Speed
Număr de identificare		0 275 007 031
Putere nominală continuă	W	250
Cuplu la unitate propulsie, max.	Nm	60
Tensiune nominală	V $\overline{}$	36
Temperatură de lucru	°C	- 5 ... + 40
Temperatură de depozitare	°C	- 10 ... + 50
Tip de protecție		IP 54 (protejat împotriva prafului și a stropilor de apă)
Greutate, aprox.	kg	4

Unitate de propulsie		Drive Unit CX
Număr de identificare		0 275 007 027
Putere nominală continuă	W	250
Cuplu la unitate propulsie, max.	Nm	75
Tensiune nominală	V $\overline{}$	36
Temperatură de lucru	°C	- 5 ... + 40
Temperatură de depozitare	°C	- 10 ... + 50
Tip de protecție		IP 54 (protejat împotriva prafului și a stropilor de apă)
Greutate, aprox.	kg	4

Computer de bord		Intuvia
Număr de identificare		1 270 020 909
Curent de încărcare port USB max.	mA	500
Tensiune de încărcare port USB	V	5
Cablu de încărcare USB ¹⁾		1 270 016 360
Temperatură de lucru	°C	- 5 ... + 40
Temperatură de depozitare	°C	- 10 ... + 50
Temperatură de încărcare	°C	0 ... + 40
Tip de protecție ²⁾		IP 54 (protejat împotriva prafului și a stropilor de apă)
Greutate, aprox.	kg	0,15

1) nu este cuprins în setul de livrare standard

2) cu capacul USB închis

Sistemul eBike Bosch folosește FreeRTOS (vezi www.freertos.org)

Iluminare bicicletă *		
Tensiune nominală	V---	6
Putere		
- Lampă față	W	8,4
- Lampă spate	W	0,6

* în funcție de reglementările legale, nu este posibil prin acumulatorul eBike la toate modelele specifice țărilor

Montare

Introducerea și extragerea acumulatorului

Pentru introducerea și extragerea acumulatorului din eBike, citiți și respectați instrucțiunile de folosire ale acumulatorului.

Introducerea și extragerea computerului de bord (vezi figura A)

Pentru **introducerea** computerului de bord **3** împingeți-l pe acesta de urmă din față în suportul **4**.

Pentru **extragerea** computerului de bord **3** apăsați zăvorul de blocare **15** și împingeți-l spre înainte pentru a-l scoate din suportul **4**.

► **Atunci când garați eBike-ul, scoateți computerul de bord din acesta.**

Este posibilă blocarea antifracție a computerului de bord în suport. În acest scop, demontați suportul **4** de la ghidon. Introduceți computerul de bord în suport. Înșurubați șurubul de blocare **16** (filet M3, lungime 8 mm) de jos în sus, în gaura filetată prevăzută în acest scop a suportului. Montați la loc suportul pe ghidon.

Verificarea senzorului de viteză (vezi figura B)

Senzorul de viteză **17** și magnetul de spiță aferent **18** trebuie astfel montate, încât, la o rotație a roții, magnetul de spiță să se deplaseze la o distanță de cel puțin 5 mm și cel mult 17 mm depărtare de senzorul de viteză.

Indicație: Dacă distanța dintre senzorul de viteză **17** și magnetul de spiță **18** este prea mică sau prea mare, sau dacă senzorul de viteză **17** nu este racordat corect, afișajul tahometru-lui **f** se defectează iar angrenajul eBike lucrează în program de avarie.

În acest caz slăbiți șurubul magnetului de spiță **18** și fixați astfel pe spiță magnetul, încât acesta să treacă la distanța corectă pe lângă marcajul senzorului de viteză. Dacă, după aceasta, tahometrul **f** nu afișează viteză, adresați-vă unui distribuitor autorizat de biciclete.

Funcționare

Punere în funcțiune

Condiții necesare

Sistemul eBike poate fi activat numai dacă sunt îndeplinite următoarele condiții necesare:

- Este introdus un acumulator suficient încărcat (vezi instrucțiunile de folosire ale acumulatorului).
- Computerul de bord este introdus corect în suport (vezi „Introducerea și extragerea computerului de bord”, pagina lb. Română – 3).
- Senzorul de viteză este racordat corect (vezi „Verificarea senzorului de viteză”, pagina lb. Română – 3).

Pornirea/oprirea sistemului eBike

Pentru **pornirea** sistemului eBike aveți următoarele posibilități:

- Dacă, în momentul introducerii suportului, computerul de bord este deja conectat, atunci sistemul eBike se activează automat.
- Cu computerul de bord și acumulatorul eBike introduse, apăsați o dată scurt tasta pornit-oprit **5** a computerului de bord.
- Cu computerul de bord introdus, apăsați tasta pornit-oprit a acumulatorului eBike (vezi instrucțiunile de folosire ale acumulatorului).

Propulsia este activată imediat ce apăsați pedala (cu excepția cazului din funcția de Ajutor împingere/Ajutor de pornire, vezi „Activare/dezactivare Ajutor împingere/pornire”, pagina lb. Română – 5). Puterea motorului este reglată în funcție de nivelul de asistență setat la computerul de bord. Imediat ce sistemul este activat, pe display apare pentru scurt timp „**Performance Line/Performance Line CX**”.

Imediat ce ați abandonat modul de funcționare normală, ați călcat pedala, sau ați atins viteza de 25/45 km/h, asistarea tracțiunii eBike este dezactivată. Tracțiunea asistată se reactivează automat, imediat ce călcați pedala și viteza este sub 25/45 km/h.

Pentru **oprirea** sistemului eBike aveți următoarele posibilități:

- Apăsăți tasta pornit/oprit **5** a computerului de bord.
- Acționați tasta pornit-oprit a acumulatorului eBike în poziția oprit (vezi instrucțiunile de folosire ale acumulatorului).
- Extrageți computerul de bord din suport.

Dacă timp de aprox. 10 min eBike-ul nu este mișcat **și** nu este apăsată nicio tastă la computerul de bord, pentru economisirea energiei, sistemul eBike se deconectează automat.

eShift (opțional)

Prin eShift se înțelege integrarea sistemelor de transmisie automată în sistemul eBike. Pentru a sprijini cât mai bine conducătorul de bicicletă, indicatoarele de funcții și meniul Setări de bază au fost adaptate pentru funcția „eShift”.

eShift cu NuVinci H|Sync

Viteza din treapta optimă este reglată printr-o cadență de pedalare predefinită, dorită de utilizator. Într-un mod de funcționare manual pot fi selectate mai multe trepte de viteză.

În modul de funcționare „**NuVinci Cadence**“ (**NuVinci cadență pedalare**), puteți mări sau micșora cadența de pedalare dorită, „–“ respectiv „+“ de la unitatea de propulsie. Dacă veți ține apăsată tastele, „–“ respectiv „+“, veți mări respectiv micșora cadența de pedalare în pași de câte cinci unități. Cadența de pedalare dorită va fi afișată pe display.

În modul de funcționare „**NuVinci Gear**“ (**NuVinci treaptă**) puteți comuta înainte și înapoi, între mai multe rapoarte de demultiplificare definite, cu tastele „–“ respectiv „+“ de la unitatea de propulsie. Raportul de demultiplificare (treapta) setat va fi afișat pe display.

eShift cu SRAM DD3 Pulse

Butucul de viteze al SRAM DD3 Pulse lucrează în funcție de viteză. Indiferent de treapta de transmisie prin lanț cuplată, va fi selectată automat una din cele trei trepte ale butucului de viteze „**Gear: Auto**“ (**Schimbare automată a treptelor de viteză**).

La fiecare schimbare de treaptă la butucul de viteze, treapta cuplată va apărea pentru scurt timp pe display.

Dacă eBike-ul este adus în repaus plecând de la o viteză de peste 10 km/h, sistemul poate comuta automat înapoi într-o „**Start Gear**“ (**Treaptă de pornire**) prealabil setată. „**Start Gear**“ (**Treaptă de pornire**) poate fi setată în meniul Setări de bază (vezi „Afișare/ajustare setări de bază”, pagina lb. Română – 6).

În modul de funcționare „**Gear**“ (**Treaptă**) puteți comuta înainte și înapoi, între mai multe rapoarte de demultiplificare definite, cu tastele „–“ respectiv „+“ de la unitatea de propulsie. Raportul de demultiplificare (treapta) setat va fi afișat pe display.

De asemeni în modul de funcționare manual „**Gear**“ (**Treaptă**) sistemul poate comuta automat înapoi într-o „**Start Gear**“ (**Treaptă de pornire**) presetată.

Deoarece unitatea de propulsie recunoaște schimbarea treptei și de aceea reduce pentru scurt timp nivelul de asistență al motorului, este oricând posibilă și schimbarea treptelor sub sarcină sau în pantă ascendentă.

eShift cu Shimano Di2

Pentru Shimano eShift cuplați treptele prin intermediul levierului de comandă Shimano.

La fiecare schimbare de treaptă la butucul de viteze, treapta cuplată va apărea pentru scurt timp pe display.

Deoarece unitatea de propulsie recunoaște schimbarea treptei și de aceea reduce pentru scurt timp nivelul de asistență al motorului, este oricând posibilă și schimbarea treptelor sub sarcină sau în pantă ascendentă.

Dacă eBike-ul este adus în repaus plecând de la o viteză de peste 10 km/h, sistemul poate comuta automat înapoi într-o „**Start Gear**“ (**Treaptă de pornire**) prealabil setată. „**Start Gear**“ (**Treaptă de pornire**) poate fi setată în meniul Setări de bază (vezi „Afișare/ajustare setări de bază”, pagina lb. Română – 6).

Afișaje și setări ale computerului de bord

Alimentarea cu energie a computerului de bord

Dacă computerul de bord este așezat în suportul **4**, în eBike este introdus un acumulator suficient încărcat iar sistemul eBike este conectat, atunci computerul de bord este alimentat cu energie de la acumulatorul eBike.

Dacă se scoate computerul de bord din suportul **4** alimentarea cu energie se va face de la acumulatorul intern. Dacă, în momentul pornirii computerului de bord acumulatorul intern este prea slab, timp de 3 s va apărea „**Attach to bike**“ (**Ațașează la bicicleta**) pe afișajul de text **d**. Apoi computerul de bord se oprește din nou.

Pentru încărcarea acumulatorului intern, puneți din nou computerul de bord în suportul **4** (dacă în eBike este introdus un acumulator). Conectați acumulatorul eBike-ului cu tasta pornit-oprit a acestuia (vezi instrucțiunile de folosire ale acumulatorului).

Puteți încărca computerul de bord și prin portul USB. Deschideți în acest scop capacul de protecție **8**. Conectați mufa USB **7** a computerului de bord printr-un cablu micro-USB potrivit, la un încărcător USB uzual din comerț sau la portul USB al unui computer (tensiune de încărcare 5 V; curent de încărcare max. 500 mA). Pe afișajul de text **d** al computerului de bord apare „**USB connected**“ (**USB conectat**).

► **Dacă timp de mai multe săptămâni nu veți folosi eBike-ul, extrageți computerul de bord din suportul său.**

Depozitați computerul de bord în mediu uscat, la temperatura camerei. Încărcați regulat acumulatorul computerului de bord.

Pornirea/oprirea computerului de bord

Pentru **pornirea** computerului de bord, apăsați scurt tasta pornit-oprit **5**. Computerul de bord poate fi pornit (dacă acumulatorul intern este suficient încărcat) și dacă nu este introdus în suportul său.

Pentru **oprirea** computerului de bord apăsați scurt tasta pornit-oprit **5**.

Dacă, computerul de bord nu se află în suportul său, din considerente legate de economisirea energiei, el se oprește automat dacă timp de 1 min nu se apasă nicio tastă.

Indicator nivel de încărcare acumulator

Indicatorul nivelului de încărcare a acumulatorului **i** arată starea de încărcare a acumulatorului eBike, nu pe cea a acumulatorului intern al computerului de bord. Nivelul de încărcare a acumulatorului eBike poate fi dedus de asemeni și din citirea LED-urilor acumulatorului.

Pe afișajul **i**, fiecare bară a simbolului de acumulator corespunde unui procent de aprox. 20 % din capacitate:

 Acumulatorul eBike este complet încărcat.

 Acumulatorul eBike trebuie reîncărcat.

 LED-urile indicatorului nivelului de încărcare a acumulatorului de la acumulator se sting. Capacitatea necesară susținerii propulsiei este consumată iar asistarea este oprită lent. Capacitatea rămasă este pusă la dispoziție pentru iluminarea bicicletei și pentru computerul de bord, indicatorul clipește.

Capacitatea acumulatorului eBike mai ajunge numai pentru aprox. 2 ore de iluminare a bicicletei. Nu sunt luate în considerare și alți consumatori de ex. cutie de viteze automată, încărcarea dispozitivelor externe la portul USB).

Dacă, computerul de bord este extras din suportul **4**, ultima valoare afișată a nivelului de încărcare a acumulatorului rămâne stocată în memorie.

Reglarea nivelului de asistență la pedalare

Puteți regla la unitatea de comandă **10**, nivelul de asistență la pedalare oferit de unitatea de propulsie eBike. Nivelul de asistență poate fi modificat oricând, și în timpul călătoriei.

Indicație: La unele modele, este posibil ca nivelul de asistență să fie reglat preliminar și să nu poată fi modificat. Este de asemeni posibil ca să fie disponibile mai puține niveluri de asistență decât cele specificate aici.

Sunt disponibile maximum următoarele niveluri de asistență:

- „**OFF**“: Asistarea pedalării de către motor este oprită, eBike-ul se poate deplasa ca o bicicletă obișnuită, prin pedalare. Ajutorul de împingere/Ajutorul de pornire nu poate fi activat în acest nivel de asistență.
- „**ECO**“: Asistare efectivă cu eficiență maximă, pentru o autonomie maximă
- „**TOUR**“: Asistare uniformă, pentru tururi cu autonomie mare

- „**SPORT**“: Asistare puternică, pentru tururi sportive pe trasee montane cât și în traficul rutier
- „**TURBO**“: Asistare maximă până la frecvențe mari de pedalare, pentru tururi sportive

Pentru **creșterea** nivelului de asistență apăsați tasta „+“ **13** la unitatea de comandă de câte ori este necesar, până când nivelul de asistență dorit apare pe afișajul **b**, pentru **micșorarea** nivelului apăsați tasta „-“ **12**.

Puterea necesară a motorului apare pe afișajul **a**. Puterea maximă a motorului depinde de nivelul de asistență ales.

Nivel de asistență	Factor de asistență* (Transmisie prin lanț)		
	Cruise	Speed	CX
„ECO“	50 %	55 %	50 %
„TOUR“	120 %	120 %	120 %
„SPORT“	190 %	190 %	210 %
„TURBO“	275 %	275 %	300 %

* Puterea motorului poate varia în funcție de model.

Dacă computerul de bord este extras din suportul **4**, rămâne memorat ultimul nivel de asistență afișat, indicatorul **a** al puterii motorului rămâne gol.

Activare/dezactivare Ajutor împingere/pornire

La varianta Speed ajutorul de împingere poate fi folosit și ca ajutor de pornire. Ajutorul de pornire se dezactivează la 18 km/h.

Ajutorul de împingere/pornire vă poate ușura împingerea resp. pornirea eBike-ului. În această funcție, viteza depinde de treapta de viteză selectată și poate atinge, în funcție de model, maximum 6 km/h resp. 18 km/h. Cu cât este mai mică treapta de viteză selectată, cu atât mai mică va fi viteza în această funcție (la puterea maximă a motorului).

► **Funcția Ajutor împingere/pornire poate fi utilizată exclusiv la împingerea resp. pornirea eBike-ului.** Dacă în timpul utilizării ajutorului de împingere roțile eBike-ului nu fac contact cu solul, există pericol de rănire.

Pentru **activarea** ajutorului de împingere/pornire, apăsați tasta „WALK“ **14** a unității de comandă și țineți-o apăsată. Propulsia eBike se activează.

Indicație: Ajutorul de împingere/Ajutorul de pornire nu poate fi activat în nivelul de asistență „OFF“.

Ajutorul de împingere/pornire se **dezactivează**, imediat ce se produce unul din următoarele evenimente:

- eliberați tasta „WALK“ **14**,
- roțile eBike-ului se blochează (de ex. prin frânare sau impactul cu un obstacol),
- se depășește viteza de 6/18 km/h.

Se conectează/deconectează iluminarea bicicletei

La modelul la care luminile de rulare sunt alimentate de sistemul eBike, cu tasta **2** se pot aprinde și stinge simultan, prin computerul de bord, lampa față și lampa spate.

La conectarea iluminării apare „**Lights on**” (**Lumini aprinse**) iar la deconectarea acesteia apare „**Lights off**” (**Lumini stinse**) timp de aprox. 1 s pe afișajul de text **d**. Când lămpile sunt aprinse, va fi afișat simbolul de iluminare **c**.

Conectarea/deconectarea iluminării bicicletei nu influențează iluminarea de fundal a display-ului.

Variante Speed: Această variantă este prevăzută în principiu cu lumini de rulare pe timp de zi. La conectarea sistemului eBike (vezi „Pornirea/oprirea sistemului eBike”, pagina Ib. Română – 3), va fi conectată și iluminarea. Iluminarea bicicletei nu poate fi deconectată cu tasta **2**.

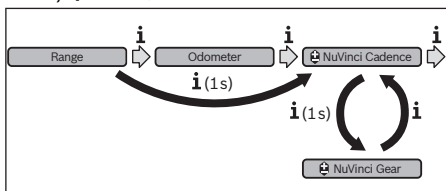
Indicatoare de viteză și distanță

Pe afișajul tahometru **f** apare întotdeauna viteză curentă.

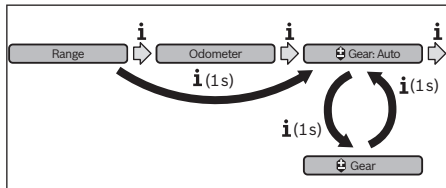
Pe afișajul de funcții (combinație între afișajul de text **d** și afișajul de valori **e**) sunt disponibile următoarele funcții:

- „**Clock**” (**Ceas**): ora exactă curentă
- „**Max. speed**” (**Viteză maximă**): viteză maximă atinsă de la ultima resetare
- „**Avg. speed**” (**Viteză medie**): viteză medie atinsă de la ultima resetare
- „**Trip time**” (**Durată parcurs**): timpul de rulare de la ultima resetare
- „**Range**” (**Cursă**): autonomie estimată a acumulatorului existent (pentru aceleași condiții ca nivel de asistență, profilul rutei etc.)
- „**Odometer**” (**Vitezometru**): Afișează distanța totală parcursă cu eBike (nu poate fi resetată)
- „**NuVinci Cadence/Gear**” (**NuVinci cadență pedalar-treaptă**): Acest punct de meniu este afișat numai în cazul unei transmisii automate NuVinci HSync. Dacă apăsați tasta „**i**” mai mult de 1 s, ajungeți, din orice punct al meniului de informații, în punctul de meniu NuVinci. Pentru a comuta din modul de funcționare „**NuVinci Cadence**” (**NuVinci cadență pedalar**) în modul de funcționare „**NuVinci Gear**” (**NuVinci treaptă**), apăsați timp de 1 s tasta „**i**”.

Pentru a comuta din modul de funcționare „**NuVinci Gear**” (**NuVinci treaptă**) în modul de funcționare „**NuVinci Cadence**” (**NuVinci cadență pedalar**), este suficientă o scurtă apăsare a tastei „**i**”. Setarea de bază este „**NuVinci Cadence**” (**NuVinci cadență pedalar**).



- „**Gear**” (**Treaptă**): Acest punct de meniu apare numai în cazul unui butuc cu viteze **Shimano Di2**. Pe display apare treapta de transmisie cuplată momentan. La fiecare schimbare a treptelor, treapta de transmisie cuplată va apărea pentru scurt timp pe display.
- „**Gear: Auto**” (**Schimbare automată a treptelor de viteză**): Acest punct de meniu apare numai în cazul unei cutii de viteze automate **SRAM**.



Prin apăsarea tastei „**i**” mai mult de 1 s aveți posibilitatea de a comuta între modul automat „**Gear: Auto**” (**Schimbare automată a treptelor de viteză**) și modul manual „**Gear**” (**Treaptă**).

Dacă, în modul manual, vă aflați în treapta întâi, prin apăsarea tastei „**-**” **12** puteți de asemenea ajunge în modul „**Gear: Auto**” (**Schimbare automată a treptelor de viteză**). Prin apăsarea repetată a tastei „**-**” **12** puteți comuta din nou în modul manual. Puteți ajunge în modul manual și prin apăsarea tastei „**+**” **13**.

- „**Trip distance**” (**Distanță parcursă**): distanța parcursă de la ultima resetare

Pentru **Comutare în funcția de afișare** apăsați tasta „**i**” **1** de la computerul de bord sau tasta „**i**” **11** de la unitatea de comandă de câte ori este necesar pentru ca funcția dorită să fie afișată.

Pentru **Reset „Trip distance”** (**Distanță parcursă**), „**Trip time**” (**Durată parcurs**) și „**Avg. speed**” (**Viteză medie**) comutați într-una din aceste funcții și apăsați apoi tasta „**RESET**” **6** cât timp este necesar pentru ca afișajul să fie adus la zero. Prin aceasta se resetează și valorile celorlalte două funcții.

Pentru **Reset „Max. speed”** (**Viteză maximă**) comutați într-una din aceste funcții și apăsați apoi tasta „**RESET**” **6** cât timp este necesar pentru ca afișajul să fie adus la zero.

Pentru **Reset „Range”** (**Cursă**) comutați în această funcție și apăsați apoi tasta „**RESET**” **6** cât timp este necesar pentru ca afișajul să fie readus la valoarea reglată din fabrică.

Dacă se scoate computerul de bord din suportul **4**, toate valorile funcțiilor rămân stocate în memorie și vor putea fi afișate în continuare.

Afișare/ajustare setări de bază

Afișarea și modificările setărilor de bază sunt posibile indiferent dacă, computerul de bord este introdus sau nu în suportul **4**. Unele setări sunt vizibile și pot fi modificate numai dacă computerul de bord este introdus în suport. În funcție de echiparea eBike-ului dumneavoastră, este posibil ca unele puncte de meniu să lipsească.

Pentru a ajunge în meniul Setări de bază, apăsați simultan tasta „**RESET**” 6 și tasta „**i**” 1, până când va apărea afișajul de text **d „Configuration” (Configurare)**.

Pentru **Comutare între setările de bază** apăsați tasta „**i**” 1 la computerul de bord de câte ori este necesar, pentru ca setarea de bază dorită să apară pe ecran. Dacă, computerul de bord este pus în suportul 4, puteți apăsa și tasta „**i**” 11 la unitatea de comandă.

Pentru **Modificarea setărilor de bază**, apăsați pentru micșorare, respectiv defilare în jos, tasta pornit-oprit 5 de lângă indicatorul „-” sau pentru mărire, respectiv defilare în sus, tasta iluminare 2 de lângă indicatorul „+”.

Dacă, computerul de bord este pus în suportul 4, atunci modificarea este posibilă și cu tastele „-” 12 respectiv „+” 13 de la unitatea de comandă.

Pentru a ieși din funcție și a salva o setare modificată, apăsați tasta „**RESET**” 6 timp de 3 s.

Sunt disponibile următoarele setări de bază:

- „**- Clock + (Ceas)**”: Puteți seta ora exactă curentă. O apăsare prelungită a tastelor de reglare accelerează modificarea orei.
- „**- Wheel circum. + (Circum. roată.)**”: Puteți modifica cu $\pm 5\%$ această valoare presetată de producător. Acest punct de meniu este afișat numai dacă computerul de bord se află în suportul său.
- „**- English + (Engleză)**”: Puteți schimba limba de afișare a textelor. Puteți alege între limbile germană, engleză, franceză, spaniolă, italiană, portugheză, suedeză olandeză și daneză.
- „**- Unit km/mi + (Unități km/mi)**”: Puteți afișa viteza și distanța în kilometri sau mile.
- „**- Time format + (Format timp)**”: Puteți afișa ora în format de 12 sau 24 de ore.
- „**- Shift recom. on/off + (Schimbător recom. pornit/oprit)**”: Puteți activa respectiv dezactiva afișarea treptei de viteză recomandate.
- „**- Power-on hours (Alimentare energie, ore)**”: Afișarea înregistru durate de rulare cu eBike-ul (nu poate fi modificată)

Indicator Cod de eroare

Componentele sistemului eBike sunt verificate automat în mod permanent. Dacă se constată o eroare, pe afișajul de text apare codul de eroare respectiv **d**.

Apăsați o tastă la alegere la computerul de bord 3 sau la unitatea de comandă 10, pentru a reveni la afișajul standard.

- „**Gear calibration (Calibrare trepte) (numai NuVinci HlSync)**”: Aici puteți efectua o calibrare a transmisiei variabile. Confirmați calibrarea apăsând tasta „Bike lights” (lumini bicicletă). Uurmați apoi indicațiile. Dacă apare o eroare, o calibrare poate fi necesară și în timpul cursei. Și aici confirmați calibrarea apăsând tasta „Bike lights” (lumini bicicletă) și urmați indicațiile de pe display. Acest punct de meniu este afișat numai dacă computerul de bord se află în suportul său.
- „**- Start Gear + (Treaptă de pornire)**”: Aceasta este treapta de pornire care poate fi setată la SRAM DD3 Pulse și Shimano Di2. În poziția „-” funcția automată de schimbare într-o treaptă inferioară este dezactivată. Acest punct de meniu este afișat numai în cazul SRAM DD3 Pulse și Shimano Di2. Acest punct de meniu este afișat numai dacă computerul de bord se află în suportul său.
- „**Displ. vx.x.x.x**”: Aceasta este versiunea de software a display-ului.
- „**DU vx.x.x.x**”: Aceasta este versiunea de software a unității de propulsie. Acest punct de meniu este afișat numai dacă computerul de bord se află în suportul său.
- „**DU # xxxxxxxx**”: Acesta este numărul de serie al unității de propulsie. Acest punct de meniu este afișat numai dacă computerul de bord se află în suportul său.
- „**Service MM/YYYY**”: Acest punct de meniu va fi afișat numai dacă producătorul bicicletei a stabilit un termen precis pentru efectuarea service-ului.
- „**Serv. xx km/mi**”: Acest punct de meniu va fi afișat dacă producătorul bicicletei a stabilit un anumit kilometraj după care trebuie să se efectueze service-ul.
- „**Bat. vx.x.x.x**”: Aceasta este versiunea de software a acumulatorului. Acest punct de meniu este afișat numai dacă computerul de bord se află în suportul său.
- „**Gear vx.x.x.x**”: Aceasta este versiunea de software a transmisiei automate. Acest punct de meniu este afișat numai dacă computerul de bord se află în suportul său. Acest punct de meniu este afișat numai în cazul unei transmisii automate.

În funcție de tipul de eroare, propulsia va fi eventual deconectată. Dar continuarea cursei fără propulsie asistată este posibilă în orice moment. eBike-ul va trebuie verificat înaintea altor curse.

► **Nu permiteți ca verificările și reparațiile să fie făcute decât de către un distribuitor autorizat de biciclete.**

Cod	Cauză	Remediere
410	Una sau mai multe taste ale computerului de bord sunt blocate.	Verificați dacă tastele nu sunt înțepenite, de ex. din cauza pătrunderii murdăriei. Curățați tastele, dacă este cazul.
414	Probleme de conexiune la unitatea de comandă	Verificați racordurile și conexiunile
418	Una sau mai multe taste ale unității de comandă sunt blocate.	Verificați dacă tastele nu sunt înțepenite, de ex. din cauza pătrunderii murdăriei. Curățați tastele, dacă este cazul.

Cod	Cauză	Remediere
422	Problemă de conexiune la unitatea de propulsie	Verificați racordurile și conexiunile
423	Problemă de conexiune a acumulatorului eBike	Verificați racordurile și conexiunile
424	Eroare de comunicare între componente	Verificați racordurile și conexiunile
426	Eroare internă timeout (de depășire a timpului)	Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch. În acest caz de eroare nu este posibilă afișarea sau adaptarea mărimii anvelopelor în meniul Setări de bază.
430	Acumulatorul intern al computerului de bord este descărcat	Încărcați computerul de bord (în suport sau prin portul USB)
431	Eroare versiune software	Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
440	Eroare internă a unității de propulsie	Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
450	Eroare internă de software	Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
490	Eroare internă a computerului de bord	Dați la verificat computerul de bord
500	Eroare internă a unității de propulsie	Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
502	Eroare de iluminare a bicicletei	Verificați luminile și cablajul. Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
503	Eroare a senzorului de viteză	Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
510	Eroare internă a senzorului	Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
511	Eroare internă a unității de propulsie	Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
530	Eroare acumulator	Deconectați eBike, scoateți acumulatorul eBike și reintroduceți-l din nou. Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
531	Eroare de configurare	Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
540	Eroare de temperatură	eBike se află în afara domeniului temperaturilor admise. Deconectați sistemul eBike pentru a lăsa unitatea de propulsie să se răcească sau să se încălzească până când va reveni în domeniul temperaturilor admise. Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
550	A fost detectat un consumator neautorizat.	Îndepărtați consumatorul. Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
580	Eroare versiune software	Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
591	Eroare de autentificare	Deconectați sistemul eBike. Scoateți acumulatorul și reintroduceți-l. Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
592	Componentă incompatibilă	Montați un display compatibil. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
593	Eroare de configurare	Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.

Cod	Cauză	Remediere
595, 596	Eroare de comunicare	Verificați cablajul la transmisie și restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
602	Eroare internă a acumulatorului în timpul procesului de încărcare	Decuplați încărcătorul de la acumulator. Restartați sistemul eBike. Racordați încărcătorul la acumulator. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
602	Eroare internă acumulator	Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
603	Eroare internă acumulator	Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
605	Eroare de temperatură acumulator	eBike se află în afara domeniul temperaturilor admise. Deconectați sistemul eBike pentru a lăsa unitatea de propulsie să se răcească sau să se încălzească până când va reveni în domeniul temperaturilor admise. Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
605	Eroare de temperatură acumulator în timpul procesului de încărcare	Decuplați încărcătorul de la acumulator. Lăsați acumulatorul să se răcească. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
606	Eroare externă acumulator	Verificați cablajul. Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
610	Eroare tensiune acumulator	Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
620	Eroare încărcător	Înlocuiți încărcătorul. Contactați distribuitorul eBike Bosch.
640	Eroare internă acumulator	Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
655	Eroare multiplă acumulator	Deconectați sistemul eBike. Scoateți acumulatorul și reintroduceți-l. Restartați sistemul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul eBike Bosch.
656	Eroare versiune software	Contactați distribuitorul eBike Bosch, pentru a vă face o actualizare de software.
7xx	Eroare transmisie	Respectați instrucțiunile de folosire ale producătorului transmisiei.
Niciun afișaj	Eroare internă a computerului de bord	Restartați sistemul eBike prin deconectare și reconectare.

Alimentarea cu energie a aparatelor externe prin portul USB

La portul USB pot fi alimentate resp. încărcate majoritatea a-paratelor externe, care se alimentează cu energie prin mufa USB (de ex. diverse telefoane mobile).

Pentru încărcare este necesar să se introducă în eBike com-puterul de bord și un acumulator încărcat suficient.

Deschideți capacul de protecție **8** al mufei USB la computerul de bord. Racordați conectorul USB al dispozitivului extern prin cablul de încărcare USB Micro A – Micro B (disponibil la distribuitorul dumneavoastră de eBike Bosch) la mufa USB **7** a computerului de bord.

După conectarea consumatorului, portul USB trebuie acoperit din nou cu grijă cu capacul de protecție **8**.

► **Conexiunea USB nu este impermeabilă. În cazul rulării pe timp de ploaie nu este permisă racordarea unui dispozitiv extern iar mufa USB trebuie acoperită complet cu capacul de protecție 8.**

Indicații de rulare cu sistemul eBike

Când lucrează propulsia eBike-ului?

Propulsia eBike vă asistă la rulare cât timp pedalați. Fără pe-dalare, nu este asigurată asistență. Puterea motorului depin-de întotdeauna de forța de pedalare.

Dacă forța este mică, atunci și asistența oferită va fi mai redu-să decât atunci când pedalați cu forță mare. Aceasta este va-labil indiferent de nivelul de asistență.

Propulsia eBike se deconectează automat la viteze de peste 25/45 km/h. Dacă viteza scade sub 25/45 km/h, propulsia se conectează din nou automat.

O excepție o constituie funcția de ajutor împingere, în care eBike-ul poate fi împins cu viteză redusă, fără pedalare. La uti-lizarea Ajutorului de împingere, pedalele se pot învârti.

Puteți rula oricând cu eBike-ul fără asistență, folosind-ul ca pe o bicicletă obișnuită, fie deconectând sistemul eBike, fie re-glând nivelul de asistență pe „OFF”. Același lucru este valabil în cazul acumulatorului descărcat.

Interacțiunea sistemului eBike cu transmisia (cutia de viteze)

Și în cazul propulsiei eBike ar trebui să folosiți cutia de viteze ca la o bicicletă obișnuită (respectați în acest sens instrucțiunile de folosire ale eBike).

Indiferent de tipul cutiei de viteze este bine ca în timpul schimbării vitezei să întrerupeți pedalară. Prin aceasta schimbarea vitezelor va fi mai ușoară iar schimbătorul de viteze se va uza mai puțin.

Prin selectarea treptei de viteză corecte, puteți mări viteza și autonomia, folosind aceeași forță de pedalare.

De aceea, urmați recomandările privind treptele de viteză, care vă sunt disponibile și pe indicatoarele **g** și **h** de pe display. Dacă este afișat indicatorul **g**, ar trebui să comutați într-o treaptă de viteză superioară, cu o frecvență de pedalare mai redusă. Dacă este afișat indicatorul **h**, ar trebui să comutați într-o treaptă de viteză inferioară, cu o frecvență de pedalare mai ridicată.

Primele experiențe

Este recomandabil ca, la început să rulați cu eBike-ul ocolind străzile cu trafic intens.

Testați diverse niveluri de asistență. De îndată ce vă veți simți siguri pe dumneavoastră, puteți participa la trafic la fel ca și cu o bicicletă obișnuită.

Înainte de a planifica tururi dificile, testați autonomia eBike-ului în diferite condiții.

Influențe asupra autonomiei

Autonomia este influențată de mulți factori, ca de exemplu:

- nivelul de asistență,
- modul de schimbare a vitezelor,
- tipul de anvelope și presiunea acestora,
- vechimea și starea de întreținere a acumulatorului,
- profilul (pante) și structura (terasamentul) drumului
- vânt din față și temperatură ambiantă,
- greutatea eBike-ului, a biciclistului și a bagajelor.

De aceea nu este posibil să se prognozeze exact autonomia, înainte de începerea cursei și în timpul acesteia. În general însă, este valabil:

- La **aceeași** putere de motor a unității de propulsie eBike: cu cât trebuie să folosiți o forță de pedalare mai redusă pentru atingerea unei anumite viteze (de ex. prin folosirea optimă a transmisiei), cu atât mai puțină energie va consuma unitatea de propulsie eBike și cu atât mai mare va fi autonomia per o încărcare a acumulatorului.
- Cu cât va fi **mai mare** nivelul de asistență ales, restul condițiilor rămânând aceleași, cu atât va fi mai mică autonomia.

Manevrarea și întreținerea eBike-ului

Respectați temperaturile de exploatare și depozitare ale componentelor eBike-ului. Feriți unitatea de propulsie, computerul de bord și acumulatorul de temperaturi extreme (de ex. prin expunere la radiații solare intense fără ventilație simultană). Componentele (mai ales acumulatorul) se pot defecta din cauza expunerii la temperaturi extreme.

Întreținere și service

Întreținere și curățare

Mențineți curate componentele eBike-ului, în special bornele acumulatorului și suportul aferent. Curăți-le atent, cu o lavetă umedă, moale.

Nu este permisă cufundarea în apă sau curățarea cu mașina de curățat cu înaltă presiune a componentelor, inclusiv as unității de propulsie.

Efectuați verificarea tehnică a eBike-ului dumneavoastră la intervale regulate de timp. La scadența termenului de efectuare a service-ului, în momentul conectării, computerul de bord vă va informa în acest sens pe afișajul de text **d** prin apariția, timp de 4 s, a mesajului „ Service“. Producătorul bicicletei poate stabili un anumit kilometraj după care trebuie efectuat service-ul.

Pentru service sau reparații la eBike, adresați-vă unui distribuitor autorizat de biciclete.

Asistență clienți și consultanță privind utilizarea

Pentru răspunsuri la întrebări privind sistemul eBike și componentele sale, adresați-vă unui distribuitor autorizat de biciclete.

Date de contact ale distribuitorilor autorizați de biciclete. găsiți pe pagina de internet **www.Bosch-ebike.com**

Transport

- Dacă transportați eBike-ul în afara autoturismului dumneavoastră, de ex. într-un portbagaj de plafon, pentru a evita deteriorările, scoateți computerul de bord și acumulatorul eBike-ului.

Acumulatorii sunt supuși cerințelor legislației privind transportul mărfurilor periculoase. Acumulatorii nedeteriorați pot fi transportați pe stradă, fără restricții, de către utilizatorii particulari.

În cazul transportului de către utilizatori profesioniști sau al transportului de către terți (de ex. transport aerian sau case de expediție) trebuie respectate cerințe speciale de ambalare și marcare (de ex. prescripțiile ADR). În caz de nevoie, la pregătirea coletului se va consulta un expert în transportul mărfurilor periculoase.

Expediați acumulatorii numai dacă aceștia au carcasa nedeteriorată. Izolați cu bandă de lipit bornele neacoperite și ambalați acumulatorul astfel încât să nu se poată mișca în interiorul ambalajului. Informați serviciul de coletărie că este vorba despre o marfă periculoasă. Respectați și alte eventuale norme naționale din domeniu.

Pentru răspunsuri la întrebări legate de transportul acumulatorilor, adresați-vă unui distribuitor autorizat de biciclete. La distribuitor puteți comanda și ambalaje de transport adecvate.

Eliminare



Unitatea de propulsie, computerul de bord incl. unitatea de comandă, acumulatorul, senzorul de viteză, accesoriile și ambalajele trebuie direcționate către o stație de reciclare ecologică.

Nu aruncați eBikes-urile și componentele acestora în gunoiul menajer!

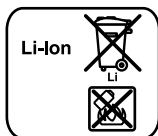
Numai pentru țările UE:



Conform Directivei Europene 2012/19/UE privind echipamentele electrice scoase din uz și conform Directivei Europene 2006/66/CE acumulatorii/bateriile defecte sau consumate trebuie colectate selectiv și direcționate către stație de reciclare ecologică.

Acumulatorul integrat în computerul de bord poate fi demonstrat numai în scopul eliminării. Prin deschiderea carcasei, computerul de bord se poate distruge.

Predați acumulatorii și computerele de bord scoase din uz unui distribuitor autorizat de biciclete.



Li-Ion:

Respectați instrucțiunile de la paragraful „Transport“, pagina lb. Română – 10.

Sub rezerva modificărilor.

Acumulator Li-Ion PowerPack

Instrucțiuni privind siguranța și protecția muncii



Citiți toate instrucțiunile și indicațiile privind siguranța. Nerespectarea instrucțiunilor și indicațiilor privind siguranța poate provoca electrocutare, incendii și/sau răni grave.

Păstrați în bune condiții toate instrucțiunile și indicațiile privind siguranța în vederea consultării viitoare.

Termenul de „acumulator” utilizat în prezentele instrucțiuni de folosire se referă în aceeași măsură la acumulatori standard, indiferent de forma lor constructivă (acumulatori cu suport pe cadrul de bicicletă) cât și la acumulatori pentru portbagaj (acumulatori cu suport în portbagaj).

► **Înainte de intervenții (de ex. inspecție, reparație, montaj, întreținere, lucru la lanț etc.) la eBike scoateți acumulatorul din acesta.** În cazul activării involuntare a sistemului eBike există pericol de rănire.

► **Nu deschideți acumulatorul.** Există pericol de scurtcircuit. Deschiderea acumulatorului duce la pierderea garanției.



Feriți acumulatorul de căldură (de exemplu și de expunere îndelungată la radiații solare), de foc și nu-l cufundați în apă. Nu depozitați sau nu folosiți acumulatorul în apropierea obiectelor fierbinți sau inflamabile. Există pericol de explozie.

► **Feriți acumulatorii încă nefolosiți de contactul cu agrafe de birou, monezi, chei, șuruburi sau alte obiecte metalice mici care ar putea cauza șuntarea contactelor.** Un scurtcircuit între bornele de contact ale acumulatorului poate provoca arsuri sau foc. Daunele provocate de un scurtcircuit de acest tip sunt excluse de la garanție și compensare de către Bosch.

► **În cazul unei utilizări greșite, din acumulator se poate scurge lichid. Evitați contactul cu acesta. În caz de contact accidental, clătiți cu apă. Dacă lichidul vă intră în ochi, în mod suplimentar solicitați asistență medicală.** Lichidul scurs din acumulator poate provoca iritații sau arsuri cutanate.

► **Acumulatorii nu trebuie expuși șocurilor mecanice.** Există pericolul ca acumulatorul să se deterioreze.

► **În cazul deteriorării acumulatorului sau utilizării neconforme destinației sale, din acesta pot ieși vapori. Lăsați să pătrundă aer proaspăt iar în cazul apariției unor tulburări, solicitați asistență medicală.** Vaporii pot irita căile respiratorii.

► **Încărcați acumulatorul numai cu încărcătoare originale Bosch.** În cazul altor încărcătoare decât cele originale Bosch nu poate fi exclus pericolul de incendiu.

► **Folosiți acumulatorul numai pentru eBike-uri prevăzute cu sistem de propulsie eBike Bosch.** Numai astfel va fi acumulatorul protejat împotriva suprasolicitării pericolului.

► **Folosiți numai acumulatori originali Bosch, autorizați de producătorul eBike-ului dumneavoastră.** Folosirea altor acumulatori poate cauza răni și pericol de incendiu. În cazul folosirii altor acumulatori, Bosch nu acordă nicio garanție și nu-și asumă răspunderea materială.

► **Citiți și respectați instrucțiunile și indicațiile de siguranță din instrucțiunile de folosire ale încărcătorului și ale unității de propulsie/computerului de bord și instrucțiunile de folosire ale eBike-ului dumneavoastră.**

► **Țineți acumulatorul departe de copii.**

Descrierea produsului și a performanțelor

Elemente componente (vezi pagina 4 – 5)

Numerotarea componentelor ilustrate se referă la schițele de la paginile grafice.

Toate schițele de biciclete în afara acumulatorilor și suporturilor acestora sunt schematice și pot fi diferite de eBike-ul dumneavoastră.

- A1** Suportul acumulatorului pentru portbagaj
- A2** Acumulator portbagaj
- A3** Indicator de funcționare și al nivelului de încărcare
- A4** Tastă pornit-oprit
- A5** Cheie sistem de blocare acumulator
- A6** Sistem de blocare acumulator
- A7** Suport superior al acumulatorului standard
- A8** Acumulator standard
- A9** Suport inferior al acumulatorului standard
- C1** Încărcător
- C6** Priză pentru conectorul de încărcare
- C7** Capac mufa de încărcare

Date tehnice

Acumulator Li-Ion		PowerPack 300	PowerPack 400	PowerPack 500
Număr de identificare				
– Acumulator standard		0 275 007 509 0 275 007 511	0 275 007 510 0 275 007 512	0 275 007 529 0 275 007 530
– Acumulator pentru portbagaj		0 275 007 513	0 275 007 514 0 275 007 522	0 275 007 531 0 275 007 532
Tensiune nominală	V=	36	36	36
Capacitate nominală	Ah	8,2	11	13,4
Energie	W	300	400	500
Temperatură de lucru	°C	– 10... + 40	– 10... + 40	– 10... + 40
Temperatură de depozitare	°C	– 10... + 60	– 10... + 60	– 10... + 60
Domeniu admis al temperaturilor de încărcare	°C	0... + 40	0... + 40	0... + 40
Greutate, aprox.	kg	2,0/2,4	2,5/2,6	2,6/2,7
Tip de protecție		IP 54 (protejat împotriva prafului și a stropilor de apă)	IP 54 (protejat împotriva prafului și a stropilor de apă)	IP 54 (protejat împotriva prafului și a stropilor de apă)

Montare

- **Așezați acumulatorul numai pe suprafețe curate.** Evitați în special murdărirea prizei de încărcare și a bornelor de contact, de ex. cu nisip sau pământ.

Verificați acumulatorul înainte de prima utilizare

Verificați acumulatorul înainte de prima încărcare sau înainte de a-l folosi prima dată la eBike-ul dumneavoastră.

Apăsăți tasta pornit-oprit **A4** pentru conectarea acumulatorului. Dacă nu se aprinde niciun LED la indicatorul nivelului de încărcare **A3**, atunci este posibil ca acumulatorul să fie defect.

Dacă cel puțin un LED este aprins, dar nu toate LED-urile indicatorului nivelului de încărcare **A3**, atunci încărcați acumulatorul înainte de prima utilizare.

- **Nu încărcați și nu folosiți un acumulator deteriorat.**
Adresați-vă unui distribuitor autorizat de biciclete.

Încărcarea acumulatorului

- **Folosiți numai încărcătorul din setul de livrare al eBike-ului dumneavoastră sau un încărcător original Bosch, de construcție identică.** Numai acest acumulator este potrivit pentru acumulatorul Li-Ion utilizat la eBike-ul dumneavoastră.

Indicație: Acumulatorul este încărcat parțial la livrare. Pentru a beneficia de performanța maximă a acumulatorului, înainte de prima utilizare încărcați-complet folosind încărcătorul.

Pentru a încărca acumulatorul, citiți și respectați instrucțiunile de folosire ale încărcătorului.

Încărcătorul poate fi încărcat în orice moment individual sau montat pe bicicletă, fără a i se scurta durata de viață. Întreruperea procesului de încărcare nu dăunează acumulatorului.

Acumulatorul este prevăzut cu un sistem de supraveghere a temperaturii care permite încărcarea numai în domeniul temperaturilor dintre 0 °C și 40 °C.



Dacă acumulatorul se află în afara domeniului temperaturilor de încărcare, trei LED-uri ale indicatorului nivelului de încărcare **A3** clipească. Decuplați acumulatorul de la încărcător și lăsați-l să se aclimatizeze.

Cuplați din nou acumulatorul la încărcător numai după atingerea temperaturii de încărcare admise.

Indicator al nivelului de încărcare

Cele cinci LED-uri verzi ale indicatorului nivelului de încărcare **A3** indică, cu acumulatorul conectat, starea de încărcare a acumulatorului.

Fiecare LED corespunde aproximativ unei părți de 20 % din capacitate. Când acumulatorul este complet încărcat, se aprind toate cele cinci LED-uri.

În plus, starea de încărcare a acumulatorului este afișată și pe display-ul computerului de bord, dacă acumulatorul este conectat. Citiți și respectați în acest sens instrucțiunile de folosire ale unității de propulsie și ale computerului de bord.

Dacă, capacitatea acumulatorului scade sub 5 %, toate LED-urile indicatorului nivelului de încărcare **A3** al acumulatorului se sting, mai rămâne însă încă o funcție de afișare a computerului de bord.

Introducerea și extragerea acumulatorului (vezi figurile C – D)

► Deconectați întotdeauna acumulatorul, atunci când îl introduceți sau îl scoateți din suport.

Pentru a putea introduce acumulatorul, cheia **A5** trebuie să fie introdusă în sistemul de blocare **A6** iar sistemul de blocare trebuie să fie deschis.

Pentru **introducerea acumulatorului standard A8**, puneți-l cu bornele de contact pe suportul inferior **A9** de la eBike (acumulatorul poate fi înclinat până la 7° față de cadru). Înclinați-l până la punctul de oprire în suportul superior **A7**.

Pentru **introducerea acumulatorului pentru portbagaj A2**, împingeți-l cu bornele de contact spre înainte până când se fixează în suportul **A1** din portbagaj.

Verificați dacă acumulatorul este bine fixat. Blocați întotdeauna acumulatorul închizând sistemul de blocare **A6**, altfel sistemul de blocare se poate deschide iar acumulatorul poate cădea afară din suport.

După închidere, scoateți întotdeauna cheia **A5** din sistemul de blocare **A6**. Astfel evitați căderea cheii din acesta respectiv sustragerea prin efracție a acumulatorului din eBike-ul parcat.

Pentru **extragerea acumulatorului standard A8**, deconectați-l și deschideți sistemul de blocare cu cheia **A5**. Înclinați acumulatorul din suportul superior **A7** și scoateți-l din suportul inferior **A9**.

Pentru **extragerea acumulatorului pentru portbagaj A2**, deconectați-l și deschideți sistemul de blocare cu cheia **A5**. Scoateți acumulatorul din suportul **A1**.

Funcționare

Punere în funcțiune

► **Folosiți numai acumulatori originali Bosch, autorizați de producătorul eBike-ului dumneavoastră.** Folosirea altor acumulatori poate cauza răniri și pericol de incendiu. În cazul folosirii altor acumulatori, Bosch nu acordă nicio garanție și nu-și asumă răspunderea materială.

Conectare/deconectare

Conectarea acumulatorului reprezintă una dintre posibilitățile de conectare a sistemului eBike. Citiți și respectați în acest sens instrucțiunile de folosire ale unității de propulsie și ale computerului de bord.

Înainte de conectarea acumulatorului respectiv a sistemului eBike, verificați dacă, sistemul de blocare **A6** este închis.

Pentru **conectarea** acumulatorului, apăsați tasta pornit-oprit **A4**. LED-urile indicatorului **A3** se aprind, indicând în același timp nivelul de încărcare.

Indicație: Dacă, capacitatea acumulatorului scade sub 5 %, la acumulator nu se va aprinde niciun LED al indicatorului nivelului de încărcare **A3**. Numai la computerul de bord se poate vedea dacă sistemul eBike este conectat.

Pentru **deconectarea** acumulatorului, apăsați din nou tasta pornit-oprit **A4**. LED-urile indicatorului **A3** se sting. Sistemul eBike va fi de asemenea deconectat.

Dacă, timp de aprox. 10 min nu se solicită nicio prestație din partea unității de propulsie eBike (de ex. pentru că eBike-ul staționează) și nu se apasă nicio tastă la computerul de bord sau la unitatea de comandă a eBike-ului, sistemul eBike și, odată cu el și acumulatorul, se deconectează automat din considerente legate de economisirea energiei.

Acumulatorul este protejat de sistemul „Electronic Cell Protection (ECP)” împotriva descărcării profunde, supraîncărcării, supraîncălzirii și scurtcircuitului. În caz de situații riscante, acumulatorul este deconectat automat printr-un circuit de protecție.



Dacă se identifică o defecțiune la acumulator, clipesc două LED-uri ale indicatorului nivelului de încărcare **A3**. În acest caz adresați-vă unui distribuitor autorizat de biciclete.

Indicații privind manipularea optimă a acumulatorului

Durata de viață a acumulatorului poate fi prelungită, dacă el este bine întreținut și mai ales dacă este depozitat la temperaturile corespunzătoare.

Pe măsură ce se învechește, chiar dacă este bine întreținut, acumulatorul își diminuează capacitatea.

Un timp de funcționare considerabil redus după încărcare indică faptul că acumulatorul este consumat. Puteți înlocui acumulatorul.

Reîncărcarea acumulatorului înainte și în timpul depozitării

În caz de nefolosire mai îndelungată, încărcăți acumulatorul aproximativ 60 % (3 până la 4 LED-uri ale indicatorului nivelului de încărcare **A3** sunt aprinse).

Verificați după 6 luni starea de încărcare. Dacă la indicatorul nivelului de încărcare **A3** mai este încă aprins un singur LED, reîncărcăți acumulatorul aproximativ la 60 %.

Indicație: Dacă acumulatorul este depozitat mai mult timp în stare descărcată, în ciuda autodescărcării reduse, el se poate totuși deteriora iar capacitatea sa de acumulare a energiei poate scădea considerabil.

Nu este recomandabil să se lase acumulatorul conectat permanent la încărcător.

Condiții de depozitare

Depozitați pe cât posibil acumulatorul într-un loc uscat, bine aerisit. Protejați-l de umezeală și apă. În caz de condiții atmosferice nefavorabile este de ex. recomandabil să se scoată acumulatorul din eBike și să se depoziteze în spații închise, până la următoarea utilizare.

Acumulatorul poate fi depozitat la temperaturi între $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ și $+60\text{ }^{\circ}\text{C}$. Pentru o durată lungă de viață, este avantajoasă totuși depozitarea la o temperatură ambiantă de aprox. $20\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Aveți grijă să nu se depășească temperatura de depozitare maximă. Nu lăsați acumulatorul în autovehicul de ex. pe timpul verii și depozitați-l în afara zonei de radiații solare directe. Se recomandă a nu se depozita acumulatorul montat pe bicicletă.

Întreținere și service

Întreținere și curățare

Mențineți curat acumulatorul. Curățați-l atent cu o lavetă umeză, moale.

► **Nu este permisă cufundarea în apă sau curățarea cu jet de apă a acumulatorului.**

Dacă acumulatorul nu mai este funcțional, adresați-vă unui distribuitor autorizat de biciclete.

Asistență clienți și consultanță privind utilizarea

Pentru răspunsuri la întrebări legate de acumulator, adresați-vă unui distribuitor autorizat de biciclete.

► **Notați producătorul și numărul cheii A5.** În cazul pierderii cheii, adresați-vă unui distribuitor autorizat de biciclete. Indicați producătorul și numărul cheii.

Date de contact ale distribuitorilor autorizați de biciclete găsiți pe pagina de internet **www.Bosch-ebike.com**

Transport

Acumulatorii sunt supuși cerințelor legislației privind transportul mărfurilor periculoase. Acumulatorii nedeteriorați pot fi transportați pe stradă, fără restricții, de către utilizatorii particulari.

În cazul transportului de către utilizatori profesioniști sau al transportului de către terți (de ex. transport aerian sau case de expediție) trebuie respectate cerințe speciale de ambalare și marcare (de ex. prescripțiile ADR). În caz de nevoie, la pregătirea coletului se va consulta un expert în transportul mărfurilor periculoase.

Expediați acumulatorii numai dacă aceștia au carcasa nedeteriorată. Izolați cu bandă de lipit bornele neacoperite și ambalați acumulatorul astfel încât să nu se poată mișca în interiorul ambalajului. Informați serviciul de colectare că este vorba despre o marfă periculoasă. Respectați și alte eventuale norme naționale din domeniu.

Pentru răspunsuri la întrebări legate de transportul acumulatorilor, adresați-vă unui distribuitor autorizat de biciclete. La distribuitor puteți comanda și ambalaje de transport adecvate.

Eliminare



Acumulatorii, accesoriile și ambalajele trebuie direcționate către o stație de revalorificare ecologică.

Nu aruncați acumulatorii în gunoier menajer!

Numai pentru țările UE:



Conform Directivei Europene 2012/19/UE privind echipamentele electrice scoase din uz și conform Directivei Europene 2006/66/CE acumulatorii/bateriile defecte sau consumate trebuie colectate selectiv și direcționate către stație de reciclare ecologică.

Predați acumulatorii scoși din uz unui distribuitor autorizat de biciclete.



Li-Ion:

Respectați instrucțiunile de la paragraful „Transport”, pagina lb. Română – 15.

Sub rezerva modificărilor.

Încărcător Charger

Instrucțiuni privind siguranța și protecția muncii



Citiți toate instrucțiunile și indicațiile privind siguranța. Nerespectarea instrucțiunilor și indicațiilor privind siguranța poate provoca electrocutare, incendii și/sau răni grave.

Păstrați în bune condiții toate instrucțiunile și indicațiile privind siguranța în vederea consultării viitoare.

Termenul de „acumulator” utilizat în prezentele instrucțiuni de folosire se referă în aceeași măsură la acumulatori standard, (acumulatori cu suport pe cadrul de bicicletă) cât și la acumulatori pentru portbagaj (acumulatori cu suport în portbagaj).



Feriți încărcătorul de ploaie și umezeală. La pătrunderea apei într-un încărcător există risc de electrocutare.

- ▶ **Încărcați numai acumulatori Li-Ion Bosch admiși pentru eBike-uri.** Tensiunea acumulatorului trebuie să se potrivească cu tensiunea de încărcare a încărcătorului. În caz contrar există risc de incendiu și explozie.
- ▶ **Păstrați încărcătorul curat.** Prin murdărire crește pericolul de electrocutare.
- ▶ **Înainte de utilizare controlați întotdeauna încărcătorul, cablul și ștecherul. Nu folosiți încărcătorul, în cazul în care constatați deteriorarea acestuia. Nu deschideți singuri încărcătorul și nu permiteți repararea acestuia decât de către personal de specialitate și numai cu piese de schimb originale.** Încărcătoarele, cablurile și ștecherurile deteriorate măresc riscul de electrocutare.
- ▶ **Nu folosiți încărcătorul pe un substrat inflamabil (de ex. hârtie, textile etc.) resp. în mediu cu pericol de explozie.** Din cauza încălzirii care se produce în timpul încărcării există pericol de incendiu.
- ▶ **Fiți precauți, atunci când atingeți încărcătorul în timpul procesului de încărcare. Purtați mănuși de protecție.** Încărcătorul se poate încălzi puternic, în special în cazul unor temperaturi ambiante ridicate.
- ▶ **În cazul deteriorării acumulatorului sau utilizării neconforme destinației sale, din acesta pot ieși vapori. Lăsați să pătrundă aer proaspăt iar în cazul apariției unor tulburări, solicitați asistență medicală.** Vaporii pot irita căile respiratorii.

- ▶ **Supravegheați copiii în timpul folosirii, curățării și înțetinerii.** Astfel veți avea siguranța că, copiii nu se joacă cu încărcătorul.
- ▶ **Copiii și persoanele care din cauza deficiențelor lor fizice, senzoriale, intelectuale sau a lipsei lor de experiență sau cunoștințe nu sunt capabile să folosească în condiții de siguranță încărcătorul, nu au voie să utilizeze acest încărcător fără supraveghere sau instruire din partea unei persoane responsabile.** În caz contrar există pericol de utilizare greșită și răni.
- ▶ **Citiți și respectați instrucțiunile și indicațiile de siguranță din instrucțiunile de folosire ale acumulatorului și ale unității de propulsie/computerului de bord și instrucțiunile de folosire ale eBike-ului dumneavoastră.**
- ▶ Pe partea inferioară a încărcătorului se află o etichetă cu o indicație în limba engleză (în schița de la pagina grafică marcată cu numărul **C4**) și având următorul conținut:
A se utiliza NUMAI acumulatori litiu-ion BOSCH!

Descrierea produsului și a performanțelor

Elemente componente (vezi pagina 6 – 8)

Numotarea elementelor componente se referă la redarea încărcătorului de la pagina grafică.

- C1** Încărcător
- C2** Conector aparat
- C3** Conector aparat
- C4** Instrucțiuni de siguranță încărcător
- C5** Conector de încărcare
- C6** Priză pentru conectorul de încărcare
- C7** Capac mufa de încărcare
- A2** Acumulator portbagaj
- A3** Indicator de funcționare și al nivelului de încărcare
- A4** Tastă pornit-oprit acumulator
- A8** Acumulator standard

Date tehnice

Încărcător	Charger	
Număr de identificare		0 275 007 907
Tensiune nominală	V~	207 – 264
Frecvență	Hz	47 – 63
Tensiune de încărcare acumulator	V $\cdots$	36
Curent de încărcare	A	4
Timp de încărcare		
– PowerPack 300 aprox.	h	2,5
– PowerPack 400 aprox.	h	3,5
– PowerPack 500 aprox.	h	4,5
Număr celule de acumulator		30 – 40
Temperatură de lucru	°C	–5 ... +40
Temperatură de depozitare	°C	–10 ... +50
Greutate conform EPTA-Procedure 01/2003	kg	0,8
Tip de protecție		IP 40
Specificațiile sunt valabile pentru o tensiune nominală [U] de 230 V. În cazul unor tensiuni diferite și al unor modele de execuție specifice anumitor țări, aceste specificații pot varia.		

Funcționare

Putere în funcțiune

Recordarea încărcătorului la rețeaua de curent (vezi figura E)

► **Respectați tensiunea de alimentare!** Tensiunea sursei de curent trebuie să coincidă cu datele de pe plăcuța indicatoare a tipului încărcătorului. Încărcătoarele inscripționate cu 230 V pot funcționa și la 220 V.

Introduceți ștecherul **C3** al cablului de alimentare în priză pentru aparat **C2** a încărcătorului.

Recordați cablul de alimentare (specific fiecărei țări) la rețeaua de curent.

Încărcarea acumulatorului extras (vezi figura F)

Deconectați acumulatorul și extrageți-l din suportul de la eBike. Citiți și respectați în acest sens instrucțiunile de folosire ale acumulatorului.

► **Așezați acumulatorul numai pe suprafețe curate.** Evitați în special murdărirea prizei de încărcare și a bornelor de contact, de ex. cu nisip sau pământ.

Introduceți ștecherul de încărcare **C5** al încărcătorului în priză **C6** de la acumulator.

Încărcarea acumulatorului la bicicletă (vezi figura G)

Deconectați acumulatorul. Curățați capacul prizei de încărcare **C7**. Evitați în special murdărirea prizei de încărcare și a bornelor de contact, de ex. cu nisip sau pământ. Ridicați capacul prizei de încărcare **C7** și introduceți ștecherul de încărcare **C5** în priză de încărcare **C6**.

► **Încărcați acumulatorul numai în condițiile respectării tuturor instrucțiunilor privind siguranța.** Dacă aceasta nu este posibil, extrageți acumulatorul din suport și încărcați-l într-un loc adecvat. Citiți și respectați în acest sens instrucțiunile de folosire ale acumulatorului.

Procesul de încărcare

Procesul de încărcare începe de îndată ce se realizează legătura dintre încărcător și acumulator resp. priza de încărcare de la bicicletă și rețeaua de curent.

Indicație: Procesul de încărcare este posibil numai dacă temperatura acumulatorului eBike se situează în domeniul temperaturilor de încărcare admise.

Indicație: În timpul procesului de încărcare, unitatea de pro-pulsie se dezactivează.

Încărcarea acumulatorului este posibilă cu sau fără computerul de bord. Fără computerul de bord, procesul de încărcare poate fi urmărit pe indicatorul nivelului de încărcare a acumulatorului.

Dacă, computerul de bord este conectat, pe display va apărea un mesaj corespunzător.

Computerul de bord poate fi scos în timpul procesului de încărcare, sau montat de abia după începerea procesului de încărcare.

Starea de încărcare este afișată de indicatorul nivelului de încărcare a acumulatorului **A3** de la acumulator și de bara de pe computerul de bord.

În timpul încărcării acumulatorului eBike la bicicletă, poate fi încărcat și acumulatorul computerului de bord.

În timpul procesului de încărcare, LED-urile indicatorului nivelului de încărcare **A3** al acumulatorului luminează. Fiecare LED care luminează continuu corespunde aproximativ unei încărcări de 20 % din capacitate. LED-ul care clipește indică încărcarea partiției următoare de 20 %.

Când acumulatorul eBike s-a încărcat complet, LED-urile se sting imediat iar computerul de bord se deconectează. Procesul de încărcare s-a încheiat. Prin apăsarea tastei pornit-oprit **A4** a acumulatorului eBike, nivelul său de încărcare va fi afișat timp de 3 secunde.

Decuplați încărcătorul de la rețeaua de curent și acumulatorul de la încărcător.

În momentul decuplării acumulatorului de la încărcător, acumulatorul se deconectează automat.

Indicație: Dacă l-ați încărcat la bicicletă, după procesul de încărcare, acoperiți cu grijă priza de încărcare **C6** cu capacul **C7**, pentru ca să nu poată pătrunde murdărie sau apă în aceasta.

În cazul în care, după încărcare, încărcătorul nu a fost decuplat de acumulator, încărcătorul se conectează din nou după câteva secunde, verifică nivelul de încărcare a acumulatorului și eventual reîncepe procesul de încărcare.

Defecțiuni – cauze și remedieri

Cauză	Remediere
 Acumulator defect	Două LED-uri clipească la acumulator. Adresați-vă unui distribuitor autorizat de biciclete.
 Acumulatorul este prea cald sau prea rece	Trei LED-uri clipească la acumulator. Decuplați acumulatorul de la încărcător, până când temperatura revine în domeniul admis al temperaturilor de încărcare. Cuplați din nou acumulatorul la încărcător numai după atingerea temperaturii de încărcare admise.
 Încărcătorul nu încarcă.	Nu clipește niciun LED (în funcție de nivelul de încărcare a acumulatorului eBike, luminează continuu unul sau mai multe LED-uri). Adresați-vă unui distribuitor autorizat de biciclete.
Nu este posibilă încărcarea (niciun afișaj la acumulator)	
Ștecherul nu este introdus corect	Verificați toate conexiunile.
Bornele de contact ale acumulatorului sunt murdare	Curățați cu grijă bornele de contact ale acumulatorului.
Priza, cablul sau încărcătorul defecte	Verificați tensiunea de la rețea, predați încărcătorul pentru verificare distribuitorului de biciclete
Acumulator defect	Adresați-vă unui distribuitor autorizat de biciclete.

Întreținere și service

Întreținere și curățare

Dacă încărcătorul se defectează, adresați-vă unui distribuitor autorizat de biciclete.

Asistență clienți și consultanță privind utilizarea

Pentru răspunsuri la întrebări legate de încărcător, adresați-vă unui distribuitor autorizat de biciclete.

Date de contact ale distribuitorilor autorizați de biciclete găsiți pe pagina de internet www.Bosch-ebike.com

Eliminare

Încărcătoarele, accesoriile și ambalajele trebuie direcționate către o stație de revalorificare ecologică.

Nu aruncați încărcătoarele în gunoii menajer!

Numai pentru țările UE:



Conform Directivei Europene 2012/19/UE privind aparatele și echipamentele electrice și electronice uzate și transpunerea sa în legislația națională a fiecărei țări, încărcătoarele scoase din uz trebuie colectate separat și direcționate către o stație de revalorificare ecologică.

Sub rezerva modificărilor.

Двигателен модул Drive Unit/ Бордов компютър Intuvia

Указания за безопасна работа



Прочетете всички указания за безопасна работа и за ползване. Пропуски при спазването на указанията за безопасност, както и на указанията за ползване, могат да предизвикат токов удар, пожар и/или тежки травми.

Съхранявайте указанията за безопасност и за работа със системата за ползване в бъдеще.

Използваният в това ръководство за експлоатация термин «аккумуляторна батерия» се отнася както до стандартни акумулаторни батерии (аккумуляторни батерии със захващащ механизъм за рамата на велосипеда), така и за акумулаторни батерии за багажника (с механизъм за захващане към багажника).

- ▶ **Не отваряйте сами двигателния модул. Ремонтът на двигателния модул трябва да се извършва само от квалифицирани техници и само с оригинални резервни части.** Така се осигурява запазване на безопасността на двигателния модул. При неотторизирано отваряне на двигателния модул гаранцията му отпада.
- ▶ **Всички компоненти, монтирани на двигателния модул, и всички други компоненти на задвижването eBike (напр. верижно колело, фланец на верижното колело, педали) модат да се заменят само с такива с идентична конструкция или с компоненти, утвърдени от производителя на велосипеда специално за задвижването eBike.** Така двигателният модул се предпазва от претоварване и повреждане.
- ▶ **Изваждайте акумулаторната батерия от eBike, преди да започнете каквито и да е дейности по eBike (напр. преглед, ремонт, монтиране, техническо обслужване, работа по веригата и т.н.), когато транспортирате велосипеда с автомобил или със самолет или когато го прибирате за съхранение.** Съществува опасност от нараняване при неволно включване на системата eBike.
- ▶ **Системата eBike може да се включи, когато бутате назад eBike.**
- ▶ **Допуска се ползването на функцията помощ при бутане/подпомагане при тръгване само при бутане или при потегляне на eBikes.** Ако при ползването на функцията помощ при бутане/подпомагане при тръгване колелата на eBikes не контактуват със земята, съществува опасност от нараняване.
- ▶ **Когато помощта при бутане е включена, е възможно педалите да се завъртат.** При активирана помощ при бутане обърнете внимание на това, краката Ви да са на достатъчно разстояние от въртящите се педали. Съществува опасност от нараняване.
- ▶ **Използвайте само оригинални акумулаторни батерии на Бош, които са утвърдени от производителя за ползване с Вашата система eBike.** Ползването на други акумулаторни батерии може да предизвика наранявания и опасност от пожар. При ползване на други акумулаторни батерии фирма Бош не носи отговорност и не поема гаранция.
- ▶ **В никакъв случай не извършвайте изменения по системата eBike или не монтирайте други продукти, които биха засилили действието на Вашата система eBike.** С това като правило намалявате дълготрайността на системата и рискувате да увредите двигателния модул и велосипеда. Освен това съществува опасност да Ви бъде отказано гаранционно обслужване на закупения от Вас велосипед. Вследствие на неправилното ползване на системата освен това застрашавате Вашата безопасност, както и тази на другите участници в движението, и рискувате при възникване на ПТП, дължащо се на извършената манипулация, да понесете големи глоби и дори наказателна отговорност.
- ▶ **Спазвайте всички национални законодателни изисквания относно допускателно и използването на eBikes.**
- ▶ **Прочетете и спазвайте указанията за безопасност и за ползване в ръководството за експлоатация на акумулаторната батерия и в ръководството за експлоатация на системата eBikes.**

Описание на продукта и възможностите му

Предназначение на уреда

Двигателният модул е предназначен само за задвижване на eBikes и ползването му за други цели не се допуска.

Изобразени елементи (вижте страница 2 – 3)

Номерирането на изобразените компоненти се отнася до фигурите на графичните страници в началото на ръководството.

Всички изобразени части на велосипеди освен задвижващия модул, бордовия компютър, вкл. модула за управление, сензорът за скорост и съответните крепежни елементи са схематични и могат при Вашата система eBike да се различават.

- 1 Бутон Режим на изобразяване «i»
- 2 Бутон за осветяване на велосипеда
- 3 Бордов компютър
- 4 Скоба за захващане на бордовия компютър
- 5 Бутон за включване и изключване на бордовия компютър
- 6 Бутон «RESET»
- 7 USB интерфейс
- 8 Предпазна капачка на куплунга USB
- 9 Двигателен модул
- 10 Модул за управление
- 11 Бутон Режим на изобразяване «i» на модула за управление
- 12 Бутон за намаляване на подпомагането/прелистване надолу «-»
- 13 Бутон за увеличаване на подпомагането/прелистване нагоре «+»
- 14 Бутон подпомагане при тръгване/помощ при бутане «WALK»
- 15 Застопоряващ елемент за бордовия компютър
- 16 Застопоряващ винт за бордовия компютър
- 17 Сензор за скорост
- 18 Магнит за спицата на сензора за скорост

Изобразявани елементи на бордовия компютър

- a Символ за степен на подпомагане от двигателя
- b Степен на подпомагане
- c Символ осветление
- d Текстово поле
- e Поле за стойности
- f Тахометър
- g Препоръка за предавка: по-висока предавка
- h Препоръка за предавка: по-ниска предавка
- i Индикатор за акумулаторната батерия

Технически данни

Двигателен модул		Drive Unit Cruise
Каталожен номер		0 275 007 033
Номинална продължителна мощност	W	250
Въртящ момент на задвижващия вал, макс.	Nm	60
Номинално напрежение	V _{DC}	36
Работен температурен диапазон	°C	- 5 ... + 40
Температурен диапазон за съхраняване	°C	- 10 ... + 50
Вид защита		IP 54 (защитен от проникване на прах и на вода при напръскване)
Маса, припл.	kg	4

Двигателен модул		Drive Unit Speed
Каталожен номер		0 275 007 031
Номинална продължителна мощност	W	250
Въртящ момент на задвижващия вал, макс.	Nm	60
Номинално напрежение	V _{DC}	36
Работен температурен диапазон	°C	- 5 ... + 40
Температурен диапазон за съхраняване	°C	- 10 ... + 50
Вид защита		IP 54 (защитен от проникване на прах и на вода при напръскване)
Маса, припл.	kg	4

Двигателен модул		Drive Unit CX
Каталожен номер		0 275 007 027
Номинална продължителна мощност	W	250
Въртящ момент на задвижващия вал, макс.	Nm	75
Номинално напрежение	V _{DC}	36
Работен температурен диапазон	°C	- 5 ... + 40
Температурен диапазон за съхраняване	°C	- 10 ... + 50
Вид защита		IP 54 (защитен от проникване на прах и на вода при напръскване)
Маса, припл.	kg	4

Бордов компютър		Intuvia
Каталожен номер		1 270 020 909
Заряден ток на интер-фейса USB, макс.	mA	500
Зарядно напрежение на интерфейса USB	V	5
USB-кабел за зареждане ¹⁾		1 270 016 360
Работен температурен диапазон	°C	-5 ... +40
Температурен диапазон за съхраняване	°C	-10 ... +50
Температурен интервал на зареждане	°C	0 ... +40
Степен на защита ²⁾		IP 54 (защитен от проникване на прах и на вода при напръскване)
Маса, прибл.	kg	0,15

1) не се съдържа в стандартната окомплектовка

2) при затворена USB капачка

Системата eBike на Бош използва FreeRTOS (вижте www.freertos.org)

Осветление на велосипеда*		
Номинално напрежение	V	6
Мощност		
– Предна светлина	W	8,4
– Задна светлина	W	0,6

* в зависимост от законовите регулации не се захранва от акумулаторната батерия на eBike във всички специфични за съответната страна изпълнения

Монтиране

Поставяне и изваждане на акумулаторната батерия

За монтиране на акумулаторната батерия на eBike и за демонтиране прочетете и спазвайте указанията в ръководството за експлоатация на акумулаторната батерия.

Поставяне и изваждане на бордовия компютър (вижте фиг. А)

За **поставяне** на бордовия компютър **3** го вкарвайте отпред назад върху стойката **4**.

За **изваждане** на бордовия компютър **3** натиснете застопоряващия елемент **15** и го издърпайте напред от стойката **4**.

► **Когато оставяте eBike, изваждайте бордовия компютър.**

Възможно е да осигурите бордовия компютър срещу изваждане от стойката. За целта демонтирайте стойката **4** от кормилото. Поставете бордовия компютър на стойката.

Навийте блокиращия винт **16** (резба М3, дължина 8 mm) отдолу в предвидения за целта резбови отвор на стойката. Монтирайте стойката отново на кормилото.

Проверка на сензора за скорост (вижте фиг. В)

Сензорът за скорост **17** и магнитът за сплци **18** трябва да са монтирани така, че магнитът да преминава покрай сензора за скорост по веднъж на всеки оборот на колелото на разстояние най-малко 5 mm и най-много 17 mm.

Упътване: Ако разстоянието между сензора за скорост **17** и магнита **18** е твърде малко или твърде голямо или ако сензорът за скорост **17** не е включен правилно, няма показания на тахометъра **f** и задвижването eBike работи в аварийен режим.

В такъв случай развийте винта на магнита за сплци **18** и закрепете магнита към сплци **18** така, че да преминава покрай маркировката на сензора за скорост на правилното разстояние. Ако и след това на тахометъра **f** няма показания, моля, обърнете се към оторизиран търговец на велосипеди.

Работа с уреда

Пускане в експлоатация

Системни изисквания

Системата eBike може да се активира само ако са изпълнени следните предпоставки:

- Поставена е достатъчно заредена акумулаторна батерия (вижте ръководството за експлоатация на акумулаторната батерия).
- Бордовият компютър е поставен правилно на стойката (вижте «Поставяне и изваждане на бордовия компютър», страница Български – 3).
- Сензорът за скорост е монтиран правилно (вижте «Проверка на сензора за скорост», страница Български – 3).

Включване и изключване на системата eBike

За **включване** на системата eBike разполагате със следните възможности:

- Ако при поставяне на стойката бордовият компютър вече е включен, системата eBike се включва автоматично.
- При поставен бордов компютър и поставена акумулаторна батерия eBike натиснете еднократно краткотрайно бутон **5** на бордовия компютър.
- При поставен бордов компютър натиснете пусковия прекъсвач на акумулаторната батерия eBike (вижте ръководството за експлоатация на акумулаторната батерия).

Задвижването се включва, когато завъртите педалите (с изключение на функцията помощ при бутане/потегляне, вижте «Включване и изключване на помощта при бутане/подпомагането при тръгване», страница Български – 5). Мощността на двигателя се регулира от настроеното ниво на подпомагане на бордовия компютър. При активирание на системата, на дисплея за кратко се появява надписът **«Performance Line/Performance Line CX»**.

Когато по време на движение спрете да въртите педалите или когато достигнете скорост 25/45 km/h, подпомагането от задвижването на eBike се изключва. Задвижването се включва автоматично, когато започнете да въртите педалите отново или когато скоростта падне под 25/45 km/h.

За **изключване** на системата eBike имате следните възможности:

- Натиснете бутона за включване и изключване **5** на бордовия компютър.
- Изключете акумулаторната батерия eBike от нейния пусков прекъсвач (вижте ръководството за експлоатация на акумулаторната батерия).
- Извадете бордовия компютър от стойката.

Ако eBike не се движи приблизително 10 min и няма натиснат бутон на бордовия компютър, системата eBike се изключва автоматично с цел спестяване на енергия.

eShift (опционално)

Под eShift се разбира интегриране на автоматични системи на превключване в системата eBike. Индикациите на функцията и менюто за основни настройки на функцията **«eShift»** са адаптирани за възможно най-добро подпомагане на водача.

eShift c NuVinci H|Sync

Чрез предварително определена желана честота на стъпките оптималната предавка се настройва автоматично за съответната скорост. В ръчен режим може да се избира между няколко предавки.

В режима **«NuVinci Cadence» (NuVinci честота стъпки)** можете с бутоните **«-»** респ. **«+»** на модула за обслужване да повишавате, респ. намалявате желаната честота на стъпките. Ако задържите натиснати бутоните **«-»** респ. **«+»**, повишавате респ. намалявате честотата на стъпките на всяка пета стъпка. Желаната честота на стъпките се показва на дисплея.

В режима **«NuVinci Gear» (NuVinci предавка)** с бутоните **«-»**, респ. **«+»** на модула за обслужване можете да превключвате напред и назад между повече дефинирани предавателни отношения. Съответно включеното предавателно отношение (предавка) се показва на дисплея.

eShift c SRAM DD3 Pulse

Главината с вътрешни скорости на SRAM DD3 Pulse работи в зависимост от скоростта. При това независимо от включената предавка на дерайльора автоматично се включва една от трите предавки на главината с вътрешни скорости **«Gear: Auto» (Автоматичен избор на предавка)**.

При всяка смяна на предавката на главината с вътрешни скорости включената предавка се показва на дисплея за кратко време.

Ако eBike от скорост по-голяма от 10 km/h се доведе до пълно спиране, системата може автоматично да превключи назад на настроена **«Start gear» (Предавка за потегляне)**. **«Start gear» (Предавка за потегляне)** може

да се настрои в менюто за основни настройки (вижте «Показване/настройване на основни параметри», страница Български – 7).

В режима на работа **«Gear» (Предавка)** Можете да превключвате напред и назад предавка с бутоните **«-»** респ. **«+»** на модула за обслужване между няколко определени предавателни отношения. Съответното включено предавателно отношение (предавка) се показва на дисплея.

Също и в ръчен режим **«Gear» (Предавка)** може автоматично да превключи назад системата на настроена **«Start gear» (Предавка за потегляне)**.

Тъй като двигателният модул разпознава процеса на превключване и затова намалява за кратко време подпомагането на мотора, е възможно по всяко време превключване при натоварване или на стръмни места.

eShift c Shimano Di2

За Shimano eShift превключвателите превключвателите чрез лоста за управление Shimano.

При всяка смяна на предавката на главината с вътрешни скорости включената предавка се показва на дисплея за кратко време.

Тъй като двигателният модул разпознава процеса на превключване и затова намалява за кратко време подпомагането на мотора, е възможно по всяко време превключване при натоварване или на стръмни места.

Ако eBike от скорост по-голяма от 10 km/h се доведе до пълно спиране, системата може автоматично да превключи назад на настроена **«Start gear» (Предавка за потегляне)**. **«Start gear» (Предавка за потегляне)** може да се настрои в менюто за основни настройки (вижте «Показване/настройване на основни параметри», страница Български – 7).

Показания и настройки на бордовия компютър

Електрическо захранване на бордовия компютър

Когато бордовият компютър е поставен в стойката **4**, в системата eBike е поставена достатъчно заредена акумулаторна батерия и eBike е включена, бордовият компютър се захранва от акумулаторната батерия на eBike.

Ако бордовият компютър бъде изваден от стойката **4**, захранването му се извършва от вградената в него акумулаторна батерия. Ако при включване на бордовия компютър вградената му акумулаторна батерия е слаба, за 3 s на дисплея се появява надписът **«Attach to bike» (Закрепете към велосипед)** в текстовото поле **d**. След това бордовият компютър отново се изключва.

За зареждане на вградената акумулаторна батерия поставете бордовия компютър на стойката **4** (ако в eBike има включена заредена акумулаторна батерия). Включете акумулаторната батерия на eBike от нейния пусков прекъсвач (вижте ръководството за експлоатация на акумулаторната батерия).

Можете да зареждате бордовия компютър също и през USB-интерфейса. За целта отворете капачката **8**. С подходящ USB кабел свържете USB-куплунга **7** на бордовия компютър със стандартно USB зарядно устройство или с USB интерфейс на компютър (напрежение 5 V максимален заряден ток 500 mA). В текстовото поле **d** на бордовия компютър се появява надписът «USB connected» (**Свързано USB**).

► **Когато няма да ползвате eBike няколко седмици, изваждайте бордовия компютър от стойката.** Съхранявайте бордовия компютър на сухо място и при стайна температура. Периодично зареждайте акумулаторната батерия на бордовия компютър.

Включване и изключване на бордовия компютър

За **включване** на бордовия компютър натиснете кратко-трайно бутон **5**. Ако вградената му батерия е достатъчно заредена, бордовият компютър може да бъде включен и когато не е поставен на стойката.

За **изключване** на бордовия компютър натиснете бутон **5**. За пестене на енергия ако бордовият компютър не е поставен на стойката и в продължение на прикл. 1 min не бъде натиснат бутон, бордовият компютър се изключва автоматично.

Индикатор за акумулаторната батерия

Индикаторът **i** показва степента на зареденост на акумулаторната батерия на eBike, не на вградената в бордовия компютър акумулаторна батерия. Степента на зареденост на акумулаторната батерия на eBike може също така да бъде отчетена и от светодиодните индикатори на самата батерия.

На индикатора **i** всеки елемент на символа съответства прикл. на 20 % капацитет:

 Акумулаторната батерия на eBike е заредена напълно.

 Акумулаторната батерия на eBike трябва да се зареди.

 Светодиодите на индикатора не светят. Капацитетът за помощното задвижване е изразходван и задвижването е изключено плавно. Останалият капацитет се запазва за осветлението и за бордовия компютър, индикаторът мига.

Капацитетът на акумулаторната батерия на eBike ще стигне за още прикл. 2 часа осветление на велосипеда. При това не се считат други консуматори (напр. автоматичните скорости или зареждането на външни устройства през USB-интерфейса).

Ако бордовият компютър бъде изваден от стойката **4**, се запазва последно показваната степен на зареденост на акумулаторната батерия.

Настройване на нивото на подпомагане

С помощта на управляващия модул **10** можете да настроите до каква степен задвижването на eBike ще ви помага. Степента на подпомагане може да бъде променена по всяко време, също и по време на движение.

Упътване: В отделни изпълнения е възможно степента на подпомагане да е предварително зададена и да не може да се променя. Възможно е също и да се предлагат по-малък брой степени на подпомагане от посочените в това ръководство.

Налични са най-много следните нива на подпомагане:

- «**OFF**»: помощта от двигателя е изключена, eBike може да се кара като обикновен велосипед чрез въртене на педалите. Помощта при бутане/потегляне не може да се активира в това ниво на подпомагане.
- «**ECO**»: осезаемо подпомагане с максимална ефективност, за максимален пробег
- «**TOUR**»: равномерно подпомагане, за обиколки с голям пробег
- «**SPORT**»: интензивно подпомагане, за спортно каране по хълмисти терени, както и за придвижване в града
- «**TURBO**»: максимално подпомагане, включително и при бързо въртене на педалите, за спортно каране

За **увеличаване** на нивото на подпомагане натиснете бутоните «+» **13** неколнократно, докато на модула за управление в полето **b** се появи желаното ниво на подпомагане, за **намалване** – съответно бутон «-» **12**.

Настроената мощност на двигателя се изобразява в полето **a**. Максималната мощност на двигателя зависи от избраното ниво на подпомагане.

Ниво на подпомагане	Фактор на подпомагане* (верижно задвижване)		
	Cruise	Speed	CX
«ECO»	50 %	55 %	50 %
«TOUR»	120 %	120 %	120 %
«SPORT»	190 %	190 %	210 %
«TURBO»	275 %	275 %	300 %

* При отделните изпълнения мощността на двигателя може да се различава.

Ако бордовият компютър бъде изваден от стойката **4**, се запазва последно изобразяваното ниво на подпомагане, полето **a** за мощността на двигателя остава празно.

Включване и изключване на помощта при бутане/подпомагането при тръгване

При варианта Speed помощта при бутане може да се използва и като подпомагане при тръгване. Подпомагането при тръгване се изключва при 18 km/h.

Помощта при бутане/подпомагането при тръгване улеснява бутането, респ. потеглянето. Скоростта на тези функции зависи от избраната предавка и в зависимост от изпълнението може да достигне най-много 6 km/h, респ. 18 km/h. Колкото по-ниска е предавката, толкова по-малка е скоростта при тази функция (при пълна мощност).

► **Допуска се ползването на функцията помощ при бутане/подпомагане при тръгване само при бутане на велосипеда, респ. потегляне.** Ако при ползване на функцията помощ при бутане колелата на велосипеда не контактуват със земята, съществува опасност от нараняване.

За **включване** на помощта при бутане/подпомагането при тръгване натиснете и задръжте бутона **«WALK» 14** на управляващия модул. Задвижването на eBike се включва.

Упътване: Помощта при бутане/потегляне не може да се активира в нивото на подпомагане **«OFF»**.

Помощта при бутане/подпомагането при тръгване се **изключва**, ако бъде изпълнено едно от следните условия:

- отпуснете бутона **«WALK» 14**,
- колелата на eBike се блокират (напр. при задействане на спирачките или при попадане на препятствие),
- скоростта надхвърли 6/18 km/h.

Включване и изключване на осветлението на велосипеда

В изпълнението, при което осветлението на велосипеда се осигурява от системата eBike, от бордовия компютър с бутона **2** могат да бъдат включени и изключени едновременно предната и задната светлини.

При включване на осветлението за прибл. 1 секунда в текстовото поле **d** се появява надписът **«Lights on» (Светлини вкл.)**, а при изключване **«Lights off» (Светлини изкл.)**. При включено осветление се изобразява символът **c**.

Включването и изключването на осветлението на велосипеда нямат връзка с осветлението на дисплея на бордовия компютър.

Вариант Speed: При този вариант е предвидено постоянно включване на осветлението. Когато включите системата eBike (вижте «Включване и изключване на системата eBike», страница Български – 3), се включва и осветлението. Осветлението на велосипеда не може да бъде изключено с бутона **2**.

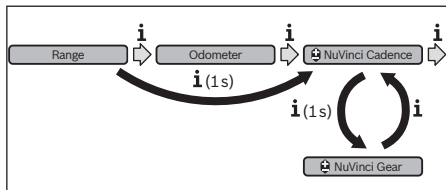
Указатели за скоростта и разстоянието

В полето **тахометър f** се показва винаги текущата скорост.

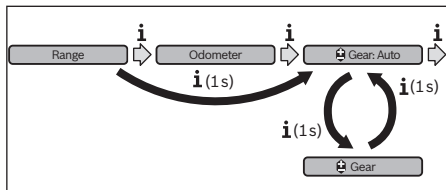
В полето **функция** (комбинация от полето за текст **d** и полето за стойност **e**) можете да изберете следните функции:

- **«Clock» (Часовник):** часовникът показва текущото време
- **«Max. speed» (Макс. скорост):** най-високата скорост от последното нулиране на бордовия компютър
- **«Avg. speed» (Средна скорост):** средна скорост от последното нулиране на бордовия компютър
- **«Trip time» (Време за пътуване):** времето за пътуване от последното нулиране на бордовия компютър
- **«Range» (Разстояние):** предполагаемо разстояние, което може да се измине с наличния капацитет на акумулаторната батерия (при запазващи се условия, като степента на подпомагане, профила на трасето и т.н.)

- **«Odometer» (Одометър):** разстояние, изминато с eBike (не може да се нулира)
- **«NuVinci Cadence/Gear» (NuVinci честота стъпки/предавка):** тази точка от менюто се показва само във връзка с автоматична скоростна кутия Nu Vinci HJSync. Ако натиснете бутона **«i»** за по-дълго от 1 s, достигате точката от менюто NuVinci от всяка точка на информационното меню.
За да преминете от режима на работа **«NuVinci Cadence» (NuVinci честота стъпки)** в режима на работа **«NuVinci Gear» (NuVinci предавка)**, натиснете бутона **«i»** за 1 s.
За да преминете от режима на работа **«NuVinci Gear» (NuVinci предавка)** в режима на работа **«NuVinci Cadence» (NuVinci честота стъпки)**, е достатъчно кратко натискане на бутона **«i»**.
Стандартната настройка е **«NuVinci Cadence» (NuVinci честота стъпки)**.



- **«Gear» (Предавка):** тази точка от менюто се появява само във връзка със главина с вътрешни скорости **Shimano Di2**. На дисплея се показва включената моментално предавка на задвижването. При всяка смяна на предавката новата включена предавка се появява за кратко на дисплея.
- **«Gear: Auto» (Автоматичен избор на предавка):** тази точка от менюто се появява само във връзка с автоматична скоростна кутия **SRAM**.



Чрез натискане на бутона **«i»** за повече от 1 s имате възможността да превключвате в автоматичен режим

«Gear: Auto» (Автоматичен избор на предавка) и ръчен режим **«Gear» (Предавка)** за превключване нагоре-надолу.

Когато се намирате в ръчен режим на първа предавка, можете също чрез натискане на бутона **«-» 12** да преминете в режима **«Gear: Auto» (Автоматичен избор на предавка)**. Чрез повторно натискане на бутона **«-» 12** можете да преминете отново в ръчен режим. Възможно е също да се достигне до ръчния режим чрез натискане на бутона **«+» 13**.

- **«Trip distance» (Изминато разстояние):** разстояние, изминато от последното нулиране на бордовия компютър

За **смяна на режима на изобразяване** натиснете няколкократно бутона **«i» 1** на бордовия компютър или бутона **«i» 11** докато в полето се покаже желаната функция.

За **нулиране на «Trip distance» (Изминато разстояние), «Trip time» (Време за пътуване) и «Avg. speed» (Средна скорост)** превключете до съответната функция и след това натиснете и задръжте бутона **«RESET» 6**, докато показанието се нулира. С това се нулират и стойностите на другите два брояча.

За **нулиране на «Max. speed» (Макс. скорост)** превключете до функцията и след това натиснете и задръжте бутона **«RESET» 6**, докато стойността се нулира.

За **нулиране на «Range» (Разстояние)** превключете до функцията и след това натиснете и задръжте бутона **«RESET» 6**, докато показанието се възстанови до стойността, настроена в завода производител.

Когато бордовият компютър бъде изваден от стойката **4**, всички стойности се запазват и могат да бъдат изобразявани по-нататък.

Показване/настройване на основни параметри

Показването и промяната на основни настройки е възможно независимо от това дали бордовия компютър е поставен на стойката **4** или не. Някои настройки са видими и могат да се видят и променят само при поставен бордов компютър. В зависимост от оборудването на Вашия eBike някои точки от менюто може да липсват.

За да влезете в менюто основни настройки, натиснете и задръжте едновременно бутона **«RESET» 6** и бутона **«i» 1**, докато в текстовото поле се появи надписът **d «Configuration» (Конфигуриране)**.

За **смяна на настройвания параметър** натиснете няколкократно бутона **«i» 1** на бордовия компютър, докато се покаже желания параметър. Ако бордовият компютър е поставен в стойката **4**, можете да натискате и бутона **«i» 11** на модула за управление.

За да **промените избора параметър** натискайте за намаляване, респ. прелистване надолу бутона **5** до полето **«-»** а за увеличаване, респ. прелистване нагоре бутона за осветлението **2** до полето **«+»**.

Ако бордовият компютър е поставен в стойката **4**, промяната може да става и с бутоните **«-» 12**, респ. **«+» 13** на модула за управление.

За да излезете, като запишете променената стойност на параметъра, натиснете бутона **«RESET» 6** за 3 s.

В менюто основни настройки можете да промените следните параметри:

- **«- Clock +» (Часовник):** можете да въведете текущото време. Продължителното натискане на бутоните за промяна увеличава скоростта на изменение на часа.
- **«- Wheel circum. +» (Обиколка на колелото.):** можете да измените настроената от производителя стойност с $\pm 5\%$. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката.
- **«- English +» (Английски):** можете да промените езика на текстовите полета. Можете да избирате между немски, английски, френски, испански, италиански, португалски, шведски, холандски и датски.
- **«- Unit km/mi +» (Единица km/mi):** можете да изберете единицата за разстояние и скорост – километър или миля.
- **«- Time format +» (Часови формат):** Текущият час може да се изобразява в 12-часов формат или 24-часов формат.
- **«- Shift recom. on/off +» (Препоръч. предавка вкл./изкл.):** Можете да включите или изключите указанията за препоръчителна предавка.
- **«Power-on hours» (Часове работа):** Показва общото време на работа на eBike (не може да бъде променено)
- **«Gear calibration» (Калибриране на предавката) (само NuVinci HJSync):** Тук можете да извършите калибриране на безстепенния редуктор. Чрез натискане на бутона «осветление на велосипеда» потвърдете калибрирането. След това следвайте указанията. В случай на повреда може да се наложи калибриране и по време на пътуването. И тук потвърдете калибрирането чрез натискане на бутона «осветление на велосипеда» и следвайте указанията на дисплея. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката.
- **«- Start gear +» (Предавка за потегляне):** това е предавката за потегляне, която при SRAM DD3 Pulse и Shimano Di2 може да се настройва. В положение **«--»** се изключва автоматичната функция за превключване назад. Тази точка от менюто се показва само във връзка с SRAM DD3 Pulse и Shimano Di2. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката.
- **«Displ. vx.x.x.x»:** Това е софтуерната версия на дисплея.
- **«DU vx.x.x.x»:** Това е софтуерната версия на задвижващия модул. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката.
- **«DU # xxxxxxxx»:** това е серийният номер на двигателя модул. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката.
- **«🔧 Service MM/YYYY»:** Тази точка от менюто Ви се показва, когато производителят на велосипеда е определил точна дата за сервизно обслужване.

- « **Serv. xx km/mi**»: Тази точка от менюто Ви се показва, когато производителят на велосипеда е определил дата за сервизно обслужване след достигане на определен пробег.
- «**Bat. vx.x.x.x**»: Това е софтуерната версия на акумулаторната батерия. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката.
- «**Gear vx.x.x.x**»: Това е софтуерната версия на автоматичните скорости. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката. Тази точка от менюто се появява само във връзка с автоматична скоростна кутия.

Изобразявани кодове за грешка

Елементите на системата eBike се проверяват постоянно автоматично. Ако бъде установена грешка, съответният код на грешка се изписва в текстовото поле **d**.

Натиснете произволен бутон на бордовия компютър **3** или на модула за управление **10**, за да се върнете към избрания режим на изобразяване.

В зависимост от вида на грешката е възможно автоматичното изключване на задвижването. Продължаването на пътуването без помощта на задвижването обаче е възможно винаги. Преди следващи пътувания eBike трябва да бъде прегледана.

► **Оставете проверката и ремонтът да бъдат извършени от оторизиран сервиз за велосипеди.**

Код	Причина	Отстраняване
410	Един или повече бутони на бордовия компютър са блокирани.	Проверете дали бутони са блокирани, напр. вследствие на замърсявания. При необходимост почистете бутоните.
414	Комуникационен проблем на модула за управление	Проверете връзките и съединенията
418	Един или повече бутони на модула за управление са блокирани.	Проверете дали бутони са блокирани, напр. вследствие на замърсявания. При необходимост почистете бутоните.
422	Комуникационен проблем на модула за задвижване	Проверете връзките и съединенията
423	Комуникационен проблем на акумулаторната батерия на eBike	Проверете връзките и съединенията
424	Комуникационен проблем между модулите на системата	Проверете връзките и съединенията
426	постоянна вътрешна грешка	Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike. В това неизправно състояние е невъзможно да се покаже или коригира обиколката на гумата в менюто за основни настройки.
430	вътрешната акумулаторна батерия на бордовия компютър е изтощена	Заредете бордовия компютър (поставете го на стойката или чрез USB-интерфейса)
431	грешка във версията на софтуера	Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
440	вътрешна грешка на задвижващия модул	Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
450	софтуерна грешка	Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
490	вътрешна грешка на бордовия компютър	занесете бордовия компютър за проверка в оторизиран сервиз
500	вътрешна грешка на задвижващия модул	Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
502	грешка в осветлението на велосипеда	Проверете осветлението и захранващите кабели. Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
503	грешка в сензора за скорост	Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.

Код	Причина	Отстраняване
510	вътрешна грешка на сензора	Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
511	вътрешна грешка на задвижващия модул	Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
530	грешка в акумулаторната батерия	Изключете системата eBike, извадете акумулаторната батерия и я поставете отново. Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
531	Грешка в конфигурацията	Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
540	проблем с температурата	Системата eBike е извън допустимия температурен диапазон. Изключете eBike и изчакайте задвижващият модул да се загрее или да се охлади до допустимия температурен диапазон. Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
550	установен е недопустим консуматор.	Изключете консуматора. Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
580	грешка във версията на софтуера	Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
591	Грешка при идентификация	Изключете системата eBike. Извадете акумулаторната батерия и я поставете отново. Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
592	Съвместими компоненти	Използвайте съвместим дисплей. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
593	Грешка в конфигурацията	Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
595, 596	Комуникационна грешка	Проверете окабеляването към редуктора и стартирайте отново системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
602	вътрешна грешка в акумулаторната батерия по време на зареждане	Изключете зарядното устройство от акумулаторната батерия. Стартирайте отново системата eBike. Включете зарядното устройство. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
602	вътрешна грешка на акумулаторната батерия	Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
603	вътрешна грешка на акумулаторната батерия	Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
605	Температурна грешка на акумулаторната батерия	Системата eBike е извън допустимия температурен диапазон. Изключете eBike и изчакайте задвижващият модул да се загрее или да се охлади до допустимия температурен диапазон. Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
605	Температурна грешка на акумулаторната батерия по време на зареждане	Изключете зарядното устройство от акумулаторната батерия. Изчакайте акумулаторната батерия да се охлади. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
606	външна грешка на акумулаторната батерия	Проверете кабелите. Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
610	неправилно напрежение на акумулаторната батерия	Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
620	дефект на зарядното устройство	Заменете зарядното устройство. Свържете се с Вашия търговец за eBike.

Код	Причина	Отстраняване
640	вътрешна грешка на акумулаторната батерия	Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
655	грешка в акумулаторната батерия	Изключете системата eBike. Извадете акумулаторната батерия и я поставете отново. Рестартирайте системата. Ако проблемът остане, се свържете с Вашия търговец на Бош eBike.
656	грешка във версията на софтуера	Свържете се с Вашия търговец за eBike, който да извърши обновяване на софтуера.
7xx	Повреда в редуктора	Моля спазвайте ръководството за работа на производителя на превключващото устройство.
няма информация	вътрешна грешка на бордовия компютър	Рестартирайте системата eBike чрез изключване и включване.

Захранване на външни USB-устройства от USB-интерфейса

Чрез USB-интерфейса могат да бъдат захранвани повечето устройства, които са проектирани за това (напр. могат да се зареждат мобилни телефони).

За да бъде зареждането възможно, е необходимо бордовият компютър да е поставен и акумулаторната батерия да има достатъчно капацитет.

Отворете предпазната капачка **8** на USB-интерфейса на бордовия компютър. Свържете USB-интерфейса на външното устройство чрез USB-кабел за зареждане Micro A – Micro B (може да се купи при Вашия дистрибутор на Bosch-eBike) с USB-куплунга **7** на бордовия компютър. След фиксирането на консуматора USB-интерфейсът с предпазната капачка **8** трябва отново внимателно да се затвори.

► **USB-връзката не е водонепропусклива щекерна връзка. При пътуване в дъжд не трябва да е свързано външно устройство и USB-интерфейсът с предпазната капачка 8 трябва да е плтно затворен.**

Полезни съвети при пътуване със системата eBike

Кога работи задвижването на eBike?

Задвижването Ви подпомага, когато въртите педалите. Когато не въртите педалите, задвижването на работи. Мощността на двигателя зависи от силата, с която натискате педалите.

Ако прилагате малка сила, помощта от електродвигателя ще е по-малка, отколкото, ако прилагате голяма сила. Това не зависи от избраното ниво на помощ.

Задвижването на eBike се изключва автоматично при скорост над 25/45 km/h. Ако скоростта падне под 25/45 km/h, задвижването е налично отново.

Изключение е функцията помощ при бутане, при която eBike се бута с ограничена скорост без въртене на педалите. При ползването на помощта при бутане е възможно педалите да се завъртат.

Можете по всяко време да карате eBike като обикновен велосипед без подпомагане от задвижването, като или изключите системата eBike, или изберете ниво на помощ **«OFF»**. Същото се отнася и при изтощена акумулаторна батерия.

Взаимодействие на системата eBike с предавките

Също и при задвижване с eBike ползвате предавките като при обикновен велосипед (за целта спазвайте указанията в ръководството за експлоатация на Вашата eBike).

Независимо от вида на скоростите е препоръчително по време на превключване краткотрайно да намалите усилиято върху педалите. Така се улеснява превключването и се намалява износването на задвижващите елементи.

Чрез избора на подходяща предавка при еднакви усилия можете да увеличите скоростта и пробега.

Затова следвайте указанията за избор на предавка, които се показват на дисплея в полетата **g** и **h**. Ако се появи символът **g**, трябва да превключите на по-висока скорост с по-бавно въртене на педалите. Ако се появи символът **h**, трябва да превключите на по-ниска скорост с по-бързо въртене на педалите.

Натрупване на пръв опит

Препоръчва се да извършите първоначалното си запознаване с eBike на неживени трасета и улици.

Изпробвайте различни нива на помощ. Когато се почувствате сигурни с eBike, можете да участвате в движението, както с обикновен велосипед.

Преди да предприемете дълги и отговорни пътувания, изпробвайте пробега на Вашата eBike при различни условия.

Фактори, влияещи върху пробега

Пробегът се влияе от много фактори, например:

- нивото на помощ,
- умението за избор на предавка,
- вида на гумите, налягането на гумите,
- възраст и състояние на акумулаторната батерия,
- профил на трасето (изкачвания) и настилка на трасето,
- наличието на насрещен/попътен вятър и околната температура,
- масата на eBike, велосипедиста и багажа.

Затова не е възможно преди и по време на пътуването пробегът да бъде предсказан точно. Все пак важат следните общи правила:

- При **еднаква** мощност на двигателя на eBike: колкото по-малко сила трябва да прилагате, за да достигнете определен скорост (напр. чрез оптимално използване на предавките), толкова по-малко енергия ще изразходва задвижването на eBike и толкова по-голям ще е пробегът с едно зареждане на акумулаторната батерия.
- Колкото **по-високо** е нивото на подпомагане при еднакви други условия, толкова по-малък е пробегът.

Грижливо отношение към eBike

Съобразявайте се с температурните интервали за работа и за съхранение на модулите на eBike. Предполагайте задвижващия модул, бордовия компютър и акумулаторната батерия от екстремни температури (напр. вследствие на силни слънчеви лъчи без съответното охлаждане). Компонентите (особено акумулаторната батерия) могат да бъдат повредени от екстремни температури.

Поддържане и сервис

Поддържане и почистване

Поддържайте компонентите на вашата eBike чисти, особено контактите на акумулаторната батерия и на стойката. Почиствайте ги внимателно с мека влажна кърпа.

Всички компоненти, включително двигателният модул, не трябва да бъдат потапени във вода или да бъдат почиствани с водоструйна машина.

Възлагайте техническа проверка на Вашия eBike на редовни интервали. Освен това бордовият компютър ще Ви информира в текстовото поле за настъпване на датата за сервисно обслужване след включването на бордовия компютър **d** със **«Service»** в продължение на 4 s. Производителят на велосипеда може да заложи за срока на сервисно обслужване пробег и/или интервал от време.

Моля, за сервисиране и ремонт на системата eBike се обърнете към оторизиран търговец на велосипеди.

Сервис и технически съвети

При всички въпроси относно системата eBike и нейните компоненти, моля, обръщайте се към оторизирани търговци.

Списък с контактна информация на оторизирани търговци можете да намерите в интернет на адрес **www.bosch-ebike.com**

Транспортиране

- **Когато транспортирате Вашия eBike извън Вашия автомобил, напр. върху автомобилен багажник, свалете бордовия компютър и акумулаторната батерия на eBike, за да избегнете повреди.**

Акумулаторните батерии подлежат на разпоредбите на законодателството за работа с опасни продукти. Изправни акумулаторни батерии могат да бъдат транспортирани

по улиците от крайни потребители без допълнителни удостоверения.

При пренасяне с търговски цели или при транспортиране от трети лица (напр. въздушен транспорт или спедиция) трябва да се спазват специалните изисквания относно опаковане и обозначаване (напр. разпоредби на ADR – ЕВРОПЕЙСКА СПОГОДБА ЗА МЕЖДУНАРОДЕН ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ ТОВАРИ ПО ШОСЕ). При необходимост при подготовката на пратката трябва да се обърнете към съответния експерт.

Изпращайте акумулаторни батерии само ако корпусът им не е повреден. Изолирайте открити контактни клеми и опаковайте акумулаторната батерия така, че да не се движи в опаковката. Информирайте транспортиращата фирма, че пренася опасен товар. Моля, спазвайте и изискванията на местното законодателство.

При въпроси относно транспортирането на акумулаторни батерии се обърнете към оторизиран търговец. При оторизиран търговец можете да поръчате и подходяща опаковка.

Бракуване



С оглед опазване на околната среда двигателният модул, бордовият компютър, вкл. управляващият модул, акумулаторната батерия, сензорът за скорост, допълнителните приспособления и опаковките трябва да бъдат предавани за оползотворяване на съдържащите се в тях суровини.

Не изхвърляйте системата eBike и нейните компоненти при битовите отпадъци!

Само за страни от ЕС:



Съгласно Европейска директива 2012/19/ЕС електрически уреди, а съгласно Европейска директива 2006/66/ЕО акумулаторни или обикновени батерии, които не могат да се използват повече, трябва да се събират отделно и да бъдат подлагани на подходяща преработка за оползотворяване на съдържащите се в тях суровини.

Допуска се изваждането на вградената в бордовия компютър акумулаторна батерия само при изхвърлянето ѝ. При отваряне на корпуса бордовият компютър може да бъде повреден.

Моля, предавайте повредени акумулаторни батерии и бордови компютри на оторизираните търговци.



Li-Ion:

Моля, спазвайте указанията в раздел «Транспортиране», страница Български – 11.

Правата за изменения запазени.

Литиево-йонна акумулаторна батерия PowerPack

Указания за безопасна работа



Прочетете всички указания за безопасна работа и за ползване. Пропуски при спазването на указанията за безопасност, както и на указанията за ползване, могат да предизвикат токов удар, пожар и/или тежки травми.

Съхранявайте указанията за безопасност и за работа със системата за ползване в бъдеще.

Използваният в това ръководство за експлоатация термин «акумулаторна батерия» се отнася едновременно до стандартни акумулаторни батерии (акумулаторни батерии, захващани за рамата на велосипеда) и акумулаторни батерии за багажник (монтирани в багажника на велосипеда), освен ако изрично не бъде упоменато за кое конструктивно изпълнение на акумулаторната батерия става дума.

► **Изваждайте акумулаторната батерия от eBike, преди да започнете каквито и да е дейности по eBike (напр. преглед, ремонт, монтиране, техническо обслужване, работа по веригата и т.н.), когато транспортирате велосипеда с автомобил или със самолет или когато го прибирате за съхранение.** Съществува опасност от нараняване при неволно включване на системата eBike.

► **Не отваряйте акумулаторната батерия.** Съществува опасност от късо съединение. При отваряна акумулаторна батерия гаранцията отпада.



Пазете акумулаторната батерия от висока температура (напр. от продължително слънчево облъчване), огън и потапяне във вода. Не съхранявайте или не използвайте акумулаторната батерия в близост до горещи или възпламеняеми обекти. Съществува опасност от експлозия.

► **Дръжте неизползвани акумулаторни батерии надалеч от метални кламери, монети, ключове, пирони, винтове и други малки метални предмети, които могат да предизвикат късо съединение между контактите.** Късо съединение между контактите може да предизвика изгаряния или пожар. При възникване на щети вследствие на подобно късо съединение отпада възможността за каквито и да е гаранционни претенции към Бош.

► **При неправилно ползване от акумулаторната батерия може да изтече електролит. Избягвайте контакт с него. При случаен контакт промийте мястото обилно с вода. Ако от електролита попадне в очите Ви, освен това потърсете лекарска помощ.** Електролитът на акумулаторната батерия може да предизвика раздразняване или изгаряне на кожата.

► **Акумулаторните батерии не бива да бъдат излагани на механични удари.** Съществува опасност акумулаторната батерия да бъде повредена.

► **При повреда или неправилно използване на акумулаторната батерия могат да излязат пари. Подайте свеж въздух, а при болки потърсете лекар..** Парите могат да раздразнят дихателните пътища.

► **Зареждайте акумулаторната батерия само с оригинални зарядни устройства на Бош.** При използване на зарядни устройства, които не са производство на Бош, не може да бъде изключена опасността от пожар.

► **Използвайте акумулаторната батерия само във връзка с eBikes с оригинална задвижваща система на Бош eBike.** Само така акумулаторната батерия се предпазва от опасно претоварване.

► **Използвайте само оригинални акумулаторни батерии на Бош, които са утвърдени от производителя за ползване с Вашата система eBike.** Ползването на други акумулаторни батерии може да предизвика наранявания и опасност от пожар. При ползване на други акумулаторни батерии фирма Бош не носи отговорност и не поема гаранция.

► **Прочетете и спазвайте указанията за безопасност и за работа в ръководствата за експлоатация на зарядното устройство и двигателния модул/бордовия компютър, както и в ръководството за експлоатация на Вашата eBikes.**

► **Дръжте акумулаторната батерия далеч от деца.**

Описание на продукта и възможностите му

Изобразени елементи (вижте страница 4 – 5)

Номерирането на изобразените компоненти се отнася до фигурите на графичната страница. Всички изобразени елементи на велосипед освен акумулаторната батерия и монтажните ѝ приспособления са схематични и могат да се различават от тези на Вашата система eBike.

- A1** Стойка на акумулаторна батерия за монтиране в багажник
- A2** Акумулаторна батерия за вграждане в багажника

- A3** Светлинен индикатор за режима на работа и степента на зареденост на батерията
- A4** Пусков прекъсвач
- A5** Ключ на ключалката на акумулаторната батерия
- A6** Ключалка на акумулаторната батерия
- A7** Горна част на стойката за стандартна акумулаторна батерия
- A8** Стандартна акумулаторна батерия
- A9** Долна част на стойката за стандартна акумулаторна батерия
- C1** Зарядно устройство
- C6** Куплунг за щекера на зарядното устройство
- C7** Капаче на куплунга за зареждане

Технически данни

Литиево-йонна акумулаторна батерия		PowerPack 300	PowerPack 400	PowerPack 500
Каталожен номер				
– Стандартна акумулаторна батерия		0 275 007 509 0 275 007 511	0 275 007 510 0 275 007 512	0 275 007 529 0 275 007 530
– Акумулаторна батерия за багажник		0 275 007 513	0 275 007 514 0 275 007 522	0 275 007 531 0 275 007 532
Номинално напрежение	V=	36	36	36
Номинален капацитет	Ah	8,2	11	13,4
Енергия	Wh	300	400	500
Работен температурен диапазон	°C	– 10 ... + 40	– 10 ... + 40	– 10 ... + 40
Температурен диапазон за съхраняване	°C	– 10 ... + 60	– 10 ... + 60	– 10 ... + 60
Допустим температурен диапазон на зареждане	°C	0 ... + 40	0 ... + 40	0 ... + 40
Маса, прикл.	kg	2,0/2,4	2,5/2,6	2,6/2,7
Вид защита		IP 54 (защитен от проникване на прах и на вода при напръскване)	IP 54 (защитен от проникване на прах и на вода при напръскване)	IP 54 (защитен от проникване на прах и на вода при напръскване)

Монтиране

- **Поставяйте акумулаторната батерия само върху чисти повърхности.** Избягвайте специално замърсяването на куплунга за зареждане и на контактите, напр. с пясък и земя.

Преди първото ползване проверете акумулаторната батерия

Проверете акумулаторната батерия, преди да я зареждате за пръв път или да я ползвате с Вашата система eBike.

Натиснете бутона **A4** за включване на акумулаторната батерия. Ако не светне нито един светодиод на индикатора **A3**, е възможно акумулаторната батерия да е повредена. Ако светне поне един, но не всички светодиоди на индикатора **A3**, преди първото ползване заредете акумулаторната батерия.

- **Не зареждайте и не се опитвайте да ползвате повредена акумулаторна батерия.** Моля, обърнете се къмоторизиран търговец на велосипеди.

Зареждане на акумулаторната батерия

► **Използвайте само включеното в комплектката на Вашата система eBikes зарядно устройство или зарядно устройство от същия вид.** Само това зарядно устройство е с параметри, съответстващи на литиево-йонната акумулаторна батерия на Вашата eBike.

Упътване: Акумулаторната батерия се доставя частично заредена. За да осигурите пълната производителност на акумулаторната батерия, преди първото ползване я заредете докрай.

За зареждане на акумулаторната батерия прочетете и спазвайте указанията в ръководството за експлоатация на зарядното устройство.

Акумулаторната батерия може да бъде зареждана по всяко време на велосипеда или демонтирана от него, без това да съкращава дълготрайността ѝ. Прекъсване на зареждането не ѝ вреди.

Акумулаторната батерия има вградена температурна защита, която позволява зареждането само в температурния интервал от 0 °C до 40 °C.



Ако температурата на акумулаторната батерия е извън този интервал, на индикатора за степента ѝ на зареденост **A3**

мигат едновременно 3 светодиода. Изключете акумулаторната батерия от зарядното устройство и я оставете да се темперира.

Включете отново акумулаторната батерия към зарядното устройство едва след като температурата ѝ достигне допустимия диапазон за зареждане.

Индикатор за степента на зареденост на акумулаторната батерия

При включена акумулаторна батерия петте зелени светодиода на индикатора **A3** показват степента на зареденост на акумулаторната батерия.

Всеки светодиод съответства на прикл. 20 % капацитет. При напълно заредена акумулаторна батерия светят всичките пет светодиода.

Освен това степента на зареденост на акумулаторната батерия се указва и на дисплея на бордовия компютър. За целта прочетете и спазвайте указанията в ръководството за експлоатация на двигателния модул и бордовия компютър.

Ако капацитетът на акумулаторната батерия е под 5 %, угасват всички светодиоди на индикатора **A3** на акумулаторната батерия, но индикаторът на бордовия компютър остава.

Поставяне и изваждане на акумулаторната батерия (вижте фигури C – D)

► **Винаги изключвайте акумулаторната батерия, когато я монтирате или когато я изваждате от стойката на велосипеда.**

За да може акумулаторната батерия да бъде поставена, ключът **A5** трябва да е вкаран в ключалката **A6** и ключалката трябва да е отворена.

За **поставяне на стандартна акумулаторна батерия A8** я поставете с контактите към долната част на стойката **A9** на eBike (акумулаторната батерия може да е наклонена до 7° спрямо рамата). Завъртете я до упор в горната част на стойката **A7**.

За **поставяне на акумулаторна батерия за багажник A2** я вкарайте с контактите напред в стойката **A1** в багажника, докато усетите отчетливо прещракване.

Уверете се, че акумулаторната батерия е захваната здраво. Винаги заключвайте ключалката **A6**, в противен случай ключалката може да се отвори и акумулаторната батерия може да изпадне от стойката.

След заключване винаги изваждайте ключа **A5** от ключалката **A6**. Така избягвате опасността ключът да падне, респ. неотORIZИРАНИ ЛИЦА да извадят акумулаторната батерия от eBike.

За **изваждане на стандартна акумулаторна батерия A8** я изключете и отключете ключалката с ключа **A5**. Извадете акумулаторната батерия от горната част на стойката **A7** и я издърпайте от долната част на стойката **A9**.

За **изваждане на акумулаторна батерия за багажник A2** я изключете и отключете ключалката с ключа **A5**. Издърпайте акумулаторната батерия от стойката **A1**.

Работа с уреда

Пускане в експлоатация

► **Използвайте само оригинални акумулаторни батерии на Бош, които са утвърдени от производителя за ползване с Вашата система eBike.** Ползването на други акумулаторни батерии може да предизвика наранявания и опасност от пожар. При ползване на други акумулаторни батерии фирма Бош не носи отговорност и не поема гаранция.

Включване и изключване

Включването на акумулаторната батерия е една от възможностите за включването на системата eBike. За целта прочетете и спазвайте ръководството за експлоатация на двигателния модул и бордовия компютър.

Преди включване на акумулаторната батерия, респ. на системата eBike се уверете, че ключалката **A6** е заключена.

За **включване** натиснете бутона **A4**. Светодиодите на индикатора **A3** светват, с което също така показват степента ѝ на зареденост.

Упътване: Ако капацитетът на акумулаторната батерия е под 5 %, на акумулаторната батерия не светва нито един от светодиодите на индикатора **A3**. Само по бордовия компютър може да се разпознае дали системата eBike е включена.

За **изключване** на акумулаторната батерия натиснете бутона **A4** отново. Светодиодите на индикатора **A3** угасват. С това се изключва и системата eBike.

Ако в продължение на прикл. 10 минути не бъде консумирана енергия от задвижването на eBike (напр. ако eBike стои неподвижно) и не бъде натиснат бутон на бордовия компютър или управляващия модул, с оглед пестене на енергия системата eBike, а с това и акумулаторната батерия се изключват.

Системата «Electronic Cell Protection (ECP)» предпазва акумулаторната батерия от дълбоко разреждане, претоварване, прегряване и къси съединения. При възникване на някое от следените събития предпазен прекъсвач автоматично изключва акумулаторната батерия.



Ако автоматично бъде разпознат дефект на акумулаторната батерия, два светодиода на индикатора **A3** започват да мигат. В такъв случай се обрънете към оторизиран търговец на велосипеди.

Указания за оптимална работа с акумулаторната батерия

Дълготрайността на акумулаторната батерия може да бъде увеличена при внимателно отношение към нея и преди всичко ако бъде съхранявана при подходящи температури.

Все пак, с увеличаване на възрастта и при внимателно отношение капацитетът на акумулаторната батерия ще намалява.

Съществено скъсено време за работа след зареждане показва, че акумулаторната батерия е изхабена. Можете да замените акумулаторната батерия.

Преди и след прибиране за съхраняване зареждайте акумулаторната батерия

Ако няма да ползвате продължително време акумулаторната батерия, я заредете предварително до прикл. 60 % (светят 3 до 4 светодиода на индикатора **A3**).

След 6 месеца проверете състоянието на батерията. Ако свети само един светодиод на индикатора **A3**, заредете акумулаторната батерия отново до прикл. 60 %.

Упътване: Ако акумулаторната батерия бъде съхранявана изпразнена продължително време, въпреки малкият саморазряд тя може да бъде повредена и капацитетът ѝ да намалее силно.

Не се препоръчва да оставяте акумулаторната батерия непрекъснато с включено зарядно устройство.

Условия за съхраняване

По възможност съхранявайте акумулаторната батерия на сухо добре проветрявано място. Предпазвайте ѝ от влага и намокряне. При неблагоприятни климатични условия напр. се препоръчва да демонтирате акумулаторната батерия от системата eBike и да я съхранявате до следващото ползване в закрито помещение.

Акумулаторната батерия може да бъде складирана при температури между -10°C и $+60^{\circ}\text{C}$. За постигане на голяма дълготрайност обаче се препоръчва съхраняването в помещение с температура прикл. 20°C .

Внимавайте да не бъде надхвърляна максималната температура за съхраняване. Например не оставяйте акумулаторната батерия в автомобил през лятото и я съхранявайте на места, където няма пряка слънчева светлина.

Препоръчва се да не съхранявате акумулаторната батерия на велосипеда.

Поддържане и сервис

Поддържане и почистване

Поддържайте акумулаторната батерия чиста. Почиствайте я внимателно с мека влажна кърпа.

► **Акумулаторната батерия не трябва да се потапя във вода или почиства с водна струя.**

Ако акумулаторната батерия не работи, моля, обърнете се към оторизиран търговец на велосипеди.

Сервис и технически съвети

При въпроси относно акумулаторната батерия се обръщайте към оторизиран търговец на велосипеди.

► **Запишете си производителя и номера на ключа A5.**

Ако загубите ключа, се обърнете към оторизиран търговец на велосипеди. Кажете му производителя и номера на ключа.

Списък с контактна информация на оторизирани търговци можете да намерите в интернет на адрес **www.bosch-ebike.com**

Транспортиране

Акумулаторните батерии подлежат на разпоредбите на законодателството за работа с опасни продукти. Изправни акумулаторни батерии могат да бъдат транспортирани по улиците от крайни потребители без допълнителни удостоверения.

При пренасяне с търговски цели или при транспортиране от трети лица (напр. въздушен транспорт или спедиция) трябва да се спазват специалните изисквания относно опаковане и обозначаване (напр. разпоредби на ADR – ЕВРОПЕЙСКА СПОГОДБА ЗА МЕЖДУНАРОДЕН ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ ТОВАРИ ПО ШОСЕ). При необходимост при подготовката на пратката трябва да се обърнете към съответния експерт.

Изпращайте акумулаторни батерии само ако корпусът им не е повреден. Изолирайте открити контактни клеми и опаковайте акумулаторната батерия така, че да не се движи в опаковката. Информирайте транспортиращата фирма, че пренася опасен товар. Моля, спазвайте и изискванията на местното законодателство.

При въпроси относно транспортирането на акумулаторни батерии се обърнете към оторизиран търговец. При оторизиран търговец можете да поръчате и подходяща опаковка.

Бракуване



С оглед опазване на природата акумулаторната батерия, допълнителните приспособления и опаковките трябва да се предават за оползотворяване на съдържащите се в тях суровини.

Не изхвърляйте акумулаторни батерии при битовите отпадъци!

Само за страни от ЕС:



Съгласно Европейска директива 2012/19/ЕС електрически уреди, а съгласно Европейска директива 2006/66/ЕО акумулаторни или обикновени батерии, които не могат да се използват повече, трябва да се събират отделно и да бъдат подлагани на подходяща преработка за оползотворяване на съдържащите се в тях суровини.

Моля, предавайте акумулаторни батерии, които не могат да се ползват повече, на оторизиран търговец на велосипеди.



Li-Ion:

Моля, спазвайте указанията в раздел «Транспортиране», страница Български – 16.

Правата за изменения запазени.

Зарядно устройство Charger

Указания за безопасна работа



Прочетете всички указания за безопасна работа и за ползване. Пропуски при спазването на указанията за безопасност, както и на указанията за ползване, могат да предизвикат токов удар, пожар и/или тежки травми.

Заниятията за ползване, могат да предизвикат токов удар, пожар и/или тежки травми.

Съхранявайте указанията за безопасност и за работа със системата за ползване в бъдеще.

Използваният в това ръководство за експлоатация термин «акумулаторна батерия» се отнася едновременно до стандартни акумулаторни батерии (акумулаторни батерии, захващани за рамата на велосипеда) и акумулаторни батерии за багажник (монтирани в багажника на велосипеда).



Предпазвайте зарядното устройство от дъжд и влага. При проникване на вода в зарядно устройство съществува опасност от токов удар.

- ▶ **Зареждайте само литиево-йонни акумулаторни батерии на Бош, предназначени за eBikes.** Номиналното напрежение на акумулаторната батерия трябва да съответства на зарядното напрежение на зарядното устройство. В противен случай съществува опасност от пожар и експлозия.
- ▶ **Поддържайте зарядното устройство чисто.** Съществува опасност от възникване на токов удар вследствие на замърсяване на зарядното устройство.
- ▶ **Винаги преди употреба проверявайте зарядното устройство, захранващия кабел и щепсела.** Не използвайте зарядното устройство в случай, че откриете повреда. Не отваряйте зарядното устройство, оставете ремонтите да бъдат извършвани само от квалифицирани техници и с оригинални резервни части. Повреди на зарядното устройство, захранващия кабел или щепсела увеличават опасността от токов удар.
- ▶ **Не поставяйте зарядното устройство на леснозапалима повърхност (напр. хартия, текстил и др. п.) или в леснозапалима среда.** Съществува опасност от възникване на пожар вследствие на нагряването на устройството по време на зареждане.
- ▶ **Когато докосвате зарядното устройство по време на зареждане, бъдете предпазливи. Носете предпазни ръкавици.** Особено при висока околна температура зарядното устройство може да се нагрее силно.
- ▶ **При повреда или неправилно използване на акумулаторната батерия могат да излязат пари. Подайте свеж въздух, а при болки потърсете лекар..** Парите могат да раздразнят дихателните пътища.

- ▶ **Контролирайте деца при ползването, почистването и обслужването.** Така се гарантира, че децата няма да играят със зарядното устройство.
- ▶ **Деца и лица, които поради психическото си, сензорно-моторното или душевното си състояние или поради липса на знания или опит не са в състояние да обслужват зарядното устройство сигурно, не трябва да работят със зарядното устройство без непосредствен контрол или надзор от отговорно лице.** В противен случай съществува опасност от грешки при ползването и трудови злополуки.
- ▶ **Прочетете и спазвайте указанията за безопасност и за работа в ръководствата за експлоатация на акумулаторната батерия и на двигателния модул/бордовия компютър, както и в ръководството на Вашата система eBikes.**
- ▶ **Върху долната страна на зарядното устройство се намира стикер с указание на английски език (отбелязан в изображението на страницата с графика с номер C4) и със следното съдържание:**
Да се използва CAMO с литиево-йонни акумулаторни батерии на BOSCH!

Описание на продукта и възможностите му

Изобразени елементи (вижте страница 6 – 8)

Номерирането на елементите се отнася до изображенията на зарядното устройство на страницата с фигурите.

- C1** Зарядно устройство
- C2** Кулпунг за захранващия кабел
- C3** Щепсел за включване в уреда
- C4** Указания за безопасна работа със зарядното устройство
- C5** Контактен щекер
- C6** Кулпунг за щекера на зарядното устройство
- C7** Капаче на кулпунга за зареждане
- A2** Акумулаторна батерия за вграждане в багажника
- A3** Индикатор за работата и нивото на зареденост
- A4** Бутон за включване и изключване на акумулаторната батерия
- A8** Стандартна акумулаторна батерия

Технически данни

Зарядно устройство		Charger
Каталожен номер		0 275 007 907
Номинално напрежение	V~	207 – 264
Честота	Hz	47 – 63
Зарядно напрежение	V $\overline{\text{---}}$	36
Заряден ток	A	4
Време за зареждане		
– PowerPack 300 припл.	h	2,5
– PowerPack 400 припл.	h	3,5
– PowerPack 500 припл.	h	4,5
Брой на клетките в акумулаторната батерия		30 – 40
Работен температурен диапазон	°C	– 5 ... + 40
Температурен диапазон за съхраняване	°C	– 10 ... + 50
Маса съгласно EPTA-Procedure 01/2003	kg	0,8
Вид защита		IP 40
Данните се отнасят до номинално напрежение [U] 230 V. При различно напрежение, както и при специалните изпълнения за някои страни данните могат да се различават.		

Работа с уреда

Пускане в експлоатация

Включване на зарядното устройство към захранващата мрежа (вижте фиг. Е)

► **Внимавайте за напрежението на захранващата мрежа!** Напрежението на захранващата мрежа трябва да съответства на данните, написани на табелката на зарядното устройство. Зарядни устройства, обозначени с 230 V, могат да бъдат захранвани и с 220 V.

Вкарайте щепсела **С3** на захранващия кабел в куплунга **С2** на зарядното устройство.

Включете захранващия кабел (специфично за съответната страна изпълнение) към захранващата мрежа.

Зареждане на извадена акумулаторна батерия (вижте фигура F)

Изключете акумулаторната батерия и я извадете от стойката на eBike. За целта прочетете и спазвайте указанията в ръководството за експлоатация на акумулаторната батерия.

► **Поставяйте акумулаторната батерия само върху чисти повърхности.** Избягвайте специално замърсяването на куплунга за зареждане и на контактите, напр. с пясък и земя.

Вкарайте щекера **С5** на зарядното устройство в куплунга **С6** на акумулаторната батерия.

Зареждане на акумулаторната батерия на велосипеда (вижте фиг. G)

Изключете акумулаторната батерия. Почистете капачката на куплунга за зареждане **С7**. Избягвайте специално замърсяването на куплунга за зареждане и на контактите, напр. с пясък и земя. Отворете капачката на куплунга за зареждане **С7** и включете щекера **С5** в куплунга **С6**.

► **При зареждане на акумулаторната батерия винаги спазвайте указанията за безопасна работа.** Ако това не е възможно, извадете акумулаторната батерия и я заредете на подходящо място. За целта прочетете и спазвайте указанията в ръководството за експлоатация на акумулаторната батерия.

Зареждане

Процесът на зареждане започва, когато зарядното устройство бъде свързано с акумулаторната батерия, респ. с куплунга за зареждане на велосипеда и към захранващата мрежа.

Упътване: Процесът на зареждане е възможен само ако температурата на акумулаторната батерия на eBike се намира в допустимия температурен диапазон за зареждане.

Упътване: По време на зареждане задвижващият модул се деактивира.

Зареждането на акумулаторната батерия е възможно с или без включен бордов компютър. Без включен бордов компютър степента на зареждане може да се следи на съответните индикатори на акумулаторната батерия.

При свързания бордови компютър се извежда съответно съобщение на дисплея.

Бордовият компютър може да се извади по време на зареждане или да се включи след началото на зареждането. Степента на зареденост се указва на индикаторите **A3** на акумулаторната батерия и на бордовия компютър.

При зареждане на акумулаторна батерия на eBike, монтирана на велосипеда, може да бъде заредена и акумулаторната батерия на бордовия компютър.

По време на зареждане светодиодите **A3** на акумулаторната батерия светят. Всеки непрекъснато светещ светодиод съответства на припл. 20 % зареден капацитет. Мигащият светодиод указва за зареждането на следващите 20 % от капацитета на батерията.

Когато акумулаторната батерия на eBike бъде заредена напълно, светодиодите угасват и бордовият компютър се изключва. Зареждането спира. Степента на зареденост може да се покаже за 3 секунди чрез натискане на бутона за включване и изключване **A4** на акумулаторната батерия на eBike.

Изключете зарядното устройство от захранващата мрежа и акумулаторната батерия от зарядното устройство.

При отделяне на акумулаторната батерия от зарядното устройство акумулаторната батерия се изключва автоматично.

Упътване: Ако сте зареждали акумулаторната батерия на велосипеда, след приключване внимателно затворете кулпунга **C6** с капачката **C7**, за да не проникват замърсявания или вода.

Ако след приключване зарядното устройство не бъде изключено от акумулаторната батерия, след няколко часа то се включва отново, проверява степента на зареденост на акумулаторната батерия и при необходимост отново включва зареждането.

Грешки – причини за възникване и начини за отстраняването им

Причина	Отстраняване
	На акумулаторната батерия мигат два светодиода.
Акумулаторната батерия е повредена	Обърнете се към оторизиран търговец на велосипеди.
	На акумулаторната батерия мигат три светодиода.
Акумулаторната батерия е твърде гореща или твърде студена	Изключете акумулаторната батерия от зарядното устройство, докато температурата ѝ попадне в допустимия диапазон за зареждане. Включете отново акумулаторната батерия към зарядното устройство едва след като температурата ѝ достигне допустимия диапазон за зареждане.
	Нито един светодиод не мига (в зависимост от степента на зареденост на акумулаторната батерия на eBike светят продължително един или няколко светодиода).
Зарядното устройство не зарежда.	Обърнете се към оторизиран търговец на велосипеди.

Причина	Отстраняване
Не се извършва зареждане (индикаторите на акумулаторната батерия не светят)	
Щекерът не е включен правилно	Проверете всички съединения.
Контактите на акумулаторната батерия са замърсени	Внимателно почистете контактите на акумулаторната батерия.
Контактът на захранващата мрежа, кабелът или зарядното устройство са дефектни	Проверете захранващото напрежение, предайте зарядното устройство за проверка от оторизиран търговец на велосипеди
Акумулаторната батерия е дефектна	Обърнете се към оторизиран търговец на велосипеди.

Поддържане и сервис

Поддържане и почистване

Ако зарядното устройство се повреди, моля, обърнете се към оторизиран търговец на велосипеди.

Сервис и технически съвети

За всички въпроси относно зарядното устройство, моля, обръщайте се към оторизиран търговец на велосипеди.

Списък с контактна информация на оторизирани търговци можете да намерите в интернет на адрес www.bosch-ebike.com

Бракуване

Зарядните устройства, принадлежностите и опаковките им трябва да бъдат предавани за оползотворяване на съдържашите се в тях суровини.

Не изхвърляйте зарядни устройства при битовите отпадъци!

Само за страни от ЕС:



Съгласно Европейска директива 2012/19/ЕС относно бракуване на електрически и електронни уреди и утвърждаването ѝ като национален закон зарядни устройства, които не могат да се използват повече, трябва да бъдат събирани и предавани за оползотворяване на съдържашите се в тях вторични суровини.

Правата за изменения запазени.

Pogonska enota Drive Unit/ Računalnik Intuvia

Varnostna navodila



Preberite navodila in opozorila. Neupoštevanje varnostnih navodil in opozoril lahko povzroči električni udar, požar in/ali težke poškodbe.

Varnostna navodila in opozorila shranite za prihodnjo uporabo.

Beseda „akumulator“, uporabljena v teh navodilih za uporabo, se ne glede na zasnovo v enaki meri nanaša na standardne akumulatorje (akumulatorji, ki so z nosilcem pritrjeni na okvir kolesa) in akumulatorje na prtljažniku (akumulatorji, ki so z nosilcem pritrjeni na prtljažnik).

- ▶ **Pogonske enote ne odpirajte sami. Popravila pogonske enote lahko izvaja le pooblaščen strokovno osebje, pri čemer je dovoljeno uporabiti zgolj originalne nadomestne dele.** To zagotavlja varnost pogonske enote. Če nepooblaščen oseba odpre pogonsko enoto, garancija preneha veljati.
- ▶ **Vse komponente, ki so montirane na pogonsko enoto, in vse druge komponente pogona električnega kolesa (npr. verižnik, ležišče verižnika in pedali) je dovoljeno zamenjati zgolj s komponentami z enako zasnovo ali komponentami, ki jih je za vaše električno kolo odobril proizvajalec.** To zagotavlja zaščito pogonske enote pred preobremenitvami in poškodbami.
- ▶ **Preden se lotite del (npr. pregled, popravilo, montaža, vzdrževanje, dela na verigi itd.) na električnem kolesu, pred transportom kolesa ali preden kolo spravite, odstranite akumulator.** V primeru nenamernega aktiviranja sistema eBike obstaja nevarnost poškodb.
- ▶ **Sistem eBike se lahko vključi, če električno kolo premikate vzvratno.**
- ▶ **Funkcijo za pomoč pri potiskanju/speljevanju je dovoljeno uporabljati le pri potiskanju električnega kolesa ali pri speljevanju.** Če kolesa električnega kolesa pri funkciji pomoči pri potiskanju/speljevanju nimajo stika s tlemi, obstaja nevarnost poškodb.
- ▶ **Ko je pomoč pri potiskanju vključena, se lahko vrtijo tudi pedali.** Ko je pomoč pri potiskanju vključena, pazite, da držite noge dovolj oddaljene od vrtečih se pedal. Obstaja nevarnost poškodb.
- ▶ **Uporabljajte zgolj originalne Boscheve akumulatorje, ki jih je za električno kolo odobril proizvajalec.** Uporaba drugih akumulatorjev lahko povzroči poškodbe in nevarnost požara. Bosch v primeru uporabe drugih akumulatorjev ne prevzema odgovornosti in veljavnost garancije preneha.
- ▶ **Sistema eBike ne spreminjajte ter ne nameščajte dodatnih izdelkov za povečanje zmogljivosti sistema električnega kolesa.** S tem praviloma skrajšate življenjsko dobo sistema in tvegate poškodbe pogonskega sistema ter kolesa. Poleg tega obstaja nevarnost, da preneha veljavnost garancije za kolo in s tem pravica do uveljavljanja garancijskih zahtevkov. Z nestrokovnim ravnanjem s sistemom poleg tega ogrozite svojo lastno varnost ter varnosti drugih udeležencev v prometu ter v primeru nesreč, ki so posledica spreminjanja sistema, tvegate visoke stroške za odgovornost in celo kazenski pregon.
- ▶ **Upoštevajte vse nacionalne predpise glede registracije in uporabe električnih koles.**
- ▶ **Preberite in upoštevajte varnostna navodila in navodila za uporabo akumulatorja ter navodila za uporabo svojega električnega kolesa.**

Opis in zmogljivost izdelka

Uporaba v skladu z namenom

Pogonska enota je namenjena izključno pogonu vašega električnega kolesa in je ni dovoljeno uporabljati v druge namene.

Komponente na sliki (glejte stran 2 – 3)

Oštevilčenje prikazanih komponent se nanaša na prikaz na straneh s slikami na začetku navodil za uporabo. Vsi prikazi komponent kolesa (z izjemo pogonske enote, računalnika z upravljalno enoto, senzorja hitrosti ter ustreznih nosilcev) so shematski in se lahko razlikujejo od vašega električnega kolesa.

- 1 Tipka za prikaz „i“
- 2 Tipka za luči kolesa
- 3 Računalnik
- 4 Nosilec računalnika
- 5 Tipka na vklop/izklop računalnika
- 6 Tipka za ponastavitev „RESET“
- 7 Doza USB
- 8 Zaščitni pokrovček USB-vhoda
- 9 Pogonska enota
- 10 Upravljalna enota
- 11 Tipka za prikaz „i“ na upravljalni enoti
- 12 Tipka za zmanjšanje podpore/listanje navzdol „-“
- 13 Tipka za povečanje podpore/listanje navzgor „+“
- 14 Tipka za pomoč pri potiskanju/speljevanju „WALK“
- 15 Zaskočni mehanizem za računalnik
- 16 Blokirni vijak računalnika
- 17 Senzor hitrosti
- 18 Magnet senzorja hitrosti za namestitev na napero
Kabel za polnjenje USB (mikro A – mikro B)

Prikazi računalnika

- a Prikaz za podporo pogonske enote
- b Prikaz ravni podpore
- c Prikaz za osvetlitev
- d Prikaz besedila
- e Prikaz vrednosti
- f Prikaz hitrosti
- g Priporočilo za spremembo prestave: višja prestava
- h Priporočilo za spremembo prestave: nižja prestava
- i Prikaz napolnjenosti akumulatorja

Tehnični podatki

Pogonska enota	Drive Unit Cruise	
Številka artikla		0 275 007 033
Trajna nazivna moč	W	250
Maks. vrtilni moment na pogonu	Nm	60
Nazivna napetost	V ₋₋₋	36
Delovna temperatura	°C	- 5 ... + 40
Temperatura skladiščenja	°C	- 10 ... + 50
Vrsta zaščite		IP 54 (zaščita pred prahom in vodnimi curki)
Teža, pribl.	kg	4

Pogonska enota	Drive Unit Speed	
Številka artikla		0 275 007 031
Trajna nazivna moč	W	250
Maks. vrtilni moment na pogonu	Nm	60
Nazivna napetost	V ₋₋₋	36
Delovna temperatura	°C	- 5 ... + 40
Temperatura skladiščenja	°C	- 10 ... + 50
Vrsta zaščite		IP 54 (zaščita pred prahom in vodnimi curki)
Teža, pribl.	kg	4

Pogonska enota	Drive Unit CX	
Številka artikla		0 275 007 027
Trajna nazivna moč	W	250
Maks. vrtilni moment na pogonu	Nm	75
Nazivna napetost	V ₋₋₋	36
Delovna temperatura	°C	- 5 ... + 40
Temperatura skladiščenja	°C	- 10 ... + 50
Vrsta zaščite		IP 54 (zaščita pred prahom in vodnimi curki)
Teža, pribl.	kg	4

Računalnik		Intuvia
Številka artikla		1 270 020 909
Maks. polnilni tok USB-priključka	mA	500
Polnilna napetost USB-priključka	V	5
Kabel za polnjenje USB ¹⁾		1 270 016 360
Delovna temperatura	°C	– 5 ... + 40
Temperatura skladiščenja	°C	– 10 ... + 50
Polnilna temperatura	°C	0 ... + 40
Vrsta zaščite ²⁾		IP 54 (zaščita pred prahom in vodnimi curki)
Teža, pribl.	kg	0,15

1) ni vključen v običajen obseg dobave
2) pri zaprtem pokrovu vhoda USB

Boschov sistem eBike uporablja FreeRTOS (glejte spletno stran www.freertos.org)

Luči kolesa*		
Nazivna napetost	V---	6
Moč		
– Sprednja luč	W	8,4
– Zadnja luč	W	0,6

* glede na zakonske določbe v vseh državah ni na voljo napajanje prek akumulatorja električnega kolesa

Montaža

Namestitev/odstranitev akumulatorske baterije

Za namestitev in odstranitev akumulatorja eBike preberite navodila za uporabo akumulatorja.

Namestitev in odstranitev računalnika (glejte sliko A)

Za **namestitev** računalnik **3** potisnite v nosilec **4**.

Za **odstranitev** računalnika **3** pritisnite blokirni mehanizem **15** in ga potisnite iz nosilca **4**.

► Ko električno kolo parkirate, odstranite računalnik.

Računalnik je mogoče v nosilcu zavarovati tako, da ga ni mogoče odstraniti. V ta namen odstranite nosilec **4** s krmila. Namestite računalnik v nosilec. Blokirni vijak **16** (navoj M3, dolžina 8 mm) s spodnje strani privijte v za to predviden navoj na nosilcu. Nosilec ponovno namestite na krmilo.

Preverjanje senzorja hitrosti (glejte sliko B)

Senzor hitrosti **17** in pripadajoči magnet za namestitev na napero **18** morata biti nameščena tako, da se magnet, nameščen na napero, ob vrtenju kolesa pomika mimo senzorja hitrosti v razdalji najmanj 5 mm in največ 17 mm.

Opozorilo: Če je razdalja med senzorjem hitrosti **17** in magnetom na naperi **18** premajhna ali prevelika ali če senzor hitrosti **17** ni pravilno priključen, prikaz hitrosti **f** ne deluje in pogon električnega kolesa deluje v zasilnem programu. V tem primeru odvijte vijak magnetna za namestitev na napero **18** in pritrpite magnet na napero tako, da se bo v pravilni razdalji premikal mimo oznake senzorja hitrosti. Če tudi nato ni prikaz hitrosti **f**, se obrnite na pooblaščenega prodajalca koles.

Delovanje

Zagon

Pogoji

Sistem eBike je mogoče vključiti le, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Nameščen je zadostno napolnjen akumulator (glejte navodila za uporabo akumulatorja).
- Računalnik je pravilno nameščen v držalo (glejte „Namestitev in odstranitev računalnika“, stran Slovensko – 3).
- Senzor hitrosti je priključen pravilno (glejte „Preverjanje senzorja hitrosti“, stran Slovensko – 3).

Vklop/izklop sistema eBike

Za **vklop** sistema eBike imate na voljo naslednje možnosti:

- Če je računalnik ob vstavljanju v držalo že vključen, potem se sistem eBike vklopi samodejno.
- Ko sta nameščena računalnik in akumulator eBike, pritisnite tipko za vklop in izklop **5** računalnika.
- Ko je nameščen računalnik, pritisnite tipko za vklop in izklop akumulatorja eBike (glejte navodila za uporabo akumulatorja).

Pogon se vključi, takoj ko začnete poganjati pedala (razen pri vključenih funkciji pomoči pri potiskanju/speljevanju, glejte „Vklop/izklop pomoči pri potiskanju/speljevanju“, stran Slovensko – 5). Moč motorja je odvisna od v računalniku nastavljenih ravni podpore. Ko se sistem aktivira, se za kratek čas na zaslonu prikaže „**Performance Line/Performance Line CX**“.

Takoj ko v načinu normalnega delovanja nehate poganjati pedala ali ko dosežete hitrost 25/45 km/h, se podpora s strani električnega kolesa izključi. Pogon se ponovno samodejno vključi, takoj ko začnete poganjati pedala in je hitrost manjša od 25/45 km/h.

Za **izklop** sistema eBike imate na voljo naslednje možnosti:

- Pritisnite tipko za vklop in izklop **5** računalnika.
- Izključite akumulator eBike z ustrezno tipko za vklop in izklop (glejte navodila za uporabo akumulatorja).
- Odstranite računalnik iz nosilca.

Če električnega kolesa 10 min ne premaknete in na računalniku ne pritisnete nobene tipke, se sistem eBike zaradi varčevanja z energijo samodejno izključi.

eShift (opcijsko)

eShift je vključitev samodejnih prestavnih sistemov v sistem eBike. V pomoč uporabniku so prikazi funkcij in meni osnovnih nastavitev prilagojeni za funkcijo „eShift“.

eShift s sistemom NuVinci H1Sync

Prednastavljena zelena frekvenca poganjanja za vsako hitrost samodejno nastavi najustreznejšo prestavo. V ročnem načinu je mogoče izbirati med več prestavami.

V načinu delovanja „ NuVinci Cadence“ (Frekvenca poganjanja NuVinci) lahko s tipkama „-“ in „+“ na upravljalni enoti povečate ali zmanjšate želeno frekvenco poganjanja. Če tipko „-“ ali „+“ držite pritisnjeno, povečate oz. zmanjšate frekvenco poganjanja v korakih po pet. Na prikazovalniku bo prikazana zelena frekvenca poganjanja.

V načinu delovanja „ NuVinci Gear“ (Prestave NuVinci) lahko s tipkama „-“ in „+“ na upravljalni enoti predstavljate med višjimi in nižjimi prestavami. Dano prestavno razmerje (prestava) bo prikazano na prikazovalniku.

eShift s sistemom SRAM DD3 Pulse

Delovanje prestavnega pesta sistema SRAM DD3 Pulse je odvisno od hitrosti. Ne glede na prestavo verižnega menjalnika bo sistem prestavil v eno izmed treh prestav prestavnega pesta „ Gear: Auto“ (Automatski izbor stupnja prijenosa). Ob vsaki menjavi prestav prestavnega pesta nova prestava za kratek čas zasveti na prikazovalniku.

Ko se električno kolo po vožnji s hitrostjo več kot 10 km/h zaustavi, lahko sistem samodejno prestavi nazaj na nastavljen „**Start gear**“ (Stupanj prijenosa za pokretanje). „**Start gear**“ (Stupanj prijenosa za pokretanje) je mogoče nastaviti v meniju osnovnih nastavitev (glejte „Prikaz/prilagoditev osnovnih nastavitev“, stran Slovensko – 6).

V načinu delovanja „ Gear“ (Prestave) lahko s tipkama „-“ oz. „+“ na upravljalni enoti predstavljate med višjimi in nižjimi prestavami. Dano prestavno razmerje (prestava) bo prikazano na prikazovalniku.

Tudi v ročnem načinu „ Gear“ (Prestave) lahko sistem samodejno prestavi nazaj na nastavljen „**Start gear**“ (Stupanj prijenosa za pokretanje).

Pogonska enota zazna menjavo prestave in za kratek čas zmanjša podporo motorja, kar pomeni, da lahko tudi pod obremenitvijo ali pri vožnji po klancu navzgor predstavljate v vsakem trenutku.

eShift s sistemom Shimano Di2

Pri sistemu Shimano eShift prestave menjujete s pomočjo krmilne ročice Shimano.

Ob vsaki menjavi prestav prestavnega pesta nova prestava za kratek čas zasveti na prikazovalniku.

Pogonska enota zazna menjavo prestave in za kratek čas zmanjša podporo motorja, kar pomeni, da lahko tudi pod obremenitvijo ali pri vožnji po klancu navzgor predstavljate v vsakem trenutku.

Ko se električno kolo po vožnji s hitrostjo več kot 10 km/h zaustavi, lahko sistem samodejno prestavi nazaj na nastavljen „**Start gear**“ (Stupanj prijenosa za pokretanje). „**Start gear**“ (Stupanj prijenosa za pokretanje) je mogoče nastaviti v meniju osnovnih nastavitev (glejte „Prikaz/prilagoditev osnovnih nastavitev“, stran Slovensko – 6).

Prikazi in nastavitve računalnika

Napajanje računalnika

Če je računalnik nameščen v držalo 4 in če je na električno kolo nameščen zadostno napolnjen akumulator ter je sistem eBike vključen, je računalnik napajan prek akumulatorske baterije električnega kolesa.

Če računalnik odstranite iz držala 4, je sistem napajan prek interne akumulatorske baterije. Če je interna akumulatorska baterija ob vklopu računalnika šibka, se na prikazu besedila **d** za 3 s pojavi napis „**Attach to bike**“ (Priključitev na kolo). Nato se računalnik ponovno izklopi.

Za polnjenje interne akumulatorske baterije namestite računalnik ponovno v držalo 4 (kadar je v električnem kolesu nameščena akumulatorska baterija). Vključite akumulator električnega kolesa z ustrezno tipko za vklop in izklop (glejte navodila za uporabo akumulatorja).

Računalnik lahko napolnite tudi prek USB-priključka. V ta namen odprite zaščitni pokrovček 8. Povežite USB-vhod 7 računalnika s primernim USB-kablom z navadnim USB-polnilnikom ali USB-priključkom osebnega računalnika (polnilna napetost 5 V, maks. polnilni tok: 500 mA). Na prikazu besedila **d** računalnika se prikaže besedilo „**USB connected**“ (USB povezan).

► **Če električnega kolesa ne boste uporabljali več tednov, vzemite računalnik iz držala.** Računalnik shranjujte na suhem in pri sobni temperaturi. Akumulatorsko baterijo računalnika je treba redno polniti.

Vklop/izklop računalnika

Za **vklop** računalnika na kratko pritisnite tipko za vklop in izklop 5. Računalnik lahko (če je interna akumulatorska baterija ustrezno napolnjena) vklopite tudi, kadar ni vstavljen v držalo.

Za **izklop** računalnika pritisnite tipko za vklop in izklop 5.

Če računalnik ni vstavljen v držalo, se po 1 minuti, če ni bila pritisnjena nobena tipka, zaradi varčevanja z energijo samodejno izklopi.

Prikaz napolnjenosti akumulatorja

Prikaz napolnjenosti akumulatorske baterije **i** prikazuje nivo napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa in ne interne akumulatorske baterije računalnika. Napolnjenost akumulatorske baterije električnega kolesa prikazujejo tudi LED-diode na sami akumulatorski bateriji.

Na prikazu i vsaka črtica ustreza približno 20 % napolnjenosti:



Akumulator eBike je povsem napolnjen.



Akumulator eBike je treba napolniti.



LED-diode prikazovalnika napolnjenosti na akumulatorski bateriji ugasnejo. Napolnjenost za podporo pri vožnji je premajhna in podpora bo postopoma izključena. Preostala energija je na voljo za luč kolesa in računalnik, prikaz utripa.

Napolnjenost akumulatorja eBike zadostuje še za približno 2 uri delovanja luči na kolesu. Drugi porabniki (npr. samodejni menjalnik, polnjenje zunanjih naprav na USB-priključku) pri tem niso upoštevani.

Če računalnik odstranite iz nosilca **4**, se shrani nazadnje prikazano stanje napolnjenosti akumulatorja.

Nastavitev ravni podpore

Na upravljalni enoti **10** lahko nastavite raven podpore pogona pri poganjanju električnega kolesa. Raven podpore lahko kadar koli spremenite, tudi med vožnjo.

Opozorilo: Pri nekaterih izvedbah je raven podpore tovarniško nastavljena in je ni mogoče spreminjati. Prav tako je mogoče, da je na voljo manjša podpora, kot je navedeno.

Na voljo so naslednje največje ravni podpore:

- „**OFF**“: podpora motorja je izključena, električno kolo lahko poganjate zgolj s pedali kot navadno kolo. Pomoči pri potiskanju/speljevanju na tem nivoju podpore ni mogoče vključiti.
- „**ECO**“: učinkovita podpora za maksimalno učinkovitost in največji domet
- „**TOUR**“: enakomerna podpora za turne vožnje z velikim dometom
- „**SPORT**“: zmogljiva podpora za športno vožnjo po hribovitih poteh ter za vožnjo po mestu
- „**TURBO**“: maksimalna podpora tudi pri intenzivnem poganjanju, za športno vožnjo

Za **povečanje** podpore pritisčajte tipko „+“ **13** na upravljalni enoti, dokler se na zaslonu **b** ne prikaže zelena raven podpore, za **zmanjšanje** pritisnite tipko „–“ **12**.

Na zaslonu se prikaže moč motorja **a**. Največja moč motorja je odvisna od izbrane ravni podpore.

Raven podpore	Faktor podpore* (Verižni menjalnik)		
	Cruise	Speed	CX
„ ECO “	50 %	55 %	50 %
„ TOUR “	120 %	120 %	120 %
„ SPORT “	190 %	190 %	210 %
„ TURBO “	275 %	275 %	300 %

* Moč motorja se lahko pri posameznih izvedbah razlikuje.

Če računalnik odstranite iz nosilca **4**, se shrani nazadnje prikazana raven podpore, prikaz **a** moči motorja ostane prazen.

Vklop/izklop pomoči pri potiskanju/speljevanju

Pri različici Speed je mogoče pomoč pri potiskanju uporabljati tudi kot pomoč pri speljevanju. Pomoč pri speljevanju se izključi pri hitrosti 18 km/h.

Funkcija za pomoč pri potiskanju/speljevanju vam lahko olajša potiskanje električnega kolesa ali speljevanje z njim. Hitrost v sklopu te funkcije je odvisna od izbrane prestave in lahko glede na izvedbo doseže največ 6 km/h oz. 18 km/h. Manjša prestava, kot je izbrana, nižja je hitrost pri tej funkciji (pri polni moči).

► **Funkcijo za pomoč pri potiskanju/speljevanju je dovoljeno uporabljati le pri potiskanju električnega kolesa oz. pri speljevanju.** Če kolesa električnega kolesa pri funkciji pomoči pri potiskanju nimajo stika s tlemi, obstaja nevarnost poškodb.

Za **vklop** funkcije pomoči pri potiskanju/speljevanju pritisnite in držite tipko „**WALK**“ **14** na upravljalni enoti. Vključi se pogon električnega kolesa.

Opozorilo: Pomoči pri potiskanju/speljevanju na nivoju podpore „**OFF**“ ni mogoče vključiti.

Pomoči pri potiskanju/speljevanju se **izključi** v naslednjih primerih:

- če izpustite tipko „**WALK**“ **14**,
- če se kolesa električnega kolesa blokirajo (npr. zaradi zavi-ranja ali trka ob oviro),
- hitrost preseže 6/18 km/h.

Vklop/izklop luči na kolesu

Pri izvedbah, pri katerih je vozna luč napajana prek sistema eBike, je mogoče prek računalnika s tipko **2** istočasno vključiti in izključiti sprednjo in zadnjo luč.

Ob vklopu luči se na prikazu besedila **d** za pribl. 1 s prikaže napis „**Lights on**“ (**Luči vključene**), ob izklopu luči pa „**Lights off**“ (**Luči izključene**). Pri vključenih luči je prikazan simbol luči **c**.

Vklop in izklop luči ne vpliva na osvetlitev zaslona.

Različica Speed: Pri tej različici je v osnovi predvidena dnevna vozna luč. Ko vklopite sistem eBike (glejte „Vklop/izklop sistema eBike“, stran Slovensko – 3), se vklopi tudi luč kolesa. Luči kolesa ne morete izklopiti s tipko **2**.

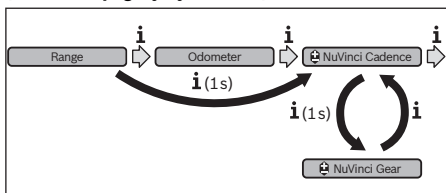
Prikazi za hitrost in razdalje

Na **prikazu hitrosti f** je vedno prikazana trenutna hitrost.

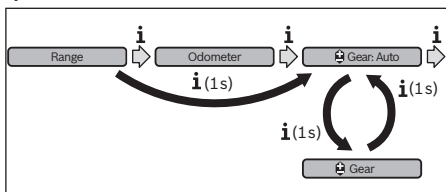
Na **prikazu delovanja** (kombinacija prikaza besedila **d** in prikaza vrednosti **e**) so na voljo naslednje funkcije:

- „**Clock**“ (**Ura**): trenuten čas
- „**Max. speed**“ (**Najv. hitrost**): maksimalna hitrost, ki je bila dosežena od zadnje ponastavitve
- „**Avg. speed**“ (**Povpr. hitrost**): povprečna hitrost, ki je bila dosežena od zadnje ponastavitve
- „**Trip time**“ (**Čas vožnje**): čas vožnje od zadnje ponastavitve

- „**Range**“ (**Območje**): predviden doseg trenutno razpoložljive energije akumulatorske baterije (če ostanejo pogoji enaki, npr. nivo podpore, profil poti)
 - „**Odometer**“ (**Števec vrtljajev**): prikaz skupne razdalje, ki ste jo prevozili z električnim kolesom (ni ponastavljivo)
 - „**NuVinci Cadence/Gear**“ (**Frekvenca poganjanja/prestave NuVinci**): ta točka menija se prikaže le v povezavi s samodejnim menjalnikom NuVinci HSync. Če držite tipko „i“ dlje kot 1 s, se lahko iz vsake točke informacijskega menija pomaknete v točko menija NuVinci. Za zamenjavo načina delovanja „**NuVinci Cadence**“ (**Frekvenca poganjanja NuVinci**) z načinom delovanja „**NuVinci Gear**“ (**Prestave NuVinci**) 1 s držite tipko „i“.
 - Za zamenjavo načina delovanja „**NuVinci Gear**“ (**Prestave NuVinci**) z načinom delovanja „**NuVinci Cadence**“ (**Frekvenca poganjanja NuVinci**) zadostuje že kratek pritisk tipke „i“.
- Standardna nastavev je „**NuVinci Cadence**“ (**Frekvenca poganjanja NuVinci**).



- „**Gear**“ (**Prestave**): ta točka menija se pojavi le v povezavi s prestavnim pestom **Shimano Di2**. Dana prestava bo prikazana na prikazovalniku. Ob vsaki menjavi prestav nova prestava za kratek čas zasveti na prikazovalniku.
- „**Gear: Auto**“ (**Automatski izbor stupnja prijenosa**): ta točka menija se pojavi le v povezavi s samodejnim menjalnikom **SRAM**.



- Če držite tipko „i“ pritisnjeno dlje kot 1 s, lahko predstavljate med samodejnim načinom „**Gear: Auto**“ (**Automatski izbor stupnja prijenosa**) in ročnim načinom „**Gear**“ (**Prestave**).
- Če imate v ročnem načinu vključeno prvo prestavo, se lahko s pritiskom tipke „-“ 12 pomaknete v način „**Gear: Auto**“ (**Automatski izbor stupnja prijenosa**). Če znova pritisnete tipko „-“ 12, lahko ponovno izberete ročni način. Ročni način lahko nastavite tudi tako, da pritisnete tipko „+“ 13.
- „**Trip distance**“ (**Razdalja potovanja**): razdalja, ki ste jo prevozili od zadnje ponastavitve

Za **menjavo prikaza pritisnite** tipko „i“ 1 na računalniku ali tipko „i“ 11 na upravljalni enoti tolikokrat, dokler ne bo prikazana zelena funkcija.

Za **ponastavitev prikazov**, „**Trip distance**“ (**Razdalja potovanja**), „**Trip time**“ (**Čas vožnje**) in „**Avg. speed**“ (**Povpr. hitrost**) preklopite na eno izmed teh treh funkcij in pritisnite tipko „**RESET**“ 6 tako dolgo, dokler ne bo prikaz ponastavljen na nič. S tem so ponastavljene tudi vrednosti obeh drugih funkcij.

Za **ponastavitev prikaza**, „**Max. speed**“ (**Najv. hitrost**) preklopite na to funkcijo in pritisnite tipko „**RESET**“ 6 tako dolgo, dokler ne bo prikaz ponastavljen na nič.

Za **ponastavitev prikaza**, „**Range**“ (**Območje**) preklopite na to funkcijo in pritisnite tipko „**RESET**“ 6 tako dolgo, dokler ne bo prikaz ponastavljen na vrednost s tovarniških nastavitev.

Če računalnik odstranite iz nosilca 4, ostanejo vse vrednosti funkcij shranjene in jih je mogoče ponovno prikazati.

Prikaz/prilagoditev osnovnih nastavitev

Osnovne nastavitve lahko prikažete in spreminjate ne glede na to, ali je računalnik nameščen v držalo 4 ali ne. Nekatere nastavitve je mogoče videti in spreminjati le, ko je računalnik nameščen. Glede na opremo električnega kolesa lahko manjkajo nekatere točke menija.

Za dostop do menija osnovnih nastavitev pritisnite sočasno tipko „**RESET**“ 6 in tipko „i“ 1, dokler se ne bo na prikazu besedila pojavil napis **d „Configuration“** (**Nastavitve**).

Za **preklop med osnovnimi nastavitvami** pritisnite tipko „i“ 1 na računalniku tolikokrat, dokler se ne bo prikazala zelena osnovna nastavev. Če je računalnik nameščen v držalo 4, lahko pritisnete tudi tipko „i“ 11 na upravljalni enoti.

Če želite **spreminjati osnovne nastavitve**, pritisnite za zmanjšanje oz. listanje navzdol tipko za vklop in izklop 5 poleg prikaza „-“ in za povečanje oz. listanje navzgor tipko za luč 2 poleg prikaza „+“.

Če je računalnik nameščen v držalo 4, potem lahko spremembo izvedete tudi s tipkama „-“ 12 oz. „+“ 13 na upravljalni enoti.

Za izhod iz funkcije in shranjevanje spremenjene nastavitve pritisnite tipko „**RESET**“ 6 za 3 s.

Na izbiro imate naslednje osnovne nastavitve:

- „**- Clock +**“ (**Ura**): nastavite lahko trenuten čas. Če boste na tipke za nastavev pritisnili za dlje časa, boste izbrili časa pospešili.
- „**- Wheel circum. +**“ (**Obseg kolesa**): vrednost, ki je bila prednastavljena s strani proizvajalca, lahko spremenite za $\pm 5\%$. Ta točka menija je prikazana samo, ko je računalnik nameščen v držalo.
- „**- English +**“ (**Angleščina**): spreminjate lahko jezik prikaza besedila. Na izbiro imate naslednje jezike: nemščina, angleščina, francoščina, španščina, italijanščina, portugalsščina, švedščina, nizozemščina in danščina.

- „**Unit km/mi** +“ (**Enota km/mi**): nastavite lahko hitrost in razdaljo v kilometrih ali miljih.
- „**Time format** +“ (**Oblika zapisa časa**): izberete lahko način prikaza časa v 12-urnem ali 24-urnem formatu.
- „**Shift recom. on/off** +“ (**Prip. menjave prestave vklj./izklj.**): vklop ali izklop prikaza priporočila za spremembo prestave.
- „**Power-on hours**“ (**Prikaz števca obratovalnih ur**): prikaz skupnega časa vožnje z električnim kolesom (sprememba ni možna)
- „**Gear calibration**“ (**Kalibracija menjalnika**) (**zgolj pri NuVinci HSync**): tu lahko kalibrirate brezstopenjski menjalnik. Kalibracijo potrdite tako, da pritisnete na tipko „Bike lights“ („Luči na kolesu“). Nato upoštevajte navodila. V primeru napake je treba kalibracijo včasih izvesti tudi med vožnjo. Tudi takrat kalibracijo potrdite tako, da pritisnete na tipko „Bike lights“ („Luči na kolesu“) in upoštevate navodila na prikazovalniku. Ta točka menija je prikazana samo, ko je računalnik nameščen v držalu.
- „**Start gear** +“ (**Stupanj prijenosa za pokretanje**): to je prestava za speljevanje, ki jo je mogoče nastaviti pri menjalnikih SRAM DD3 Pulse in Shimano Di2. V položaju „–“ se samodejna funkcija vzvratnega prestavljanja iz-

ključi. Ta točka menija se prikaže le skupaj z menjalnikom SRAM DD3 Pulse in Shimano Di2. Ta točka menija je prikazana samo, ko je računalnik nameščen v držalu.

- „**Displ. vx.x.x.x**“: to je različica programske opreme zaslonu.
- „**DU vx.x.x.x**“: to je različica programske opreme pogonske enote. Ta točka menija je prikazana samo, ko je računalnik nameščen v držalu.
- „**DU #xxxxxxx**“: to je serijska številka pogonske enote. Ta točka menija je prikazana samo, ko je računalnik nameščen v držalu.
- „**Service MM/YYYY**“: Ta točka menija se prikaže, ko prodajalec koles določi datum servisa.
- „**Serv. xx km/mi**“: Ta točka menija se prikaže, ko prodajalec koles po določenem času delovanja kolesa določi datum servisa.
- „**Bat. vx.x.x.x**“: to je različica programske opreme akumulatorske baterije. Ta točka menija je prikazana samo, ko je računalnik nameščen v držalu.
- „**Gear vx.x.x.x**“: različica programske opreme samodejnega menjalnika. Ta točka menija je prikazana samo, ko je računalnik nameščen v držalu. Ta točka menija se prikaže le v povezavi s samodejnim menjalnikom.

Prikaz kode napake

Komponente sistema eBike se ves čas samodejno preverjajo. Če se zazna napaka, se na prikazu besedila prikaže ustrezna koda napake **d**.

Za vrnitev na standardni prikaz pritisnite poljubno tipko na računalniku **3** ali upravljalni enoti **10**.

Pogon se glede na vrsto napake po potrebi samodejno izključi. Kljub temu je mogoče vedno nadaljevati z vožnjo brez podpore pogona. Pred nadaljnjimi vožnjami je treba električno kolo preveriti.

► **Vse preglede in popravila naj opravi zgolj pooblaščen prodajalec koles.**

Koda	Vzrok	Pomoč
410	Ena ali več tipk računalnika je blokiranih.	Preverite, ali so tipke zataknjene, npr. zaradi vdora umazanije. Po potrebi tipke očistite.
414	Težava s povezavo upravljalne enote	Poskrbite za pregled priključkov in povezav
418	Ena ali več tipk upravljalne enote je blokiranih.	Preverite, ali so tipke zataknjene, npr. zaradi vdora umazanije. Po potrebi tipke očistite.
422	Težava s povezavo pogonske enote	Poskrbite za pregled priključkov in povezav
423	Težava s povezavo akumulatorja eBike	Poskrbite za pregled priključkov in povezav
424	Napaka v komunikaciji med komponentami	Poskrbite za pregled priključkov in povezav
426	Notranja napaka prekoračitve časa	Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike. Ko je prisotna ta napaka, v meniju osnovnih nastavitev ni mogoče prikazati in prilagoditi obsega koles.
430	Baterija računalnika je prazna	Napolnite računalnik (v nosilcu ali prek USB-priključka)
431	Napaka zaradi različice programske opreme	Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
440	Notranja napaka pogonske enote	Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.

Koda	Vzrok	Pomoč
450	Notranja napaka programske opreme	Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
490	Notranja napaka računalnika	Poskrbite za pregled računalnika
500	Notranja napaka pogonske enote	Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
502	Napaka luči na kolesu	Preverite luč in pripadajoče kable. Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
503	Napaka senzorja hitrosti	Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
510	Notranja napaka senzorja	Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
511	Notranja napaka pogonske enote	Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
530	Napaka akumulatorja	Izključite električno kolo, odstranite akumulator eBike in ga ponovno vstavite. Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
531	Napaka pri konfiguraciji	Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
540	Napaka temperature	Električno kolo je izven dovoljenega temperaturnega območja. Izključite sistem eBike, da pogonsko enoto ohladite ali segrejte na dovoljeno temperaturo. Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
550	Zazan je bil nedovoljen porabnik.	Odstranite porabnik. Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
580	Napaka zaradi različice programske opreme	Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
591	Napaka pri preverjanju pristnosti	Izključite sistem eBike. Odstranite akumulator in ga ponovno namestite. Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
592	Nezdružljive komponente	Namestite združljiv prikazovalnik. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
593	Napaka pri konfiguraciji	Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
595, 596	Napaka v komunikaciji	Preverite električno napeljavo do menjalnika in ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
602	Notranja napaka akumulatorja med polnjenjem	Odstranite polnilnik z akumulatorja. Ponovno zaženite sistem eBike. Ponovno priključite polnilnik v akumulator. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
602	Notranja napaka akumulatorja	Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
603	Notranja napaka akumulatorja	Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.

Koda	Vzrok	Pomoč
605	Napaka temperature akumulatorja	Električno kolo je izven dovoljenega temperaturnega območja. Izključite sistem eBike, da pogonsko enoto ohladite ali segrejte na dovoljeno temperaturo. Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
605	Napaka temperature akumulatorja med polnjenjem	Odstranite polnilnik z akumulatorja. Počakajte, da se akumulator ohladi. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
606	Zunanja napaka akumulatorja	Preverite povezavo s kabli. Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
610	Napaka napetosti akumulatorja	Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
620	Napaka polnilnika	Zamenjajte polnilnik. Obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
640	Notranja napaka akumulatorja	Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
655	Večkratna napaka akumulatorja	Izključite sistem eBike. Odstranite akumulator in ga ponovno namestite. Ponovno zaženite sistem. Če je težava prisotna še naprej, se obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike.
656	Napaka zaradi različice programske opreme	Obrnite na svojega trgovca za Boschov sistem eBike, da bo posodobil programsko opremo.
7xx	Napaka menjalnika	Prosimo, upoštevajte proizvajalčeva navodila za uporabo menjalnika.
Ni prikaza	Notranja napaka računalnika	Ponovno zaženite sistem eBike, tako da ga izključite in ponovno vključite.

Napajanje zunanjih naprav prek USB-priključka

S pomočjo priključka USB lahko upravljate oz. polnite večino naprav, ki jih je mogoče oskrbovati preko USB (npr. različne mobilne telefone).

Pogoj za napajanje je, da je sta na električnem kolesu nameščena računalnik in zadostno napolnjen akumulator.

Odprite zaščitni pokrovček **8** priključka USB na računalniku. S kablom za polnjenje USB mikro A – mikro B (ki vam je na voljo pri prodajalcu Boschovih električnih koles) povežite priključek USB zunanje naprave z vhodom USB **7** na računalniku.

Ko porabnik odklopite, morate priključek USB znova skrbno pokriti z zaščitnim pokrovčkom **8**.

► **Povezava USB ni vodoodporna vtična zveza. Pri vožnji v dežju ne sme biti priključena nobena zunanja naprava, priključek USB pa mora biti popolnoma pokrit z zaščitnim pokrovčkom 8.**

Pojasnila glede vožnje s sistemom eBike

Kdaj deluje pogon električnega kolesa?

Pogon električnega kolesa vam je v podporo, dokler poganjate pedale. Če ne poganjate pedalov, je podpora izključena. Moč motorja je vedno odvisna od moči, ki jo uporabite za poganjanje.

Če uporabite manj moči, je podpora manjša, kot če uporabite veliko moč. To velja ne glede na raven podpore.

Pogon električnega kolesa se pri hitrostih nad 25/45 km/h samodejno izključi. Če hitrost pade pod 25/45 km/h, je pogon ponovno samodejno na voljo.

Izjema je funkcija pomoči pri potiskanju, ki omogoča potiskanje električnega kolesa z minimalno hitrostjo brez poganjanja pedalov. Pri uporabi funkcije pomoči pri potiskanju lahko sočasno poganjate tudi pedale.

Električno kolo lahko vedno uporabljate brez podpore kot navadno kolo, tako da izključite sistem eBike ali raven podpore nastavite na „OFF“. Enako velja za prazen akumulator.

Kombinacija sistema eBike in menjalnika

Menjalnik tudi z električnim pogonom uporabljajte kot pri navadnem kolesu (v ta namen upoštevajte navodila za uporabo svojega kolesa).

Ne glede na vrsto menjalnika je priporočljivo med menjavo prestave za kratek čas prekiniti poganjanje pedalov. Tako olajšate prestavljanje in zmanjšate obrabo pogskega sklopa.

Z izbiro pravilne prestave lahko ob enaki uporabi moči povečate hitrost in prestavo.

Zaradi tega upoštevajte priporočila za menjavo prestav, ki se prikazujejo na zaslonu s prikazoma **g** in **h**. Če je prikazan prikaz **g**, prestavite v prestavo z nižjo frekvenco poganjanja. Če je prikazan prikaz **h**, izberite nižjo prestavo z višjo frekvenco poganjanja.

Nabiranje prvih izkušenj

Priporočamo, da prve izkušnje z električnim kolesom nabirate na cestah, kjer ni veliko prometa.

Preizkusite različne ravni podpore. Ko se počutite dovolj samozavestno, se lahko z električnim kolesom udeležite prometa kot z vsakim drugim kolesom.

Preizkusite domet svojega električnega kolesa v različnih pogojih, preden načrtujete daljše, zahtevnejše vožnje.

Vpliv na domet

Na domet vplivajo številni dejavniki, na primer:

- raven podpore
- način prestavljanja,
- vrsta pnevmatik in tlak v pnevmatikah,
- starost in stanje akumulatorja,
- profil poti (vzponi) in lastnosti cestišča (vrsta površine),
- nasprotni veter in temperatura okolice,
- teža električnega kolesa, voznika in prtljage.

Zato pred in med vožnjo dometi ni mogoče natančno oceniti. Na splošno kljub temu velja:

- pri **enakomerni** moči motorja pogona električnega kolesa: manj moči, kot je potrebne za določeno hitrost (npr. zaradi optimalne uporabe prestav), manj energije bo pogon električnega kolesa porabil in večji bo domet z enim polnjenjem akumulatorja.
- **Večja**, kot je raven podpore pri sicer enakih pogojih, manjši je domet.

Skrbno ravnanje z električnim kolesom

Upoštevajte delovne temperature in temperature skladiščenja, ki veljajo za komponente električnega kolesa. Zaščitite pogonsko enoto, računalnik in akumulator pred ekstremnimi temperaturami (npr. pred intenzivnim soncem brez hkratnega zračenja). Ekstremne temperature lahko poškodujejo komponente (predvsem akumulator).

Vzdrževanje in servisiranje

Vzdrževanje in čiščenje

Poskrbite, da bodo vse komponente vašega električnega kolesa čiste, predvsem nosilec in stiki akumulatorja. Previdno jih očistite z vlažno in mehko krpo.

Nobene komponente, vključno s pogonsko enoto, ne potopite v vodo in je ne čistite z visokotlačnim čistilnikom.

Poskrbite za redno izvajanje tehničnega servisa električnega kolesa. Če zamudite servisni termin, vas bo računalnik po vklopu na to opozoril in prikazu besedila **d**, in sicer s simbolom „Service“. Računalnik vas na servis opozarja 4 s. Proizvajalec kolesa lahko termin servisa določi na podlagi časa delovanja in/ali časovnega obdobja.

Za servis ali popravila na električnem kolesu se obrnite na pooblaščenega prodajalca s kolesi.

Servis in svetovanje o uporabi

Glede vseh vprašanj o sistemu eBike in njegovih komponentah se obrnite na pooblaščenega prodajalca koles.

Kontaktne podatke pooblaščenih prodajalcev koles najdete na spletni strani **www.bosch-ebike.com**

Transport

- **Če električnega kolesa ne prevažate v avtomobilu, ampak npr. na prtljažniku za kolo, snemite računalnik in akumulatorsko baterijo, da tako preprečite poškodbe.**

Za akumulatorje veljajo zahteve predpisov o nevarnih snoveh. Fizične osebe lahko nepoškodovane akumulatorje prevažajo po cesti, za kar ne potrebujejo posebnih dovoljenj.

Pri transportu s strani poslovnih uporabnikov ali pri transportu s strani tretjih oseb je treba upoštevati posebne zahteve glede embalaže in označevanja (npr. predpise ADR). Po potrebi naj pri pripravi pošiljke svetuje strokovnjak za nevarne snovi.

Akumulatorje pošiljajte le, če je ohišje nepoškodovano. Zalepite nezaščitene stike in akumulator zapakirajte tako, da se v embalaži ne bo premikal. Ob predaji pošiljke opozorite, da gre za nevarno snov. Prosimo, upoštevajte tudi morebitne dodatne nacionalne predpise.

V primeru vprašanj o transportu akumulatorjev se obrnite na pooblaščenega prodajalca koles. Pri prodajalcu lahko naročite tudi ustrezno transportno embalažo.

Odlaganje



Pogonsko enoto, računalnik z upravljalno enoto, akumulator, senzor hitrosti, pribor in embalažo oddajte v okolju prijazno recikliranje.

Električnih koles in njihovih komponent ne odvrzite med gospodinjске odpadke!

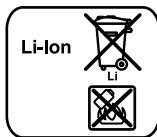
Samo za države EU:



V skladu z Direktivo 2012/19/EU se morajo električne naprave, ki niso več v uporabi ter v skladu z Direktivo 2006/66/ES se morajo okvarjene ali obrabljene akumulatorske baterije/baterije zbirati ločeno in jih okolju prijazno reciklirati.

Akumulatorsko baterijo, ki je vgrajena v računalnik, je dovoljeno odstraniti samo z namenom, da je odvržete med odpadke. Če odprete ohišje, lahko računalnik uničite.

Akumulatorske baterije in računalnike, ki niso več uporabni, oddajte pooblaščenemu prodajalcu koles.



Litij-ionska tehnologija:

Prosimo, upoštevajte opozorila v razdelku „Transport“, stran Slovensko – 10.

Pridržujemo si pravico do sprememb.

Litij-ionska akumulatorska baterija PowerPack

Varnostna navodila



Preberite vsa varnostna navodila in opozorila. Neupoštevanje varnostnih navodil in opozoril lahko povzroči električni udar, požar in/ali težke poškodbe.

Varnostna navodila in opozorila shranite za prihodnjo uporabo.

Besedna zveza „akumulatorska baterija“, uporabljena v teh navodilih za uporabo, se v enaki meri nanaša na standardne akumulatorske baterije (akumulatorske baterije, ki so z nosilcem pritrjene na okvir kolesa) in akumulatorske baterije na prtljažniku (akumulatorske baterije, ki so z nosilcem pritrjene na prtljažnik), razen v primeru, da gre izključno za njeno zasnovo.

► **Preden se lotite del (npr. pregled, popravilo, montaža, vzdrževanje, dela na verigi itd.) na električnem kolesu, pred transportom kolesa ali preden kolo spravite, odstranite akumulator.** V primeru nenamernega aktiviranja sistema eBike obstaja nevarnost poškodb.

► **Ne odpirajte akumulatorske baterije.** Obstaja nevarnost kratkega stika. Če akumulatorsko baterijo odprete, ne morete več uveljavljati garancije.



Akumulatorsko baterijo zaščitite pred vročino (npr. trudi pred trajno izpostavljenostjo sončnim žarkom) in ognjem ter je ne potaplajte v vodo. Akumulatorske baterije ne shranjujte ali uporabljajte v bližini vročih ali gorljivih predmetov. Obstaja nevarnost eksplozije.

► **Akumulatorske baterije, ki je ne uporabljate, ne približujte pisarniškim sponkam, kovancem, ključem, žbljem, vijakom ali drugim majhnim kovinskim predmetom, ki bi lahko povzročili premostitev kontaktov.** Kratek stik med kontaktoma akumulatorske baterije lahko povzroči opekline ali požar. Če poškodbe zaradi kratkega stika na akumulatorski bateriji nastanejo na tak način, niste upravičeni do uveljavljanja garancije pri Bosch.

► **Če akumulatorsko baterijo narobe uporabljate, lahko iz nje izteče tekočina. Izogibajte se stiku z njo. Če vseeno pridete v stik z njo, mesto stika temeljito sperite z vodo. Če pride tekočina v oči, poiščite tudi zdravniško pomoč.** Tekočina iz akumulatorske baterije lahko povzroči draženje kože ali opekline.

► **Akumulatorske baterije ne smejo biti izpostavljene mehničnim udarcem.** Obstaja nevarnost poškodbe akumulatorske baterije.

- **Če akumulatorske baterije ne uporabljate pravilno ali če je ta poškodovana, lahko iz nje uhaja para. Dovedite svež zrak in v primeru zdravstvenih težav poiščite zdravniško pomoč.** Para lahko draži dihalne poti.
- **Akumulatorsko baterijo polnite le z originalnimi Boschevimi polnilniki.** Če uporabljate polnilnike, ki niso Boschevi, ni mogoče izključiti nevarnosti požara.
- **Akumulatorsko baterijo uporabljajte le z električnimi kolesi z originalnim Boschevim pogonskim sistemom eBike.** Le tako je akumulatorska baterija zaščitena pred nevarno preobremenitvijo.
- **Uporabljajte zgolj originalne Boscheve akumulatorje, ki jih je za električno kolo odobril proizvajalec.** Uporaba drugih akumulatorjev lahko povzroči poškodbe in nevarnost požara. Bosch v primeru uporabe drugih akumulatorjev ne prevzema odgovornosti in veljavnost garancije preneha.
- **Preberite in upoštevajte varnostna navodila in opozorila, ki so navedena v navodilih za uporabo polnilnika in pogonske enote/računalnika ter v navodilih za uporabo električnega kolesa.**
- **Otroci naj se ne približujejo akumulatorski bateriji.**

Opis in zmogljivost izdelka

Komponente na sliki (glejte stran 4 – 5)

Oštevilčenje komponent se nanaša na prikaze na straneh s slikovno predstavitevjo.

Vsi prikazi delov kolesa razen akumulatorske baterije in njenega držala so shematski in se lahko razlikujejo od vašega električnega kolesa.

- A1** Držalo akumulatorske baterije na prtljažniku
- A2** Akumulatorska baterija na prtljažniku
- A3** Prikaz obratovanja in napolnjenosti
- A4** Vključno/izključna tipka
- A5** Ključ za ključavnico na akumulatorski bateriji
- A6** Ključavnica na akumulatorski bateriji
- A7** Zgornje držalo standardne akumulatorske baterije
- A8** Standardna akumulatorska baterija
- A9** Spodnje držalo standardne akumulatorske baterije
- C1** Polnilna naprava
- C6** Puša za vtičak polnilnika
- C7** Pokrov priključka za polnjenje

Tehnični podatki

Litij-ionska akumulatorska baterija		PowerPack 300	PowerPack 400	PowerPack 500
Številka artikla				
– Standardna akumulatorska baterija		0 275 007 509 0 275 007 511	0 275 007 510 0 275 007 512	0 275 007 529 0 275 007 530
– Akumulatorska baterija na prtljažniku		0 275 007 513	0 275 007 514 0 275 007 522	0 275 007 531 0 275 007 532
Nazivna napetost	V=	36	36	36
Nazivna zmogljivost	Ah	8,2	11	13,4
Energija	Wh	300	400	500
Delovna temperatura	°C	– 10 ... + 40	– 10 ... + 40	– 10 ... + 40
Temperatura skladiščenja	°C	– 10 ... + 60	– 10 ... + 60	– 10 ... + 60
Dovoljeno temperaturno področje polnjenja	°C	0 ... + 40	0 ... + 40	0 ... + 40
Teža, pribl.	kg	2,0/2,4	2,5/2,6	2,6/2,7
Vrsta zaščite		IP 54 (zaščita pred prahom in vodnimi curki)	IP 54 (zaščita pred prahom in vodnimi curki)	IP 54 (zaščita pred prahom in vodnimi curki)

Montaža

- **Akumulatorsko baterijo je dovoljeno položiti zgolj na čisto površino.** Še posebej pazite na to, da se polnilna vtičnica in kontakta ne umažejo, npr. s peskom ali zemljo.

Preverjanje akumulatorske baterije pred prvo uporabo

Preden akumulatorsko baterijo prvič polnite ali uporabljate z električnim kolesom, jo preverite.

V ta namen pritisnite na tipko za vklop/izklop **A4**, da vključite akumulatorsko baterijo. Če ne zasveti nobena LED-dioda indikatorja napolnjenosti **A3**, je mogoče, da je akumulatorska baterija poškodovana.

Če sveti ena, a ne vse LED-diode indikatorja napolnjenosti **A3**, pred prvo uporabo popolnoma napolnite akumulatorsko baterijo.

- **Če je akumulatorska baterija poškodovana, je ne polnite in ne uporabljajte.** Obrnite se na pooblaščenega prodajalca s kolesi.

Polnjenje akumulatorske baterije

- **Uporabljajte zgolj polnilnik, ki je bil priložen električnemu kolesu, ali originalni Boschev polnilnik, ki mu je po zasnovi enak.** Samo ta polnilnik je usklajen z litij-ionsko baterijo, ki je uporabljena na električnem kolesu.

Opozorilo: Akumulatorska baterija je dobavljena delno napolnjena. Da zagotovite polno moč akumulatorske baterije, jo pred prvo uporabo popolnoma napolnite s polnilnikom.

Preberite in upoštevajte navodila za polnjenje akumulatorske baterije v navodilih za uporabo polnilnika.

Akumulatorsko baterijo je mogoče kadar koli polniti ločeno ali na kolesu, ne da bi pri tem skrajšali njeno življenjsko dobo. Prekinitev polnjenja ne poškoduje akumulatorske baterije.

Akumulatorska baterija je opremljena z nadzorom temperature, ki polnjenje dopušča zgolj v temperaturnem območju med 0 °C in 40 °C.



Če je akumulatorska baterija izven temperaturnega območja polnjenja, utripajo tri LED-diode prikaza napolnjenosti **A3**.

Akumulatorsko baterijo izklopite iz polnilnika in dovolite, da se izravna na primerno temperaturo.

Akumulatorsko baterijo s polnilnikom povežite šele, ko ta doseže dopustno temperaturo.

Indikator napolnjenosti

Ko je akumulatorska baterija vključena, pet zelenih LED-diod indikatorja napolnjenosti **A3** kaže stanje napolnjenosti akumulatorske baterije.

Vsaka LED-dioda pomeni pribl. 20 % zmogljivosti. Ko je akumulatorska baterija popolnoma napolnjena, sveti vseh pet LED-diod.

Stanje napolnjenosti vključene akumulatorske baterije je prikazano tudi na zaslonu računalnika. Preberite in upoštevajte navodila za uporabo pogonske enote in računalnika.

Če napolnjenost akumulatorske baterije pade pod 5 %, ugašnejo vse LED-diode indikatorja napolnjenosti **A3** na akumulatorski bateriji, še vedno pa je na voljo funkcija prikaza na računalniku.

Namestitev/odstranitev akumulatorske baterije (glejte slike C – D)

► **Akumulatorsko baterijo vedno izključite, ko jo vstavite v držalo ali jo odstranite iz njega.**

Da boste lahko vstavili akumulatorsko baterijo, mora biti ključ **A5** v ključavnici **A6** in ključavnica mora biti odklenjena.

Če želite **namestiti standardno akumulatorsko baterijo A8**, jo s kontakti vstavite na spodnje držalo **A9** na električnem kolesu (akumulatorsko baterijo je mogoče nagniti proti okvirju do 7°). Akumulatorsko baterijo potisnite do naslona v zgornje držalo **A7**.

Če želite **akumulatorsko baterijo namestiti na prtljažnik A2**, akumulatorsko baterijo potisnite s kontaktoma naprej, da se zaskoči v držalo **A1** na prtljažniku.

Preverite, ali je akumulatorska baterija trdno nameščena. Akumulatorsko baterijo vedno zaklenite s ključavnico **A6**, saj se lahko v nasprotnem primeru ključavnica odpre in akumulatorska baterija pade iz držala.

Ko ključavnico zaklenete, vedno izvlecite ključ **A5** iz ključavnice **A6**. Tako boste preprečili, da bi ključ padel iz ključavnice oz. da bi akumulatorsko baterijo, ko je kolo parkirano, vzela neupravičena oseba.

Če želite **standardno akumulatorsko baterijo demontirati A8**, jo izključite in odklenite ključavnico s ključem **A5**. Akumulatorsko baterijo nagnite iz zgornjega držala **A7** in jo potegnite iz spodnjega držala **A9**.

Če želite **akumulatorsko baterijo sneti s prtljažnika A2**, jo izključite in odklenite ključavnico s ključem **A5**. Akumulatorsko baterijo povlecite iz držala **A1**.

Delovanje

Zagon

► **Uporabljajte zgolj originalne Boscheve akumulatorje, ki jih je za električno kolo odobril proizvajalec.** Uporaba drugih akumulatorjev lahko povzroči poškodbe in nevarnost požara. Bosch v primeru uporabe drugih akumulatorjev ne prevzema odgovornosti in veljavnost garancije preneha.

Vklop/izklop

Vklop akumulatorske baterije je ena izmed možnosti za vklop sistema eBike. Preberite in upoštevajte navodila za uporabo pogonske enote in računalnika.

Preden vključite akumulatorsko baterijo ali sistem eBike, preverite, ali je ključavnica **A6** zaklenjena.

Za **vklop** akumulatorske baterije pritisnite tipko za vklop/izklop **A4**. LED-diode na prikazu **A3** zasvetijo in istočasno prikazujejo stanje napolnjenosti.

Opozorilo: Če zmogljivost akumulatorske baterije pade pod 5 %, na akumulatorski bateriji ne sveti nobena LED-dioda indikatorja napolnjenosti **A3**. Ali je sistem eBike vključen, je mogoče videti le na računalniku.

Za **izklop** akumulatorske baterije ponovno pritisnite tipko za vklop/izklop **A4**. LED-diode na prikazu **A3** ugasnejo. Tako se izključi tudi sistem eBike.

Če pribl. 10 min ni zaznano delovanje pogona električnega kolesa (npr., ker električno kolo stoji) in ne pritisnete nobene tipke na računalniku ali upravljalni enoti električnega kolesa, se sistem eBike in posledično tudi akumulatorska baterija zaradi varčevanja z energijo izključita.

Akumulatorska baterija je pred prekomerno izpraznitvijo, prekomerno napolnitvijo, pregretem in kratkim stikom zaščiten s „sistemom elektronske zaščite celic (ECP)“. Varnostni izklop v primeru nevarnosti samodejno izklopi akumulatorsko baterijo.



Če je zaznana okvara akumulatorske baterije, utripata dve LED-diodi za prikaz napolnjenosti **A3**. Če se to zgodi, se obrnite na pooblaščenega prodajalca s kolesi.

Nasveti za optimalno uporabo akumulatorske baterije

Življenjsko dobo akumulatorske baterije lahko podaljšate tako, da jo skrbno vzdržujete in predvsem shranjujete pri ustreznih temperaturah.

Ko se akumulatorska baterija stara, se kljub dobremu vzdrževanju zmanjšuje njena zmogljivost.

Če je obratovalni čas po polnjenju znatno zmanjšan, to pomeni, da je akumulatorska baterija izrabljena. Akumulatorsko baterijo lahko nadomestite.

Polnjenje akumulatorske baterije pred in med shranjevanjem

Če akumulatorske baterije dalj časa ne boste uporabljali, jo napolnite do približno 60 % (svetijo 3 do 4 LED-diode indikatorja napolnjenosti **A3**).

Po 6 mesecih preverite stanje napolnjenosti. Če sveti le še ena LED-dioda indikatorja napolnjenosti **A3**, akumulatorsko baterijo ponovno napolnite na 60 %.

Opozorilo: Če je akumulatorska baterija dalj časa shranjena v izpraznjenem stanju, se lahko kljub izredno majhnemu samopraznjenju poškoduje, pri čemer se njena zmogljivost močno zmanjša.

Akumulatorske baterije ni priporočljivo dalj časa pustiti priključene na polnilnik.

Pogoji shranjevanja

Akumulatorsko baterijo shranjujte na kar se da suhem in dobro prezračenem mestu. Zaščitite jo pred vlago in vodo. Pri neugodnih vremenskih razmerah je priporočljivo akumulatorsko baterijo npr. sneti z električnega kolesa in jo do naslednje uporabe hraniti v zaprtem prostoru.

Akumulatorsko baterijo je dovoljeno shranjevati pri temperaturah med $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ in $+60\text{ }^{\circ}\text{C}$. Za dolgo življenjsko dobo pa je vseeno priporočljiva sobna temperatura pribl. $20\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Pazite, da maksimalna temperatura shranjevanja ni prekoračena. Akumulatorske baterije poleti npr. ne puščajte v avtu in je ne shranjujte neposredno na sončni svetlobi.

Priporočljivo je, da akumulatorske baterije ne shranjujete na kolesu.

Vzdrževanje in servisiranje

Vzdrževanje in čiščenje

Poskrbite, da bo akumulatorska baterija vedno čista. Predvno jo čistite z vlažno in mehko krpo.

► **Akumulatorske baterije ni dovoljeno potopiti v vodo ali jo čistiti z vodnim curkom.**

Če akumulatorska baterija ne deluje več, se obrnite na pooblaščenega prodajalca s kolesi.

Servis in svetovanje o uporabi

Z vsemi vprašanji o akumulatorski bateriji se obrnite na pooblaščenega prodajalca s kolesi.

► **Zapišite si proizvajalca in številko ključa A5.** Če izgubite ključ, se obrnite na pooblaščenega prodajalca s kolesi. Pri tem navedite številko proizvajalca ključa in številko ključa.

Kontaktne podatke pooblaščenih prodajalcev koles najdete na spletni strani **www.bosch-ebike.com**

Transport

Za akumulatorje veljajo zahteve predpisov o nevarnih snoveh. Fizične osebe lahko nepoškodovane akumulatorje prevažajo po cesti, za kar ne potrebujejo posebnih dovoljenj.

Pri transportu s strani poslovnih uporabnikov ali pri transportu s strani tretjih oseb je treba upoštevati posebne zahteve glede embalaže in označevanja (npr. predpise ADR). Po potrebi naj pri pripravi pošiljke svetuje strokovnjak za nevarne snovi.

Akumulatorje pošiljajte le, če je ohišje nepoškodovano. Zalepite nezaščitene stike in akumulator zapakirajte tako, da se v embalaži ne bo premikal. Ob predaji pošiljke opozorite, da gre za nevarno snov. Prosimo, upoštevajte tudi morebitne dodatne nacionalne predpise.

V primeru vprašanj o transportu akumulatorjev se obrnite na pooblaščenega prodajalca koles. Pri prodajalcu lahko naročite tudi ustrezno transportno embalažo.

Odlaganje



Akumulatorsko baterijo, pribor in embalažo je treba oddati v okolju prijazno recikliranje.

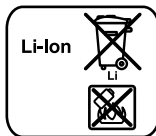
Akumulatorskih baterij ne zavržite med gospodinske odpadke!

Samo za države EU:



V skladu z Direktivo 2012/19/EU se morajo električne naprave, ki niso več v uporabi ter v skladu z Direktivo 2006/66/ES se morajo okvarjene ali obrabljene akumulatorske baterije/baterije zbirati ločeno in jih okolju prijazno reciklirati.

Akumulatorske baterije, ki niso več uporabne, oddajte pooblaščenemu prodajalcu koles.



Litij-ionska tehnologija:

Prosimo, upoštevajte opozorila v razdelku „Transport“, stran Slovensko – 14.

Pridržujemo si pravico do sprememb.

Polnilnik Charger

Varnostna navodila



Preberite varnostna navodila in opozorila. Neupoštevanje varnostnih navodil in opozoril lahko povzroči električni udar, požar in/ali težke poškodbe.

Varnostna navodila in opozorila shranite za prihodnjo uporabo.

Besedna zveza „akumulatorska baterija“, uporabljena v teh navodilih za uporabo, se v enaki meri nanaša na standardne akumulatorske baterije (akumulatorske baterije, ki so z nosilcem pritrjene na okvir kolesa) in akumulatorske baterije na prtljažniku (akumulatorske baterije, ki so z nosilcem pritrjene na prtljažnik).



Polnilnik zavarujte pred dežjem in vlago. Vdor vode v polnilnik lahko povzroči tveganje za električni udar.

- ▶ **Polnite samo Boscheve litij-ionske akumulatorske baterije, ki so dopustne za električna kolesa.** Napetost akumulatorske baterije mora ustrezati polnilni napetosti polnilnika. Drugače obstaja nevarnost požara in eksplozije.
- ▶ **Polnilnik naj bo vedno čist.** Zaradi umazanije lahko pride do električnega udara.
- ▶ **Pred vsako uporabo je potrebno polnilnik, kabel in vtičnik preizkusiti.** Če ugotovite poškodbe, polnilnika ne uporabljajte. Polnilnika ne odpirajte, popravila pa naj opravi samo kvalificirano strokovno osebje s pomočjo originalnih nadomestnih delov. Poškodovani polnilniki, kablji in vtičniki povečujejo nevarnost električnega udara.
- ▶ **Ne uporabljajte polnilnika na lahko gorljivi podlagi (na primer na papirju, tekstilu in podobnem) oziroma v okolju, kjer lahko pride do požara.** Pri polnjenju se polnilnik segreje – nevarnost požara.
- ▶ **Bodite previdni, če se med polnjenjem dotikate polnilnika. Nosite zaščitne rokavice.** Polnilnik se lahko še posebej pri visokih temperaturah ozračja zelo segreje.
- ▶ **Če akumulatorske baterije ne uporabljate pravilno ali če je ta poškodovana, lahko iz nje uhaja para. Dovedite svež zrak in v primeru zdravstvenih težav poiščite zdravniško pomoč.** Para lahko draži dihalne poti.

- ▶ **Med uporabo, čiščenjem in vzdrževanjem otroke strogo nadzorujte.** Poskrbite, da se otroci ne bodo igrali s polnilnikom.
- ▶ **Otroci in osebe, ki zaradi svojih psihičnih, senzoričnih ali umskih sposobnosti ali njihove neizkušenosti ter ne poznavanja niso sposobne, da bi pravilno uporabljale polnilno napravo, te polnilne naprave ne smejo uporabljati brez nadzora ali navodila s strani odgovorne osebe.** V nasprotnem primeru obstaja nevarnost napačne uporabe in poškodb.
- ▶ **Preberite in upoštevajte varnostna navodila in opozorila, ki so navedena v navodilih za uporabo akumulatorske baterije in pogonske enote/računalnika ter v navodilih za uporabo električnega kolesa.**
- ▶ Na nalepki na spodnji strani polnilnika si lahko preberete navodila v angleščini (v prikazu na strani z grafiko so označena s številko **C4**) in naslednjo vsebino: Uporabljajte IZKLJUČNO z BOSCHEVIMI litij-ionskimi akumulatorskimi baterijami!

Opis in zmogljivost izdelka

Komponente na sliki (glejte stran 6 – 8)

Oštevilčenje komponent na sliki se nanaša na slikovni prikaz polnilnika na strani z grafiko.

- C1** Polnilna naprava
- C2** Vtičnica na napravi
- C3** Vtič naprave
- C4** Varnostna navodila za polnilnik
- C5** Polnilni vtičak
- C6** Puša za vtičak polnilnika
- C7** Pokrov priključka za polnjenje
- A2** Akumulatorska baterija na prtljažniku
- A3** Prikaz načina delovanja in napolnjenosti
- A4** Tipka za vklop/izklop akumulatorske baterije
- A8** Standardna akumulatorska baterija

Tehnični podatki

Polnilnik	Charger	
Številka artikla		0 275 007 907
Nazivna napetost	V~	207 – 264
Frekvenca	Hz	47 – 63
Polnilna napetost akumulatorja	V $\cdots$	36
Polnilni tok	A	4
Čas polnjenja		
– PowerPack 300 pribl.	h	2,5
– PowerPack 400 pribl.	h	3,5
– PowerPack 500 pribl.	h	4,5
Število akumulatorskih celic		30 – 40
Delovna temperatura	°C	–5 ... +40
Temperatura skladiščenja	°C	–10 ... +50
Teža po EPTA-Procedure 01/2003	kg	0,8
Vrsta zaščite		IP 40
Navedbe veljajo za nazivne napetosti [U] 230 V. Pri drugih napetostih in državno specifičnih izvedbah lahko te navedbe variirajo.		

Delovanje

Zagon

Priklop polnilnika na električno omrežje (glejte sliko E)

► **Upošteвайте omrežno napetost!** Napetost vira električne energije se mora ujemati s podatki na tipski ploščici naprave. Polnilnike, označene z 230 V, lahko priključite tudi na napetost 220 V.

Vtaknite vtič **C3** priključnega kabla v vtičnico **C2** na polnilniku.

V skladu z nacionalnimi predpisi priključite priključni kabel na električno omrežje.

Polnjenje odstranjene akumulatorske baterije (glejte sliko F)

Izključite akumulatorsko baterijo in jo snemite iz držala na električnem. Preberite in upoštevajte navodila za uporabo akumulatorske baterije.

► **Akumulatorsko baterijo je dovoljeno položiti zgolj na čisto površino.** Še posebej pazite na to, da se polnilna vtičnica in kontakta ne umažejo, npr. s peskom ali zemljo.

Vtaknite vtič **C5** polnilnika v vtičnico **C6** na akumulatorski bateriji.

Polnjenje akumulatorske baterije na kolesu (glejte sliko G)

Izključite akumulatorsko baterijo. Očistite pokrov polnilne vtičnice **C7**. Še posebej pazite na to, da se polnilna vtičnica in kontakta ne umažejo, npr. s peskom ali zemljo. Privzdignite pokrov polnilne vtičnice **C7** in vtaknite polnilni vtič **C5** v polnilno vtičnico **C6**.

► **Akumulatorsko baterijo polnite le ob upoštevanju vseh varnostnih navodil.** Če to ni mogoče, snemite akumulatorsko baterijo iz držala in jo napolnite na primernejšem mestu. Preberite in upoštevajte navodila za uporabo akumulatorske baterije.

Postopek polnjenja

Polnjenje se začne takoj, ko je polnilnik povezan z akumulatorsko baterijo oz. polnilno vtičnico na kolesu in električnim omrežjem.

Opozorilo: Polnjenje je mogoče samo, ko je temperatura akumulatorske baterije električnega kolesa v dopustnem temperaturnem območju polnjenja.

Opozorilo: Med polnjenjem se pogonska enota izključi.

Polnjenje akumulatorske baterije je mogoče z ali brez računalnika. Brez računalnika lahko polnjenje akumulatorske baterije spremljate na indikatorju napolnjenosti akumulatorske baterije.

Ko je računalnik priključen, se na prikazovalniku prikaže ustrezno sporočilo.

Računalnik je mogoče med polnjenjem sneti ali ga namestiti šele po začetku polnjenja.

Stanje napolnjenosti je na akumulatorski bateriji prikazano na indikatorju napolnjenosti akumulatorske baterije **A3** in s črticami na računalniku.

Ko polnite akumulatorsko baterijo električnega kolesa na kolesu, lahko polnite tudi akumulatorsko baterijo računalnika.

Med polnjenjem svetijo LED-diode indikatorja napolnjenosti akumulatorske baterije **A3** na akumulatorski bateriji. Vsaka LED-dioda, ki neprekinjeno sveti, pomeni pribl. 20 % zmogljivosti polnjenja. Utripajoča LED-dioda kaže polnjenje naslednjih 20 %.

Ko je akumulatorska baterija električnega kolesa napolnjena, LED-diode nemudoma ugasnejo in računalnik se izključi. Polnjenje se zaključi. Če pritisnete na tipko za vklop/izklop **A4** na akumulatorski bateriji električnega kolesa, se za tri sekunde prikaže stanje polnjenja.

Polnilnik izključite iz električnega omrežja in akumulatorsko baterijo iz polnilnika.

Ko akumulatorsko baterijo izključite iz polnilnika, se ta samodejno izklopi.

Opozorilo: Če ste akumulatorsko baterijo polnili na kolesu, po polnjenju skrbno pokrijte polnilno vtičnico **C6** s pokrovom **C7**, da vanjo ne more priti umazanija ali voda.

Če akumulatorske baterije po polnjenju ne odklopite s polnilnika, se polnilnik po nekaj urah ponovno vključi, preveri stanje napolnjenosti akumulatorske baterije in jo po potrebi ponovno začne polniti.

Napake – Vzroki in pomoč

Vzrok	Pomoč
 Akumulatorska baterija je v okvari	Na akumulatorski bateriji utripata dve LED-diodi. Obrnite se na pooblaščenega prodajalca s kolesi.
 Akumulatorska baterija je pretopla ali premrzla	Na akumulatorski bateriji utripajo tri LED-diode. Akumulatorsko baterijo odklopite s polnilnika za toliko časa, da je doseženo temperaturno območje polnjenja. Akumulatorsko baterijo s polnilnikom povežite šele, ko ta doseže dopustno temperaturo.
 Polnilnik ne polni.	Nobena LED-dioda ne utripa (odvisno od napolnjenosti akumulatorja električnega kolesa trajno sveti ena ali več LED-diod). Obrnite se na pooblaščenega prodajalca s kolesi.
Polnjenje ni mogoče (na akumulatorski bateriji ni prikaza)	
Vtič ni pravilno vstavljen	Preverite vtični spoj.
Kontakta na akumulatorski bateriji sta umazana	Previdno očistite kontakta na akumulatorski bateriji.
Vtičnica, kabel ali polnilnik v okvari	Preverite omrežno napetost, pooblaščen prodajalec s kolesi naj preveri delovanje polnilnika
Defekten akumulator	Obrnite se na pooblaščenega prodajalca s kolesi.

Vzdrževanje in servisiranje

Vzdrževanje in čiščenje

Če se polnilnik pokvari, se obrnite na pooblaščenega prodajalca s kolesi.

Servis in svetovanje o uporabi

Z vsemi vprašanji glede polnilnika se obrnite na pooblaščenega prodajalca s kolesi.

Kontaktne podatke pooblaščenih prodajalcev koles najdete na spletni strani www.bosch-ebike.com

Odlaganje

Stare polnilnike, pribor in embalažo dostavite v okolju prijazno ponovno predelavo.

Polnilnikov ne odlagajte med hišne odpadke!

Samo za države EU:



V skladu z evropsko smernico 2012/19/EU o starih električnih in elektronskih aparatih in njenim tolmačenjem v nacionalnem pravu je treba vse neuporabne polnilnike zbirati ločeno in jih dostaviti okolju prijazno ponovno predelavo.

Pridržujemo si pravico do sprememb.

Pogonska jedinica Drive Unit/ Putno računalo Intuvia

Upute za sigurnost



Pročitajte sve sigurnosne napomene i upute. Ako se ne bi poštivale sigurnosne napomene i upute, to bi moglo uzrokovati strujni udar, požar i/ili teške ozljede.

Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.

Pojam „baterija“ koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se bez obzira na dizajn na standardnu bateriju (baterije s nosačem montiranom na okvir bicikla) kao i na bateriju u nosaču prtljage (baterije s nosačem montiranom u nosaču prtljage).

- ▶ **Ne otvarajte pogonsku jedinicu. Pogonsku jedinicu smije popraviti samo kvalificirano stručno osoblje i to samo s originalnim rezervnim dijelovima.** Time se jamči sigurnost pogonske jedinice. U slučaju neovlaštenog otvaranja pogonske jedinice gubi se jamstvo.
- ▶ **Sve komponente montirane na pogonskoj jedinici i sve ostale komponente eBike pogona (npr. zupčanik, prihvrat zupčanika, pedale) smijete zamijeniti samo istim komponentama ili onima koje je proizvođač bicikla posebno odobrio za vaš eBike.** Tako je pogonska jedinica zaštićena od preopterećenja i oštećenja.
- ▶ **Prije početka radova na e-biciklu (npr. provjera, popravak, montaža, održavanje, radovi na lancu itd.), prijevoza u automobilu ili zrakoplovu ili pak spremanja bicikla, izvadite bateriju iz eBike.** U slučaju nehotičnog uključivanja eBike sustava postoji opasnost od ozljede.
- ▶ **Sustav eBike možete uključiti kada eBike gurnete unatrag.**

- ▶ **Funkciju pomoć pri guranju/pomoć pri pokretanju smijete koristiti isključivo prilikom guranja ili pokretanja e-bicikla.** Ako kotači e-bicikla prilikom korištenja pomoći pri guranju/pomoći pri pokretanju ne dodiruju tlo, postoji opasnost od ozljede.
- ▶ **Ako je uključena pomoć pri guranju, onda se po mogućnosti okreću pedale.** Kod aktivirane pomoći pri guranju pazite da su vam noge dovoljno udaljene od pedala koje se okreću. Postoji opasnost od ozljeda.
- ▶ **Koristite samo originalne Bosch baterije koje je odobrio proizvođač za vaš e-bicikl.** Korištenje drugih baterija može dovesti do ozljeda i požara. U slučaju korištenja drugih baterija tvrtka Bosch ne preuzima odgovornost niti jamči za te baterije.
- ▶ **Ne vršite preinake na vašem eBike sustavu ili ne postavljajte neke druge proizvode koji bi mogli povećati učinkovitost vašeg eBike sustava.** Time u pravilu skraćujete životni vijek sustava i postoji opasnost od kvara na pogonskoj jedinici i kotaču. Osim toga postoji opasnost da ćete izgubiti jamstvo na kotač kojeg ste kupili. Nestručnim rukovanjem sustavom ugrožavate vlastitu sigurnost kao i sigurnost drugih sudionika u prometu i time vam u slučaju nesreće uslijed nestručnog rukovanja prijetu visoki troškovi u slučaju naknade štete te vam eventualno prijeti opasnost od kaznenog progona.
- ▶ **Poštujte sve nacionalne propise za izdavanje prometne dozvole i korištenje električnih bicikala.**
- ▶ **Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u ovim uputama za uporabu baterije te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.**

Opis proizvoda i radova

Uporaba za određenu namjenu

Pogonska jedinica je namijenjena isključivo za pogon vašeg e-bicikla i ne smije se koristiti u druge svrhe.

Prikazani dijelovi uređaja (vidjeti str. 2 – 3)

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute. Svi prikazi dijelova bicikla osim pogonske jedinice, putnog računala ukl. upravljačku jedinicu, senzora brzine i pripadajućih nosača su shematski i mogu odstupati kod vašeg eBike.

- 1 Tipka za funkciju prikaza „i“
- 2 Tipka za svjetlo bicikla
- 3 Putno računalo
- 4 Nosač putnog računala
- 5 Tipka za uključivanje/isključivanje putnog računala
- 6 Tipka „RESET“
- 7 USB utičnica
- 8 Zaštitna kapica USB utičnice
- 9 Pogonska jedinica
- 10 Upravljačka jedinica
- 11 Tipka za funkciju prikaza „i“ na upravljačkoj jedinici
- 12 Tipka za odabir prethodnog režima rada/listanje prema dolje „–“
- 13 Tipka za odabir sljedećeg režima rada/listanje prema gore „+“
- 14 Tipka za pomoć pri guranju/pomoć pri pomicanju „WALK“
- 15 Blokada putnog računala
- 16 Vijak za blokiranje putnog računala
- 17 Senzor brzine
- 18 Magnet žbice na senzoru brzine
USB kabel za punjenje (Micro A – Micro B)

Prikazni elementi na putnom računalu

- a Prikaz režima rada pogonske jedinice
- b Prikaz režima rada
- c Prikaz svjetla
- d Prikaz teksta
- e Prikaz vrijednosti
- f Prikaz tahometra
- g Preporuka za mijenjanje stupnja prijenosa: viši stupanj
- h Preporuka za mijenjanje stupnja prijenosa: niži stupanj
- i Prikaz stanja napunjenosti baterije

Tehnički podaci

Pogonska jedinica	Drive Unit Cruise
Kataloški br.	0 275 007 033
Nazivna trajna snaga	W 250
Okretni moment pogona maks.	Nm 60
Nazivni napon	V _{nom} 36
Radna temperatura	°C – 5 ... + 40
Temperatura uskladištenja	°C – 10 ... + 50
Vrsta zaštite	IP 54 (zaštićen od prašine i prskanja vode)
Težina cca.	kg 4

Pogonska jedinica	Drive Unit Speed
Kataloški br.	0 275 007 031
Nazivna trajna snaga	W 250
Okretni moment pogona maks.	Nm 60
Nazivni napon	V _{nom} 36
Radna temperatura	°C – 5 ... + 40
Temperatura uskladištenja	°C – 10 ... + 50
Vrsta zaštite	IP 54 (zaštićen od prašine i prskanja vode)
Težina cca.	kg 4

Pogonska jedinica	Drive Unit CX
Kataloški br.	0 275 007 027
Nazivna trajna snaga	W 250
Okretni moment pogona maks.	Nm 75
Nazivni napon	V _{nom} 36
Radna temperatura	°C – 5 ... + 40
Temperatura uskladištenja	°C – 10 ... + 50
Vrsta zaštite	IP 54 (zaštićen od prašine i prskanja vode)
Težina cca.	kg 4

Putno računalo		Intuvia
Kataloški br.		1 270 020 909
Struja punjenja USB priključka maks.	mA	500
Napon punjenja USB priključka	V	5
USB kabel za punjenje ¹⁾		1 270 016 360
Radna temperatura	°C	– 5 ... + 40
Temperatura uskladištenja	°C	– 10 ... + 50
Radna temperatura	°C	0 ... + 40
Vrsta zaštite ²⁾		IP 54 (zaštićen od prašine i prskanja vode)
Težina cca.	kg	0,15

1) ne nalazi se u standardnom opsegu isporuke
2) kod zatvorene USB zaštitne kapice
Bosch eBike sustav koristi FreeRTOS (vidi www.freertos.org)

Svjetlo na biciklu*		
Nazivni napon	V---	6
Snaga		
– Prednje svjetlo	W	8,4
– Stražnje svjetlo	W	0,6

* ovisno o zakonskim propisima nije moguće u svim izvedbama specifičnima za zemlju preko eBike baterije

Montaža

Stavljanje i vađenje aku-baterije

Za umetanje eBike baterije u eBike i za vađenje pročitajte i pridr-
žavajte se uputa za uporabu baterije.

Stavljanje i vađenje putnog računala (vidjeti sliku A)

Za **stavljanje** putnog računala **3** gurnite ga s prednje strane u
nosač **4**.

Za **vađenje** putnog računala **3** pritisnite blokadu **15** i gurnite
ga prema naprijed iz nosača **4**.

► Kada parkirate eBike, skinite putno računalo.

Postoji mogućnost da putno računalo u nosaču osigurate od
vađenja. U tu svrhu demontirajte nosač **4** s upravljača. Stavite
putno računalo u nosač. Uvije vijak za blokiranje **16** (navoj
M3, dužina 8 mm) s donje strane u predviđeni navoj nosača.
Ponovno montirajte nosač na upravljač.

Provjera senzora brzine (vidjeti sliku B)

Senzor brzine **17** i pripadajući magnet žbice **18** moraju biti
montirani tako da se magnet žbice prilikom zakretanja kotača
može pomicati u razmaku od najmanje 5 mm do najviše
17 mm na senzoru brzine.

Napomena: Ako je razmak između senzora brzine **17** i magne-
ta žbice **18** premali ili preveliki, ili ako senzor brzine **17** nije
ispravno spojen, neće se pojaviti prikaz na tahometru **f**, a
eBike pogon će raditi u programu za vožnju u nuždi.
U ovom slučaju otpustite vijak magneta žbice **18** i pričvrstite
magnet na žbicu tako da se može pomicati na točnoj udaljenosti
od oznake senzora brzine. Ako se i tada ne prikaže brzina na ta-
hometru **f**, molimo da se obratite ovlaštenom trgovcu eBike.

Rad

Puštanje u rad

Preduvjeti

Sustav eBike možete aktivirati samo ako su ispunjeni sljedeći
preduvjeti:

- Umetnuta je dovoljno napunjena baterija (vidi upute za
uporabu baterije).
- Putno računalo je ispravno umetnuto u nosač (vidi „Stavlja-
nje i vađenje putnog računala“, stranica Hrvatski – 3).
- Senzor brzine je ispravno spojen (vidi „Provjera senzora
brzine“, stranica Hrvatski – 3).

Uključivanje/isključivanje eBike sustava

Za **uključivanje** eBike sustava imate na raspolaganju sljedeće
mogućnosti:

- Ako je putno računalo prilikom umetanja u nosač već uklju-
čeno, tada se eBike sustav uključuje automatski.
- Kod umetnutog putnog računala i eBike baterije jednom
kratko pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje **5** put-
nog računala.
- Kod umetnutog putnog računala pritisnite tipku za uključi-
vanje/isključivanje eBike baterije (vidi upute za uporabu
baterije).

Pogon se uključuje čim nagazite pedalu (osim kod funkcije
pomoć pri guranju/pomoć pri pokretanju, vidi „Uključivanje/
isključivanje pomoći pri guranju/pomoći pri pokretanju“, stra-
nica Hrvatski – 5). Snaga motora ravna se prema namješte-
nom režimu rada na putnom računalu. Kada se sustav aktivira,
na zaslonu se kratko pojavljuje „**Performance Line/**
Performance Line CX“.

Kada u normalnom načinu rada prestanete gaziti pedale ili ka-
da postignete brzinu od 25/45 km/h, eBike pogon isključuje
režim rada. Pogon se automatski ponovno uključuje kada na-
gazite pedale i kada je brzina ispod 25/45 km/h.

Za **isključivanje** eBike sustava imate na raspolaganju sljede-
će mogućnosti:

- Pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje **5** putnog raču-
nala.
- Isključite eBike bateriju pritiskom na tipku za uključiva-
nje/isključivanje baterije (vidi upute za uporabu baterije).
- Izvadite putno računalo iz nosača.

Ako otprilike 10 min ne pomaknete e-bicikl i ne pritisnete niti
jednu tipku na putnom računalu, eBike sustav će se isključiti
automatski zbog uštede energije.

eShift (opcionalno)

Pod eShift se podrazumijeva integracija automatskih sustava mijenjanja stupnjeva prijenosa u eBike sustav. Kako bi vozač imao najbolju moguću potporu, za funkciju „eShift“ su prilagođeni prikazi funkcija i izbornik osnovne postavke.

eShift sa NuVinci HJSync

Pomoću unaprijed određene željene kadenca automatski se podešava optimalan stupanj prijenosa za trenutačnu brzinu. U ručnom načinu rada možete birati između nekoliko stupnjeva prijenosa.

Kod načina rada „ NuVinci Cadence“ (NuVinci kadenca) možete pomoću tipki „–“ odn. „+“ na upravljačkoj jedinici povećati odnosno smanjiti željenu kadicu. Ako tipke „–“ odn. „+“ držite pritisnute, povećavate odn. smanjujete kadicu u pet koraka. Na zaslonu Vam se prikazuje željena kadenca.

Kod načina rada „ NuVinci Gear“ (NuVinci stupanj prijenosa) možete pomoću tipki „–“ odn. „+“ na upravljačkoj jedinici unaprijed i unazad podešavati više definiranih prigona. Postavljeni prigon (stupanj prijenosa) biti će Vam prikazana na zaslonu.

eShift sa SRAM DD3 Pulse

Spoj glavine SRAM DD3 Pulse radi neovisno o brzini. Pritom se neovisno o postavljenom stupnju prijenosa lančanog spoja automatski postavlja jedan od tri stupnja prijenosa spoja glavine „ Gear: Auto“ (Autom. izbor stupnja prijenosa).

Pri svakoj se promjeni stupnja prijenosa spoja glavine postavljenoj stupanj prijenosa nakratko prikaže na zaslonu.

Ako e-bicikl iz brzine veće od 10 km/h dovedete u stanje mirovanja, sustav se automatski vraća na podešeni „**Start gear**“ (Prestava za speljevanje). „**Start gear**“ (Prestava za speljevanje) možete podesiti u izborniku osnovne postavke (vidi „Prikaz/prilagodavanje osnovnih postavki“, stranica Hrvatski – 6).

U načinu rada „ Gear“ (Stupanj prijenosa) možete pomoću tipki „–“ odn. „+“ na upravljačkoj jedinici unaprijed i unazad podešavati više definiranih prigona. Postavljeni prigon (stupanj prijenosa) bit će Vam prikazan na zaslonu.

Također u ručnom načinu rada „ Gear“ (Stupanj prijenosa) možete sustav automatski vratiti na podešeni „**Start gear**“ (Prestava za speljevanje).

Kako pogonska jedinica prepoznaje sklapanje i zbog toga nakratko smanji pomoć motora, u bilo koje je vrijeme moguće mijenjati stupanj prijenosa pod opterećenjem ili na uzbrdici.

eShift sa Shimano Di2

Za Shimano eShift mijenjate stupanj prijenosa putem Shimano-upravljačke poluge.

Pri svakoj se promjeni stupnja prijenosa spoja glavine postavljenoj stupanj prijenosa nakratko prikaže na zaslonu.

Kako pogonska jedinica prepoznaje sklapanje i zbog toga nakratko smanji pomoć motora, u bilo koje je vrijeme moguće mijenjati stupanj prijenosa pod opterećenjem ili na uzbrdici. Ako e-bicikl iz brzine veće od 10 km/h dovedete u stanje mirovanja, sustav se automatski vraća na podešeni „**Start gear**“ (Prestava za speljevanje). „**Start gear**“ (Prestava za speljevanje) možete podesiti u izborniku osnovne postavke (vidi „Prikaz/prilagodavanje osnovnih postavki“, stranica Hrvatski – 6).

Prikazi i postavke putnog računala

Električno napajanje putnog računala

Ako je putno računalo umetnuto u nosač **4**, ako je dovoljno napunjena eBike baterija umetnuta u eBike i ako je uključen eBike sustav, tada se putno računalo napaja preko eBike baterije.

Ako putno računalo izvadite iz nosača **4**, električno napajanje se vrši preko unutarnje baterije. Ako je slaba unutarnja baterija prilikom uključivanja putnog računala, na prikazu teksta se pojavljuje u trajanju od 3 s „**Attach to bike**“ (Spoji s biciklom) **d**. Zatim se putno računalo ponovno isključuje.

Za punjenje unutarnje baterije ponovno stavite putno računalo u nosač **4** (ako je umetnuta baterija u eBike). Uključite eBike bateriju pritiskom na tipku za uključivanje/isključivanje baterije (vidi upute za uporabu baterije).

Putno računalo možete puniti i pomoću USB priključka. Otvorite zaštitnu kapicu **8**. Utaknite komercijalni USB punjač ili USB priključak računala (napon punjenja 5 V: maks. struja punjenja 500 mA) u USB utičnicu **7** putnog računala preko odgovarajućeg USB kabela. Na prikazu tekstu **d** putnog računala se pojavljuje „**USB connected**“ (USB spojen).

► Ako e-bicikl nećete koristiti nekoliko tjedana, izvadite putno računalo iz nosača. Čuvajte putno računalo na suhom mjestu i na sobnoj temperaturi. Redovito napunite bateriju putnog računala.

Uključivanje/isključivanje putnog računala

Za uključivanje putnog računala kratko pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje **5**. Putno računalo možete (u slučaju dovoljno napunjene unutarnje baterije) uključiti i ako nije umetnuto u nosač.

Za isključivanje putnog računala pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje **5**.

Ako putno računalo nije umetnuto u nosač, ono se zbog uštede energije isključuje automatski nakon 1 min bez pritiska na tipku.

Prikaz stanja napunjenosti baterije

Prikaz stanja napunjenosti baterije **i** pokazuje stanje napunjenosti eBike baterije, a ne unutarnje baterije putnog računala. Stanje napunjenosti eBike baterije možete također očitati na LED lampicama na bateriji.

Na prikazu i svaka gredica simbola baterije odgovara oko 20 % kapaciteta baterije:



eBike baterija je potpuno napunjena.



eBike bateriju je potrebno napuniti.



LED lampice za prikaz stanja napunjenosti baterije se gase. Kapacitet za pomoć pogona je potrošen i pomoć se polako isključuje. Preostali kapacitet je raspoloživ za svjetlo na biciklu i putno računalo, a prikaz treperi. Kapacitet eBike baterije je dostatan za rad svjetla na biciklu otprilike 2 sata. Ostali potrošači (npr. automatski mjenjač, punjenje vanjskih uređaja na USB priključak) ovdje nisu uzeti u obzir.

Ako putno računalo izvadite iz nosača **4**, zadnje prikazano stanje napunjenosti baterije ostaje pohranjeno.

Namještanje režima rada

Na upravljačkoj jedinici **10** možete namjestiti režim kod pedaliranja s eBike pogonom. Režim rada možete uvijek promijeniti, čak i za vrijeme vožnje.

Napomena: Kod nekih izvedbi bicikala postoji mogućnost da je režim rada predpodešen i da se ne može promijeniti. Također postoji mogućnost odabira manjeg broja režima rada od ovdje navedenih.

Sljedeći režimi rada su maksimalno raspoloživi:

- „**OFF**“: Pomoć motora je isključena, eBike možete voziti kao normalni bicikl samo pedaliranjem. Pomoć pri guranju/pomoć pri pokretanju ne može se aktivirati na ovoj razini pomoći.
- „**ECO**“: učinkovita pomoć kod maksimalne učinkovitosti, za maksimalni domet
- „**TOUR**“: ravnomjerna pomoć, za ture s velikim dometom
- „**SPORT**“: snažna pomoć, za sportsku vožnju po brdovitom terenu kao i u gradskom prometu
- „**TURBO**“: maksimalna pomoć do velikog broja okretaja pedala, za sportsku vožnju

Za **odabir sljedećeg** režima rada pritisnete tipku „+“ **13** na upravljačkoj jedinici nekoliko puta sve dok se ne pojavi željeni režim rada na prikazu **b**, a za **odabir prethodnog** režima rada pritisnete tipku „-“ **12**.

Pozvana snaga motora se pojavljuje na prikazu **a**. Maksimalna snaga motora ovisi o odabranom režimu rada.

Režim rada	Faktor režima rada* (Lančani spoj)		
	Cruise	Speed	CX
„ ECO “	50 %	55 %	50 %
„ TOUR “	120 %	120 %	120 %
„ SPORT “	190 %	190 %	210 %
„ TURBO “	275 %	275 %	300 %

* Snaga motora može odstupati kod pojedinih izvedbi.

Ako putno računalo izvadite iz nosača **4**, zadnji prikazani režim rada ostaje pohranjen, prikaz **a** snage motora ostaje prazan.

Uključivanje/isključivanje pomoći pri guranju/pomoći pri pokretanju

Kod varijante Speed pomoć pri guranju može se koristiti i kao pomoć pri pokretanju. Pomoć pri pokretanju se isključuje pri brzini od 18 km/h.

Pomoć pri guranju/pomoć pri pokretanju može vam olakšati guranje odnosno pokretanje eBike. Brzina kod ove funkcije ovisi o ubačenom stupnju prijenosa i ovisno o izvedbi može dosegnuti najviše 6 km/h odn. 18 km/h. Što je manji odabrani stupanj prijenosa, to je manja brzina kod ove funkcije (s punom snagom).

► **Funkciju pomoć pri guranju/pomoć pri pokretanju smijete koristiti isključivo prilikom guranja odn. pokretanja eBike.** Ako kotači eBike prilikom korištenja pomoći pri guranju ne dodiruju tlo, postoji opasnost od ozljede.

Za **uključivanje** pomoći pri guranju/pomoći pri pokretanju pritisnete tipku „**WALK**“ **14** na upravljačkoj jedinici i držite je pritisnutu. Uključuje se pogon eBike.

Napomena: Pomoć pri guranju/pomoć pri pokretanju ne može se aktivirati na razini pomoći „**OFF**“.

Pomoć pri guranju/pomoć pri pokretanju se **isključuje** kada se dogodi sljedeće:

- Otpustite tipku „**WALK**“ **14**,
- kotači eBike se blokiraju (npr. uslijed kočenja ili udarca o prepreku),
- brzina prelazi 6/18 km/h.

Uključivanje/isključivanje svjetla na biciklu

U izvedbi kod koje se svjetlo za vožnju napaja pomoću eBike sustava, možete istodobno uključiti i isključiti prednje svjetlo i stražnje svjetlo bicikla na putnom računalu pritiskom na tipku **2**.

Prilikom uključivanja svjetla na prikazu teksta se pojavljuje „**Lights on**“ (Uključi svjetla), a prilikom isključivanja svjetla „**Lights off**“ (Isključi svjetla) u trajanju od otprilike 1 s **d**. Kod uključenog svjetla se prikazuje simbol svjetla **c**.

Uključivanje i isključivanje svjetla na biciklu ne utječe na osvjetljenje pozadine zaslona.

Varijanta Speed: Kod ove varijante je uvijek predviđeno dnevno svjetlo za vožnju. Kada uključite eBike sustav (vidi „Uključivanje/isključivanje eBike sustava“, stranica Hrvatski – 3), svjetlo se također uključuje. Svjetlo na biciklu ne možete isključiti pritiskom na tipku **2**.

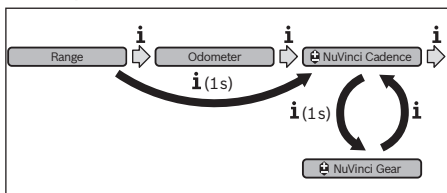
Prikaz brzine i udaljenosti

Na **prikazu tahometra f** uvijek se prikazuje trenutna brzina.

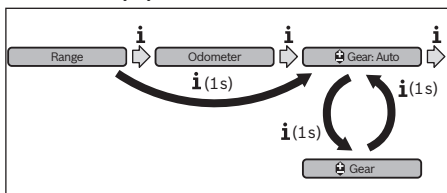
Na **prikazu funkcije** (kombinacija prikaza teksta **d** i prikaza vrijednosti **e**) postoji mogućnost odabira sljedećih funkcija:

- „**Clock**“ (**Sat**): trenutno vrijeme
- „**Max. speed**“ (**Maks. brzina**): maksimalna brzina postignuta od posljednjeg resetiranja
- „**Avg. speed**“ (**Prosječna brzina**): prosječna brzina postignuta od posljednjeg resetiranja
- „**Trip time**“ (**Vrijeme vožnje**): vrijeme vožnje od posljednjeg resetiranja

- **„Range“ (Domet):** predviđeni domet postojećeg punjenja baterije (u istim uvjetima kao primjerice režim rada, profil dionice itd.)
- **„Odometer“ (Predeni put):** prikaz ukupne udaljenosti prijeđene s eBike (ne može se resetirati)
- **„NuVinci Cadence/Gear“ (NuVinci kadenca/stupanj prijenosa):** Ova točka izbornika se prikazuje samo u kombinaciji s NuVinci HJSync automatskim mjenjačem. Ako tipku „i“ držite pritisnute dulje od 1 s, iz svake točke informacijskog izbornika doći ćete u NuVinci točku izbornika. Kako biste izvršili promjenu iz načina rada, **NuVinci Cadence“ (NuVinci kadenca)** u način rada, **NuVinci Gear“ (NuVinci stupanj prijenosa)**, držite pritisnute tipku „i“ 1 s. Kako biste izvršili promjenu iz načina rada, **NuVinci Gear“ (NuVinci stupanj prijenosa)** u način rada **„NuVinci Cadence“ (NuVinci kadenca)**, dovoljan je kratki pritisak na tipku „i“. Standardna postavka je „**NuVinci Cadence“ (NuVinci kadenca)**.



- **„Gear“ (Stupanj prijenosa):** Ova točka izbornika se pojavljuje samo u kombinaciji sa **Shimano Di2** spojem glavine. Na zaslону se prikazuje trenutno postavljeno stupanj prijenosa. Pri svakoj promjeni stupnja prijenosa se postavljen stupanj prijenosa nakratko prikaže na zaslonu.
- **„Gear: Auto“ (Autom. izbor stupnja prijenosa):** Ova točka izbornika se pojavljuje samo u kombinaciji sa **SRAM** automatskim mjenjačem.



Ako tipku „i“ držite pritisnute dulje od 1 s, možete prebacivati iz automatskog načina rada **„Gear: Auto“ (Autom. izbor stupnja prijenosa)** u ručni način rada **„Gear“ (Stupanj prijenosa)** i obrnuto.

Ako se u ručnom načinu rada nalazite u prvom stupnju prijenosa, pritiskom na tipku „-“ **12** doći ćete u način rada **„Gear: Auto“ (Autom. izbor stupnja prijenosa)**. Ako nekoliko puta pritisnete tipku „-“ **12**, možete ponovno promijeniti u ručni način rada. Također je moguće doći u ručni način rada pritiskom na tipku „+“ **13**.

- **„Trip distance“ (Udaljenost):** udaljenost prijeđena od posljednjeg resetiranja

Za **promjenu prikaza funkcije** pritisnite tipku „i“ **1** na putnom računalu ili tipku „i“ **11** na upravljačkoj jedinici nekoliko puta sve dok se ne pojavi željena funkcija.

Za **resetiranje funkcije** „**Trip distance“ (Udaljenost)**, **„Trip time“ (Vrijeme vožnje)** i **„Avg. speed“ (Prosječna brzina)** promijenite na jednu od tri funkcije, a zatim pritisnite tipku **„RESET“ 6** nekoliko puta sve dok se prikaz ne vrati na nulu. Time su resetirane i vrijednosti druge dvije funkcije.

Za **resetiranje funkcije** **„Max. speed“ (Maks. brzina)** promijenite na ovu funkciju, a zatim pritisnite tipku **„RESET“ 6** nekoliko puta sve dok se prikaz ne vrati na nulu.

Za **resetiranje funkcije** **„Range“ (Domet)** promijenite na ovu funkciju, a zatim pritisnite tipku **„RESET“ 6** nekoliko puta sve dok se prikaz ne resetira na vrijednost tvorničke postavke.

Ako putno računalo izvadite iz nosača **4**, sve vrijednosti funkcija ostaju pohranjene te se mogu i dalje prikazivati.

Prikaz/prilagodavanje osnovnih postavki

Osnovne postavke mogu se prikazati i promijeniti neovisno o tome je li putno računalo umetnuto u nosač **4** ili nije. Neke postavke mogu se vidjeti i promijeniti samo kada je putno računalo umetnuto. Ovisno o opremi vašeg e-bicikla mogu nedostajati neke točke izbornika.

Kako biste došli u izbornik osnovne postavke, istodobno pritisnite tipku **„RESET“ 6** i tipku „i“ **1** nekoliko puta sve dok se ne pojavi prikaz teksta **d „Configuration“ (Postavke)**.

Za **promjenu osnovnih postavki** pritisnite tipku „i“ **1** na putnom računalu nekoliko puta sve dok se ne prikaže željena osnovna postavka. Ako je putno računalo umetnuto u nosač **4**, možete pritisnuti i tipku „i“ **11** na upravljačkoj jedinici.

Kako biste **promijenili osnovne postavke**, za odabir prethodnog režima rada odnosno za lisanje prema dolje pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje **5** uz prikaz „-“ ili za odabir sljedećeg režima rada odnosno za lisanje prema gore pritisnite tipku za svjetlo **2** uz prikaz „+“.

Ako je putno računalo umetnuto u nosač **4**, tada je moguće promijeniti postavke i pritiskom na tipku „-“ **12** odn. „+“ **13** na upravljačkoj jedinici.

Za napuštanje funkcije i pohranjivanje promijenjene postavke, pritisnite tipku **„RESET“ 6** u trajanju od 3 s.

Postoji mogućnost odabira sljedećih osnovnih postavki:

- **„- Clock +“ (Sat):** Možete namjestiti trenutno vrijeme. Dužim pritiskom na tipke za namještanje brže ćete promijeniti vrijeme.
- **„- Wheel circum. +“ (Opseg kotača):** Možete promijeniti vrijednost opsega kotača za $\pm 5\%$ koju je prethodno podnio proizvođač. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač.
- **„- English +“ (Engleski):** Možete promijeniti jezik prikaza teksta. Možete odabrati sljedeće jezike: njemački, engleski, francuski, španjolski, talijanski, portugalski, švedski, nizozemski i danski.

- **„– Unit km/mi +“ (Jedinica km/mi):** Možete zatražiti prikaz brzine i udaljenosti u kilometrima ili miljama.
- **„– Time format +“ (Format sata):** Možete zatražiti prikaz vremena u 12-satnom ili 24-satnom formatu.
- **„– Shift recom. on/off +“ (Uklj./isklj. prepor. promj. brzine):** Možete uključiti odnosno isključiti prikaz preporuke za mijenjanje stupnja prijenosa.
- **„Power-on hours“ (Broj satova rada):** Prikaz ukupnog trajanja vožnje s eBike (ne može se promijeniti)
- **„Gear calibration“ (Kalibracija stupnja prijenosa) (samo NuVinci H|Sync):** Ovdje možete izvršiti kalibraciju kontinuiranog prijenosnika. Potvrdite pritiskom na tipku „svjetlo na biciklu“ kalibraciju. Nakon toga slijedite upute. U slučaju pogreške kalibracija može biti potrebna i za vrijeme vožnje. Potvrdite pritiskom na tipku „svjetlo na biciklu“ kalibraciju i slijedite upute na zaslonu. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač.
- **„– Start gear +“ (Prestava za speljevanje):** Ovo je stupanj prijenosa za pokretanje koji se može podesiti kod SRAM DD3 Pulse i Shimano Di2. U položaju „–“ isključuje automatska funkcija mijenjanja stupnja prijenosa unatrag. Ova točka izbornika se prikazuje samo u kombinaciji sa SRAM DD3 Pulse i Shimano Di2. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač.
- **„Displ. vx.x.x.x“:** Ova je verzija softvera zaslona.
- **„DU vx.x.x.x“:** Ovo je verzija softvera pogonske jedinice. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač.
- **„DU # xxxxxxxx“:** Ovo je serijski broj pogonske jedinice. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač.
- **„🔧 Service MM/YYYY“:** Ova točka izbornika bit će Vam prikazana ako je proizvođač odredio fiksni termin servisa.
- **„🔧 Serv. xx km/mi“:** Ova točka izbornika bit će Vam prikazana ako je proizvođač odredio fiksni termin servisa nakon određene prijedene kilometraže.
- **„Bat. vx.x.x.x“:** Ovo je verzija softvera baterije. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač.
- **„Gear vx.x.x.x“:** Ovo je verzija softvera automatskog mjenjača. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač. Ova točka izbornika se prikazuje samo u kombinaciji s automatskim mjenjačem.

Indikator koda greške

Komponente eBike sustava se stalno provjeravaju automatski. Ako se utvrdi greška, na prikazu teksta **d** se pojavljuje odgovarajući kôd greške.

Pritisnite bilo koju tipku na putnom računalo **3** ili na upravljačkoj jedinici **10** za povratak na standardni prikaz.

Ovisno o vrsti greške pogon se po potrebi isključuje automatski. Nastavak vožnje bez režima rada s pogonom je uvijek moguć. Prije bilo koje daljnje vožnje treba provjeriti eBike.

► **Provjeru i popravak prepustite isključivo ovlaštenom trgovcu bicikala.**

Kôd	Uzrok	Otklanjanje
410	Blokirana je jedna ili više tipki na putnom računalo.	Provjerite jesu li tipke zaglavljene, npr. zbog nakupljene prljavštine. Po potrebi očistite tipke.
414	Problem u spajanju upravljačke jedinice	Dajte provjeriti priključke i spojeve
418	Blokirana je jedna ili više tipki na upravljačkoj jedinici.	Provjerite jesu li tipke zaglavljene, npr. zbog nakupljene prljavštine. Po potrebi očistite tipke.
422	Problem u spajanju pogonske jedinice	Dajte provjeriti priključke i spojeve
423	Problem u spajanju eBike baterije	Dajte provjeriti priključke i spojeve
424	Greška u komunikaciji među komponentama	Dajte provjeriti priključke i spojeve
426	Interna greška prekoračenja vremena	Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala. Kod ove greške nije moguće prikazati ili prilagoditi opseg guma u izborniku osnovne postavke.
430	Interna baterija putnog računala je prazna	Napunite putno računalo (u nosaču ili pomoću USB priključka)
431	Greška u verziji softvera	Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
440	Interna greška pogonske jedinice	Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
450	Interna softver greška	Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.

Kód	Uzrok	Otklanjanje
490	Interna greška putnog računala	Dajte provjeriti putno računalo
500	Interna greška pogonske jedinice	Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
502	Greška svjetla na biciklu	Provjerite svjetlo i pripadajuće kabliranje. Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
503	Greška senzora brzine	Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
510	Interna greška senzora	Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
511	Interna greška pogonske jedinice	Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
530	Greška baterije	Isključite eBike, izvadite eBike bateriju te ponovno umetnite eBike bateriju. Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
531	Konfiguracijska greška	Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
540	Temperaturna greška	eBike se nalazi izvan dopuštenog raspona temperature. Isključite eBike sustav kako biste pogonsku jedinicu ostavili da se ohladi ili zagrije u dopuštenom rasponu temperature. Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
550	Prepoznat je nedopušteni potrošač.	Uklonite potrošač. Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
580	Greška u verziji softvera	Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
591	Greška autentifikacije	Isključite eBike sustav. Izvadite bateriju i ponovno je umetnite. Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
592	Nekompatibilne komponente	Namjestite kompatibilni zaslon. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
593	Konfiguracijska greška	Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
595, 596	Komunikacijska greška	Provjerite kabliranje prema mjenjaču i ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
602	Interna greška baterije za vrijeme punjenja	Odvojite punjač od baterije. Ponovno pokrenite eBike sustav. Umetnite punjač u bateriju. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
602	Interna greška baterije	Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
603	Interna greška baterije	Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
605	Temperaturna greška baterije	eBike se nalazi izvan dopuštenog raspona temperature. Isključite eBike sustav kako biste pogonsku jedinicu ostavili da se ohladi ili zagrije u dopuštenom rasponu temperature. Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
605	Temperaturna greška baterije za vrijeme punjenja	Odvojite punjač od baterije. Ostavite da se baterija ohladi. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
606	Eksterna greška baterije	Provjerite kabliranje. Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.

Kód	Uzrok	Otklanjanje
610	Naponska greška baterije	Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
620	Greška punjača	Zamijenite punjač. Kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
640	Interna greška baterije	Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
655	Višestruka greška baterije	Isključite eBike sustav. Izvadite bateriju i ponovno je umetnite. Ponovno pokrenite sustav. Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala.
656	Greška u verziji softvera	Kontaktirajte vašeg Bosch trgovca električnih bicikala kako bi izvršio softver ažuriranje.
7xx	Greška mjenjača	Molimo Vas, pridržavajte se uputa za uporabu proizvođača mjenjača stupnja prijenosa.
nema prikaza	Interna greška putnog računala	Ponovno pokrenite eBike sustav na način da ga isključite i ponovno uključite.

Električno napajanje vanjskih uređaja pomoću USB priključka

Pomoću USB-priključka možete koristiti odnosno puniti najveći broj uređaja čije je električno napajanje moguće preko USB (npr. različiti mobilni telefoni).

Preduvjet za punjenje je da su u eBike umetnuti putno računalo i dovoljno napunjena baterija.

Otvorite zaštitnu kapicu **8** USB priključka na putnom računalu. USB priključak spojite USB utičnicom **7** na putnom računalu preko USB kabela za punjenje Micro A – Micro B (možete ga kupiti kod vašeg Bosch trgovca električnih bicikala).

Nakon izvlačenja potrošača potrebno je USB priključak sa zaštitnom kapicom **8** ponovno oprezno zatvoriti.

► **USB priključak nije voodootporan utični spoj. Prilikom vožnje po kiši ne smije se priključiti vanjski uređaj, a USB priključak mora biti zatvoren zaštitnom kapicom 8.**

Napomene za vožnju s eBike sustavom

Kada radi eBike pogon?

eBike pogon vam pomaže u vožnji dok pedalirate. Ne pomaže vam kada ne pedalirate. Snaga motora uvijek ovisi o snazi upotrijebljenoj kod pedaliranja.

Ako upotrijebite manje snage, pomoć će biti manja nego kada upotrijebite više snage. To vrijedi bez obzira na režim rada.

eBike pogon se isključuje automatski pri brzinama preko 25/45 km/h. Ako se brzina spusti ispod 25/45 km/h, pogon je automatski ponovno dostupan.

Iznimka vrijedi za funkciju pomoći pri guranju kod koje eBike-om možete pomicati bez pedaliranja na nižoj brzini. Kod korištenja pomoći pri guranju pedale se mogu okretati.

eBike možete uvijek voziti i bez uključenog režima rada kao normalan bicikl na način da isključite eBike sustav ili režim rada stavite u položaj „OFF“. Isto vrijedi u slučaju prazne baterije.

Interakcija eBike sustava i mijenjanja stupnja prijenosa

Takoder s eBike pogonom trebate mijenjati stupnjeve prijenosa kao i kod normalnog bicikla (pridržavajte se uputa za uporabu vašeg eBike).

Bez obzira na način mijenjanja stupnja prijenosa preporučamo da za vrijeme mijenjanja stupnja prijenosa kratko prestanete pedalirati. Na ovaj način ćete lakše mijenjati stupanj prijenosa, a time ćete smanjiti habanje pogonske grupe.

Odabirom pravog stupnja prijenosa možete povećati brzinu i domet kada upotrebljavate istu snagu.

Stoga slijedite preporuke za mijenjanje stupnja prijenosa koje se pojavljuju na zaslonu prikazima **g i h**. Ako se pojavi prikaz **g**, trebate promijeniti u viši stupanj s nižom kadencom. Ako se pojavi prikaz **h**, trebate odabrati niži stupanj s višom kadencom.

Skupljanje prvih iskustava

Preporučamo da prva iskustva s eBike skupljate daleko od prometnice.

Isprobajte različite režime rada. Kada se osjećate sigurno, možete s eBike sudjelovati u prometu kao i sa svakim normalnim biciklom.

Testirajte domet vašeg eBike u različitim uvjetima prije nego što isplanirate duže, zahtjevnije vožnje.

Utjecaji na domet

Na domet utječu brojni faktori kao što su:

- režim rada,
- mijenjanje stupnja prijenosa,
- vrsta guma i tlak u gumama,
- starost i stanje baterije,
- profil dionice (uzbrdice) i vrsta ceste (sloj kolnika),
- vjetar iz suprotnog smjera i okolna temperatura,
- težina e-bicikla, vozač i prtljaga.

Stoga nije moguće točno predvidjeti domet prije početka vožnje kao i za vrijeme vožnje. Općenito ipak vrijedi slijedeće:

- Kod **iste** snage motora eBike pogona: Što manje snage motor upotrijebiti kako biste postigli određenu brzinu (npr. optimalnim mijenjanjem stupnja prijenosa), to će eBike pogon potrošiti manje električne energije i bit će veći domet jednog punjenja baterije.
- Kada odaberete **višu** razinu režima rada u istim uvjetima, to će domet biti manji.

Pažljivo rukovanje eBike

Vodite računa o radnoj temperaturi i temperaturi skladištenja komponenti eBike. Zaštitite pogonsku jedinicu, putno računalo i bateriju od ekstremnih temperatura (npr. zbog intenzivnog sunčevog svjetla bez istodobnog provjetravanja). Komponente (posebice baterija) mogu se oštetiti izlaganjem ekstremnim temperaturama.

Održavanje i servisiranje

Održavanje i čišćenje

Sve komponente vašeg eBike držite čistima posebice kontakte baterije i pripadajućeg nosača. Oprezno ih očistite vlažnom, mekom krpom.

Sve komponente uključujući i pogonsku jedinicu ne smijete uroniti u vodu ili čistiti visokotlačnim čistačem.

U pravilnim razmacima odvezite e-bikl na tehnički pregled. Putno računalo će vas informirati u trajanju od 4 s o terminu servisa nakon uključivanja putnog računala na prikazu teksta **d sa „Service“**. Trgovac električnih bicikala može termin servisa bazirati na kilometraži i/ili vremenskom periodu.

Za servis i popravak eBike obratite se ovlaštenom trgovcu eBike.

Servisiranje i savjetovanje o primjeni

Za sva pitanja glede eBike sustava i njegovih komponenti obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Kontakt podatke ovlaštenih trgovaca bicikala naći ćete na internetskoj stranici **www.bosch-ebike.com**

Transport

- ▶ **Ako e-bikl stavljate izvan automobila, npr. na nosač bicikla na prtljažniku automobila, skinite putno računalo i izvadite eBike bateriju kako biste izbjegli oštećenja.**

Baterije podliježu zakonu o transportu opasnih tvari. Privatni korisnici mogu bez ikakvih preduvjeta transportirati neoštećene baterije cestovnim transportom.

Ako transport obavlja poslovni korisnik ili treća osoba (npr. transport zrakoplovom ili špedicijom) treba se pridržavati posebnih zahtjeva obzirom na ambalažu i označavanje (npr. propisa ADR-a). Kod pripreme ovakvih pošiljki prethodno se treba savjetovati sa stručnjakom za transport opasnih tvari.

Baterije šaljite nekim transportnim sredstvom samo ako je kućište neoštećeno. Oblijepite otvorene kontakte i zapakirajte bateriju tako da se ne može pomicati u ambalaži. Službi dostave paketa naglasite da se radi o pošiljci koja sadrži opasnu tvar. Molimo pridržavajte se i eventualnih dodatnih nacionalnih propisa.

Za sva pitanja glede transporta baterije obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala. Kod trgovca možete naručiti i odgovarajuću ambalažu za transport.

Zbrinjavanje



Pogonsku jedinicu, putno računalo uklj. upravljačku jedinicu, bateriju, senzor brzine, pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

eBike i njihove komponente ne bacajte u kućni otpad!

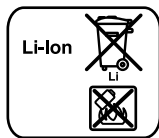
Samo za zemlje EU:



Prema europskim smjernicama 2012/19/EU neuporabivi električni uređaji i prema europskim smjernicama 2006/66/EZ neispravne ili istrošene aku-baterije moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Bateriju koja je integrirana u putnom računalu smijete izvaditi samo u svrhu zbrinjavanja. Otvaranjem poklopca kućišta možete oštetiti putno računalo.

Molimo predajte ovlaštenom trgovcu bicikala neuporabive baterije i putno računalo.



Li-Ion:

Molimo pridržavajte se napomena u odlomku „Transport“, stranica Hrvatski – 10.

Zadržavamo pravo na promjene.

Litij-ionska baterija PowerPack

Upute za sigurnost



Pročitajte sve sigurnosne napomene i upute. Ako se ne bi poštivale sigurnosne napomene i upute, to bi moglo uzrokovati strujni udar, požar i/ili teške ozljede.

Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.

Pojam „baterija“ koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na standardnu bateriju (baterije s nosačem montiranom na okvir bicikla) kao i na bateriju u nosaču prtljage (baterije s nosačem montiranom u nosaču prtljage), osim ako se isključivo ne tiče dizajna.

- ▶ **Prije početka radova na e-biciklu (npr. provjera, popravak, montaža, održavanje, radovi na lancu itd.), prijevoza u automobilu ili zrakoplovu ili pak spremanja bicikla, izvadite bateriju iz eBike.** U slučaju nehotičnog uključivanja eBike sustava postoji opasnost od ozljede.
- ▶ **Ne otvarajte bateriju.** Postoji opasnost od kratkog spoja. U slučaju otvaranja baterije gubi se svako jamstveno pravo.



Štitite akumulator od vrućine (npr. od trajnog izlaganja suncu), od vatre i od uranjanja u vodu. Nemojte čuvati akumulator u blizini vrućih ili zapaljivih predmeta. Postoji opasnost od eksplozije.

- ▶ **Baterije koje se ne koriste treba držati dalje od uredskih spajalica, kovanica, ključeva, čavala, vijaka i ostalih sitnih metalnih predmeta koji mogu uzrokovati premoštenje kontakata.** Kratki spoj između kontakata baterije može dovesti do opekline ili požara. U slučaju oštećenja nastalih kratkim spojem gubi se svako jamstveno pravo od strane tvrtke Bosch.
- ▶ **Kod pogrešne primjene iz baterije može isticati tekućina. Izbjegavajte kontakt s ovom tekućinom. Kod slučajnog kontakta ugroženo mjesto treba isprati vodom. Ako bi ova tekućina dospjela u oči, zatražite pomoć liječnika.** Istekla tekućina iz baterije može dovesti do nadražaja kože ili opekline.
- ▶ **Baterije se ne smiju izlagati mehaničkim udarcima.** Postoji opasnost da se baterija ošteti.

- ▶ **U slučaju oštećenja ili nestručne upotrebe baterije mogu početi izlaziti pare. Dovedite svježi zrak i u slučaju potrebe zatražite liječničku pomoć.** Pare mogu nadražiti dišne putove.
- ▶ **Bateriju puniti samo u originalnim Bosch punjačima.** U slučaju korištenja punjača drugih proizvođača nije isključena opasnost od požara.
- ▶ **Bateriju koristite samo u kombinaciji s originalnim Bosch eBike pogonskim sustavom za e-bicikl.** Samo na ovaj način je baterija zaštićena od opasnog preopterećenja.
- ▶ **Koristite samo originalne Bosch baterije koje je odobrio proizvođač za vaš e-bicikl.** Korištenje drugih baterija može dovesti do ozljeda i požara. U slučaju korištenja drugih baterija tvrtka Bosch ne preuzima odgovornost niti jamči za te baterije.
- ▶ **Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u ovim uputama za uporabu punjača i pogonske jedinice/putnog računala te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.**
- ▶ **Držite djecu podalje od baterije.**

Opis proizvoda i radova

Prikazani dijelovi uređaja (vidjeti str. 4 – 5)

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama.

Svi prikazi dijelova bicikla osim baterije i njezinih nosača su shematski i mogu odstupati kod vašeg e-bicikla.

- A1** Nosač baterije u nosaču prtljage
- A2** Baterija u nosaču prtljage
- A3** Pokazivač rada i stanja napunjenosti
- A4** Tipka za uključivanje/isključivanje
- A5** Ključ za bravu baterije
- A6** Brava baterije
- A7** Gornji nosač standardne baterije
- A8** Standardna baterija
- A9** Donji nosač standardne baterije
- C1** Punjač
- C6** Utičnica za utikač punjenja
- C7** Poklopac utičnice za punjenje

Tehnički podaci

Litij-ionska baterija		PowerPack 300	PowerPack 400	PowerPack 500
Kataloški br.				
– Standardna baterija		0 275 007 509 0 275 007 511	0 275 007 510 0 275 007 512	0 275 007 529 0 275 007 530
– Baterija u nosaču prtljage		0 275 007 513	0 275 007 514 0 275 007 522	0 275 007 531 0 275 007 532
Nazivni napon	V=	36	36	36
Nazivni kapacitet	Ah	8,2	11	13,4
Energija	Wh	300	400	500
Radna temperatura	°C	– 10 ... + 40	– 10 ... + 40	– 10 ... + 40
Temperatura uskladištenja	°C	– 10 ... + 60	– 10 ... + 60	– 10 ... + 60
Dopušteno područje temperature punjenja	°C	0 ... + 40	0 ... + 40	0 ... + 40
Težina cca.	kg	2,0/2,4	2,5/2,6	2,6/2,7
Vrsta zaštite		IP 54 (zaštićen od prašine i prskanja vode)	IP 54 (zaštićen od prašine i prskanja vode)	IP 54 (zaštićen od prašine i prskanja vode)

Montaža

- **Bateriju odložite samo na čiste površine.** Posebice izbjegavajte da se prljavština nakupi na utičnici za punjenje i na kontaktima, npr. pijesak ili zemlja.

Provjera baterije prije prvog korištenja

Bateriju provjerite prije nego je prvi put napunite ili koristite s e-biciklom.

Za uključivanje baterije pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje **A4**. Ako ne svijetli niti jedna LED lampica pokazivača stanja napunjenosti **A3**, onda je baterija možda oštećena.

Ako svijetli najmanje jedna, ali ne sve LED lampice pokazivača stanja napunjenosti **A3**, onda bateriju napunite do kraja prije prvog korištenja.

- **Ne punite i ne koristite oštećenu bateriju.** Obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Punjenje aku-baterije

- **Koristite samo punjač koji je sadržan u opsegu isporuke e-bicikla ili onaj koji je identičan originalnom Bosch punjaču.** Samo takav punjač odgovara litij-ionskoj bateriji koja se koristi kod e-bicikla.

Napomena: Baterija se isporučuje djelomično napunjena. Kako bi se postigla puna snaga baterije, prije prvog korištenja bateriju do kraja napunite u punjaču.

Pročitajte i pridržavajte se uputa za uporabu punjača za punjenje baterije.

Bateriju možete puniti samu ili na biciklu u svako vrijeme, a da ne skratite životni vijek baterije. Prekid u procesu punjenja neće oštetiti bateriju.

Baterija je opremljena nadzorom temperature koji dopušta punjenje u temperaturnom području između 0 °C i 40 °C.



Ako se baterija nalazi izvan područja temperature punjenja, onda trepere tri LED lampice pokazivača stanja napunjenosti baterije **A3**. Bateriju izvadite iz punjača i ostavite je da se prvo temperira.

Bateriju ponovno umetnite u punjač tek nakon što je postigao dopuštenu temperaturu punjenja.

Pokazivač stanja napunjenosti

Pet zelenih LED lampica pokazivača stanja napunjenosti **A3** pokazuju stanje napunjenosti baterije kada je ista uključena. Pritom svaka LED lampica odgovara oko 20 % kapaciteta. Kada je baterija potpuno napunjena, onda svijetli svih pet LED lampica.

Stanje napunjenosti uključene baterije se također prikazuje na zaslonu putnog računala. Pročitajte i pridržavajte se uputa za uporabu pogonske jedinice i putnog računala.

Ako je kapacitet baterije ispod 5 %, gase se sve LED lampice pokazivača stanja napunjenosti **A3** baterije, ali postoji još jedan prikaz funkcije na putnom računalu.

Stavljanje i vađenje aku-baterije (vidjeti slike C – D)

► Bateriju uvijek isključite kada je stavljate u nosač ili je vadite iz nosača.

Kako biste mogli staviti bateriju, najprije stavite ključ **A5** u bravu **A6** jer mora biti otključana.

Za **stavljanje standardne baterije A8** postavite je s kontaktima na donji nosač **A9** na e-biciklu (baterija može biti nagnuta do 7° prema okviru). Nakrenite je do graničnika u gornji nosač **A7**.

Za **stavljanje baterije u nosaču prtljage A2** pomaknite je s kontaktima prema naprijed sve dok se ne ugavi u nosač **A1** u nosaču prtljage.

Provjerite je li čvrsto dosjeda. Bateriju zatvorite tako da uvijek zaključate bravu **A6** jer se u suprotnom brava može otvoriti, a baterija ispasti iz nosača.

Nakon zatvaranja baterije uvijek izvucite ključ **A5** iz brave **A6**. Time ćete spriječiti da ključ ispadne odnosno da bateriju izvađi neovlaštena treća osoba kada je e-bicikl zaustavljen.

Za **vađenje standardne baterije A8** najprije isključite bateriju i zaključajte bravu ključem **A5**. Bateriju nakrenite iz gornjeg nosača **A7** i izvucite je iz donjeg nosača **A9**.

Za **vađenje baterije u nosaču prtljage A2** najprije isključite bateriju i zaključajte bravu ključem **A5**. Bateriju izvucite iz nosača **A1**.

Rad

Puštanje u rad

► **Koristite samo originalne Bosch baterije koje je odobrio proizvođač za vaš e-bicikl.** Korištenje drugih baterija može dovesti do ozljeda i požara. U slučaju korištenja drugih baterija tvrtka Bosch ne preuzima odgovornost niti jamči za te baterije.

Uključivanje/isključivanje

Uključivanje baterije je jedan od načina uključivanja eBike sustava. Pročitajte i pridržavajte se uputa za uporabu pogonske jedinice i putnog računala.

Prije uključivanja baterije odn. eBike sustava provjerite je li brava **A6** zaključana.

Za **uključivanje** baterije pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje **A4**. LED lampice pokazivača **A3** svijetle i istodobno pokazuju stanje napunjenosti.

Napomena: Ako je kapacitet baterije ispod 5 %, na bateriji ne svijetli niti jedna LED lampica pokazivača stanja napunjenosti **A3**. Moguće je vidjeti samo na putnom računalu je li uključen eBike sustav.

Za **isključivanje** baterije ponovno pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje **A4**. LED lampice pokazivača **A3** se gasu. Time se također isključuje eBike sustav.

Ako u roku od oko 10 minuta ne zatražite prikaz snage eBike pogona (primjerice jer je e-bicikl zaustavljen) ili ako ne pritisnete tipku na putnom računalu ili upravljačkoj jedinici e-bicikla, eBike sustav, a time i baterija isključuje se automatski zbog uštede energije.

Baterija je zaštićena pomoću „elektroničke zaštite ćelija (Electronic Cell Protection – ECP)“ od dubinskog pražnjenja, prekomjernog punjenja, pregrijavanja i kratkog spoja. U slučaju opasnosti baterija će se automatski isključiti zahvaljujući zaštitnom sklopu.



Ako je otkriven kvar baterije, onda trepere dvije LED lampice pokazivača stanja napunjenosti **A3**. U ovom slučaju se obratite ovlaštenom trgovcu bicikala.

Napomene za optimalno rukovanje baterijom

Životni vijek baterije može se produljiti ako je dobro održavate i prije svega skladištite na odgovarajućim temperaturama. Kapacitet baterije opada sa starošću čak i kada je dobro održavate.

Bitno skraćeno vrijeme rada nakon punjenja ukazuje na to da je baterija istrošena. Trebate zamijeniti bateriju.

Punjenje baterije prije i tijekom skladištenja

Prije dužeg razdoblja nekorištenja napunite bateriju na oko 60 % (svijetle 3 do 4 LED lampice pokazivača stanja napunjenosti **A3**).

Stanje napunjenosti provjerite nakon 6 mjeseci. Ako svijetli samo još jedna LED lampica pokazivača stanja napunjenosti **A3**, onda ponovno napunite bateriju na oko 60 %.

Napomena: Ako duže vrijeme skladištite praznu bateriju, postoji mogućnost da se ona ošteti unatoč neznatnom samopražnjenju i da jako opadne kapacitet memorije.

Ne preporuča se držati bateriju stalno u punjaču.

Uvjeti skladištenja

Bateriju po mogućnosti čuvajte na suhom, dobro prozračenom mjestu. Zaštitite je od vlage i vode. U slučaju nepovoljnih vremenskih prilika preporuča se primjerice izvaditi bateriju iz e-bicikla i čuvati je u zatvorenoj prostoriji od sljedećeg korištenja.

Baterija se može skladištiti pri temperaturama od – 10 °C do + 60 °C. Za dugi životni vijek baterije poželjno je skladištenje na sobnoj temperaturi od oko 20 °C.

Pazite da se ne prekorači maksimalna temperatura skladištenja. Primjerice ljeti bateriju ne ostavljajte u automobilu i skladištite je dalje od izravnog sunčevog svjetla.

Preporuča se da bateriju ne ostavljate na biciklu.

Održavanje i servisiranje

Održavanje i čišćenje

Akumulator mora biti uvijek čist. Oprezno ga očistite vlažnom, mekom krpom.

► **Akumulator se ne smije uranjati u vodu ili čistiti vodenim mlazom.**

Ako baterija više nije u ispravnom stanju, obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Servisiranje i savjetovanje o primjeni

Za sva pitanja glede baterija obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

► **Zabilježite proizvođača i broj ključa A5.** U slučaju gubitka ključa obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala. Pritom navedite proizvođača i broj ključa.

Kontakt podatke ovlaštenih trgovaca bicikala naći ćete na internetskoj stranici **www.bosch-ebike.com**

Transport

Baterije podliježu zakonu o transportu opasnih tvari. Privatni korisnici mogu bez ikakvih preduvjeta transportirati neoštećene baterije cestovnim transportom.

Ako transport obavlja poslovni korisnik ili treća osoba (npr. transport zrakoplovom ili špedicijom) treba se pridržavati posebnih zahtjeva obzirom na ambalažu i označavanje (npr. propisa ADR-a). Kod pripreme ovakvih pošiljki prethodno se treba savjetovati sa stručnjakom za transport opasnih tvari.

Baterije šaljite nekim transportnim sredstvom samo ako je kućište neoštećeno. Oblijepite otvorene kontakte i zapakirajte bateriju tako da se ne može pomicati u ambalaži. Službi dostave paketa naglasite da se radi o pošiljci koja sadrži opasne tvari. Molimo pridržavajte se i eventualnih dodatnih nacionalnih propisa.

Za sva pitanja glede transporta baterije obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala. Kod trgovca možete naručiti i odgovarajuću ambalažu za transport.

Zbrinjavanje



Baterije, pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Baterije ne bacajte u kućni otpad!

Samo za zemlje EU:



Prema europskim smjernicama 2012/19/EU neuporabivi električni uređaji i prema europskim smjernicama 2006/66/EZ neispravne ili istrošene aku-baterije moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Molimo predajte ovlaštenom trgovcu bicikala neuporabive baterije.



Li-Ion:

Molimo pridržavajte se napomena u odlomku „Transport“, stranica Hrvatski – 14.

Zadržavam pravo na promjene.

Punjač Charger

Upute za sigurnost



Pročitajte sve sigurnosne napomene i upute. Ako se ne bi poštivale sigurnosne napomene i upute, to bi moglo uzrokovati strujni udar, požar i/ili teške ozljede.

Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.

Pojam „baterija“ koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na standardnu bateriju (baterije s nosačem montiranom na okvir bicikla) kao i na bateriju u nosaču prtljage (baterije s nosačem montiranom u nosaču prtljage).



Punjač držite podalje od kiše ili vlage. Prodiranje vode u punjač povećava opasnost od električnog udara.

- ▶ **Punite samo Bosch litij-ionske baterije dopuštene za e-bicikle.** Napon baterije mora odgovarati naponu punjenja baterije u punjaču. U suprotnom postoji opasnost od požara i eksplozije.
- ▶ **Punjač održavajte čistim.** Zbog zaprljanosti postoji opasnost od električnog udara.
- ▶ **Prije svakog korištenja provjerite punjač, kabel i utikač.** Punjač ne koristite ukoliko bi se ustanovile greške. Punjač ne otvarajte sami, a popravak prepustite samo kvalificiranom stručnom osoblju i samo sa originalnim rezervnim dijelovima. Oštećeni punjači, kabel i utikač povećavaju opasnost od električnog udara.
- ▶ **Punjač ne koristite na lako zapaljivoj podlozi (npr. papiru, tekstilnim materijalima, itd.), odnosno u zapaljivoj okolini.** Zbog zagrijavanja punjača nastalog kod punjenja, postoji opasnost od požara.
- ▶ **Budite oprezni ako dodirujete punjač tijekom procesa punjenja.** Nosite zaštitne rukavice. Punjač bi se mogao jako zagrijati posebice pri visokim okolnim temperaturama.
- ▶ **U slučaju oštećenja ili nestručne upotrebe baterije mogu početi izlaziti pare.** Dovedite svježi zrak i u slučaju potrebe zatražite liječničku pomoć. Pare mogu nadražiti dišne putove.

- ▶ **Djeca moraju biti pod nadzorom prilikom korištenja, čišćenja i održavanja.** Na taj način ćete osigurati da se djeca ne igraju s punjačem.
- ▶ **Djeca i osobe koje zbog svojih fizičkih, osjetljivih ili duševnih sposobnosti ili zbog svojeg neiskustva ili neznanja nisu u stanju sigurno rukovati s punjačem, ovaj punjač ne smiju koristiti bez nadzora ili upućivanja od strane odgovorne osobe.** Inače, postoji opasnost od pogrešnog rukovanja i ozljeda.
- ▶ **Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u ovim uputama za uporabu baterije i pogonske jedinice/putnog računala te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.**
- ▶ Na donjoj strani punjača nalazi se naljepnica s napomenom na engleskom jeziku (u prikazu na stranici sa slikama označena je brojem **C4**) i sljedećim sadržajem:
Koristiti SAMO s BOSCH litij-ionskim baterijama!

Opis proizvoda i radova

Prikazani dijelovi uređaja (vidjeti str. 6 – 8)

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaz punjača na stranici sa slikama.

- C1** Punjač
- C2** Konektor
- C3** Utikač uređaja
- C4** Sigurnosne napomene za punjač
- C5** Utikač za punjenje
- C6** Utičnica za utikač punjenja
- C7** Poklopac utičnice za punjenje
- A2** Baterija u nosaču prtljage
- A3** Pokazivač radnog stanja i stanja napunjenosti
- A4** Tipka za uključivanje/isključivanje baterije
- A8** Standardna baterija

Tehnički podaci

Punjač	Charger	
Kataloški br.		0 275 007 907
Nazivni napon	V~	207 – 264
Frekvencija	Hz	47 – 63
Napon punjenja aku-baterije	V---	36
Struja punjenja	A	4
Vrijeme punjenja		
– PowerPack 300 cca.	h	2,5
– PowerPack 400 cca.	h	3,5
– PowerPack 500 cca.	h	4,5
Broj aku-ćelija		30 – 40
Radna temperatura	°C	– 5 ... + 40
Temperatura uskladištenja	°C	– 10 ... + 50
Težina odgovara EPTA-Procedure 01/2003	kg	0,8
Vrsta zaštite		IP 40
Podaci vrijede za nazivni napon [U] od 230 V. U slučaju odstupanja napona i u izvedbama specifičnim za dotičnu zemlju, ovi podaci mogu varirati.		

Rad

Puštanje u rad

Priključivanje punjača na električnu mrežu (vidjeti sliku E)

► **Pridržavajte se mrežnog napona!** Napon izvora struje mora se podudarati s podacima na tipskoj pločici punjača. Punjači označeni s 230 V mogu raditi i na 220 V.

Utikač uređaja **C3** mrežnog kabela utaknite u konektor **C2** na punjaču.

Priključite mrežni kabel (specifičan za dotičnu zemlju) na električnu mrežu.

Punjenje izvadene baterije (vidjeti sliku F)

Isključite bateriju i izvadite je iz nosača na e-biciklu. Pročitajte i pridržavajte se uputa za uporabu baterije.

► **Bateriju odložite samo na čiste površine.** Posebice izbjegavajte da se prljavština nakupi na utičnici za punjenje i na kontaktima, npr. pijesak ili zemlja.

Utikač za punjenje **C5** punjača utaknite u utičnicu **C6** na bateriji.

Punjenje baterije na biciklu (vidjeti sliku G)

Isključite bateriju. Očistite poklopac utičnice za punjenje **C7**. Posebice izbjegavajte da se prljavština nakupi na utičnici za punjenje i na kontaktima, npr. pijesak ili zemlja. Podignite poklopac utičnice za punjenje **C7** i utaknite utikač za punjenje **C5** u utičnicu za punjenje **C6**.

► **Napunite bateriju pridržavajući se svih sigurnosnih napomena.** Ukoliko to nije moguće, bateriju izvadite iz nosača i napunite je na nekom prikladnijem mjestu. Pročitajte i pridržavajte se uputa za uporabu baterije.

Proces punjenja

Proces punjenja započinje kada je punjač spojen na bateriju odn. utaknut u utičnicu za punjenje na biciklu i spojen na električnu mrežu.

Napomena: Proces punjenja je moguć samo ako je temperatura eBike baterije u dopuštenom području temperature punjenja.

Napomena: Tijekom procesa punjenja deaktivira se pogonska jedinica.

Punjenje baterije je moguće sa ili bez putnog računala. Proces punjenja možete promatrati na pokazivaču stanja napunjeno-sti baterije bez putnog računala.

Kada je uključeno putno računalo na zaslonu se prikazuje odgovarajuća obavijest.

Tijekom procesa punjenja možete skinuti putno računalo ili ga ponovno staviti tek nakon početka procesa punjenja.

Stanje napunjenosti se prikazuje pomoću pokazivača stanja napunjenosti **A3** na bateriji i pomoći gredica na putnom računalu.

Prilikom punjenja eBike baterije na biciklu možete također puniti bateriju putnog računala.

Tijekom procesa punjenja svijetle LED lampice pokazivača stanja napunjenosti **A3** baterije. Svaka LED lampica koja stalno svijetli odgovara 20 % kapaciteta napunjenosti. LED lampica koja treperi prikazuje stanje napunjenosti uvećano za još 20 %.

Ako je eBike baterija potpuno napunjena, LED lampice se odmah gasu, a putno računalo se isključuje. Proces punjenja je završen. Pritiskom na tipku za uključivanje/isključivanje **A4** eBike baterije može se prikazati stanje napunjenosti u trajanju od 3 sekunde.

Odvajite punjač od električne mreže, a potom bateriju izvadite iz punjača.

Kada bateriju izvadite iz punjača, ona se isključuje automatski.

Napomena: Ako ste bateriju punili na biciklu, nakon procesa punjenja pažljivo zatvorite utičnicu za punjenje **C6** poklopcem **C7** kako prljavština ili voda ne bi mogla prodrijeti u nju.

Ukoliko nakon punjenja bateriju ne izvadite iz punjača, punjač se nakon nekoliko sati ponovno uključuje, provjerava stanje napunjenosti baterije i po potrebi ponovno započinje s procesom punjenja.

Greške – uzroci i otklanjanje

Uzrok	Otklanjanje
	Trepere dvije LED lampice na bateriji. Obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.
	Trepere tri LED lampice na bateriji. Bateriju izvadite iz punjača sve dok se ne postigne područje temperature punjenja. Bateriju ponovno umetnite u punjač tek nakon što je postigao dopuštenu temperaturu punjenja.
	Ne treperi niti jedna LED lampica (ovisno o stanju napunjenosti eBike baterije stalno svijetli jedna ili više LED lampica). Obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.
Nije moguć proces punjenja (nema pokazivača baterije)	
Utičak nije ispravno utaknut	Provjerite sve utične spojeve.
Zaprljani su kontakti baterije	Pažljivo očistite kontakte baterije.
Utičnica, kabel ili punjač je neispravan	provjerite mrežni napon, provjeru punjača prepustite trgovcu bicikala
Neispravna aku-baterija	Obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Održavanje i servisiranje

Održavanje i čišćenje

Ukoliko dođe do kvara na punjaču, obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Servisiranje i savjetovanje o primjeni

Za sva pitanja glede punjača obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Kontakt podatke ovlaštenih trgovaca bicikala naći ćete na internetskoj stranici www.bosch-ebike.com

Zbrinjavanje

Punjači, pribor i ambalaža trebaju se poslati na ekološki prihvatljivo zbrinjavanje u otpad.

Punjače ne bacajte u kućni otpad!

Samo za zemlje EU:



Prema Europskoj smjernici 2012/19/EU za električne i elektroničke stare uređaje, odnosno prema važećim propisima dotične zemlje, ne moraju se više uporabivi punjači odvojeno sakupljati i slati na ekološki prihvatljivo zbrinjavanje u otpad.

Zadržavam pravo na promjene.

Ajamisõlm Drive Unit/ Pardaarvuti Intuvia

Ohutusnõuded



Lugege kõiki ohutusnõuandeid ja juhiseid. Ohutusnõuannete ja juhiste eiramine võib põhjustada elektrilööki, süttimist ja/või raskeid vigastusi.

Säilitage kõik ohutusnõuanded ja juhised, et neid saaks ka edaspidi kasutada.

Terminiga „aku“ tähistatakse selles kasutusjuhendis, olenevata konstruktsioonist, nii standardseid (jalgrattaraamil olevasse hoidikusse kinnitatud) kui pakiraami- (pakiraamil olevasse hoidikusse kinnitatud) akusid.

- ▶ **Ärge avage ajamisõlme ise. Ajamisõlm on hooldusvaba ja seda tohivad remontida ainult kvalifitseeritud spetsialistid, kasutades originaalvaruosi.** Sellega tagatakse ajamisõlme ohutuse säilimine. Ajamisõlme omavolilisel avamisel kaotate õiguse garantiinõuete esitamiseks.
- ▶ **Kõiki ajamisõlmes leiduvaid komponente ja kõiki muid elektrijalgratta (eBike'i) ajami komponente (nt ketiratas, ketiratta kinnitus, pedaallid) tohib asendada ainult samasuguste või jalgratta tootja poolt spetsiaalselt Teie eBike'i jaoks kasutamiseks lubatud komponentidega.** Sellega kaitstakse ajamisõlme ülekoormuse ja vigastuste eest.
- ▶ **Eemaldage eBike'ilt aku, enne kui alustate eBike'i juures mingite tööde tegemist (nt ülevaatust, remonti, montaaži, töid keti juures vms), seda auto või lennukiga transportide või pikemaks ajaks seisma jätate.** Juhusliku eBike'i süsteemi aktiveerimise korral on vigastuste oht.
- ▶ **eBike'i süsteem võib sisse lülituda, kui lükkate eBike'i tagasisuunas.**
- ▶ **Funktsiooni lükkamisabi/paigaltvõtuabi tohib kasutada ainult eBike'i lükkamiseks või paigaltvõtuks.** Kui eBike'i ratastel puudub lükkamisabi/paigaltvõtuabi kasutamisel kontakt teepinnaga, on vigastuste oht.
- ▶ **Kui lükkamisabi on sisse lülitatud, võivad pedaallid kaasa pöörelda.** Aktiveeritud lükkamisabi korral veenduge, et Teie jalad on pöörlevatest pedaallidest piisavalt kauguses. Võite ennast vigastada.
- ▶ **Kasutage ainult Boschi originaalakusid, mis on tootja poolt teie eBike'ile kasutamiseks lubatud.** Muude akude kasutamine võib põhjustada vigastusi ja süttimisohu. Muude akude kasutamise korral puudub täielikult Boschi-poolne vastutus ja garantiid.
- ▶ **Ärge tehke oma eBike'i süsteemis mitte mingeid muudatusi ja ärge lisage muid tooteid, mis võiksid teie eBike'i süsteemi võimsust suurendada.** Sellega vähen-

date tavaliselt süsteemi tööiga ja riskite ajamisõlme ning kogu ratta kahjustamisega. Lisaks on oht kaotada teie ostetud ratta kohta garantiinõuete esitamise õigus. Süsteemi väära kasutamisega ohustate lisaks ennast ja kaasliiklejaid ning riskite tehtud muudatustest põhjustatud õnnetusjuhtumite korral suurte tsiviilvastutuskuludega või isegi kriminaalvastutusele võtmisega.

- ▶ **Järgige kõiki riiklikke eBike'idele kasutusloa andmise ja nende kasutamise eeskirju.**
- ▶ **Lugege ja täitke kõiki aku ning eBike'i kasutusjuhendis kirjeldatud ohutusnõuandeid ja juhiseid.**

Seadme ja selle funktsioonide kirjeldus

Nõuetekohane kasutus

Ajamisõlm on mõeldud ainult teie eBike'i käitamiseks ja seda ei tohi kasutada muul otstarbel.

Seadme osad (vt lk 2 – 3)

Joonistel märgitud komponentide numbrid vastavad juhendi alguslehekülgedel olevatele kujutistele. Kõigi väljaspool ajamisõlme, pardaarvutit koos käsitsemisüksusega, kiiruseandurit ja nende juurde kuuluvaid hoidikuid paiknevate jalgrattaosade kujutis on skemaatiline ja võib teie eBike'ist erineda.

- 1 Kuvamisfunktsiooni nupp „i“
- 2 Jalgratta valgustuse nupp
- 3 Pardaarvuti
- 4 Pardaarvuti hoidik
- 5 Pardaarvuti sisse-väljalülitusnupp
- 6 Lähtestamisnupp „RESET“
- 7 USB-pesa
- 8 USB-pesa kaitsekate
- 9 Ajamisõlm
- 10 Käsitsemisüksus
- 11 Kuvamisfunktsiooni nupp „i“ käsitsemisüksusel
- 12 Nupp: toe vähendamine/allapoole lehitsemine „–“
- 13 Nupp: toe suurendamine/ülespoole lehitsemine „+“
- 14 Paigaltvõtuabi/lykkamisabi nupp „WALK“
- 15 Pardaarvuti lukustus
- 16 Pardaarvuti blokeerimiskruvi
- 17 Kiiruseandur
- 18 Kiirusekodara magnet
USB-laadimiskaabel (Micro A – Micro B)

Pardaarvuti näidikuelemendid

- a** Näit: ajami toetus
- b** Toetustaseme näit
- c** Valgustuse näit
- d** Tekstinäit
- e** Väärtuse näit
- f** Tahhmeetri näit
- g** Käiguvahetuse soovitus: kõrgem käik
- h** Käiguvahetuse soovitus: madalam käik
- i** Aku laetuse näit

Tehnilised andmed

Ajamisõlm	Drive Unit Cruise
Tootenumber	0 275 007 033
Nimivõimsus pideval töötamisel	W 250
Ajami max pöördemoment	Nm 60
Nimipinge	V _{DC} 36
Töötetemperatuur	°C – 5 ... + 40
Hoiutetemperatuur	°C – 10 ... + 50
Kaitseaste	IP 54 (tolmu- ja pritsmekindel)
Kaal ca	kg 4

Ajamisõlm	Drive Unit Speed
Tootenumber	0 275 007 031
Nimivõimsus pideval töötamisel	W 250
Ajami max pöördemoment	Nm 60
Nimipinge	V _{DC} 36
Töötetemperatuur	°C – 5 ... + 40
Hoiutetemperatuur	°C – 10 ... + 50
Kaitseaste	IP 54 (tolmu- ja pritsmekindel)
Kaal ca	kg 4

Ajamisõlm	Drive Unit CX
Tootenumber	0 275 007 027
Nimivõimsus pideval töötamisel	W 250
Ajami max pöördemoment	Nm 75
Nimipinge	V _{DC} 36
Töötetemperatuur	°C – 5 ... + 40
Hoiutetemperatuur	°C – 10 ... + 50
Kaitseaste	IP 54 (tolmu- ja pritsmekindel)
Kaal ca	kg 4

Pardaarvuti	Intuvia
Tootenumber	1 270 020 909
Max laadimisvool USB-pordis	mA 500
Laadimispinge USB-pordis	V 5
USB-laadimiskaabel ¹⁾	1 270 016 360
Töötetemperatuur	°C – 5 ... + 40
Hoiutetemperatuur	°C – 10 ... + 50
Laadimistemperatuur	°C 0 ... + 40
Kaitse ²⁾	IP 54 (tolmu- ja pritsmekindel)
Kaal ca	kg 0,15

1) ei sisaldu standardvarustuses

2) kui USB-kate on peale pandud

Boschi eBike'i süsteem kasutab FreeRTOSi (vt www.freertos.org)

Jalgratta valgustus*		
Nimipinge	V _{DC}	6
Võimsus		
– Esituli	W	8,4
– Tagatuli	W	0,6

* olenevalt seadusandlusest ei ole kõigi konkreetsete riikide jaoks valmistatud variantide puhul võimalik eBike aku abil

Montaaž

Aku paigaldamine ja eemaldamine

eBike'i aku kinnitamiseks eBike'ile ja selle eemaldamiseks lu-gege aku kasutusjuhendit.

Pardaarvuti paigaldamine ja eemaldamine (vt joonist A)

Pardaarvuti **3** paigaldamiseks lükake see eestpoolt hoidi- kusse **4**.

Pardaarvuti **3** eemaldamiseks suruge lukustit **15** ja lükake pardaarvuti hoidikust **4** ettepoole välja.

► Ku te eBike'i pikemaks ajaks seisma jätate, eemaldage pardaarvuti.

Pardaarvuti soovimatut eemaldamist hoidikust on võimalik tõkestada. Eemaldage selleks hoidik **4** juhtauvalt. Asetage pardaarvuti hoidikusse. Keerake blokeerimiskruvi **16** (keere M3, pikkus 8 mm) altpoolt hoidikus olevasse keermestatud avasse. Paigaldage hoidik uuesti juhtauvale.

Kiiruseanduri kontrollimine (vt joonist B)

Kiiruseandur **17** ja juurdekuuluv kodaramagnet **18** peavad olema paigaldatud nii, et kodaramagnet liiguks ratta ühe pöörde ajal kiiruseandurist vähemalt 5 mm ja kõige rohkem 17 mm kauguselt mööda.

Märkus: Kui kiiruseanduri **17** ja kodaramagneti **18** vahekaugus on liiga väike või liiga suur või kui kiiruseandur **17** ei ole õigesti ühendatud, puudub spidomeetri näit **f** ja eBike'i ajam töötab avariiprogrammis.

Keerake sel juhul kodaramagneti **18** kruvi lahti ja kinnitage magnet kodarale nii, et see mööduks kiiruseanduri märgistusest õigel kaugusel. Kui spidomeetri näidikule **f** ei ilmu ka sel juhul kiiruseanduri, pöörduge mõne autoriseeritud jalgrattamüüja poole.

Kasutamine

Kasutuselevõtt

Eeldused

eBike'i süsteemi saab aktiveerida ainult siis, kui on täidetud järgmised eeldused

- Paigaldatud on piisavalt laetud eBike'i aku (vt aku kasutusjuhendit).
- Pardaarvuti on asetatud hoidikusse õigesti (vt „Pardaarvuti paigaldamine ja eemaldamine“, lk saksa keel Eesti – 2).
- Kiiruse sensor on õigesti ühendatud (vt „Kiiruseanduri kontrollimine“, lk saksa keel Eesti – 3).

eBike'i sisse-/väljalülitus

eBike'i süsteemi **sisselülitamiseks** on järgmised võimalused:

- Kui pardaarvuti on hoidikusse paigaldamisel juba sisse lülitatud, lülitub eBike-süsteem automaatselt sisse.
- Kui pardaarvuti ja aku on kohale asetatud, vajutage lühidalt pardaarvuti sisse-väljalülitusnuppu **5**.
- Kui pardaarvuti on kohale asetatud, vajutage eBike'i aku sisse-väljalülitusnuppu (vt aku kasutusjuhendit).

Ajam aktiveeritakse kohe, kui hakkate pedaale vajutama (välja arvatud lukkamisabi/sõidu alustamise abi funktsioonis, vt „Lukkamisabi/paigaltvõtuabi sisse-/väljalülitamine“, lk saksa keel Eesti – 4). Mootori võimsus on pardaarvutil seatud toetustasemest. Niipea kui süsteem on aktiveeritud, ilmub korraks ekraanile „**Performance Line/Performance Line CX**“.

Niipea kui lõpetate normaalrežiimis pedaalide vajutamise või kui olete saavutanud kiiruse 25/45 km/h, lülitatakse eBike'i ajami tugi välja. Ajam aktiveeritakse automaatselt uuesti, kui vajutate pedaale ja kiirus on alla 25/45 km/h.

eBike'i süsteemi **väljalülitamiseks** on järgmised võimalused:

- Vajutage pardaarvuti sisse-väljalülitusnupule **5**.
- Lülitage eBike'i aku selle sisse-väljalülitusnupuga välja (vt aku kasutusjuhendit).
- Eemaldage pardaarvuti hoidikust.

Kui eBike'i umbes 10 minutit ei liigutata ja ei vajutata pardaarvuti ühelegi nupule, lülitub eBike'i süsteem energia säästmiseks automaatselt välja.

eShift (lisavarustus)

eShift tähendab automaatse lülitussüsteemi seotust eBike-süsteemiga. Selleks et sõitjat parimal võimalikul viisil abistada, on „**eShift**“ funktsiooni jaoks funktsiooninäite ja põhiseadistuste menüüd vastavalt kohandatud.

eShift, millel on NuVinci H|Sync

Eelnevalt määratletud soovitud pedaalimissageduse kaudu valitakse automaatselt konkreetse kiiruse jaoks sobiv käik. Manuaalses režiimis saab valida mitme käigu vahel.

Režiimis „**NuVinci Cadence**“ (NuVinci pedaalimissagedus) saate soovitud väntamissagedust käitsusüksuse nuppudest „–“ või „+“ suurendada või vähendada. Kui hoiate nuppe „–“ või „+“ all, suurendate või vähendate väntamissagedust viiese sammuga. Väntamissageduse näit ilmub ekraanile.

Režiimis „**NuVinci Gear**“ (NuVinci käik) saate käitsusüksuse nuppudest „–“ või „+“ vahetada erinevaid eelmääratletud käike. Sissepandud käik ilmub ekraanile.

eShift, millel on SRAM DD3 Pulse

SRAM DD3 Pulse planetaarülekanne töötab sõltuvalt kiirusest. Seejuures läheb olenemata väljareguleeritud käigust automaatselt sisse planetaarülekanne üks kolmest käigust

„**Gear: Auto**“ (Automaatne käiguvalik).

Iga kord, kui planetaarülekanne käiku vahetab, ilmub valitud käik korraks ekraanile.

Kui eBike üle 10 km/h kiiruselt pidurdada, saab süsteem automaatselt lülituda seadistatud „**Start gear**“ (Sõidu alustamise käik). „**Start gear**“ (Sõidu alustamise käik) saab valida seadistada põhiseadistuste menüüs (vt „Põhiseadistuste kuvamine/kohandamine“, lk saksa keel Eesti – 6).

Käigu- „**Gear**“ (Käik) režiimis saab juhtpaneeli nuppudega „–“ või „+“ lülituda ümber eelnevalt määratletud ülekannetele teistele ülekannetele. Sissepandud ülekanne (käik) kuvatakse ekraanil.

Ka manuaalses režiimis „**Gear**“ (Käik) saab süsteem automaatselt lülituda väljareguleeritud „**Start gear**“ (Sõidu alustamise käik).

Kuna ajamiüksus tuvastab käiguvahetuse ja vähendab seetõttu lühiajaliselt mootori tööd, on käiguvahetus alati võimalik ka koormusel või tõusul.

eShift, millel on Shimano Di2

Shimano eShift puhul vahetate käike Shimano-juhthoovaga.

Iga kord, kui planetaarülekanne käiku vahetab, ilmub valitud käik korraks ekraanile.

Kuna ajamiüksus tuvastab käiguvahetuse ja vähendab seetõttu lühiajaliselt mootori tööd, on käiguvahetus alati võimalik ka koormusel või tõusul.

Kui eBike üle 10 km/h kiiruselt pidurdada, saab süsteem automaatselt lülituda seadistatud „**Start gear**“ (Sõidu alustamise käik). „**Start gear**“ (Sõidu alustamise käik) saab valida seadistada põhiseadistuste menüüs (vt „Põhiseadistuste kuvamine/kohandamine“, lk saksa keel Eesti – 6).

Pardaarvuti näidud ja seaded

Pardaarvuti energiavarustus

Kui pardaarvuti on hoidikus **4**, eBike'i on paigaldatud piisavalt laetud aku ja eBike'i süsteem on sisse lülitatud, saab pardaarvuti toite eBike'i akust.

Kui pardaarvuti eemaldatakse hoidikust **4**, toimub energiaga varustamine sisemisest akust. Kui sisemine aku on pardaarvuti sisselülitamisel nõrk, ilmub 3 sekundiks „**Attach to bike**“ (Lisada rattale) tekstinäidikule **d**. Seejärel lülitub pardaarvuti uuesti välja.

Sisemise aku väljalülitamiseks asetage pardaarvuti uuesti hoidikusse **4** (kui aku on asetatud eBike'i). Lülitage eBike'i aku selle sisse-väljalülitusnupuga sisse (vt aku kasutusjuhendit).

Pardaarvutit võite laadida ka USB-pordi kaudu. Avage selleks kaitsekate **8**. Ühendage pardaarvuti USB pesa **7** USB-kaabli abil standardse USB-laadimiseseadmega või arvuti USB-pordiga (5 V; laadimisvool max 500 mA). Pardaarvuti tekstinäidikule **d** ilmub „**USB connected**“ (USB ühendatud).

► Kui Te ei kasuta eBike'i mitu nädalat, võtke pardaarvuti hoidikust välja. Hoidke pardaarvutit kuivas kohas toatemperatuuril. Laadige pardaarvuti akut regulaarselt.

Pardaarvuti sisse-/väljalülitamine

Pardaarvuti sisselülitamiseks vajutage korra sisse-väljalülitusnupule **5**. Pardaarvuti võib (piisavalt laetud sisemise aku puhul) sisse lülitada ka siis, kui see ei ole asetatud hoidikusse.

Pardaarvuti väljalülitamiseks vajutage sisse-väljalülitusnupule **5**.

Kui pardaarvuti ei ole hoidikusse asetatud, lülitub see 1 minuti pärast, ilma et oleks vaja vajutada nupule, energia säästmiseks automaatselt välja.

Aku laetuse näit

Aku laetuse näit **i** näitab eBike'i aku laetuse asetet, mitte pardaarvuti sisemise aku laetuse astet. eBike'i aku laetust saab vaadata ka ise eBike'i aku LEDidelt.

Näidikul **i** vastab aku sümboli igale tulpale umbes 20 % mahutavusest:

 eBike'i aku on täielikult laetud.

 eBike'i aku vajab laadimist.

 Laetuse astme näidu LED-tuled kustuvad. Ajami toeks ette nähtud mahutavus on ära kasutatud ja tugi lülitatakse sujuvalt välja. Ülejäänud mahutavust kasutatakse valgustamiseks ja pardaarvuti tööshoidmiseks, näit vilgub. eBike'i aku mahutavusest piisab veel jalgratta valgustamiseks u 2 tunni kestel. Lisatarbijaid (nt automaatajam, väliste seadmete laadimine USB-pordi kaudu) ei ole siinjuures arvestatud.

Kui pardaarvuti eemaldatakse hoidikust **4**, jääb viimati salvestatud aku laetuse tase salvestatuks.

Toetustaseme seadmine

Käsitsemisüksusel **10** on võimalik seada, kui tugevalt eBike'i ajam Teid vântamisel toetab. Toetustaset saab igal ajal, ka sõites, muuta.

Märkus: Mõne mudeli puhul on võimalik, et toetustase on eelseatud ja seda ei saa muuta. Võimalik on ka, et saab valida siintoodust väiksema arvu toetustasemete vahel.

Maksimaalselt on kasutada järgmised toetustasemed:

- „**OFF**“: Mootori tugi on välja lülitatud, eBike'iga saab edasi liikuda ainult nagu tavalise jalgrattaga ehk vändates. Lükamisabi/sõidu alustamise abi ei saa sellel toetustasandil aktiveerida.
- „**ECO**“: mõju max efektiivsusega tugi max tegevusraadiuse saavutamiseks
- „**TOUR**“: ühtlane tugi pikkadeks ringsõitudeks
- „**SPORT**“: jõuline tugi sportlikuks sõitmiseks mägisel maastikul, samuti linnaliikluseks
- „**TURBO**“: max tugi sportlikuks sõitmiseks kuni suure vântamissageduseni

Toetustaseme suurendamiseks vajutage käsitsemisüksusel korduvalt nuppu „+“ **13**, kuni näidikule **b** ilmub soovitud toetustase, langetamiseks vajutage nuppu „–“ **12**.

Kasutatud mootorivõimsus ilmub näidikule **a**. Mootori maksimaalne võimsus onoleb valitud toetustasemest.

Toetustase	Toetustegur* (Ketiliitlus)		
	Cruise	Speed	CX
„ ECO “	50 %	55 %	50 %
„ TOUR “	120 %	120 %	120 %
„ SPORT “	190 %	190 %	210 %
„ TURBO “	275 %	275 %	300 %

* Mootori võimsus võib eri variantide korral olla erinev.

Kui pardaarvuti eemaldatakse hoidikust **4**, jääb viimati kuvatud toetustase salvestatuks, mootori võimsuse näit **a** jääb tühjaks.

Lükkamisabi/paigaltvõtuabi sisse-/väljalülitamine

Speed-varianti korral saab lükkamisabi kasutada ka paigaltvõtuabina. Kiirusel 18 km/h lülitatakse paigaltvõtuabi välja.

Lükkamisabi/paigaltvõtuabi võib kergendada eBike'i lükkamist või sellega liikumise alustamist. Kiirus selle funktsiooni korral onoleb sissepandud käigust ja võib mudelist olenevalt olla max 6 km/h või 18 km/h. Mida väiksem on valitud käik, seda väiksem on (täisvõimsuse korral) selles funktsioonis kiirus.

► Lükkamisabi/paigaltvõtuabi funktsiooni tohib kasutada eranditult ainult eBike'i lükkamiseks või paigaltvõtuks. Kui eBike'i ratastel puudub lükkamisabi kasutamisel kontakt teepinnaga, on vigastuste oht.

Lükkamisabi/paigaltvõtuabi sisselülitamiseks vajutage käsitsemisüksuse nuppu „**WALK**“ **14** ja hoidke seda all. eBike'i ajam lülitatakse sisse.

Märkus: Lükkamisabi/sõidu alustamise abi ei saa toetustasandil „**OFF**“ aktiveerida.

Lükkamisabi/paigaltvõtuabi **lülitatakse välja**, kui esineb mõni järgmistest tingimustest:

- Te vabastate nupu „WALK“ 14.
- eBike'i rattad blokeeritakse (nt pidurdamisega või pörkumisel takistusega),
- kiirus ületab 6/18 km/h.

Jalgratta valgustuse sisse-/väljalülitamine

Variandil, mille korral sõidutuli saab toite eBike'i süsteemist, saab pardaarvutilt nupuga 2 üheaegselt esi- ja tagatule sisse ning välja lülitada.

Valgustuse sisselülitamisel ilmub „Lights on“ (Tuled sees) ja valgustuse väljalülitamisel „Lights off“ (Tuled väljas) ca 1 sekundiks tekstinäidikule d. Siselülitatud tule korral näidatakse valgustussümbolit c.

Jalgratta valgustuse sisse- ja väljalülitamisel puudub igasugune mõju ekraani taustavalgustusele.

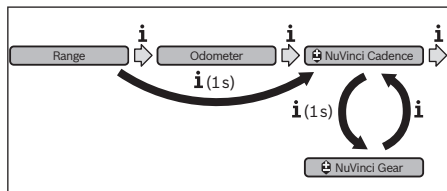
Variant Speed: Selle variandi puhul on põhimõtteliselt ette nähtud päevatuled. Kui lülitate eBike'i süsteemi sisse (vt „eBike'i sisse-/väljalülitus“, lk saksa keel Eesti – 3), lülitub sisse ka valgustus. Jalgratta valgustust ei saa nupuga 2 välja lülitada.

Kiiruse ja vahemaa näidud

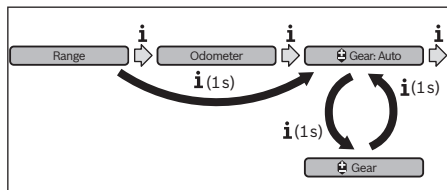
Tahhmeetri näidikul f kuvatakse alati hetkekiirust.

Funktsiooni näidikul (tekstinäidiku d ja väärtuse näidiku e kombinatsioon) saab valida järgmisi funktsioone:

- „Clock“ (Kell): õige kellaaeg
- „Max. speed“ (Max kiirus): pärast viimast lähtestamist saavutatud maksimaalkiirus
- „Avg. speed“ (Keskmine kiirus): pärast viimast lähtestamist saavutatud keskmine kiirus
- „Trip time“ (Sõiduaeg): sõiduaeg pärast viimast lähtestamist
- „Range“ (Kaugus): olemasoleva aku eeldatav vastupidavus (kui tingimused, nagu toetustase, teekonnaprofiil jm jäävad samaks)
- „Odometer“ (Odomeeter): eBike-ga läbitud vahemaa kokku (ei ole lähtestatav)
- „NuVinci Cadence/Gear“ (NuVinci pedaalamissagedus/käik): seda menüüpunkti kuvatakse vaid koos Nu Vinci HSync-automaatkäigukastiga. Kui vajutate nupule „i“ üle 1 s, jõuate infomenüü igast menüüpunkti NuVinci-menüüpunkti. Seleks et lülitada režiimist „NuVinci Cadence“ (NuVinci pedaalamissagedus) režiimi „NuVinci Gear“ (NuVinci käik), vajutate nupule „i“ 1 s. Seleks et lülitada režiimist „NuVinci Gear“ (NuVinci käik) režiimi „NuVinci Cadence“ (NuVinci pedaalamissagedus), piisab lühikesest vajutamisest nupule „i“. Standardseadistus on „NuVinci Cadence“ (NuVinci pedaalamissagedus).



- „Gear“ (Käik): see menüüpunkt ilmub vaid kombinatsioonis Shimano-Di2-tagarummuga. Ekraanil kuvatakse hetkel sissepandud käiku. Iga kord käiku vahetades ilmub uus sissepandud käik korraks ekraanile.
- „Gear: Auto“ (Automaatne käiguvalik): see menüüpunkt ilmub vaid koos SRAM-automaatkäigukastiga.



Kui vajutate nupule „i“ üle 1 s, saate lülitada automaatrežiimilt „Gear: Auto“ (Automaatne käiguvalik) manuaalsele režiimile „Gear“ (Käik) ja vastupidi.

Kui olete manuaalrežiimil sisse pannud esimese käigu, võite nupule „-“ 12 vajutamisega jõuda režiimi „Gear: Auto“ (Automaatne käiguvalik). Vajutades mitu korda nupule „-“ 12, saate taas lülitada manuaalsele režiimile. Manuaalrežiimile on võimalik lülituda ka nupule „+“ 13 vajutamisega.

- „Trip distance“ (Teekonna pikkus): läbitud vahemaa pärast viimast lähtestamist

Näitude funktsioonide vahetamiseks vajutage pardaarvuti nupule „i“ 1 või nupule „i“ 11 käsitsemisüksusel seni, kuni kuvatakse soovitud funktsiooni.

Et lähtestada „Trip distance“ (Teekonna pikkus), „Trip time“ (Sõiduaeg) ja „Avg. speed“ (Keskmine kiirus), lülitage ühele nendest kolmest funktsioonist ja vajutage seejärel nuppu „RESET“ 6 seni, kuni näit on nullis. Sellega on viidud nulli ka kahe teise funktsiooni väärtused.

Et lähtestada „Max. speed“ (Max kiirus), lülitage sellele funktsioonile ja vajutage seejärel nupule „RESET“ 6 seni, kuni näit on nullis.

Et lähtestada „Range“ (Kaugus), lülitage sellele funktsioonile ja vajutage seejärel nupule „RESET“ 6 seni, kuni näit on lähetestatud vaikimisi seadistusele.

Kui pardaarvuti eemaldatakse hoidikust 4, jäävad funktsioonide kõik väärtused salvestatuks ja neid saab edasi kuvada.

Põhiseadistuste kuvamine/kohandamine

Põhiseadistusi saab kuvada ja muuta sõltumatult sellest, kas pardaarvuti on asetatud hoidikusse **4** või mitte. Mõned seadistused on nähtavad ja muudetavad vaid siis, kui juhtarvuti on kasutusel. Olenevalt Teie eBike'i varustusest võivad mõned menüüpunktid puududa.

Põhiseadistuste menüüsse jõudmiseks vajutage ühekorraga nupule „**RESET**“ **6** ja nupule „**I**“ **1** seni, kuni tekstinäidikule ilmub **d**, „**Configuration**“ (**Konfiguratsioon**).

Põhiseadistuste muutmiseks vajutage nupule „**I**“ **1** pardaarvutit seni, kuni kuvatakse soovitud põhiseadistust. Kui pardaarvuti on asetatud hoidikusse **4**, võite vajutada ka käsitemisüksuse nupule „**I**“ **11**.

Põhiseadistuste muutmiseks vajutage vähendamiseks või allapoole lehitsemiseks sisse-väljalülituse nupule **5** näidiku „–“ kõrval ning suurendamiseks või ülespoole lehitsemiseks valgustuse nupule **2** näidiku „+“ kõrval. Kui pardaarvuti on asetatud hoidikusse **4**, võib muudatusi teha ka käsitemisüksuse nuppudest „–“ **12** ja/või „+“ **13**. Funktsioonist väljumiseks ja muudetud seadistuse salvestamiseks vajutage nupule „**RESET**“ **6** 3 sekundi vahel.

Valida saab järgmistele põhiseadistustele vahel:

- „**– Clock +**“ (**Kell**): Saate välja reguleerida õige kellaaja. Pikem vajutamine seadistusnuppudele kiirendab kellaaja muutumist.
- „**– Wheel circum. +**“ (**Ratta läbimõõt**): Seda tootja poolt väljareguleeritud väärtust saate $\pm 5\%$ muuta. Seda menüüpunkti kuvatakse vaid siis, kui pardaarvuti on hoidikus.
- „**– English +**“ (**Inglise keel**): Ekraaniteksti keelt võite muuta. Valikus on saksa, inglise, prantsuse, hispaania, itaalia, portugali, rootsi, hollandi ja taani keel.
- „**– Unit km/mi +**“ (**Ühik km/mi**): Kiirust ja vahemaad on võimalik kuvada kilomeetrites või miilides.
- „**– Time format +**“ (**Ajavorming**): Kellaagea on võimalik kuvada 12-tunni- või 24-tunni-vormingus.
- „**– Shift recom. on/off +**“ (**Käigusoovitus sees/väljas**): Lülitussoovituse näitu saate sisse või välja lülitada.

Veakoodi kuva

eBike'i süsteemi komponente kontrollitakse pidevalt automaatselt. Vea tuvastamise korral ilmub asjaomane veakood tekstinäidikule **d**.

Standardnäidu juurde tagasipöördumiseks vajutage mis tahes nupule pardaarvutit **3** või käsitemisüksusel **10**.

- „**Power-on hours**“ (**Töötunnid**): e-bike'iga sõidetud koguaja näit (ei ole muudetav)
- „**Gear calibration**“ (**Käigu kalibreerimine**) (**vaid NuVinci H|Sync**): Siin saate sooritada sujuvalt muudetava ülekande kalibreerimise. Kalibreerimise kinnitamiseks vajutage nupule „**Bike lights**“ („**Jalgratta tuled**“). Seejärel toimige vastavalt juhistelet.
- Törke korral võib kalibreerimine osutuda vajalikuks ka sõidu ajal. Ka sellisel juhul vajutage kalibreerimise kinnitamiseks nupule „**Bike lights**“ („**Jalgratta tuled**“) ja järgige juhiseid.
- Seda menüüpunkti kuvatakse vaid siis, kui pardaarvuti on hoidikus.
- „**– Start gear +**“ (**Sõidu alustamise käik**): see on sõidu alustamise käik, mida saab valida SRAM DD3 Pulse ja Shimano Di2 puhul. Positsioonis „–“ on automaatne madalamale käigule lülitumise funktsioon välja lülitatud. Seda menüüpunkti kuvatakse vaid SRAM DD3 Pulse ja Shimano Di2 puhul. Seda menüüpunkti kuvatakse vaid siis, kui pardaarvuti on hoidikus.
- „**Displ. vx.x.x.x**“: See on ekraani tarkvaraversioon.
- „**DU vx.x.x.x**“: See on ajamisõlme tarkvaraversioon. Seda menüüpunkti kuvatakse vaid siis, kui pardaarvuti on hoidikus.
- „**DU # xxxxxxxx**“: see on ajami seerianumber. Seda menüüpunkti kuvatakse vaid siis, kui pardaarvuti on hoidikus.
- „**Service MM/YYYY**“: Seda menüüpunkti kuvatakse juhul, kui jalgrattatootja on kindlaks määranud kindla hooldusaja.
- „**Serv. xx km/mi**“: Seda menüüpunkti kuvatakse juhul, kui pärast teatava kilometraaži läbimist on jalgrattatootja kindlaks määranud kindla hooldusaja.
- „**Bat. vx.x.x.x**“: See on aku tarkvaraversioon. Seda menüüpunkti kuvatakse vaid siis, kui pardaarvuti on hoidikus.
- „**Gear vx.x.x.x**“: See on automaatülekande tarkvaraversioon. Seda menüüpunkti kuvatakse vaid siis, kui pardaarvuti on hoidikus. Seda menüüpunkti kuvatakse vaid kombinatsioonis automaatkäigukastiga.

Olenevalt vea tüübist võidakse ajam vajaduse korral automaatselt välja lülitada. Ilma ajami toeta edasisõitmine on aga alati võimalik. Enne pikemaidsõite tuleks lasta eBike'i kontrollida.

► **Laske kõik kontrollid ja remondid teha ainult mõnel autoriseeritud jalgrattamüüjal.**

Kood	Põhjus	Vea kõrvaldamine
410	Üks või mitu pardaarvuti nuppu on blokeeritud.	Kontrollige, kas nupud on kinni kiilunud, nt külgekleepunud mustuse tõttu. Vajaduse korral puhastage nupud.
414	Käsitemisüksuse ühendamisprobleemid	Laske liitekohti ja ühendusi kontrollida
418	Üks või mitu käsitemisüksuse nuppu on blokeeritud.	Kontrollige, kas nupud on kinni kiilunud, nt külgekleepunud mustuse tõttu. Vajaduse korral puhastage nupud.
422	Ajamisõlme ühendamisprobleem	Laske liitekohti ja ühendusi kontrollida

Kood	Põhjus	Vea kõrvaldamine
423	eBike'i aku ühendamisprobleem	Laske liitekohti ja ühendusi kontrollida
424	Komponentide sideviga	Laske liitekohti ja ühendusi kontrollida
426	Sisemine ajalimiidi ületamise viga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga. Selle vea puhul ei ole võimalik põhiseadistuste menüüs rehvi mõõtmeid kuvada või kohendada.
430	Pardaarvuti sisemine aku on tühi	Laadige pardaarvuti (hoidikus või USB-pordi kaudu)
431	Tarkvara versiooniviga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
440	Ajamisõlme sisemine viga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
450	Sisemine tarkvaraviga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
490	Pardaarvuti sisemine viga	Laske pardaarvutit kontrollida
500	Ajamisõlme sisemine viga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
502	Jalgratta valgustuse viga	Kontrollige tuld ja selle juurde kuuluvat kaabeldust. Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
503	Kiiruseanduri viga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
510	Sisemine anduriviga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
511	Ajamisõlme sisemine viga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
530	Akuviga	Lülitage eBike välja, eemaldage eBike'i aku ja paigaldage siis uuesti. Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
531	Konfiguratsiooniviga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
540	Temperatuuriviga	eBike on väljaspool lubatud temperatuurivahemikku. Lülitage eBike'i süsteem välja, et ajamisõlm saaks lubatud kasutustemperatuurini jahtuda või soojeneda. Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
550	Tuvastati loata tarbija.	Eemaldage tarbija. Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
580	Tarkvara versiooniviga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
591	Autentimisviga	Lülitage eBike'i süsteem välja. Eemaldage aku ja paigaldage see uuesti. Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
592	Mitteühilduv komponent	Paigaldage ühilduv ekraan. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
593	Konfiguratsiooniviga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
595, 596	Kommunikatsiooniviga	Kontrollige juhtmeid ja käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
602	Sisemine akuviga laadimise ajal	Lahutage laadimiseseade akust. Käivitage eBike'i süsteem uuesti. Ühendage laadimiseseade akuga. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.

Kood	Põhjus	Vea kõrvaldamine
602	Sisemine akuviga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
603	Sisemine akuviga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
605	Aku temperatuuriviga	eBike on väljaspool lubatud temperatuurivahemikku. Lülitage eBike'i süsteem välja, et ajamisõlm saaks lubatud kasutustemperatuurini jahtuda või soojeneda. Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
605	Aku temperatuuriviga laadimise ajal	Lahutage laadimisest akust. Laske akul jahtuda. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
606	Välimine akuviga	Kontrollige kaabeldust. Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
610	Aku pingeviga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
620	Laadimisest viga	Asendage laadimisest. Võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
640	Sisemine akuviga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
655	Korduv akuviga	Lülitage eBike'i süsteem välja. Eemaldage aku ja paigaldage see uuesti. Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
656	Tarkvara versiooniviga	Võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga, et ta värskendaks tarkvara.
7xx	Ajami viga	Järgige ajami tootja kasutusjuhendit.
Näit puudub	Pardaarvuti sisemine viga	Käivitage oma eBike uuesti, lülitades selle välja ja uuesti sisse.

Välisseadmete varustamine energiaga USB-pordi kaudu

USB-ühenduse abil saab käitada või laadida enamikku seadmeid, mis võivad saada toite USB kaudu (nt erinevad mobiiltelefonid).

Laadimise eelduseks on, et eBike'il on pardaarvuti ja piisavalt laetud aku.

Avage pardaarvuti USB-pesa kaitsekate **8**. Ühendage välise seadme USB-pesa normile vastava Micro A/Micro B USB-kaabli abil (saadaval Boschi eBike edasimüüja juures) pardaarvuti USB-pesaga **7**.

Pärast tarviti eemaldamist tuleb USB-pesa kaitsekattega **8** korralikult sulgeda.

► **USB-pesa ei ole veekindel pistikühendus. Vihmas sõites ei tohi väline seade olla külge ühendatud ja USB-pesa tuleb kaitsekattega **8** täielikult sulgeda.**

Juhised eBike'iga sõitmiseks

Millal eBike'i mootor töötab?

eBike toetab teid sõitmisel seni, kuni te vajutate pedaale. Pedale mitte vajutades tugi puudub. Mootori võimsus oneneb alati vāntamisel kasutatavast jõust.

Vāhese jõu kasutamisel on tugi vāiksem kui suure jõu kasutamisel. See kehtib olenemata toetustasemest.

eBike'i ajam lūlitub kiirust üle 25/45 km/h automaatselt vālja. Kui kiirus langeb alla 25/45 km/h, on ajam jālle automaatselt kasutatav.

Erand on tehtud lūkkamisabi funktsioonile, mille korral eBike'i saab ilma pedale vāntamata liigutada vāiksema kiirusega. Lūkkamisabi kasutamisel vōivad pedaalid kaasa pōōrduda. eBike'iga saata igal ajal ka ilma toeta ehk nagu tavalise jalgrataga sõita, kui te eBike'i sūsteemi vālja lūlitate vōi seate toetustasemeks „OFF“. Sama kehtib tūlja aku korral.

eBike'i koostōō kāiguvahetusega

Ka eBike'i ajamiga peate kasutama kāiguvahetust nagu tavalisel jalgrattal (jārgige selleks oma eBike'i kasutusjuhendit). Sōltumata kāigust on mōistlik kāiguvahetuse ajaks vāntamine hetkeks katkestada. See kergendab kāiguvahetust ja vāhendab ajamiahela kulumist.

Valides õige kāigu, saate sama jõukulu korral kiirust ja tegevusraadiust suurendada.

Seetōttu jārgige lūlitussuovitust, mida antakse ekraanil olevate nāitude **g** ja **h** kaudu. Kui kuvatakse nāitu **g**, peaksite lūlituma kōrgemale kāigule, mille puhul on vāntamissagedus vāiksem. Kui kuvatakse nāitu **h**, peaksite lūlituma madalamale kāigule, mille puhul on vāntamissagedus suurem.

Esimeste kogemuste saamine

Esimesi kogemusi eBike'iga sõitmisel on soovitatav hankida väljaspool tiheda liiklusega teid.

Katsetage eri toetustasemeid. Kui tuunete ennast juba kindlalt, võite liigelda eBike'i nii nagu iga muu jalgrattaga.

Enne pikemate ja raskemate sõitude plaanimist kontrollige oma eBike'i tegevusraadiust mitmesugustes tingimustes.

Mõjud tegevusraadiusele

Tegevusraadiust mõjutavad mitmed tegurid, nt

- toetustase,
- käikude vahetamine,
- rehvide tüüp ja rehvirõhk,
- akude vanus ja seisukord,
- teede profiil (tõusud) ja omadused (katte tüüp ja seisukord),
- vastutuul ja õhutemperatuur,
- eBike'i, sõitja ja pagasi kaal.

Seetõttu ei ole võimalik tegevusraadiust enne sõidu algust ja sõidu kestel täpselt prognoosida. Üldiselt kehtivad asjaolud:

- **Samasuguse** eBike'i mootori võimsuse korral: mida vähem peate teatava kiiruse saavutamiseks jõudu rakendada (nt optimaalselt käiguvahetust kasutades), seda vähem energiat kasutab eBike ja seda suurem on tegevusraadius ühe akulaadimisega.
- Mida **kõrgem** toetustase muude tingimuste samaks jäädes valitakse, seda väiksem on tegevusraadius.

eBike'i hooldamine

Jälgige eBike'i töö- ja hoiutemperatuuri. Kaitske ajamisõlme, pardaarvuti ja akut ekstreemsete temperatuuride eest (nt intensiivne päikesekiirgus ilma samaaegse ventilatsioonita). Ekstreemsed temperatuurid võivad komponente (eriti akut) kahjustada.

Hooldus ja teenindus

Hooldus ja puhastus

Hoidke kõik oma eBike'i komponendid, eriti aku ja selle hoidiku kontaktid puhtad. Puhastage neid ettevaatlikult niiske, pehme riidelapiga.

Mitte ühtegi komponenti, kaasa arvatud ajamisõlm, ei tohi kasta vette ega puhastada survepesuriga.

Toimetage oma eBike korrapäraselt tehnilisse hooldusse. Kui hoolduse tähtaeg on käes, annab pardaarvuti sellest pärast sisselülitamist teada, tekstinäidikule **d** ilmub 4 sekundiks „**Service**“. Jalgratta tootja võib hoolduse tähtaja kindlaksmääramiseks aluseks võtta läbitud kilomeetraži ja/või möödunud ajavahemiku.

eBike'i hooldamiseks või parandamiseks pöörduge autoriseeritud jalgrattamüüja poole.

Klienditeenindus ja müügijärgne nõustamine

Kõigi küsimuste korral eBike'i ja selle komponentide kohta pöörduge mõne autoriseeritud jalgrattamüüja poole.

Autoriseeritud jalgrattamüüjate kontaktandmed leiате internetist **www.bosch-ebike.com**

Transport

- **Kui transpordite eBike'i väljaspool autot näiteks autokatuseraamil, eemaldage pardaarvuti ja eBike'i aku, et vältida nende kahjustada saamist.**

Akude kohta kehtivad ohtlike jäätmete käitlemise eeskirjad. Erakasutajad tohivad transportida vigastamata akusid ilma täiendavaid abinõusid rakendamata.

Äriettevõtetest kasutajate või kolmandate isikute (nt õhutransport või ekspediitorfirmad) poolt akusid transportides tuleb järgida erinõudeid pakendi ja tähistuse kohta (nt ADR eeskirjad). Vajadusel võib saadetava eseme ettevalmistamisele kaasata ohtlike ainete eksperdi.

Transportige ainult vigastamata korpusega akusid. Katke avatud kontaktid kleeibistega ja pakkige aku nii, et see ei sa pakendis liikuda. Teatage oma veoteenuse pakkujale, et tegemist on ohtliku jäätmega. Järgige ka võimalikke täiendavaid riigisiseseid eeskirju.

Küsimuste korral akude transportimise kohta pöörduge mõne autoriseeritud jalgrattamüüja poole. Müüjalt võite tellida ka sobiva transpordipakendi.

Kasutuskõlbmatuks muutunud seadmete käitus



Ajamisõlm, pardaarvuti koos käsitsemisüksusega, aku, kiiruseandur, lisavarustus ja pakend tuleb loodushoidlikult ringlussevõttu suunata.

Ärge visake oma eBike'i komponente olmejäätmete hulka!

Üksnes EL liikmesriikidele:



Vastavalt Euroopa Liidu direktiivile 2012/19/EL elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete kohta ja vastavalt direktiivile 2006/66/EÜ tuleb defektsed või kasutusressursi ammendanud akud/patareid eraldi kokku koguda ja keskkonnasäästlikult kor-duskasutada.

Pardaarvutisse integreeritud akut tohib eemaldada ainult jäätmekäitluseks. Korpuse avamine võib pardaarvuti rikkuda. Andke kasutuskõlbmatud akud ja pardaarvuti üle mõnele autoriseeritud jalgrattamüüjale.



Li-ioon:

Järgige juhiseid lõigus „Transport“, lk saksa keel Eesti – 9.

Tootja jätab endale õiguse muudatuste tegemiseks.

Liitumioon-aku PowerPack

Ohutusnõuded



Lugege kõiki ohutusnõuandeid ja juhiseid. Ohutusnõuannete ja juhiste eiramine võib põhjustada elektrilööki, süttimist ja/või raskeid vigastusi.

Säilitage kõik ohutusnõuanded ja juhised, et neid saaks ka edaspidi kasutada.

Terminiga „aku“ tähistatakse käesolevas kasutusjuhendis nii standardseid (jalgrattaraamil olevasse hoidikusse kinnitatud) kui ka pakiraami- (pakiraamil olevasse hoidikusse kinnitatud) akusid, välja arvatud juhul, kui konstruktsioonile on sõnaselgelt viidatud.

- **Eemaldage eBike'ilt aku, enne kui alustate eBike'i juures mingite tööde tegemist (nt ülevaataust, remonti, montaaži, töid keti juures vms), seda auto või lennukiga transportide või pikemaks ajaks seisma jätate.** Juhusliku eBike'i süsteemi aktiveerimise korral on vigastuste oht.
- **Ärge avage akut.** Esineb lühise oht. Aku lahtivõtmise korral kaob õigus esitada garantiinõudeid.



Kaitske akut kuumuse (nt ka pideva päikese-kiirguse), tule ja vette sattumise eest. Ärge hoidke ega kasutage akut kuumade või tuleohtlike esemete läheduses. Esineb plahvatusoht.

- **Kasutusvälisel ajal vältige aku kokkupuudet kirjaklambrite, müntide, võtmete, naelte, kruvide ja teiste väikeste metallesemetega, mis võivad tekitada aku kontaktide vahel lühise.** Aku kontaktide vaheline lühis võib põhjustada põletusi või tulekahju. Sellisest kokkupuutest põhjustatud lühise tagajärjel tekkinud kahju ei hüvita Bosch garantii korras.
- **Vale kasutamise korral võib akust välja voolata vedelikku.** Vältige kokkupuudet selle vedelikuga. Juhusliku kokkupuute korral peske vastavat kohta veega. Kui vedelik satub silma, pöörduge lisaks arsti poole. Väljavoolav akuvedelik võib põhjustada nahaärritust või põletust.
- **Akule ei tohi avalduda mehaanilised löögid.** Aku võib kahjustada saada.
- **Aku vigastamisel või nõuetevastasel kasutamisel võib akust eralduda kahjulikke ühendeid sisalduvat auru.** Õhutage ruumi ja kaebuste korral pöörduge arsti poole. Aur võib ärritada hingamisteid.

- **Laadige akut üksnes Boschi originaalladimisseadmetega.** Muude laadimisseadmete kasutamisel ei ole välistatud põlengu oht.
- **Kasutage akut üksnes koos eBike-idega, millel on Boschi originaalne eBike-ajamisüsteem.** Ainult nii on aku kaitsitud ohtliku ülekoormuse eest.
- **Kasutage ainult Boschi originaalakusid, mis on tootja poolt teie eBike'ile kasutamiseks lubatud.** Muude akude kasutamine võib põhjustada vigastusi ja süttimisohtu. Muude akude kasutamise korral puudub täielikult Boschi-poolne vastutus ja garantii.
- **Lugege läbi laadimisseadme ja ajami/pardaarvuti kasutusjuhendites ning eBike kasutusjuhendis toodud ohutussõnõuded ja juhised ning järgige neid.**
- **Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.**

Seadme ja selle funktsioonide kirjeldus

Seadme osad (vt lk 4 – 5)

Osade numeratsiooni aluseks on jooniste lehekülgedel toodud joonised.

Kõik jalgrattaosade joonised peale akude ja nende hoidikute on skemaatilised ja võivad Teie eBike-st erineda.

- A1** Pakiraamiaku hoidik
- A2** Pakiraamiaku
- A3** Töötamise ja laetuse astme indikaatorituli
- A4** Lüliti (sisse/välja)
- A5** Aku luku võti
- A6** Aku lukk
- A7** Standardse aku ülemine hoidik
- A8** Standardne aku
- A9** Standardse aku alumine hoidik
- C1** Akulaadimisseade
- C6** Laadija pistiku pesa
- C7** Laadimispea kate

Tehnilised andmed

Liitiumioon-aku		PowerPack 300	PowerPack 400	PowerPack 500
Tootenumber				
– Standardne aku		0 275 007 509 0 275 007 511	0 275 007 510 0 275 007 512	0 275 007 529 0 275 007 530
– Pakiraamiaku		0 275 007 513	0 275 007 514 0 275 007 522	0 275 007 531 0 275 007 532
Nimipinge	V=	36	36	36
Nominaalne mahtuvus	Ah	8,2	11	13,4
Energiasisaldus	Wh	300	400	500
Töötetemperatuur	°C	– 10 ... + 40	– 10 ... + 40	– 10 ... + 40
Hoiutemperatuur	°C	– 10 ... + 60	– 10 ... + 60	– 10 ... + 60
Lubatud laadimistemperatuur	°C	0 ... + 40	0 ... + 40	0 ... + 40
Kaal ca	kg	2,0/2,4	2,5/2,6	2,6/2,7
Kaitseaste		IP 54 (tolmu- ja pritsmekindel)	IP 54 (tolmu- ja pritsmekindel)	IP 54 (tolmu- ja pritsmekindel)

Montaaž

► **Asetage aku ainult puhtale pinnale.** Eeskätt vältige laadimisepesa ja kontaktide määrdumist ning kokkupuudet näiteks liiva või mullaga.

Aku kontrollimine enne esmakordset kasutamist

Enne aku esmakordset laadimist või oma eBike-iga kasutamist kontrollige aku üle.

Selleks vajutage sisse-/väljalülitusnupule **A4**, et akut sisse lülitada. Kui aku täituvusastme indikaatoril **A3** ei sütti mitte ükski LED-tuli, võib aku olla kahjustada saanud.

Kui aku täituvusastme indikaatoril **A3** süttib vähemalt üks, kuid mitte kõik LED-tuled, siis laadige aku enne esmakordset kasutamist täiesti täis.

► **Kahjustada saanud akut ärge laadige ega kasutage.**

Pöörduge volitatud jalgrattamüüja poole.

Aku laadimine

► **Kasutage üksnes eBike-i tarnekomplektis sisalduvat või sama konstruktsiooniga Boschi originaalladimiseadet.** Ainult see laadimiseseade sobib Teie eBike-l kasutatud liitiumioon-aku laadimiseks.

Märkus: Aku on tarnimisel osaliselt laetud. Selleks et ära kasutada aku maksimaalset mahtuvust, laadige aku enne esmakordset kasutamist laadimiseseadmega täiesti täis.

Aku laadimiseks lugege läbi laadimisseadme kasutusjuhend ja järgige selles sisalduvaid juhiseid.

Akut võib eraldi või jalgratta külge paigaldatult laadida mis tahes ajal, ilma et aku kasutusiga lüheneks. Laadimise katkestamine ei kahjusta akut.

Aku on varustatud temperatuurikontrolliga, mis lubab akut laadida vaid temperatuuril 0 °C kuni 40 °C.



Kui aku temperatuur on väljaspool nimetatud vahemikku, hakkavad kolm LED-tuld aku täituvusastme indikaatoril **A3**

viilkuma. Lahutage aku laadimiseseadmest ja laske akul jõuda ettenähtud temperatuurile.

Ühendage aku laadimiseseadmega alles siis, kui aku on ettenähtud temperatuuril.

Aku täituvusastme indikaator

Aku täituvusastme indikaatori **A3** viis rohelist LED-tuld näitavad sisselülitatud aku puhul aku laetuse astet.

Seejuures vastab iga LED-tuli umbes 20 %-le mahtuvusest. Täiesti täis laetud aku puhul süttivad kõik viis LED-tuld.

Sisselülitatud aku laetuse astet kuvatakse lisaks ka pardaarvuti ekraanil. Seejuures järgige ajami ja pardaarvuti kasutusjuhendis toodud juhiseid.

Kui aku mahtuvus on alla 5 %, kustuvad kõik LED-tuled aku täituvusastme indikaatoril **A3**, kuid pardaarvutil jääb näit alles.

Aku paigaldamine ja eemaldamine (vt jooniseid C – D)

► Lülitage aku alati välja, kui asetate selle hoidikusse või võtate hoidikust välja.

Selleks et akut saaks paigaldada, peab võti **A5** olema lukus **A6** ja lukk peab olema lahti keeratud.

Standardse aku A8 paigaldamiseks asetage aku nii, et kontaktid on ees, eBike-i alumisele hoidikule **A9** (aku kalle raami suunas võib olla kuni 7°). Keerake aku kuni piirikuni ülemisse hoidikusse **A7**.

Pakiraamiaku A2 paigaldamiseks lükake aku nii, et kontaktid on eespool, pakiraamil olevasse hoidikusse **A1**.

Kontrollige aku kindlat kinnitumist. Keerake aku alati lukust **A6** võtmega kinni, kuna vastasel korral võib lukk avaneda ja aku hoidikust välja kukkuda.

Tõmmake võti **A5** pärast kinnikeeramist alati lukust **A6** välja. Nii hoiate ära võtme väljakukkumise ja võimaluse, et kõrvalised isikud aku eBike-st eemaldavad.

Standardse aku A8 väljavõtmiseks lülitage aku välja ja keerake lukk võtmega **A5** lahti. Keerake aku ülemisest hoidikust **A7** välja ja tõmmake välja alumisest hoidikust **A9**.

Pakiraamiaku A2 eemaldamiseks lülitage aku välja ja keerake lukk võtmega **A5** lahti. Tõmmake aku hoidikust **A1** välja.

Kasutamine

Kasutuselevõtt

► **Kasutage ainult Boschi originaalakusid, mis on tootja poolt teie eBike'ile kasutamiseks lubatud.** Muude akude kasutamine võib põhjustada vigastusi ja süttimisohtu.

Muude akude kasutamise korral puudub täielikult Boschi-poolne vastutus ja garantii.

Sisse-/väljalülitused

Aku sisselülitamine on üks võimalus eBike-süsteemi sisselülitamiseks. Seejuures järgige ajami ja pardaarvuti kasutusjuhendis toodud juhiseid.

Enne aku või eBike-süsteemi sisselülitamist kontrollige, kas lukk **A6** on kinni keeratud.

Aku **sisselülitamiseks** vajutage sisse-/väljalülitusenupule **A4**. Näidiku **A3** LED-tuled süttivad ja näitavad samal ajal aku laetuse astet.

Märkus: Kui aku mahtuvus on alla 5 %, ei sütti aku täituvusastme indikaatoril **A3** ühtegi LED-tuld. Ainult pardaarvutilt on näha, kas eBike-süsteem on sisse lülitatud.

Aku **väljalülitamiseks** vajutage sisse-/väljalülitusenupule **A4** uuesti. Indikaatoril **A3** LED-tuled kustuvad. Sellega lülitatakse välja ka eBike-süsteem.

Kui umbes 10 min jooksul ei kasutata eBike-ajami võimsust (nt kuna eBike seisab) ja ei vajutata pardaarvuti või eBike-i juhtpuldi ühelegi nupule, lülituvad eBike-süsteem ja koos sellega ka aku energia säästmiseks automaatselt välja.

„Electronic Cell Protection (ECP)“ kaitseb akut süvatühjenemise, ülelaadimise, ülekuumenemise ja lühise eest. Ohu korral lülitab kaitselüliti aku automaatselt välja.



Aku rikke tuvastamise korral hakkavad aku täituvusastme indikaatoril **A3** kaks LED-tuld vilkuma. Sellisel juhul pöörduge volitatud jalgrattamüüja poole.

Soovitused aku käsitsemiseks

Aku kasutamisega saab pikendada, kui akut korralikult hooldada ja eelkõige õigel temperatuuril hoida.

Pikka aega kasutusel olnud aku mahtuvus väheneb ka korraliku hoolduse korral.

Märkimisväärselt lühem tööaeg pärast laadimist näitab, et aku kasutusressurs on ammendumas. Võite aku välja vahetada.

Aku laadimine enne hoiolepanekut ja hoiolepaneku ajal

Enne kui panete aku pikemaks ajaks hoiole, laadige aku umbes 60 % ulatuses täis (3 kuni 4 LED-tuld täituvusastme indikaatoril **A3** põlevad).

Kontrollige laetuse astet 6 kuu pärast. Kui täituvusastme indikaatoril **A3** süttib vaid üks LED-tuli, siis laadige aku uuesti 60 % ulatuses täis.

Märkus: Kui akut hoitakse pikemat aega tühjana, võib aku hoolimata vähesest isetühjenemisest kahjustada saada ja aku mahtuvus võib olulisel määral väheneda.

Akut ei ole soovitatav jätta pikemaks ajaks laadimiseseadmesse.

Hoiutingimused

Hoidke akut võimalikult kuivas hea ventilatsiooniga kohas.

Kaitske akut niiskuse ja vee eest. Ebasoodsate ilmastikuolude korral on soovitatav aku eBike-st eemaldada ja hoida seda kuni järgmise kasutuskorraneni suletud ruumis.

Akut võib hoida temperatuuril –10 °C kuni +60 °C. Pika kasutusea tagamiseks on siiski soovitatav hoida akut temperatuuril ca 20 °C.

Jälgige, et maksimaalne hoiutemperatuur ei ole lubatust kõrgem. Ärge jätke akut näiteks suvel autosse ja kaitske seda otsese päikesekiirguse eest.

Akut ei ole soovitatav hoida jalgratta küljes.

Hoolitus ja teenindus

Hoolitus ja puhastus

Hoidke aku puhas. Puhastage seda ettevaatlikult niiske pehme lapiga.

► Akud ei tohi kasta vette ega puhastada veejoaga.

Kui aku ei ole enam töökorras, pöörduge volitatud jalgrattamüüja poole.

Klienditeenindus ja müügijärgne nõustamine

Kui Teil on aku kohta küsimusi, pöörduge volitatud jalgrattamüüja poole.

► Pange kirja tootja ja võtme A5 number. Võtme kaotamisel korral pöörduge volitatud jalgrattamüüja poole. Tehke teatavaks võtme tootja ja võtme number.

Autoriseeritud jalgrattamüüjate kontaktandmed leiate internetist www.bosch-ebike.com

Transport

Akude kohta kehtivad ohtlike jäätmete käitlemise eeskirjad. Erakasutajad tohivad transportida vigastamata akusid ilma täiendavaid abinõusid rakendamata.

Äriettevõtetest kasutajate või kolmandate isikute (nt õhutransport või ekspediitorfirmad) poolt akusid transportides tuleb järgida erinõudeid pakendi ja tähistuse kohta (nt ADR eeskirjad). Vajadusel võib saadetava eseme ettevalmistamisele kaasata ohtlike ainete eksperdi.

Transportige ainult vigastamata korpusega akusid. Katke avatud kontaktid kleebistega ja pakkige aku nii, et see ei sa pakendis liikuda. Teatage oma veoteenuse pakkujale, et tegemist on ohtliku jäätmega. Järgige ka võimalikke täiendavaid riigisiseseid eeskirju.

Küsimuste korral akude transportimise kohta pöörduge mõne autoriseeritud jalgrattamüüja poole. Müüjalt võite tellida ka sobiva transpordipakendi.

Kasutuskõlbmatuks muutunud seadmete käitlus



Akud, lisatarvikud ja pakendid tuleb keskkonnasäästlikul viisil ringlusse võtta.

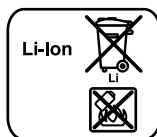
Ärge visake akusid olmejäätmete hulka!

Üksnes EL liikmesriikidele:



Vastavalt Euroopa Liidu direktiivile 2012/19/EL elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete kohta ja vastavalt direktiivile 2006/66/EÜ tuleb defektsed või kasutusressursi ammendanud akud/patareid eraldi kokku koguda ja keskkonnasäästlikult korduskasutada.

Kasutusressursi ammendanud akud andke üle volitatud jalgrattamüüjale.



Li-ioon:

Järgige juhiseid lõigus „Transport“, lk saksa keel Eesti – 13.

Tootja jätab endale õiguse muudatuste tegemiseks.

Laadimiseseade Charger

Ohutusnõuded



Lugege läbi kõik ohutusnõuded ja juhised. Ohutusnõuannete ja juhiste eiramine võib põhjustada elektrilöögi, tulekahju ja/või raskeid vigastusi.

Hoidke kõik ohutusnõuded ja juhised alles, et saaksite neid ka edaspidi kasutada.

Terminiga „aku“ tähistatakse selles kasutusjuhendis, olenevata konstruktsioonist, nii standardseid (jalgrattaraamil olevasse hoidikusse kinnitatud) kui ka pakiraami- (pakiraamil olevasse hoidikusse kinnitatud) akusid.



Hoidke laadimiseseadet vihma ja niiskuse eest. Vee sissetungimisel laadimiseseadmesse tekib elektrilöögi oht.

- ▶ **Laadige üksnes eBike jaoks ette nähtud Boschi liitiumioon-akusid.** Aku pinge peab vastama laadimiseseadme laadimispingele. Vastasel korral tekib põlengu ja plahvatuse oht.
- ▶ **Hoidke akulaadija puhas.** Mustus tekitab elektrilöögi ohtu.
- ▶ **Iga kord enne kasutamist kontrollige üle laadija, toitejuhe ja pistik.** Vigastuste tuvastamisel ärge akulaadijat kasutage. Ärge avage akulaadijat ise ja laske seda parandada vaid vastava ala spetsialistidel, kes kasutavad originaalvaruosi. Vigastatud akulaadija, toitejuhe ja pistik suurendavad elektrilöögi ohtu.
- ▶ **Ärge kasutage akulaadijat kergestisüttival pinnal (nt paberil, tekstiilidel jmt) ja süttimisohtlikus keskkonnas.** Akulaadija kuumeneb laadimisel, mistõttu tekib tulekahjuoht.
- ▶ **Olge ettevaatlik, kui laadimiseseadet laadimise ajal puudutate. Kandke kaitsekindaid.** Laadimiseseade võib minna väga kuumaks, seda eeskätt juhul, kui ümbritseva keskkonna temperatuur on kõrge.
- ▶ **Aku vigastamisel või nõuetevastasel kasutamisel võib akust eralduda kahjulikke ühendeid sisalduvat auru.** Õhutage ruumi ja kaebuste korral pöörduge arsti poole. Aur võib ärritada hingamisteid.

- ▶ **Ärge jätke lapsi seadme kasutamise, puhastamise ja hooldamise ajal järelevalveta.** Nii tagate, et lapsed ei hakka laadimiseseadmega mängima.
- ▶ **Lapsed ja isikud, kes ei ole oma füüsiliste või vaimsete võimete tõttu suutelised akulaadijat ohutult käsitsema või kellel puuduvad selleks vajalikud teadmised või kogemused, ei tohi akulaadijat kasutada, välja arvatud juhul, kui neid juhendab nende eest vastutav isik.** Vastasel korral tekib vale käsitsemise ja sellest tingitud vigastuste oht.
- ▶ **Lugege läbi aku ja ajami/pardaarvuti kasutusjuhendites ning eBike kasutusjuhendis toodud ohutusnõuded ja juhised ning järgige neid.**
- ▶ Laadimiseseadme põhja külge on kinnitatud ingliskeelse märkusega kleebis (jooniste leheküljel tähistatud numbri-ga C4), mille sisu on järgmine:
Kasutada AINULT kombinatsioonis BOSCH liitumioonakudega!

Seadme ja selle funktsioonide kirjeldus

Seadme osad (vt lk 6 – 8)

Seadme osade numeratsiooni aluseks on jooniste leheküljel toodud joonised.

- C1** Akulaadimiseseade
- C2** Seadme pesa
- C3** Pistik laadimiseseadme külge ühendamiseks
- C4** Laadimiseseadme ohutusnõuded
- C5** Laadimispestik
- C6** Laadija pistiku pesa
- C7** Laadimispea kate
- A2** Pakiraamiaku
- A3** Oleku ja laetuse astme näidik
- A4** Aku sisse-/väljalülitussnupp
- A8** Standardne aku

Tehnilised andmed

Akulaadimisseade		Charger
Tootenumber		0 275 007 907
Nimipinge	V~	207 – 264
Sagedus	Hz	47 – 63
Aku laadimispinge	V $\overline{\text{---}}$	36
Laadimisvool	A	4
Laadimisaeg		
– PowerPack 300 ca	h	2,5
– PowerPack 400 ca	h	3,5
– PowerPack 500 ca	h	4,5
Akuelementide arv		30 – 40
Tööt temperatuur	°C	– 5 ... + 40
Hoiutemperatuur	°C	– 10 ... + 50
Kaal EPTA-Procedure 01/2003 järgi	kg	0,8
Kaitseaste		IP 40

Andmed kehtivad nimipingel [U] 230 V. Teistsuguste pingete ja kasutariis spetsiifiliste mudelite puhul võivad toodud andmed varieeruda.

Kasutamine

Kasutuselevõtt

Laadimisseadme ühendamine vooluvõrku (vt joonist E)

► **Pöörake tähelepanu võrgupingele!** Võrgupinge peab ühtima tööriista andmesildil märgitud pingega. Andmesildil toodud 230 V seadmeid võib kasutada ka 220 V võrgupinge korral.

Ühendage võrgukaabli pistik **C3** laadimisseadme pesa **C2**.

Ühendage võrgukaabel vooluvõrku.

Mahavõetud aku laadimine (vt joonist F)

Lülitage aku välja ja tõstke eBike-i hoidikust välja. Seejuures järgige aku kasutusjuhendis toodud juhiseid.

► **Asetage aku ainult puhtale pinnale.** Eeskätt vältige laadimisepesa ja kontaktide määrdumist ning kokkupuudet näiteks liiva või mullaga.

Ühendage laadimisseadme laadimispistik **C5** aku pesa **C6**.

Jalgrattal oleva aku laadimine (vt joonist G)

Lülitage aku välja. Puhastage laadimisepesa **C7** kate. Eeskätt vältige laadimisepesa ja kontaktide määrdumist ja kokkupuudet näiteks liiva või mullaga. Võtke laadimisepesa **C7** kate pealt ja ühendage laadimispistik **C5** laadimisepessa **C6**.

► **Aku laadimisel järgige kõiki ohutusnõudeid.** Kui see ei ole võimalik, võtke aku hoidikust välja ja laadige seda sobivamas kohas. Seejuures järgige aku kasutusjuhendis toodud juhiseid.

Laadimine

Laadimine algab niipea, kui laadimisseade ühendatakse akuga või jalgratta laadimisepesaga ja vooluvõrguga.

Märkus: Laadimine on võimalik vaid siis, kui eBike-i aku on ettenähtud laadimistemperatuuril.

Märkus: Laadimise ajal ajam inaktiveeritakse.

Aku laadimine on võimalik pardaarvutiga ja ilma. Ilma pardaarvutita võib laadimise kulgu jälgida aku täituvusastme indikaatoril.

Kui pardaarvuti on ühendatud, kuvatakse asjaomast teadet ekraanil.

Pardaarvuti võib laadimise ajal eemaldada, samuti võib selle paigaldada alles pärast laadimise algust.

Laetuse astet näitab aku täituvusastme indikaator **A3** ja pardaarvuti kastikesed.

Jalgrattale paigaldatud eBike-aku laadimisel saab laadida ka pardaarvuti akut.

Laadimise ajal süttivad LED-tuled aku täituvusastme indikaatoril **A3**. Iga pidevalt põlev LED-tuli näitab, et laetud on ligikaudu 20 % mahtvusest. Vilkuv LED-tuli näitab järgmise 20 % laadimist.

Kohe, kui eBike-aku on täis laetud, kustuvad LED-tuled ja pardaarvuti lülitub välja. Laadimine lõpeb. Kui vajutada eBike-aku sisse-/väljalülitisnupule **A4**, ilmub aku laetuse aste 3 sekundiks näidikule.

Lahutage laadimisseade vooluvõrgust ja aku laadimisseadmest.

Aku lahutamisel laadimisseadmest lülitub aku automaatselt välja.

Märkus: Kui laadisite akut jalgrattal, pange kohe pärast laadimise lõppu laadimisepesale **C6** korralikult kate **C7** peale, et vältida mustuse või vee sissetungimist.

Kui laadimisseadet pärast laadimist akust ei lahutata, lülitub laadimisseade mõne tunni pärast uuesti sisse, kontrollib aku laetuse astet ja alustab vajaduse korral laadimist uuesti.

Vead – põhjused ja kõrvaldamine

Põhjus	Vea kõrvaldamine
	Akul põlevad kaks LED-tuld.
Aku on defektne	Pöörduge volitatud jalgrattamüüja poole.
	Akul põlevad kolm LED-tuld.
Aku on liiga soe või liiga külm	Lahutage aku laadimisest seniks, kuni aku on jõudnud ettenähtud temperatuurile. Ühendage aku laadimisega alles siis, kui aku on ettenähtud temperatuuril.
	Ükski LED-tuli ei vilgu (olevalt eBike-i aku laetuse astmest põleb üks või mitu LED-tuld püsivalt).
Laadimisase ei lae.	Pöörduge volitatud jalgrattamüüja poole.
Laadimine ei ole võimalik (akul ei põle ükski näit)	
Pistik ei ole õigesti ühendatud	Kontrollige kõiki pistikühendusi.
Aku kontaktid on määrdunud	Puhastage aku kontaktid ettevaatlikult.
Pistikupesa, kaabel või laadimisase on defektne	Kontrollige võrgupinget, laske laadimisase üle vaadata volitatud jalgrattamüüjal
Aku on defektne	Pöörduge volitatud jalgrattamüüja poole.

Hooldus ja teenindus

Hooldus ja puhastus

Kui laadimisase ei peaks korralikult töötama, pöörduge volitatud jalgrattamüüja poole.

Klienditeenindus ja müüjijärgne nõustamine

Kui Teil on laadimisase kohta küsimusi, pöörduge volitatud jalgrattamüüja poole.

Autoriseeritud jalgrattamüüjate kontaktandmed leiате internetist www.bosch-ebike.com

Kasutuskõlbatuks muutunud seadmete käitlus

Akulaadimisadmed, lisatarvikud ja pakendid tuleb keskkonnasäästlikult utiliseerida.

Ärge käidelda kasutusressursi ammendanud akulaadimisadmeid koos olmejäätmetega!

Üksnes EL liikmesriikidele:



Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2012/19/EL elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete kohta ning direktiivi ülevõtivatele siseriiklikele õigusaktidele tuleb kasutusressursi ammendanud elektrilised tööriistad eraldi kokku koguda ja keskkonnasäästlikult ringlusse võtta.

Tootja jätab endale õiguse muudatuste tegemiseks.

Piedziņas bloks Drive Unit/ Bortdators Intuvia

Drošības noteikumi



Izlasiet visus drošības noteikumus un norādījumus. Drošības noteikumu un norādījumu neievērošana var izraisīt aizdegšanos un būt par cēloni elektriskajam triecienam vai nopietnam savainojumam.

Pēc izlasīšanas uzglabājiēt drošības noteikumus un norādījumus turpmākai izmantošanai.

Turpmākajā izklāstā lietotais apzīmējums „Akumulators” attiecas uz jebkuras formas akumulatoriem, tai skaitā gan uz standarta akumulatoriem (kas ir iestiprināti velosipēda turētājā), gan arī uz paketes akumulatoriem (kas ir iestiprināti paketes turētājā).

- **Neatveriet piedziņas bloku saviem spēkiem. Piedziņas bloku drīkst remontēt vienīgi kvalificēts speciālists, izmantojot oriģinālās rezerves daļas.** Tas ļaus piedziņas blokam saglabāt vajadzīgo drošības līmeni. Piedziņas bloka nepilnvarotas atvēršanas gadījumā zaudē spēku tam noteiktās garantijas saistības.
- **Visas piedziņas blokam pievienotās sastāvdaļas, kā arī visas citas elektrovelosipēda piedziņas sistēmas sastāvdaļas (piemēram, ķēdes zobratu, ķēdes zobrata stiprinājumu un pedāļus) drīkst nomainīt tikai pret identiskām vai elektrovelosipēda ražotāja īpaši ieteiktām daļām.** Tas ļaus pasargāt piedziņas bloku no pārslozdes un bojājumiem.
- **Pirms jebkura darba ar elektrovelosipēdu (piemēram, pirms pārbaudes, remonta, montāžas, apkalpošanas, ķēdes apkopes), kā arī pirms tā transportēšanas ar automašīnu vai lidmašīnu vai uzglabāšanas izņemiet no elektrovelosipēda akumulatoru.** Elektrovelosipēda sistēmas nejaucas aktivizēšanās gadījumā var rasties savainojuma briesmas.
- **Elektrovelosipēda sistēma var ieslēgties, pārvietojot to atpakaļgaitā.**
- **Pārvietošanas/brauciena uzsākšanas palīdzības funkciju drīkst izmantot vienīgi elektrovelosipēda pārvietošanai pie rokas vai brauciena uzsākšanai ar to.** Ja, izmantojot pārvietošanas/brauciena uzsākšanas palīdzības funkciju, elektrovelosipēda riteņi nesaskaras ar zemi, var rasties savainojuma briesmas.
- **Ja ir ieslēgta pārvietošanās palīdzības funkcija, iespējams, ka pedāļi griezsies līdz ar riteņiem.** Ja ir aktivizēta pārvietošanās palīdzības funkcija, sekojiet, lai Jūsu kājas atrastos pietiekoši lielā attālumā no kustīgajiem pedāļiem. Pretējā gadījumā pastāv savainojuma briesmas.
- **Lietojiet vienīgi Bosch oriģinālos akumulatorus, ko ražotājs ir ieteicis elektrovelosipēdam.** Citu akumulatoru lietošana var radīt savainojumus un izraisīt aizdegšanos. Citu akumulatoru lietošanas gadījumā Bosch neuzņemas nekādu atbildību par šādas rīcības sekām un nesniedz nekādu garantiju.
- **Nekādā gadījumā neveiciet nekādas izmaiņas elektrovelosipēda sistēmā un nelietojiet kopā ar to citus izstrādājumus, kas ir paredzēti sistēmas veikspējas palielināšanai.** Šādas rīcības dēļ parasti samazinās elektrovelosipēda sistēmas kalpošanas laiks, kā arī var tikt sabojāts piedziņas bloks un/vai pats velosipēds. Īpaši nepatīkami ir tas, ka šādā gadījumā zūd iegādātā velosipēda garantija. Nepareizi izmantojot piedziņas sistēmu, Jūs apdraudat savu un arī citu ceļu satiksmes dalībnieku drošību, kas bieži vien saistās ar satiksmes negadījumiem, augstām civilatbildības izmaksām un pat ar kriminālvajāšanu.
- **Ievērojiet visus valstī pastāvošos likumus un noteikumus par elektrovelosipēda lietošanu.**
- **Izlasiet un ievērojiet akumulatora un elektrovelosipēda lietošanas pamācībā sniegtos drošības noteikumus un norādījumus.**

Izstrādājuma un tā darbības apraksts

Pielietojums

Piedziņas bloks ir paredzēts vienīgi Jūsu elektrovēlspēda piedziņai un nav izmantojams citiem mērķiem.

Attēlotās sastāvdaļas (Sk. lpp. 4 – 5)

Attēloto sastāvdaļu numerācija atbilst numuriem, kas parādīti grafiskajās lappusēs attēlotajos attēlos lietošanas pamācības sākumā.

Visi velosipēda daļu attēli, izņemot bortdatoru ar vadības bloku, ātruma devēju un attiecīgos turētājus, ir shematiski un var atšķirties no Jūsu elektrovēlspēda.

- 1 Indicējamo parametru izvēles taustiņš „i“
- 2 Taustiņš velosipēda apgaismojuma ieslēgšanai un izslēgšanai
- 3 Bortdators
- 4 Bortdatora turētājs
- 5 Taustiņš bortdatora ieslēgšanai un izslēgšanai
- 6 Atiestādīšanas taustiņš „RESET“
- 7 USB interfeisa ligzda
- 8 USB interfeisa ligzdas aizsargvāciņš
- 9 Piedziņas bloks
- 10 Vadības bloks
- 11 Indicējamo parametru izvēles taustiņš „i“ uz vadības bloka
- 12 Taustiņš gaitas atbalsta samazināšanai/pārlapošanai lejup „-“
- 13 Taustiņš gaitas atbalsta palielināšanai/pārlapošanai augšup „+“
- 14 Taustiņš pārvietošanas/brauciena uzsākšanas palīdzības aktivizēšanai „WALK“
- 15 Bortdatora fiksators
- 16 Bortdatora bloķējošā skrūve
- 17 Ātruma devējs
- 18 Spieķu magnēts ātruma devējam
USB uzlādes kabelis (Micro A – Micro B)

Bortdatora indikācijas elementi

- a Piedziņas bloka atbalsta indikators
- b Gaitas atbalsta līmeņa indikators
- c Apgaismošanas indikators
- d Teksta indikators
- e Vērtību indikators
- f Tahometra indikators
- g Ieteikums pārslēgšanai: lielāks pārsenums
- h Ieteikums pārslēgšanai: mazāks pārsenums
- i Akumulatora uzlādes pakāpes indikators

Tehniskie parametri

Piedziņas bloks	Drive Unit Cruise	
Izstrādājuma numurs		0 275 007 033
Nominālā ilglaicīgā jauda	W	250
Maks. griezes moments piedziņas vietā	Nm	60
Nominālais spriegums	V _{DC}	36
Darba temperatūra	°C	- 5 ... + 40
Uzglabāšanas temperatūra	°C	- 10 ... + 50
Aizsardzības tips		IP 54 (aizsargāts pret lietu un ūdens šļakatām)
Svars, apt.	kg	4

Piedziņas bloks	Drive Unit Speed	
Izstrādājuma numurs		0 275 007 031
Nominālā ilglaicīgā jauda	W	250
Maks. griezes moments piedziņas vietā	Nm	60
Nominālais spriegums	V _{DC}	36
Darba temperatūra	°C	- 5 ... + 40
Uzglabāšanas temperatūra	°C	- 10 ... + 50
Aizsardzības tips		IP 54 (aizsargāts pret lietu un ūdens šļakatām)
Svars, apt.	kg	4

Piedziņas bloks	Drive Unit CX	
Izstrādājuma numurs		0 275 007 027
Nominālā ilglaicīgā jauda	W	250
Maks. griezes moments piedziņas vietā	Nm	75
Nominālais spriegums	V _{DC}	36
Darba temperatūra	°C	- 5 ... + 40
Uzglabāšanas temperatūra	°C	- 10 ... + 50
Aizsardzības tips		IP 54 (aizsargāts pret lietu un ūdens šļakatām)
Svars, apt.	kg	4

Bortdators		Intuvia
Izstrādājuma numurs		1 270 020 909
Maks. uzlādes strāva no USB interfeisa pieslēgvietas	mA	500
Uzlādes spriegums no USB interfeisa pieslēgvietas	V	5
USB uzlādes kabelis ¹⁾		1 270 016 360
Darba temperatūra	°C	- 5 ... + 40
Uzglabāšanas temperatūra	°C	- 10 ... + 50
Uzlādes temperatūra	°C	0 ... + 40
Aizsardzības tips ²⁾		IP 54 (aizsargāts pret lietu un ūdens šļakatām)
Svars, apt.	kg	0,15

1) neietilpst standarta piegādes komplektā
2) ar aizvērtu USB pieslēgvietas aizsargvāciņu

Bosch elektrovelosipēda sistēmā tiek lietota operētājsistēma FreeRTOS (skatīt vietni www.freertos.org)

Velosipēda apgaismojums*		
Nominālais spriegums	V---	6
Jauda		
– priekšējais apgaismojums	W	8,4
– aizmugurējais apgaismojums	W	0,6

* atkarībā no spēkā esošās likumdošanas attiecībā uz elektrovelosipēda akumulatoru, iespējama ne visām valstīm paredzētajiem īpašajiem elektrovelosipēda izpildījumiem

Montāža

Akumulatora ievietošana un izņemšana

Lai uzzinātu, kā elektrovelosipēdā ievietot un no tā izņemt akumulatoru, rīkojieties, kā norādīts akumulatora lietošanas pamācībā.

Bortdatora iestiprināšana un izņemšana (attēls A)

Lai **iestiprinātu** bortdatoru **3**, no priekšpusē iebīdīet to turētājā **4**.

Lai **izņemtu** bortdatoru **3**, nospiediet fiksatoru **15** un izbīdīet to no turētāja **4** virzienā uz priekšpusi.

► Novietojot elektrovelosipēdu stāvvietā, izņemiet no tā bortdatoru.

Bortdatoru ir iespējams nostiprināt turētājā, nodrošinoties pret tā izņemšanu. Šim nolūkam noņemiet turētāju **4** no stūres. Ievietojiet bortdatoru turētājā. No apakšas ieskrūvējiet bloķējošo skrūvi **16** (vītne M3, garums 8 mm) šim nolūkam paredzētajā turētāja vītņurbumā. No jauna nostipriniet turētāju uz stūres.

Ātruma devēja pārbaude (attēls B)

Ātruma devējs **17** un kopā ar to izmantojamais spieķu magnēts **18** jānostiprina tā, lai magnēts pie katra riteņa apgriezienā pārvietotos gar ātruma devēju vismaz 5 mm attālumā un ne vairāk, kā 17 mm augstumā.

Piezīme. Ja attālums starp ātruma devēju **17** un spieķu magnētu **18** ir pārāk mazs vai pārāk liels, kā arī tad, ja ātruma devējs **17** nav pareizi pievienots, tahometra indikators **f** izsīdīs elektrovelosipēda piedziņa darbojas atbilstoši avārijas programmai.

Šādā gadījumā atskrūvējiet spieķu magnēta **18** skrūvi un nostipriniet spieķu magnētu uz spieķa tā, lai tas pārvietotos vajadzīgajā attālumā gar ātruma devēja marķējumu. Ja arī pēc tam uz tahometra indikatora **f** netiek parādīta ātruma vērtība, griezieties pie pilnvarota velosipēdu tirgotāja.

Lietošana

Uzsākot lietošanu

Priekšnoteikumi

Elektrovelosipēda sistēmu var aktivizēt vienīgi tad, ja tiek izpildīti šādi priekšnoteikumi:

- Elektrovelosipēdā ir ievietots līdz pietiekošai pakāpei uzlādēts akumulators (skatīt akumulatora lietošanas pamācību).
- Bortdators ir pareizi ievietots turētājā (skatīt sadaļas „Bortdatora iestiprināšana un izņemšana” lappusi Latviešu – 3).
- Ātruma devējs ir pareizi pievienots (skatīt sadaļas „Ātruma devēja pārbaude” lappusi Latviešu – 3).

Elektrovelosipēda sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Lai **ieslēgtu** elektrovelosipēda sistēmu, pastāv šādas iespējas:

- Ja turētājā tiek ievietots jau ieslēgts bortdators, elektrovelosipēda sistēma ieslēdzas automātiski.
- Ja elektrovelosipēdā ir ievietots bortdators un akumulators, vienreiz īslaicīgi nospiediet bortdatora ieslēgšanas-izslēgšanas taustiņu **5**.
- Ja elektrovelosipēdā ir ievietots bortdators, nospiediet elektrovelosipēda akumulatora ieslēgšanas-izslēgšanas taustiņu (skatīt akumulatora lietošanas pamācību).

Piedziņa aktivizējas, līdzko tiek nospiests pedālis (izņemot lai, kad darbojas pārvietošanas/gaitas uzsākšanas palīdzības funkcija, skatīt sadaļas „Pārvietošanas/brauciena uzsākšanas palīdzības funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana” lappusi Latviešu – 5). Dzinēja jauda tiek automātiski ieregulēta atbilstoši ar bortdatora palīdzību izvēlētajam gaitas atbalsta līmenim. Līdzko sistēma tiek aktivizēta, uz displeja īslaicīgi parādās ziņojums „Performance Line/Performance Line CX”.

Līdzko elektrovelosipēda kustība normālā režīmā tiek izbeigta, nospiežot pedāli, kā arī tad, ja elektrovelosipēds ir sasniegjis ātrumu 25/45 km/st., gaitas atbalsts caur elektrovelosipēda piedziņu izslēdzas. Piedziņa no jauna aktivizējas, līdzko tiek nospiests pedālis un elektrovelosipēda ātrums kļūst mazāks par 25/45 km/st.

Lai **izslēgtu** elektrovelosipēda sistēmu, pastāv šādas iespējas:

- Nospiežot bortdatora ieslēgšanas-izslēgšanas taustiņu **5**.
- Nospiežot elektrovelosipēda akumulatora ieslēgšanas-izslēgšanas taustiņu, izslēdziet akumulatoru (skatīt akumulatora lietošanas pamācību).
- Izņemiet bortdatoru no turētāja.

Ja elektrovelosipēds netiek pārvietots aptuveni 10 minūtes ilgi **un** netiek nospiežts neviens no bortdatora taustiņiem, elektrovelosipēda sistēma automātiski izslēdzas, šādi taupot enerģiju.

Elektroniskā pārnese pārslēgšana eShift (izvēles variants)

Ar elektronisko pārnese pārslēgšanu eShift jāsaprot automātiskās pārnese pārslēgšanas sistēmas iebūvēšana elektrovelosipēda sistēmā. Lai nodrošinātu iespējami labāku atbalstu elektrovelosipēda lietotājam, funkcijai „**eShift**” tiek piekārtoti funkciju indikatori un pamata iestādījumu izvēlne.

eShift ar NuVinci H|Sync

Vadoties no iepriekš noteiktā vēlamā pedāļu griešanas biežuma, optimālais pārnesums tiek automātiski iestādīts atbilstoši pārvietošanās ātrumam. Rokas režīmā var izvēlēties vienu no vairākiem pārnesumiem.

Darba režīmā „**NuVinci Cadence**” (**NuVinci soļu frekvence**), nospiežot taustiņu „–” vai „+” uz vadības bloka, vēlamā soļu frekvenci var palielināt vai samazināt. Turot nospieztu taustiņu „–” vai „+”, soļu frekvence samazinās vai palielinās piecu soļu pakāpēs. Izvēlētā soļu frekvence tiek parādīta uz displeja.

Darba režīmā „**NuVinci Gear**” (**NuVinci pārnesums**) nospiežot taustiņu „–” vai „+” uz vadības bloka, iepriekš izvēlētos pārnesumus var pārslēgt atpakaļ vai uz priekšu. Izvēlētais pārnesums tiek parādīts uz displeja.

Elektroniskā pārnese pārslēgšana eShift ar SRAM DD3 Pulse

Elektroniskās pārnese pārslēgšanas SRAM DD3 Pulse elektroniskais centrmezgls darbojas atkarībā no ātruma. Šādā gadījumā elektroniskais centrmezgls automātiski izvēlas vienu no trim pārnesumiem, neatkarīgi no ķēdes mehāniskā pārslēdzēja stāvokļa „**Gear: Auto**” (**Automātiskā pārnese pārslēgšana**).

Ik reizi, kad elektroniskais centrmezgls nomaina pārnesumu, tas uz īsu brīdi tiek parādīts uz displeja.

Ja elektrovelosipēds, kas pārvietojas ar par 10 km/st. lielāku ātrumu, tiek apturēts un pāriet miera stāvoklī, sistēma var automātiski pārslēgties atpakaļ uz iepriekš izvēlētu „**Start gear**” (**Gaitas uzsākšanas pārnesumu**). „**Start gear**” (**Gaitas uzsākšanas pārnesumu**) var iestādīt pamata iestādījumu izvēlnē (skatīt „Galveno iestādījumu vērtību indicēšana un iestādīšana” lappusi Latviešu – 7).

Režīmā „**Gear**” (**Pārnesums**) ar vadības bloka taustiņu „–” un „+” palīdzību var pārslēgties starp vairākiem pārnesumiem virzienā uz priekšu un atpakaļ. Izvēlētais pārnesums tiek parādīts uz displeja.

Arī rokas režīmā „**Gear**” (**Pārnesums**) sistēma var automātiski pārslēgties atpakaļ uz iepriekš izvēlētu „**Start gear**” (**Gaitas uzsākšanas pārnesumu**).

Tā kā piedziņas bloks atpazīst pārnesuma nomaiņu un šajā brīdī islaicīgi samazina gaitas atbalstu, pārnesumu nomaiņa var notikt arī tad, ja pārvietošanās notiek pie pilnas noslodzes vai pret kalnu.

Elektroniskā pārnese pārslēgšana eShift velosipēdam Shimano Di2

Velosipēdam Shimano elektroniskā pārnese pārslēgšana eShift notiek, izmantojot Shimano pārslēgšanas sviru.

Ik reizi, kad elektroniskais centrmezgls nomaina pārnesumu, tas uz īsu brīdi tiek parādīts uz displeja.

Tā kā piedziņas bloks atpazīst pārnesuma nomaiņu un šajā brīdī islaicīgi samazina gaitas atbalstu, pārnesumu nomaiņa var notikt arī tad, ja pārvietošanās notiek pie pilnas noslodzes vai pret kalnu.

Ja elektrovelosipēds, kas pārvietojas ar par 10 km/st. lielāku ātrumu, tiek apturēts un pāriet miera stāvoklī, sistēma var automātiski pārslēgties atpakaļ uz iepriekš izvēlētu „**Start gear**” (**Gaitas uzsākšanas pārnesumu**). „**Start gear**” (**Gaitas uzsākšanas pārnesumu**) var iestādīt pamata iestādījumu izvēlnē (skatīt „Galveno iestādījumu vērtību indicēšana un iestādīšana” lappusi Latviešu – 7).

Bortdatora indikācija un iestādījumi

Bortdatora elektrobarošana

Ja bortdators ir ievietots turētājā **4**, elektrovelosipēdā ir ievietots pietiekoši uzlādēts akumulators un ir ieslēgta elektrovelosipēda sistēma, bortdators saņem enerģiju no elektrovelosipēda akumulatora.

Ja bortdators ir izņemts no turētāja **4**, tā elektrobarošana notiek no iekšējā akumulatora. Ja bortdatora ieslēgšanas brīdī tā iekšējais akumulators ir izlādējies, 3 sekundes ilgi parādās ziņojums „**Attach to bike**” (**Pievienot velosipēdam**) teksta indikatorā **d**. Pēc tam bortdators no jauna izslēdzas.

Lai uzlādētu iekšējo akumulatoru, ievietojiet bortdatoru turētājā **4** (ja elektrovelosipēdā ir ievietots akumulators). Nospiežot elektrovelosipēda akumulatora ieslēgšanas-izslēgšanas taustiņu, ieslēdziet akumulatoru (skatīt akumulatora lietošanas pamācību).

Bortdatora iekšējo akumulatoru var uzlādēt arī no USB interfeisa pieslēgvietas. Šim nolūkam noņemiet aizsargvāciņu **8**. Izmantojot piemērotu USB savienojošo kabeli, savienojiet bortdatora USB interfeisa pieslēgvietu **7** ar tirdzniecībā pieejamu USB uzlādes ierīci vai ar datora USB interfeisa pieslēg-

vieta (uzlādes spriegums 5 V, maks. uzlādes strāva 500 mA). Bortdatora teksta indikatorā **d** parādās ziņojums „**USB connected**“ (**USB pievienots**).

► **Ja elektrovelosipēds vairākas nedēļas netiek lietots, izņemiet bortdatoru no turētāja.** Uzglabājiet bortdatoru sausā vietā pie istabas temperatūras. Regulāri uzlādējiet bortdatora akumulatoru.

Bortdatora ieslēgšana un izslēgšana

Lai **ieslēgtu** bortdatoru, īslaicīgi nospiediet ieslēgšanas-izslēgšanas taustiņu **5**. Bortdatoru var ieslēgt arī tad, ja tas nav ievietots turētājā (ja vien ir līdz pietiekamai pakāpei uzlādēts tā iekšējais akumulators).

Lai **izslēgtu** bortdatoru, nospiediet ieslēgšanas-izslēgšanas taustiņu **5**.

Ja bortdators nav ievietots turētājā un 1 minūti netiek nospiests neviens taustiņš, bortdators automātiski izslēdzas, šādi taupot akumulatora enerģiju.

Akumulatora uzlādes pakāpes indikatori

Akumulatora uzlādes pakāpes indikators **i** parāda elektrovelosipēda akumulatora uzlādes pakāpi, bet ne bortdatora iekšējā akumulatora uzlādes pakāpi. Elektrovelosipēda akumulatora uzlādes pakāpi var nolasīt arī ar elektrovelosipēda akumulatora mirdzdiodes palīdzību.

Katram no indikatora **i** segmentiem atbilst aptuveni 20 % no maksimālās uzlādes pakāpes:

 Elektrovelosipēda akumulators ir pilnīgi uzlādēts.

 Elektrovelosipēda akumulatoru nepieciešams uzlādēt.

 Uzlādes pakāpes indikācijas mirdzdiodes uz akumulatora izdziest. Gaitas atbalstam nepieciešamā akumulatora enerģija ir izlietota, un gaitas atbalsts tiks pakāpeniski izslēgts. Atlikusi elektrovelosipēda akumulatora enerģija tiek izlietota, lai nodrošinātu velosipēda apgaismošanu un bortdatora darbību; pie tam indikatori mirgo.

Atlikušās elektrovelosipēda akumulatora enerģijas pietiek, lai vēl aptuveni 2 stundas nodrošinātu velosipēda apgaismošanu. Šeit nav ierēķināti citi patērētāji (piemēram, automātiskā piedziņa, ārējo ierīču uzlāde no USB pieslēgvietas u.c.).

Ja bortdators ir izņemts no turētāja **4**, tiek saglabāta pēdējā parādītā akumulatora uzlādes pakāpe.

Gaitas atbalsta līmeņa iestādīšana

Lietotājs ar vadības bloka **10** palīdzību var izvēlēties, cik stiprs būs elektrovelosipēda piedziņas atbalsts, griežot pedāļus. Lietotājs var jebkurā laikā izmainīt gaitas atbalsta līmeni, tai skaitā arī brauciena laikā.

Piezīme. Dažiem elektrovelosipēda izpildījumiem gaitas atbalsta līmenis ir fiksēts, un to nav iespējams izmainīt. Bez tam ir iespējams izvēlēties maksimālo gaitas atbalsta līmeni, kā parādīts zemāk.

Ir pieejami šādi maksimālie gaitas atbalsta līmeņi:

- „**OFF**“: gaitas atbalsts ir izslēgts, elektrovelosipēdu var lietot kā normālu velosipēdu, kas pārvietojas, griežot pedāļus. Šajā atbalsta līmenī pārvietošanās/gaitas uzsākšanas palīdzības funkciju nav iespējams aktivizēt.
- „**ECO**“: visefektīvākais gaitas atbalsts, paredzēts maksimālam brauciena tālumam
- „**TOUR**“: pastāvīgs gaitas atbalsts, paredzēts liela brauciena tālumam
- „**SPORT**“: stiprs gaitas atbalsts, paredzēts sporta braucieniem kalnainā apvidū vai pilsētas apstākļos
- „**TURBO**“: maksimāls gaitas atbalsts, paredzēts ātriem sporta braucieniem ar maksimālu pedāļu griešanas ātrumu

Lai **paaugstinātu** gaitas atbalsta līmeni, atkārtoti nospiediet taustiņu „**+**“ **13** uz vadības bloka, līdz indikatorā **b** tiek parādīts vēlamais gaitas atbalsta līmenis; lai **samazinātu** gaitas atbalsta līmeni, atkārtoti nospiediet taustiņu „**-**“ **12**.

Izvēlētajam gaitas atbalsta līmenim atbilstošā dzinēja jauda tiek parādīta indikatorā **a**. Maksimālā dzinēja jauda ir atkarīga no izvēlēta gaitas atbalsta līmeņa.

Gaitas atbalsta līmenis	Gaitas atbalsta koeficients* (ķēdes pārnese)		
	Cruise	Speed	CX
„ ECO “	50 %	55 %	50 %
„ TOUR “	120 %	120 %	120 %
„ SPORT “	190 %	190 %	210 %
„ TURBO “	275 %	275 %	300 %

* Atsevišķiem elektrovelosipēda izpildījumiem dzinēja jauda var atšķirties.

Ja bortdators ir izņemts no turētāja **4**, tiek saglabāts pēdējais parādītais gaitas atbalsta līmenis, bet dzinēja jaudas indikators **a** paliek tukšs.

Pārvietošanas/brauciena uzsākšanas palīdzības funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana

Variantā „Speed” pārvietošanas palīdzības funkciju var izmantot arī kā brauciena uzsākšanas palīdzības funkciju. Brauciena uzsākšanas palīdzības funkcija izslēdzas pie ātruma 18 km/st.

Pārvietošanas/brauciena uzsākšanas palīdzības funkcija ļauj atvieglot elektrovelosipēda pārvietošanu pie rokas, kā arī brauciena uzsākšanu ar to. Izmantojot šo funkciju, ātrums ir atkarīgs no izvēlēta pārnese un, atkarībā no izpildījuma, var sasniegt 6 km/st. vai 18 km/st. Jo mazāks ir izvēlētais pārnese, jo mazāks ir ātrums, ko nodrošina šī funkcija (pie pilnas jaudas).

► **Pārvietošanas/brauciena uzsākšanas palīdzības funkciju drīkst izmantot vienīgi elektrovelosipēda pārvietošanai pie rokas vai brauciena uzsākšanai ar to.** Ja, izmantojot pārvietošanas/brauciena uzsākšanas palīdzības funkciju, elektrovelosipēda riteni nesaskaras ar zemi, var rasties savainojuma briesmas.

Lai **aktivizētu** pārvietošanas/brauciena uzsākšanas palīdzības funkciju, nospiediet taustiņu „WALK” 14 uz vadības bloka un turiet to nospiestu. Līdz ar to ieslēdzas elektrovelosipēda piedziņa.

Piezīme. Atbalsta līmenī „OFF” pārvietošanās/gaitas uzsākšanas palīdzības funkciju nav iespējams aktivizēt.

Pārvietošanas/brauciena uzsākšanas palīdzības funkcija **deaktivizējas** šādos gadījumos:

- atlaižot taustiņu „WALK” 14,
- ja elektrovelosipēda riteņi tiek bloķēti (piemēram, nobremzējot elektrovelosipēdu vai tam saduroties ar kādu šķērslī),
- ja elektrovelosipēda ātrums pārsniedz 6/18 km/st.

Velosipēda apgaismojuma ieslēgšana un izslēgšana

Izpildījumā, kurā apgaismojošo elementu elektrobarošana tiek nodrošināta no elektrovelosipēda sistēmas, priekšējais un aizmugurējais apgaismojums vienlaicīgi ieslēdzas un izslēdzas ar bortaatora palīdzību, nospiežot taustiņu 2.

Ieslēdzot apgaismojumu, teksta indikatorā 1 sekundi ilgi parādās ziņojums „Lights on” (**Apgaismojums ieslēgts**), bet, ieslēdzot apgaismojumu, 1 sekundi ilgi parādās ziņojums „Lights off” (**Apgaismojums izslēgts**) teksta indikatorā d.

Ja apgaismojums ir ieslēgts, uz ekrāna parādās velosipēda apgaismojuma indikators c.

Velosipēda apgaismojuma ieslēgšana un izslēgšana neietekmē displeja fona apgaismojumu.

Varianti Speed: Šajā variantā pamatā ir paredzēts dienas apgaismojums. Ieslēdzot elektrovelosipēda sistēmu (skatīt sadaļas „Elektrovelosipēda sistēmas ieslēgšana un izslēgšana” lappusi Latviešu – 3), ieslēdzas arī apgaismojums. Šādā gadījumā velosipēda apgaismojumu nevar izslēgt ar taustiņu 2 palīdzību.

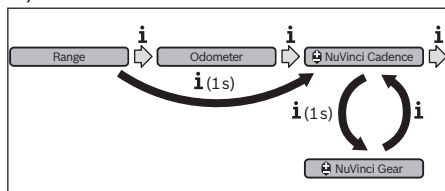
Ātruma un attāluma indikācija

Indikatorā **Tahometra rādījumi f** vienmēr tiek parādīts pašreizējais ātrums.

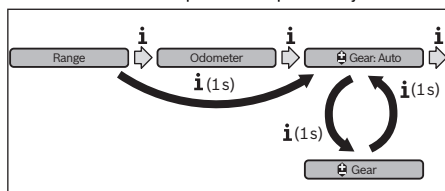
Indikatoram **Parametru indikācija** (teksta indikatora d un vērtību indikatora e apvienojums) var izvēlēties šādas funkcijas.

- „Clock” (**Pulkstenis**): tiek parādīts pašreizējais diennakts laiks
- „Max. speed” (**Maks. ātrums**): tiek parādīta pēc pēdējās atiestādīšanas sasniegtā maksimālā ātruma vērtība
- „Avg. speed” (**Vid. ātrums**): tiek parādīta vidējā ātruma vērtība pēc pēdējās atiestādīšanas
- „Trip time” (**Brauciena laiks**): tiek parādīta brauciena laika vērtība pēc pēdējās atiestādīšanas
- „Range” (**Diapazons**): tiek parādīta paredzamā brauciena tāluma vērtība ar esošo akumulatora uzlādes pakāpi (pie nosacījuma, ka saglabājas esošie brauciena apstākļi, piemēram, gaitas atbalsta līmenis, trases profils utt.)
- „Odometer” (**Odometrs**): tiek parādīta kopējā ar elektrovelosipēdu nobrauktā attāluma vērtība (nav atiestādāma)

- „**NuVinci Cadence/Gear**” (**NuVinci soļu frekvence/pārnesums**): šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja tiek izmantots automātiskais pārnesumu pārslēdzējs NuVinci HJSync. Nospiežot taustiņu „i” ilgāk par 1 sekundi, katra informatīvās izvēlnes punkta vietā tiek parādīts NuVinci izvēlnes punkts. Lai no režīma „**NuVinci Cadence**” (**NuVinci soļu frekvence**) pārietu režīmā „**NuVinci Gear**” (**NuVinci pārnesums**), nospiediet taustiņu „i” 1 sekundi ilgi. Lai no režīma „**NuVinci Gear**” (**NuVinci pārnesums**) pārietu režīmā „**NuVinci Cadence**” (**NuVinci soļu frekvence**), pietiek īslaicīgi nospiegt taustiņu „i”. Standarta iestādījums ir „**NuVinci Cadence**” (**NuVinci soļu frekvence**).



- „**Gear**” (**Pārnesums**): šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja tiek izmantots automātiskais pārnesumu pārslēdzējs **Shimano Di2**. Izvēlētais pārnesums tiek īslaicīgi parādīts uz displeja. Ik reizi, izmainoties pārnesumam, no jauna izvēlētais pārnesums tiek īslaicīgi parādīts uz displeja.
- „**Gear: Auto**” (**Automātiskā pārnesumu pārslēgšana**): šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja tiek izmantots automātiskais pārnesumu pārslēdzējs **SRAM**.



Nospiežot taustiņu „i” ilgāk par 1 sekundi, parādās iespēja pārslēgties starp automātisko režīmu „**Gear: Auto**” (**Automātiskā pārnesumu pārslēgšana**) un rokas režīmu „**Gear**” (**Pārnesums**) un atpakaļ.

Ja pēc pārejas rokas režīmā elektrovelosipēds atrodas pirmajā pārnesumā, nospiežot taustiņu „-” 12, var pāriet režīmā „**Gear: Auto**” (**Automātiskā pārnesumu pārslēgšana**). Atkārtoti nospiežot taustiņu „-” 12, var pāriet atpakaļ rokas režīmā. Pāreja rokas režīmā ir iespējama arī tad, ja tiek nospiežots taustiņš „+” 13.

- „**Trip distance**” (**Brauciena tālums**): tiek parādīta ar elektrovelosipēdu nobrauktā attāluma vērtība pēc pēdējās atiestādīšanas

Lai **pārietu uz citu indicējamo parametru**, atkārtoti nospiediet taustiņu „i” 1 uz bortaatora vai taustiņu „i” 11 uz vadības bloka, līdz indikatorā tiek parādīts vēlamais parametrs.

Lai **atiestādītu** parametrus „**Trip distance**“ (**Brauciena tālums**), „**Trip time**“ (**Brauciena laiks**) un „**Avg. speed**“ (**Vid. ātrums**), vispirms pārejiet uz kādu no šiem trim parametriem tad nospiediet atiestādīšanas taustiņu „**RESET**“ **6** un turiet to nospiestu tik ilgi, līdz indikatorā parādās nulles rādījumi. Līdz ar to tiek atiestādīti arī abi pārējie minētie parametri.

Lai **atiestādītu** parametru „**Max. speed**“ (**Maks. ātrums**), vispirms pārejiet uz šo parametru, tad nospiediet atiestādīšanas taustiņu „**RESET**“ **6** un turiet to nospiestu tik ilgi, līdz indikatorā parādās nulles rādījumi.

Lai **atiestādītu** parametru „**Range**“ (**Diapazons**) vispirms pārejiet uz šo parametru, tad nospiediet atiestādīšanas taustiņu „**RESET**“ **6** un turiet to nospiestu tik ilgi, līdz indikatorā parādās šā parametra ražotāja iestādījuma vērtība.

Ja bortdators ir izņemts no turētāja **4**, visas funkcijas un iestādījumu vērtības tiek saglabātas un pēc bortdatora ieslēgšanas var tikt no jauna parādītas.

Galveno iestādījumu vērtību indicēšana un iestādīšana

Galveno iestādījumu vērtību indicēšana un iestādīšana ir iespējama neatkarīgi no tā, vai bortdators ir ievietots turētājā **4**. Daži iestādījumi tiek parādīti un kļūst izmaināmi tikai tad, ja bortdators atrodas turētājā. Dažiem elektrovēlosipēda izpildījumiem atsevišķu izvēlnes punktu var trūkt.

Lai atvērtu galveno iestādījumu izvēlni, vienlaicīgi nospiediet atiestādīšanas taustiņu „**RESET**“ **6** un taustiņu „**I**“ **1** un turiet tos nospiešus tik ilgi, līdz, teksta indikatorā **d** parādās ziņojums „**Configuration**“ (**Konfigurēšana**).

Lai **pārietu uz citu galveno iestādījumu**, atkārtoti nospiediet taustiņu „**I**“ **1** uz bortdatora, līdz indikatorā tiek parādīts vēlams galvenais iestādījums. Ja bortdators ir ievietots turētājā **4**, var lietot arī taustiņu „**I**“ **11** uz vadības bloka.

Lai **izmainītu galvenā iestādījuma vērtību**, rīkojieties šādi: lai samazinātu iestādīto vērtību vai lai veiktu pārļapošanu lejup, nospiediet ieslēgšanas-izslēgšanas taustiņu **5** līdzās indikatoram „–“, bet, lai palielinātu iestādīto vērtību vai lai veiktu pārļapošanu augšup, nospiediet apgaismošanas taustiņu **2** līdzās indikatoram „+“.

Ja bortdators ir ievietots turētājā **4**, galvenā iestādījuma vērtību ir iespējams izmainīt arī ar taustiņiem „–“ **12** un „+“ **13** uz vadības bloka.

Lai aizvērtu galveno iestādījumu izvēlni un saglabātu atmiņā izmainītās parametru vērtības, nospiediet atiestādīšanas taustiņu „**RESET**“ **6** un turiet to nospiestu 3 sekundes.

Var izvēlēties un izmainīt šādu galveno iestādījumu vērtības.

- „**– Clock** +“ (**Pulkstenis**): tiek iestādīts pareizs diennakts laiks. Ilgstoši nospiežot iestādīšanas taustiņu, tiek paātrināts diennakts laika izmaiņas.
- „**– Wheel circum.** +“ (**Riteņa apkārtm.**): lietotājs var izmainīt ražotāja iestādīto vērtību $\pm 5\%$ robežās. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja bortdators atrodas turētājā.
- „**– English** +“ (**Angļu**): lietotājs var izmainīt tekstuālo ziņojumu valodu. Iespējams izvēlēties vienu no šādām valodām: vācu, angļu, franču, spāņu, itāļu, portugāļu, zviedru, holandiešu un dāņu.

- „**– Unit km/mi** +“ (**Vienība km/jūdzes**): lietotājs var izvēlēties ātruma un attāluma indikāciju kilometros vai jūdzes.
- „**– Time format** +“ (**Laika formāts**): lietotājs var izvēlēties 12 stundu vai 24 stundu diennakts laika indikācijas formātu.
- „**– Shift recom. on/off** +“ (**Pārnes. pārsl. ieteik. iekl./izsl.**): lietotājs var ieslēgt un izslēgt ķēdes pārnesuma pārslēgšanas ieteikumu indikāciju.
- „**Power-on hours**“ (**Ieslēgšanas ilgums**): kopējā braukšanas laika indikācija (nav atiestādāma)
- „**Gear calibration**“ (**Pārnesuma kalibrēšana**) (**tikai NuVinci H|Sync**): šo funkciju var izmantot bezpakāpju pārnesumu pārslēdzēja kalibrēšanai. Apstipriniet veikto kalibrēšanu, nospiežot taustiņu „Elektrovēlosipēda apgaismošana“. Pēc tam rīkojieties atbilstoši uz displeja izvadāmajiem norādījumiem. Kļūmes gadījumā kalibrēšana var būt nepieciešama arī brauciena laikā. Arī šajā gadījumā apstipriniet veikto kalibrēšanu, nospiežot taustiņu „Elektrovēlosipēda apgaismošana“ un pēc tam rīkojieties atbilstoši uz displeja izvadāmajiem norādījumiem. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja bortdators atrodas turētājā.
- „**– Start gear** +“ (**Gaitas uzsākšanas pārnesums**): šis ir gaitas uzsākšanas pārnesums, ko var iestādīt tad, ja ir pievienots automātiskais pārnesumu pārslēdzējs SRAM DD3 Pulse vai Shimano Di2. Stāvokli „–“ automātiskās atpakaļpārslēgšanās funkcija ir izslēgta. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja tiek izmantots automātiskais pārnesumu pārslēdzējs SRAM DD3 Pulse vai Shimano Di2. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja bortdators atrodas turētājā.
- „**Displ. vx.x.x.x**“: šī ir displeja programmatūras versija.
- „**DU vx.x.x.x**“: šī ir piedziņas bloka programmatūras versija. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja bortdators atrodas turētājā.
- „**DU # xxxxxxxx**“: šis ir piedziņas mezgla sērijas numurs. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja bortdators atrodas turētājā.
- „**Service MM/YYYY**“: šis izvēlnes punkts parāda ražotāja noteikto datumu, kad nepieciešams veikt elektrovēlosipēda servisu.
- „**Service xx km/mi**“: šis izvēlnes punkts parāda ražotāja norādīto nobraukumu, kuru sasniegto, nepieciešams veikt elektrovēlosipēda servisu.
- „**Bat. vx.x.x.x**“: šī ir akumulatora programmatūras versija. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja bortdators atrodas turētājā.
- „**Gear vx.x.x.x**“: šī ir automātiskā pārnesumu pārslēdzēja programmatūras versija. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja bortdators atrodas turētājā. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja tiek izmantots automātiskais pārnesumu pārslēdzējs.

Kļūmju kodu indikācija

Elektrovelosipēda sistēmas sastāvdaļas tiek nepārtraukti automātiski pārbaudītas. Ja tiek konstatēta kļūme, teksta indikatorā **d** parādās attiecīgs kļūmes kods.

Lai atgrieztos standarta indikācijas režīmā, nospiediet jebkuru taustiņu uz bortdatora **3** vai uz vadības bloka **10**.

Atkarībā no kļūmes veida, elektrovelosipēda piedziņa var automātiski izslēgties. Tomēr jebkurā gadījumā braucienu var turpināt arī bez gaitas atbalsta. Pirms turpmākajiem braucieniem elektrovelosipēdu nepieciešams pārbaudīt.

► **Uzticiet elektrovelosipēda pārbaudi un remontu vienīgi speciālistiem no pilnvarotas velosipēdu tirdzniecības vietas.**

Kods	Kļūmes cēlonis	Novēršana
410	Ir iestrēdzis viens vai vairāki bortdatora taustiņi.	Pārbaudiet, vai taustiņi nav iestrēguši, piemēram, tajos iekļuvušo netīrumu dēļ. Vajadzības gadījumā veiciet taustiņu tīrīšanu.
414	Vadības bloka savienojumu kļūme	Nodrošiniet, lai tiktu pārbaudīti kontaktsavienotāji un savienojumi
418	Ir iestrēdzis viens vai vairāki bortdatora taustiņi.	Pārbaudiet, vai taustiņi nav iestrēguši, piemēram, tajos iekļuvušo netīrumu dēļ. Vajadzības gadījumā veiciet taustiņu tīrīšanu.
422	Piedziņas bloka savienojumu kļūme	Nodrošiniet, lai tiktu pārbaudīti kontaktsavienotāji un savienojumi
423	Elektrovelosipēda akumulatora savienojumu kļūme	Nodrošiniet, lai tiktu pārbaudīti kontaktsavienotāji un savienojumi
424	Sastāvdaļu savstarpējo sakaru kļūme	Nodrošiniet, lai tiktu pārbaudīti kontaktsavienotāji un savienojumi
426	Iekšējā atbildes laika pārsniegšanas kļūme	Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu. Pie šīs kļūmes lietotājam nav iespējams pamata iestādījumu izvēlnē nolasīt vai izmainīt riteņa apkārtmēru.
430	Ir izlādējies bortdatora iekšējais akumulators	Uzlādējiet bortdatora akumulatoru (turētājā vai caur USB interfeisa pieslēgvietu)
431	Nepareiza vai novecojusi programmatūras versija	Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
440	Piedziņas bloka iekšējā kļūme	Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
450	Programmatūras iekšējā kļūme	Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
490	Bortdatora iekšējā kļūme	Nodrošiniet, lai tiktu pārbaudīts bortdators
500	Piedziņas bloka iekšējā kļūme	Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
502	Velosipēda apgaismojuma kļūme	Pārbaudiet apgaismojošos elementus un savienojošos vadus. Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
503	Ātruma devēja kļūme	Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
510	Iekšējā devēja kļūme	Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
511	Piedziņas bloka iekšējā kļūme	Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
530	Akumulatora kļūme	Izslēdziet elektrovelosipēdu, izņemiet elektrovelosipēda akumulatoru un no jauna to ievietojiet elektrovelosipēdā. Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
531	Konfigurācijas kļūme	Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.

Kods	Kļūmes cēlonis	Novēršana
540	Temperatūras kļūme	Elektrovelosipēda temperatūra atrodas ārpus pieļaujamo vērtību diapazona robežām. Izslēdziet elektrovelosipēda sistēmu un nogaidiet, līdz piedziņas bloks atdziest vai uzsilst līdz pieļaujamajai darba temperatūrai. Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
550	Ir konstatēts nepieļaujami jaudīgs ārējais elektroenerģijas patērētājs.	Atvienojiet ārējo elektroenerģijas patērētāju. Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
580	Nepareiza vai novecojusi programmatūras versija	Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
591	Autentificēšanas kļūme	Izslēdziet elektrovelosipēda sistēmu. Izņemiet akumulatoru un no jauna to ievietojiet. Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
592	Nesaderīga sastāvdaļa	Izmantojiet saderīgu displeju. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
593	Konfigurācijas kļūme	Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
595, 596	Sakaru kļūme	Pārbaudiet kabeļu savienojumus ar piedziņas bloku un tad no jauna pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
602	Iekšējā akumulatora kļūme uzlādes laikā	Atvienojiet uzlādes ierīci no akumulatora. Pārstartējiet elektrovelosipēda sistēmu. Pievienojiet uzlādes ierīci akumulatoram. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
602	Iekšējā akumulatora kļūme	Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
603	Iekšējā akumulatora kļūme	Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
605	Akumulatora temperatūras kļūme	Elektrovelosipēda temperatūra atrodas ārpus pieļaujamo vērtību diapazona robežām. Izslēdziet elektrovelosipēda sistēmu un nogaidiet, līdz piedziņas bloks atdziest vai uzsilst līdz pieļaujamajai darba temperatūrai. Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
605	Akumulatora temperatūras kļūme uzlādes laikā	Atvienojiet uzlādes ierīci no akumulatora. Nogaidiet, līdz akumulators atdziest. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
606	Ārējā akumulatora kļūme	Pārbaudiet savienojošos vadus. Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
610	Akumulatora sprieguma kļūme	Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
620	Uzlādes ierīces kļūme	Nomainiet uzlādes ierīci. Saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
640	Iekšējā akumulatora kļūme	Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.
655	Vairākkārtēja akumulatora kļūme	Izslēdziet elektrovelosipēda sistēmu. Izņemiet akumulatoru un no jauna to ievietojiet. Pārstartējiet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu.

Kods	Kļūmes cēlonis	Novēršana
656	Nepareiza vai novecojusi programmatūras versija	Saistieties ar tuvāko Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietu un nodrošiniet, lai tiktu veikta programmatūras atjaunināšana.
7xx	Pārnesumu pārslēdzēja kļūme	Ievērojiet pārnesumu pārslēdzēja oriģinālajā lietošanas pamācībā sniegtos norādījumus.
Nav indikācijas	Bortdatora iekšējā kļūme	Pārstartējiet elektrovelosipēda sistēmu, to izslēdzot un ieslēdzot.

Ārējo ierīču elektrobarošana no USB interfeisa pieslēgvietas

No USB interfeisa ligzdas var darbināt vai uzlādēt tādas elektroierīces, kuru elektrobarošana ir iespējama no USB interfeisa kēdēm (tādas iespējas ir daudziem mobilajiem tālruniem).

Lai būtu iespējama ārējo ierīču uzlādēšana, elektrovelosipēdā jābūt ievietotam bortdatoram un pietiekoši uzlādētam akumulatoram.

Noņemiet bortdatora USB interfeisa pieslēgvietas aizsargvāciņu **8**. Ar USB savienojamo kabeli Micro A – Micro B (var iegādāties tuvākajā Bosch elektrovelosipēdu tirdzniecības vietā) savienojiet ārējās ierīces USB interfeisa pieslēgvietu ar bortdatora USB interfeisa pieslēgvietu **7**.

Pēc patērējošās ierīces atvienošanas no jauna rūpīgi nosedziet USB interfeisa pieslēgvietu ar aizsargvāciņu **8**.

► **USB savienojums nav ūdensdrošs. Veicot braucienu lietus laikā, USB interfeisa pieslēgvietai nedrīkst pievienot ārējo ierīci, bet tai jābūt pilnībā nosegtai ar aizsargvāciņu **8**.**

Ieteikumi elektrovelosipēda sistēmas izmantošanai

Kā darbojas elektrovelosipēda piedziņa?

Elektrovelosipēda piedziņa aktivizējas un nodrošina gaitas atbalstu laikā, kad ir nospiests pedālis. Ja nav nospiests pedālis, gaitas atbalsts nenotiek. Dzinēja jauda ir atkarīga no spēka, ar kādu tiek izdarīts spiediens uz pedāli.

Jo mazāks ir spiediena spēks uz pedāli, jo mazāks ir arī gaitas atbalsts. Tas nav atkarīgs no izvēlētā gaitas atbalsta līmeņa.

Elektrovelosipēda piedziņa automātiski izslēdzas, līdzko tā pārvietošanās ātrums pārsniedz 25/45 km/st. Ja elektrovelosipēda pārvietošanās ātrums kļūst mazāks par 25/45 km/st., piedziņa no jauna ieslēdzas.

Izņēmums ir pārvietošanas palīdzības funkcija, kad elektrovelosipēds var tikt pārvietots ar nelielu ātrumu bez pedāļu griešanas. Laikā, kad tiek izmantota pārvietošanas/brauciena uzsākšanas palīdzības funkcija, var griezt arī pedāļus.

Elektrovelosipēdu var jebkurā laikā izmantot kā normālu velosipēdu bez gaitas atbalsta, šim nolūkam izslēdzot elektrovelosipēda sistēmu vai iestādot gaitas atbalsta līmeni „OFF”. Tas attiecas arī uz gadījumu, kad ir izlādējies elektrovelosipēda akumulators.

Elektrovelosipēda sistēmas salāgojums ar ķēdes pārnesumu

Kopā ar elektrovelosipēda piedziņas sistēmu tiek izmantots arī ķēdes pārnesums, līdzīgi, kā normālā velosipēdā (tas ir aprakstīts elektrovelosipēda lietošanas pamācībā).

Neatkarīgi no ķēdes pārnesuma tipa, pārnesumu pārslēgšanas laikā ieteicams īslaicīgi pārtraukt pedāļu griešanu. Tā tiek samazināts ķēdes nostiepums un novērsta pievadtroses priekšlaicīga nolietošānās.

Izvēloties pareizu pārnesuma pakāpi, pie vienāda spēka patēriņa iespējams palielināt pārvietošanās ātrumu un brauciena tālumu.

Sekojojot ķēdes pārnesuma pārslēgšanas ieteikumiem, kas tiek izvadīti ar displeja indikatoru **g** un **h** palīdzību. Ja pārnesuma pārslēgšanas ieteikums tiek izvadīts ar indikatora **g** palīdzību, jāieslēdz lielāks pārnesums, kas atbilst mazākai pedāļu griešanas frekvencei. Ja pārnesuma pārslēgšanas ieteikums tiek izvadīts ar indikatora **h**, palīdzību, jāieslēdz mazāks pārnesums, kas atbilst lielākai pedāļu griešanas frekvencei.

Pirmā pieredze

Pirmās braukšanas iemaņas ar elektrovelosipēdu ieteicams gūt nomaļās ielās ar nelielu transporta plūsmas blīvumu.

Izmēģiniet pārvietošanos ar dažādiem gaitas atbalsta līmeņiem. Kad jūtaties pārliecinotāk, varat pārvietoties ar elektrovelosipēdu kopējā transporta plūsmā līdzīgi, kā ar jebkuru citu velosipēdu.

Pirms plānojat tālāku, atbildīgāku braucienu, pārbaudiet elektrovelosipēda brauciena tālumu dažādos apstākļos.

Ietekme uz brauciena tālumu

Brauciena tālumu ietekmē daudzi faktori, piemēram, šādi:

- gaitas atbalsta līmenis,
- ķēdes pārnesuma pakāpju pārslēdzēja īpašības,
- riepu tips un spiediens riepās,
- akumulatora vecums un apkalpošanas līmenis,
- maršruta profils (slīpums) un ceļu virsmas (ceļu klājuma tips),
- pretvējš un gaisa temperatūra,
- elektrovelosipēda, braucēja un bagāžas svars.

Tāpēc pirms brauciena un tā laikā nav iespējams precīzi paredzēt elektrovelosipēda brauciena tālumu. Tomēr ir lietderīgi ņemt vērā šādus apsvērumus:

- Pie **vienādas** elektrovelosipēda piedziņas dzinēja jaudas: jo mazāks spēks ir jāpatērē, lai sasniegtu noteiktu pārvietošanās ātrumu (piemēram, optimāli izmantojot ķēdes pārnesumu), jo elektrovelosipēda piedziņas sistēma patērē mazāk enerģijas un jo lielāks ir brauciena tālums ar vienu akumulatora uzlādi.
- Jo **augstāks** ir izvēlētais gaitas atbalsta līmenis pie citiem līdzīgiem apstākļiem, jo mazāks ir brauciena tālums.

Saudzējoša apiešanās ar elektrovelosipēdu

Ņemiet vērā elektrovelosipēda sastāvdaļu darbības un uzglabāšanas temperatūras vērtības. Sargājiet piedziņas bloku, bortdatoru un akumulatoru no ekstremālas temperatūras (piemēram, neturiet šīs sastāvdaļas stipros saules staros bez ventilācijas). Minētās sastāvdaļas (īpaši akumulators) ekstremālas temperatūras iedarbības dēļ var tikt bojātas.

Apkalpošana un apkope

Apkalpošana un tīrīšana

Uzturiet visas elektrovelosipēda sastāvdaļas tīras, īpaši elektrovelosipēda akumulatora kontaktus un turētāju. Uzmanīgi notīriet akumulatoru ar mitru mīksta auduma gabaliņu.

Elektrovelosipēda sastāvdaļas, ieskaitot piedziņas bloku, nedrīkst iegremdēt ūdenī un tīrīt ar augstspiediena tīrītāju.

Nodrošiniet, lai elektrovelosipēds regulāri tiktu pakļauts tehniskai pārbaudei. Ja nav savlaicīgi veikta tehniskā pārbaude, bortdators pēc ieslēgšanas atgādina par to, teksta indikatorā **d** 4 sekundes ilgi izvadot tekstu „ Service“. Elektrovelosipēda ražotājs var noteikt noskrējumu un/vai laika posmu līdz brīdim, kad veikams serviss.

Lai veiktu elektrovelosipēda servisu vai remontu, lūdzam griezties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.

Klientu konsultāciju dienests un konsultācijas par lietošanu

Ja rodas jautājumi par elektrovelosipēda sistēmu un tās sastāvdaļām, griezties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.

Pilnvaroto velosipēdu tirdzniecības vietu kontaktinformāciju var atrast interneta vietnē **www.bosch-ebike.com**

Transportēšana

- **Pārvadot elektrovelosipēdu ārpus automašīnas, piemēram, iestiprinot to jumta bagāžniekā, izņemiet no elektrovelosipēda bortdatoru un akumulatoru, lai novērstu iespējamus bojājumus.**

Uz akumulatoriem attiecas prasības, kas ir noteiktas likumdošanas aktos par bīstamām precēm. Privātie lietotāji var transportēt nebojātus akumulatorus ielu transporta plūsmā bez papildu nosacījumiem.

Ja transportu organizē profesionāls lietotājs vai transporta pakalpojumus nodrošina trešā Puse (piemēram, gaisa transporta vai spediācijas aģentūras starpniecību), iesaiņojot un marķējot izstrādājumu, jāievēro īpašas prasības sūtījuma iesaiņošanai un marķēšanai (piemēram, ADR priekšraksti). Vajadzības gadījumā sūtījuma sagatavošanas laikā var pieaicināt bīstamu preču pārvadāšanas speciālistu.

Pārsūtiet akumulatoru tikai tad, ja nav bojāts tā korpuss. Aizliemējiet vaļējos akumulatora kontaktus un iesaiņojiet akumulatoru tā, lai tas iesaiņojumā nepārvietotos. Informējiet pārsūtīšanas aģentūru, ka tiek pārsūtīta bīstama prece. Ievērojiet arī ar akumulatoru pārsūtīšanu saistītos nacionālos noteikumus, ja tādi pastāv.

Ja rodas jautājumi par akumulatora pārsūtīšanu, griezties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā. Tirdzniecības vietā var pasūtīt arī piemērotu transportēšanas iesaiņojumu.

Atbrīvošanās no nolietotajiem izstrādājumiem



Nolietotais piedziņas bloks, bortdators kopā ar vadības bloku, akumulators, ātruma devējs, kā arī elektrovelosipēda piederumi un iesaiņojuma materiāli jāpakļauj otrreizējai pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Neizmetiet nolietoto elektrovelosipēdu un tā sastāvdaļas sadzīves atkritumu tvertnē!

Tikai ES valstīm



Atbilstoši Eiropas Savienības direktīvai 2012/19/ES par nolietotajām elektriskajām un elektroniskajām ierīcēm, lietošanai nederīgās elektroiekārtas, kā arī, atbilstoši direktīvai 2006/66/EK, bojātie vai nolietotie akumulatori un baterijas jāsavāc atsevišķi un jānogādā otrreizējai pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Bortdatorā iebūvēto akumulatoru drīkst izņemt no tā vienīgi pirms utilizēšanas. Atverot korpusa apvalku, bortdators var tikt bojāts.

Nogādājiet lietošanai nederīgo akumulatoru un bortdatoru pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.



Litija-jonu akumulatori

Ievērojiet norādījumus, kas sniegti sadaļas „Transportēšana“ lappusī Latviešu – 11.

Tiesības uz izmaiņām tiek saglabātas.

Litija-jonu akumulators PowerPack

Drošības noteikumi



Izlasiet visus drošības noteikumus un norādījumus. Drošības noteikumu un norādījumu neievērošana var izraisīt aizdegšanos un būt par cēloni elektriskajam triecienam vai nopietnam savainojumam.

Pēc izlasīšanas uzglabājiēt drošības noteikumus un norādījumus turpmākai izmantošanai.

Šajā pamācībā lietotais apzīmējums „Akumulators” vienādā mērā attiecas gan uz standarta akumulatoriem (kas tiek iestiprināti turētāja uz velosipēda rāmja), gan arī uz paketes akumulatoriem (kas ir ievietoti akumulatoru paketes aptverē), ja vien uz to skaidri un nepārprotami norāda izstrādājuma konstrukcija.

- **Pirms jebkura darba ar elektrovelosipēdu (piemēram, pirms pārbaudes, remonta, montāžas, apkalpošanas, ķēdes apkopes), kā arī pirms tā transportēšanas ar automašīnu vai lidmašīnu vai uzglabāšanas izņemiet no elektrovelosipēda akumulatoru.** Elektrovelosipēda sistēmas nejaūšas aktivizēšanās gadījumā var rasties savainojuma briesmas.
- **Neatveriet akumulatoru.** Tas var izraisīt issavienojumu. Ja akumulators ir ticis atvērts, tā garantijas saistības zaudē spēku.



Sargājiet akumulatoru no karstuma (piemēram, no tiešas saules staru iedarbības) un uguns, neiegremdējiet to ūdenī. Neuzglabājiēt un nelietojiet akumulatoru karstu vai viegli degošu objektu tuvumā. Tas var izraisīt sprādzienu.

- **Ja akumulators netiek lietots, sargājiet to no papīra skavām, monētām, atslēgām, naglām, skrūvēm un citiem nelieliem metāla priekšmetiem, kas varētu radīt īsslēgumu starp akumulatora kontaktiem.** Īsslēgums starp akumulatora kontaktiem var radīt apdegumus vai izraisīt aizdegšanos. Uz īsslēguma radītajiem bojājumiem neattiecas Bosch noteiktās garantijas saistības.
- **Nepareizi lietojot akumulatoru, no tā var izplūst šķidrums. Nepieļaujiet šā šķidruma saskarsanos ar ādu. Nejaūšas saskarsnās gadījumā noskalojiēt cietušo vietu ar ūdeni. Ja šķidrums iekļūst acīs, meklējiet ārstu palīdzību.** No akumulatora izplūdušais šķidrums ir elektrolīts, kas izraisa ādas kairinājumu vai pat apdegumu.
- **Akumulatorus nedrīkst pakļaut mehāniskiem triecieniem.** Šādas iedarbības rezultātā akumulators var tikt bojāts.

- **Ja akumulators ir bojāts vai tiek neatbilstoši lietots, tas var izdalīt tvaikus. Šādā gadījumā izvēdiniet telpu ar svaigu gaisu un, ja rodas sarežģījumi, griezieties pie ārsta.** Tvaiki var izraisīt elpošanas ceļu kairinājumu.
- **Akumulatora uzlādei izmantojiēt vienīgi Bosch oriģinālās uzlādes ierīces.** Lietojot uzlādes ierīces, kas nav oriģinālie Bosch ražojumi, var notikt aizdegšanās.
- **Lietojiet akumulatoru vienīgi kopā ar elektrovelosipēdu, kas apgādāts ar oriģinālo elektrovelosipēda piedziņas sistēmu.** Tikai tā akumulatoru var pasargāt no bīstamas pārslodzes.
- **Lietojiet vienīgi Bosch oriģinālos akumulatorus, ko ražotājs ir ieteicis elektrovelosipēdam.** Citu akumulatoru lietošana var radīt savainojumus un izraisīt aizdegšanos. Citu akumulatoru lietošanas gadījumā Bosch neuzņemas nekādu atbildību par šādas rīcības sekām un nesniedz nekādu garantiju.
- **Izlasiet un ievērojiēt drošības noteikumus un norādījumus lietošanai, kas sniegti uzlādes ierīces, piedziņas bloka un bortaatora lietošanas pamācībās, kā arī elektrovelosipēda lietošanas pamācībā.**
- **Neļaujiet bērniem rīkoties ar akumulatoru.**

Izstrādājuma un tā darbības apraksts

Attēlotās sastāvdaļas (Sk. lpp. 4 – 5)

Attēloto sastāvdaļu numerācija atbilst grafiskajās lappusēs sniegtajiem attēliem.

Visi velosipēda daļu attēli, izņemot akumulatoru un tā turētājus, ir shematiski un var atšķirties no Jūsu elektrovelosipēda.

- A1** Akumulatoru paketes turētājs
- A2** Akumulatoru paketes aptvere
- A3** Ieslēgšanas un uzlādes pakāpes indikators
- A4** Ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš
- A5** Akumulatora slēdzenes atslēga
- A6** Akumulatora slēdzene
- A7** Standarta akumulatora turētāja augšējā daļa
- A8** Standarta akumulators
- A9** Standarta akumulatora turētāja apakšējā daļa
- C1** Uzlādes ierīce
- C6** Līgza uzlādes ierīces pievienošanai
- C7** Uzlādes līgzas vāciņš

Tehniskie parametri

Litija-jonu akumulatori		PowerPack 300	PowerPack 400	PowerPack 500
Izstrādājuma numurs				
– Standarta akumulatori		0 275 007 509 0 275 007 511	0 275 007 510 0 275 007 512	0 275 007 529 0 275 007 530
– Paketes akumulatori		0 275 007 513	0 275 007 514 0 275 007 522	0 275 007 531 0 275 007 532
Nominālais spriegums	V=	36	36	36
Nominālā ietilpība	Ah	8,2	11	13,4
Enerģija	Wh	300	400	500
Darba temperatūra	°C	– 10 ... + 40	– 10 ... + 40	– 10 ... + 40
Uzglabāšanas temperatūra	°C	– 10 ... + 60	– 10 ... + 60	– 10 ... + 60
Pieļaujamais uzlādes temperatūras diapazons	°C	0 ... + 40	0 ... + 40	0 ... + 40
Svars, apt.	kg	2,0/2,4	2,5/2,6	2,6/2,7
Aizsardzības tips		IP 54 (aizsargāts pret lietu un ūdens šļakatām)	IP 54 (aizsargāts pret lietu un ūdens šļakatām)	IP 54 (aizsargāts pret lietu un ūdens šļakatām)

Montāža

- **Novietojiet akumulatoru uz tīras virsmas.** Īpaši sekojiet, lai būtu tīra uzlādes ligzda un kontakti, attīriet tos no pielīpušās zemes un smiltīm vai citiem netīrumiem.

Akumulatora pārbaude pirms pirmās lietošanas

Pārbaudiet akumulatoru pirms tā pirmās uzlādes vai pirms pirmās izmantošanas elektровелосipēdā.

Šim nolūkam ieslēdziet akumulatoru, nospiežot tā ieslēgšanas-izslēgšanas taustiņu **A4**. Ja nedeg neviena no uzlādes pakāpes indikatora **A3** mirdzdiode, iespējams, ka akumulators ir bojāts.

Ja iedegas vismaz viena uzlādes pakāpes indikatora **A3** mirdzdiode, bet ne tās visas, pilnīgi uzlādējiet akumulatoru pirms tā pirmās lietošanas.

- **Neuzlādējiet un nelietojiet bojātu akumulatoru.** Griezieties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.

Akumulatora uzlāde

- **Lietojiet vienīgi kopā ar elektровелосipēdu piegādāto vai tai pēc uzbūves līdzīgu Bosch oriģinālo uzlādes ierīci.** Tikai šāda uzlādes ierīce ir piemērota elektровелосipēdā lietotā litija-jonu akumulatora uzlādei.

Piezīme. Akumulators tiek piegādāts daļēji uzlādētā stāvoklī. Lai nodrošinātu akumulatora darbību ar pilnu jaudu, pirms pirmās lietošanas pilnīgi to uzlādējiet, izmantojot uzlādes ierīci. Pirms akumulatora uzlādes izlasiet uzlādes ierīces lietošanas pamācību un ievērojiet tajā sniegtos norādījumus.

Akumulatoru var uzlādēt jebkurā brīdī gan elektровелосipēdā, gan arī atsevišķi no tā, nebaidoties samazināt tā kalpošanas laiku. Akumulatoram nekaitē arī pārtraukums uzlādes procesā. Akumulators ir aprīkots ar temperatūras kontroles ierīci, kas ļauj veikt akumulatora uzlādi, ja tā temperatūra ir robežās no 0 °C līdz 40 °C.



Ja akumulatora temperatūra ir ārpus pieļaujamo uzlādes temperatūras vērtību diapazona robežām, mirgo trīs uzlādes pakāpes indikators **A3** mirdzdiodes. Šādā gadījumā atvienojiet akumulatoru no uzlādes ierīces un nogaidiet, līdz akumulatora temperatūra atgriežas pieļaujamo uzlādes temperatūras vērtību diapazona robežās.

Pēc akumulatora temperatūras atgriešanās pieļaujamo uzlādes temperatūras vērtību diapazona robežās no jauna pievienojiet akumulatoru uzlādes ierīcei.

Uzlādes pakāpes indikators

Ja akumulators ir ieslēgts, uzlādes pakāpes indikatora **A3** piecas zaļās mirdzdiodes parāda akumulatora uzlādes pakāpi. Katra mirdzdiode atbilst aptuveni 20 % no maksimālās akumulatora uzlādes pakāpes. Ja akumulators ir pilnīgi uzlādēts, deg visas piecas mirdzdiodes.

Bez tam ieslēgta akumulatora uzlādes pakāpe tiek parādīta uz bortdatora displeja. Šajā sakarā izlasiet piedziņas bloka un bortdatora lietošanas pamācības un ievērojiet tajās sniegtos norādījumus.

Ja akumulatora uzlādes pakāpe samazinās zem 5 %, uz akumulatora izdziest visas uzlādes pakāpes indikatora **A3** mirdzdiodes, taču saglabājas uzlādes pakāpes indikācija uz bortdatora displeja.

Akumulatora ievietošana un izņemšana (attēli C – D)

► Vienmēr izslēdziet akumulatoru, to iestiprinot turētājā vai izņemot no tā.

Lai akumulatoru varētu iestiprināt turētājā, ievietojiet atslēgu **A5** slēdzenē **A6** un atslēdziet slēdzeni.

Lai **ievietotu standarta akumulatoru A8**, ievietojiet tā kontaktus elektrovelosipēda turētāja apakšējā daļā **A9** (akumulatoram jābūt noliektam līdz 7° leņķī attiecībā pret velosipēda rāmi). Nedaudz noliecot akumulatoru, līdz galam ievietojiet to elektrovelosipēda turētāja augšējā daļā **A7**.

Lai **ievietotu akumulatoru paketes aptveri A2**, iebīdīet to ar kontaktiem pa priekšu turētājā **A1**, līdz tas tur fiksējas ar skaidri sadzirdamu troksni.

Pārliecinieties, ka akumulatoru aptvere stingri noturas turētājā. Vienmēr fiksējiet akumulatoru ar slēdzenes **A6** palīdzību, jo pretējā gadījumā akumulators var izkrist no turētāja.

Pēc aizslēgšanas izvelciet atslēgu **A5** no slēdzenes **A6**. Tas ļaus novērst atslēgas izkrišanu un iespēju, ka nepilnvarotas personas varētu izņemt akumulatoru no stāvvietā novietota elektrovelosipēda.

Lai **izņemtu standarta akumulatoru A8**, izslēdziet to un atslēdziet slēdzeni ar atslēgu **A5**. Nedaudz noliecot akumulatoru, izņemiet to no turētāja augšējās daļas **A7** un izvelciet to turētāja apakšējās daļas **A9**.

Lai **izņemtu akumulatoru paketes aptveri A2**, izslēdziet to un atslēdziet slēdzeni ar atslēgu **A5**. Izvelciet akumulatoru paketes aptveri no turētāja **A1**.

Lietošana

Uzsākot lietošanu

► **Lietojiet vienīgi Bosch oriģinālos akumulatorus, ko ražotājs ir ieteicis elektrovelosipēdam.** Citu akumulatoru lietošana var radīt savainojumus un izraisīt aizdegšanos. Citu akumulatoru lietošanas gadījumā Bosch neuzņemas nekādu atbildību par šādas rīcības sekām un nesniedz nekādu garantiju.

Ieslēgšana un izslēgšana

Akumulatora ieslēgšana ir viena no iespējām, kā ieslēgt elektrovelosipēda sistēmu. Šajā sakarā izlasiet piedziņas bloka un bortdatora lietošanas pamācības un ievērojiet tajās sniegtos norādījumus.

Pirms akumulatora vai elektrovelosipēda sistēmas ieslēgšanas pārliecinieties, ka slēdzene **A6** ir aizslēgta.

Lai **ieslēgtu** akumulatoru, nospiediet tā ieslēgšanas-izslēgšanas taustiņu **A4**. Iedegas uzlādes pakāpes indikators **A3** mirdzdiodes, parādot akumulatora uzlādes pakāpi.

Piezīme. Ja akumulatora uzlādes pakāpe samazinās zem 5 %, uz akumulatora izdziest visas uzlādes pakāpes indikators **A3** mirdzdiodes. Līdz ar to tikai indikācija uz bortdatora displeja liecina par to, ka elektrovelosipēda sistēma ir ieslēgta.

Lai **izslēgtu** akumulatoru, vēlreiz nospiediet tā ieslēgšanas-izslēgšanas taustiņu **A4**. Uzlādes pakāpes indikators **A3** mirdzdiodes izdziest. Pie tam izslēdzas arī elektrovelosipēda sistēma.

Ja aptuveni 10 minūtes ilgi no piedziņas bloka netiek patērēta jauda (piemēram, ja elektrovelosipēds ir novietots stāvvietā) vai arī netiek nospiesti nevieni no bortdatora vai vadības bloka taustiņiem, elektrovelosipēda sistēma izslēdzas, lai taupītu enerģiju.

„Elektroniskā elementu aizsardzība (ECP)” aizsargā akumulatoru pret dziļo izlādi, pārlādēšanos, pārkaršanu un īsslēgumu. Ja akumulatora tālāka darbība kļūst bīstama, īpaša aizsargshēma to automātiski izslēdz.



Ja akumulatorā tiek atklāts bojājums, uz tā mirgo divas uzlādes pakāpes indikators **A3** mirdzdiodes. Šādā gadījumā griezties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.

Norādījumi par optimālu apiešanos ar akumulatoru

Akumulatora kalpošanas laiku var ievērojami palielināt, ja tas tiek labi kopts un, kas jo svarīgāk, uzglabāts pie pareizas temperatūras.

Akumulatoram pakāpeniski novecojot, tā ietilpība samazinās arī pie labas kopšanas.

Ja ievērojami samazinās akumulatora darbības laiks starp divām uzlādēm, tas nozīmē, ka akumulators ir nolietojies. Šādā gadījumā akumulatoru ieteicams nomainīt.

Akumulatora uzlāde pirms uzglabāšanas un uzglabāšanas laikā

Ja akumulatoru ilgāku laiku nav paredzēts lietot, pirms uzglabāšanas uzlādējiet to līdz uzlādes pakāpei aptuveni 60 % (deg 3 līdz 4 uzlādes pakāpes indikators **A3** mirdzdiodes).

Pēc 6 uzglabāšanas mēnešiem pārbaudiet akumulatora uzlādes pakāpi. Ja deg tikai viena uzlādes pakāpes indikators **A3**, mirdzdiode, no jauna uzlādējiet akumulatoru līdz uzlādes pakāpei aptuveni 60 %.

Piezīme. Ja akumulators ilgāku laiku tiek uzglabāts pilnīgi izlādētā stāvoklī, tas, neraugoties uz mazo pašizlādes strāvu, var tikt bojāts, kā rezultātā stipri samazinās akumulatora ietilpība.

Nav ieteicams akumulatoru ilgstoši atstāt pievienotu uzlādes ierīcei.

Uzglabāšanas apstākļi

Ja iespējams, uzglabājiet akumulatoru sausā, labi vēdināmā vietā. Sargājiet akumulatoru no mitruma un ūdens. Nelabvēlīgos laika apstākļos ieteicams akumulatoru izņemt no elektrovelosipēda un līdz nākošai lietošanai uzglabāt slēgtā telpā.

Akumulatoru var uzglabāt pie temperatūras no $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ līdz $+60\text{ }^{\circ}\text{C}$. Tomēr, lai akumulatoram nodrošinātu lielu kalpošanas laiku, to ieteicams uzglabāt pie istabas temperatūras, kas ir aptuveni $20\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Sekojiet, lai netiktu pārsniegta maksimālā uzglabāšanas temperatūra. Vasaras laikā neatstājiet akumulatoru, piemēram, automašīnas salonā un nepakļaujiet to tiešai saules staru iedarbībai.

Akumulatoru uzglabāšanas laikā nav ieteicams atstāt iestiprinātu velosipēdu.

Apkalpošana un apkope

Apkalpošana un tīrīšana

Uzturiet akumulatoru tīru. Uzmanīgi tīriet akumulatoru ar mitru, mīkstu audumu.

► Akumulatoru nedrīkst iegremdēt ūdenī un tīrīt ar ūdens strūklu.

Ja akumulators ir nolietojies, nogādājiet to pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.

Klientu konsultāciju dienests un konsultācijas par lietošanu

Rodoties jautājumiem par akumulatoru, griezieties pēc padoma pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.

► Atzīmējiet atslēgas A5 ražotāju un numuru.

Ja atslēga tiek nozaudēta, griezieties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā. Pie tam paziņojiet atslēgas ražotāja nosaukumu un atslēgas numuru.

Pilnvaroto velosipēdu tirdzniecības vietu kontaktinformāciju var atrast interneta vietnē **www.bosch-ebike.com**

Transportēšana

Uz akumulatoriem attiecas prasības, kas ir noteiktas likumdošanas aktos par bīstamām precēm. Privātie lietotāji var transportēt nebojātus akumulatorus ielu transporta plūsmā bez papildu nosacījumiem.

Ja transportu organizē profesionāls lietotājs vai transporta pakalpojumus nodrošina trešā Puse (piemēram, gaisa transporta vai spedīcijas aģentūras starpniecību), iesaiņojot un marķējot izstrādājumu, jāievēro īpašas prasības sūtījuma iesaiņošanai un marķēšanai (piemēram, ADR priekšraksti). Vajadzības gadījumā sūtījuma sagatavošanas laikā var pieaicināt bīstamu preču pārvadāšanas speciālistu.

Pārsūtiet akumulatoru tikai tad, ja nav bojāts tā korpuss. Aizliemējiet vaļējos akumulatora kontaktus un iesaiņojiet akumulatoru tā, lai tas iesaiņojumā nepārvietotos. Informējiet pārsūtīšanas aģentūru, ka tiek pārsūtīta bīstama prece. Ievērojiet arī ar akumulatoru pārsūtīšanu saistītos nacionālos noteikumus, ja tādi pastāv.

Ja rodas jautājumi par akumulatora pārsūtīšanu, griezieties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā. Tirdzniecības vietā var pasūtīt arī piemērotu transportēšanas iesaiņojumu.

Atbrīvošanās no nolietotajiem izstrādājumiem



Nolietotie akumulatori, no piederumi un iesaiņojuma materiāli jāpakļauj atseļējai pārstrādei apkārtējai vides nekaitīgā veidā.

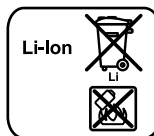
Neizmetiet nolietotos akumulatorus sadzīves atkritumu tvertnē!

Tikai ES valstīm



Atbilstoši Eiropas Savienības direktīvai 2012/19/ES par nolietotajām elektriskajām un elektroniskajām ierīcēm, lietošanai nederīgās elektroiekārtas, kā arī, atbilstoši direktīvai 2006/66/EK, bojātie vai nolietotie akumulatori un baterijas jāsavāc atsevišķi un jānogādā atbilstoši pārstrādei apkārtējai vides nekaitīgā veidā.

Nogādājiet lietošanai nederīgos akumulatorus pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.



Litija-jonu akumulatori

Ievērojiet norādījumus, kas sniegti sadaļas „Transportēšana” lappusi Latviešu – 15.

Tiesības uz izmaiņām tiek saglabātas.

Uzlādes ierīce Charger

Drošības noteikumi



Izlasiet visus drošības noteikumus un norādījumus. Drošības noteikumu un norādījumu neievērošana var izraisīt aizdegšanos un būt par cēloni elektriskajam triecienam vai nopietnam savainojumam.

Pēc izlasīšanas uzglabājiēt drošības noteikumus un norādījumus turpmākai izmantošanai.

Šajā pamācībā lietotais apzīmējums „Akumulators” vienādā mērā attiecas gan uz standarta akumulatoriem (kas tiek iestiprināti turētājā uz velosipēda rāmja), gan arī uz paketes akumulatoriem (kas ir ievietoti akumulatoru paketes aptverē).



Sargājiēt uzlādes ierīci no lietus un mitruma. Ūdenim iekļūstot uzlādes ierīcē, pieaug elektriskā trieciena saņemšanas risks.

- **Uzlādējiēt vienīgi elektrovlosipēdiem paredzētos Bosch litija-jonu akumulatorus.** Akumulatora spriegumam jāatbilst uzlādes ierīces nodrošinātajam akumulatora uzlādes spriegumam. Pretējā gadījumā pastāv aizdegšanās un sprādziena briesmas.
- **Uzturiēt uzlādes ierīci tīru.** Ja uzlādes ierīce ir netīra, pieaug risks saņemt elektrisko triecienu.
- **Ik reizi pirms lietošanas pārbaudiēt uzlādes ierīci, tās elektrokabeli un kontaktakšus.** Nelietojiēt uzlādes ierīci, ja tā ir bojāta. Neatveriet uzlādes ierīci saviem spēkiem, bet nodrošiniēt, lai tās remontu veiktu kvalificēts speciālists, nomaīnai izmantojot oriģinālās rezerves daļas. Ja ir bojāta uzlādes ierīce, tās elektrokabelis un kontaktakša, pieaug risks saņemt elektrisko triecienu.
- **Uzlādes ierīcei darbojoties, nenovietojiēt to uz ugunsnedroša paliktna (piemēram, uz papīra, tekstilmateriāliem u. t. t.); nedarbiniēt uzlādes ierīci ugunsnedrošos apstākļos.** Uzlādes ierīces darbības laikā no tās izdalās siltums, palieliniot aizdegšanās iespēju.
- **Ievērojiēt piesardzību, izlādes laikā pieskaroties uzlādes ierīcei.** Uzvelciēt aizsargcimdus. Uzlādes ierīce var stipri sakarst, īpaši pie augstas apkārtējā gaisa temperatūras.

- **Ja akumulators ir bojāts vai tiek neatbilstoši lietots, tas var izdalīt tvaikus.** Šādā gadījumā izvēdiniēt telpu ar svaigu gaisu un, ja rodas sarežģījumi, griezieties pie ārsta. Tvaiki var izraisīt elpošanas ceļu kairinājumu.
- **Bērni drikst lietot, tīrīt un apkalpot uzlādes ierīci tikai pieaugušo uzraudzībā.** Tas ļaus nodrošināt, lai bērni nerotātos ar uzlādes ierīci.
- **Bērni un personas, kas savu ierobežoto psihisko, sensoro vai garīgo spēju un pieredzes vai zināšanu trūkuma dēļ nespēj droši apkalpot uzlādes ierīci, nedrikst šo uzlādes ierīci lietot bez atbildīgās personas uzraudzības un norādījumu saņemšanas no tās.** Pretējā gadījumā pastāv savainojumu rašanās risks nepareizas apiešanās dēļ.
- **Izlasiet un ievērojiēt drošības noteikumus un norādījumus lietošanai, kas sniegti akumulatora, piedziņas bloka un bortdatora lietošanas pamācībā, kā arī elektrovlosipēda lietošanas pamācībā.**
- Zem uzlādes ierīces atrodas uzlīme ar šāda satura norādījumu angļu valodā (grafiskajā lappusē parādītā attēlā tā ir apzīmēta ar numuru C4):
Lietojiēt TIKAI kopā ar BOSCH litija-jonu akumulatoriem!

Izstrādājuma un tā darbības apraksts

Attēlotās sastāvdaļas (Sk. lpp. 6 – 8)

Attēloto sastāvdaļu numerācija atbilst numuriem uzlādes ierīces attēlā, kas sniegts ilustratīvajā lappusē.

- C1** Uzlādes ierīce
- C2** Iekārtas kontaktligzda
- C3** Instrumenta kontaktspraudnis
- C4** Uzlādes ierīces drošības noteikumi
- C5** Uzlādes kontaktspraudnis
- C6** Ligzda uzlādes ierīces pievienošanai
- C7** Uzlādes ligzdas vāciņš
- A2** Akumulatoru paketes aptvere
- A3** Darbības un uzlādes pakāpes indikators
- A4** Taustiņš akumulatora ieslēgšanai un izslēgšanai
- A8** Standarta akumulators

Tehniskie parametri

Uzlādes ierīce		Charger
Izstrādājuma numurs		0 275 007 907
Nominālais spriegums	V~	207 – 264
Frekvence	Hz	47 – 63
Akumulatora uzlādes spriegums	V---	36
Uzlādes strāva	A	4
Uzlādes ilgums		
– PowerPack 300 apt.	st.	2,5
– PowerPack 400 apt.	st.	3,5
– PowerPack 500 apt.	st.	4,5
Akumulatora elementu skaits		30 – 40
Darba temperatūra	°C	–5 ... +40
Uzglabāšanas temperatūra	°C	–10 ... +50
Svars atbilstoši EPTA-Procedure 01/2003	kg	0,8
Aizsardzības tips		IP 40

Šādi parametri tiek nodrošināti pie nominālā elektrobarošanas sprieguma [U] 230 V. Iekārtām, kas paredzētas citam spriegumam vai ir modificētas atbilstoši nacionālajiem standartiem, šie parametri var atšķirties.

Lietošana

Uzsākot lietošanu

Uzlādes ierīces pievienošana elektrotīklam (attēls E)

► Pievadiet uzlādes ierīcei pareizu barojošo spriegumu!

Spriegumam barojošajā elektrotīklā jāatbilst uzlādes ierīces marķējuma plāksnītē norādītajai sprieguma vērtībai.

Uzlādes ierīces, kas paredzētas 230 V spriegumam, var darboties arī no 220 V elektrotīkla.

Pievienojiet elektrotīkla kabeļa ierīces kontaktspraudni **C3** kontaktligzdai **C2** uz uzlādes ierīces.

Pievienojiet elektrotīkla kabeli (kas piemērots izmantošanai attiecīgajā valstī) elektrotīklam.

Atsevišķa akumulatora uzlāde (attēls F)

Izslēdziet akumulatoru un izņemiet to no elektrovelosipēda turētāja. Šim nolūkam izlasiet akumulatora lietošanas pamācību un ievērojiet tajā sniegtos norādījumus.

► Novietojiet akumulatoru uz tīras virsmas. Īpaši sekojiet, lai būtu tīra uzlādes ligzda un kontakti, attīriet tos no pielipušās zemes un smiltīm vai citiem netīrumiem.

Ievietojiet uzlādes ierīces uzlādes kontaktspraudni **C5** uzlādes ligzdā **C6** uz akumulatora.

Uz velosipēda nostiprināta akumulatora uzlāde (attēls G)

Izslēdziet akumulatoru. Notīriet uzlādes ligzdas vāciņu **C7**. Īpaši sekojiet, lai būtu tīra uzlādes ligzda un kontakti, attīriet tos no pielipušās zemes un smiltīm vai citiem netīrumiem. Pārceliet uzlādes ligzdas vāciņu **C7** un ievietojiet uzlādes kontaktspraudni **C5** uzlādes ligzdā **C6**.

► **Uzlādējiet akumulatoru, ievērojot visus drošības noteikumus.** Ja tas nav iespējams, izņemiet akumulatoru no turētāja un uzlādējiet to ārpus velosipēda, novietojot piemērotā vietā. Šim nolūkam izlasiet akumulatora lietošanas pamācību un ievērojiet tajā sniegtos norādījumus.

Uzlādes gaita

Akumulatora uzlāde sākas, līdzko uzlādes ierīce ar tai pievienotu akumulatoru vai uzlādes ierīce, kas savienota ar velosipēda uzlādes ligzdu, tiek pievienota barojošajam elektrotīklam.

Piezīme. Akumulatora uzlāde ir iespējama vienīgi tad, ja elektrovelosipēda akumulatora temperatūra atrodas pieļaujamā uzlādes temperatūras vērtību diapazona robežās.

Piezīme. Akumulatora uzlādes laikā elektrovelosipēda piedziņas bloks tiek deaktivizēts.

Akumulatora uzlāde ir iespējama gan ar bortdatoru, gan arī bez tā. Ja bortdators neatrodas elektrovelosipēda turētājā, uzlādes procesu var vērot akumulatora uzlādes pakāpes indikatorā.

Ja bortdators ir pievienots elektrovelosipēdam, uz tā displeja tiek izvadīts atbilstošs ziņojums.

Bortdatoru uzlādes laikā var izņemt no elektrovelosipēda turētāja vai arī pirms uzlādes sākuma ievietot tajā.

Uzlādes pakāpi var kontrolēt ar akumulatora uzlādes pakāpes indikatora **A3** palīdzību, kā arī ar segmentveida indikatora palīdzību uz bortdatora displeja.

Uzlādējot velosipēdā iestiprinātu elektrovelosipēda akumulatoru, vienlaicīgi tiek uzlādēts arī bortdatora akumulators.

Uzlādes laikā uz akumulatora iedegas uzlādes pakāpes indikatora **A3** mirdzdiodes. Katra pastāvīgi degoša mirdzdiode atbilst aptuveni 20 % no maksimālās akumulatora uzlādes pakāpes. Mirgojoša mirdzdiode liecina, ka notiek akumulatora uzlāde nākošo 20 % līmeni.

Ja elektrovelosipēda akumulators ir pilnīgi uzlādēts, nekavējoties izslēdzas mirdzdiodes un bortdators. Līdz ar to beidzas uzlādes process. Nospiežot elektrovelosipēda akumulatora ieslēgšanas-izslēgšanas taustiņu **A4**, 3 sekundes ilgi tiek parādīta tā uzlādes pakāpe.

Atvienojiet uzlādes ierīci no elektrotīkla un akumulatoru no uzlādes ierīces.

Atvienojot akumulatoru no uzlādes ierīces, tas automātiski izslēdzas.

Piezīme. Uzlādējot velosipēdā iestiprinātu akumulatoru, pēc uzlādes rūpīgi noslēdziet uzlādes ligzdu **C6** ar vāciņu **C7**, lai tajā nevarētu iekļūt netīrumi un ūdens.

Ja uzlādes ierīce pēc uzlādes netiek atvienota no akumulatora, tā pēc dažām stundām no jauna ieslēdzas, pārbauda akumulatora uzlādes pakāpi un vajadzības gadījumā atsāk uzlādi, papildinot enerģiju akumulatorā.

Kļūmes un to novēršana

Kļūmes cēlonis

Novēršana



Akumulators ir bojāts

Uz akumulatora mirgo divas mirdzdiodes.

Griezieties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.



Akumulators ir pārāk sakarsis vai pārāk atdzisis

Uz akumulatora mirgo trīs mirdzdiodes.

Atvienojiet akumulatoru no uzlādes ierīces un nogaidiet, līdz akumulatora temperatūra atgriežas pieļaujamo uzlādes temperatūras vērtību diapazona robežās.

Pēc akumulatora temperatūras atgriešanās pieļaujamo uzlādes temperatūras vērtību diapazona robežās no jauna pievienojiet akumulatoru uzlādes ierīcei.



Nemirgo neviena mirdzdiode (atkarībā no elektrovelosipēda akumulatora uzlādes pakāpes, pastāvīgi jādeg vienai vai vairākām mirdzdiodēm).

Uzlādes ierīce neveic akumulatora uzlādi.

Griezieties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.

Uzlāde nav iespējama (uz akumulatora nedeg neviena indikators)

Nav pareizi pievienots uzlādes kontaktspraudnis

Pārbaudiet visus kontaktsavienojumus.

Ir netīri akumulatora kontakti

Uzmanīgi notīriet akumulatora kontaktus.

Ir bojāta elektrotīkla kontaktligzda, elektrotīkla kabelis vai uzlādes ierīce

Pārbaudiet spriegumu elektrotīklā, nodrošiniet, lai uzlādes ierīce tiktu pārbaudīta pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā

Akumulators ir bojāts

Griezieties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.

Apkalpošana un apkope

Apkalpošana un tīrīšana

Ja uzlādes ierīce nedarbojas, griezieties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.

Klientu konsultāciju dienests un konsultācijas par lietošanu

Ja rodas jautājumi par uzlādes ierīces darbību, griezieties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.

Pilnvaroto velosipēdu tirdzniecības vietu kontaktinformāciju var atrast interneta vietnē www.bosch-ebike.com

Atbrīvošanās no nolietotajiem izstrādājumiem

Nolietotā uzlādes ierīce, tās piederumi un iesaiņojuma materiāli jāpakļauj otrreizējai pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Neizmetiet uzlādes ierīci sadzīves atkritumu tvertnē!

Tikai ES valstīm



Saskaņā ar Eiropas Savienības direktīvu 2012/19/ES par nolietotajām elektriskajām un elektroniskajām ierīcēm un šīs direktīvas atspoguļojumiem nacionālajā likumdošanā, lietošanai nederīgās uzlādes ierīces jāsavāc atsevišķi un jānogādā otrreizējai pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Tiesības uz izmaiņām tiek saglabātas.

Pavaros blokas Drive Unit/ Dviračio kompiuteris Intuvia

Saugos nuorodos



Perskaitykite visas saugos nuorodas ir reikalavimus. Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti gaisras ir (arba) galima susižaloti ar sužaloti kitus asmenis.

Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojamas terminas „akumulatorius“, nepriklausomai nuo konstrukcinės formos, taikomas standartiniams akumulatoriams (akumulatoriams su laikikliu, tvirtinamu prie dviračio rėmo) ir bagažinės akumulatoriams (akumulatoriams su laikikliu, tvirtinamu prie bagažinės).

- **Patys neatidarykite pavaros bloko. Pavaros bloką remontuoti leidžiama tik kvalifikuotam personalui ir tik naudojant originalias atsargines dalis.** Taip užtikrinama, kad pavaros blokas išliktų saugus. Savavališkai atidarius pavaros bloką, pretenzijos dėl garantijos nepriimamos.
- **Visus prie pavaros bloko primontuotus komponentus ir visus kitus „eBike“ pavaros komponentus (pvz., priekinę žvaigždę, priekinės žvaigždės įtvėrą, paminas) leidžiama keisti tik tokios pačios konstrukcijos arba dviračio gamintojo specialiai „eBike“ aprobuotais komponentais.** Taip pavaros blokas bus apsaugotas nuo perkrovos ir pažeidimo.
- **Prieš pradėdami „eBike“ priežiūros darbus (pvz., patikros, remonto, montavimo, techninės priežiūros, grandinės remonto darbus ir kt.), norėdami jį transportuoti automobiliu arba lėktuvu, iš „eBike“ išimkite akumulatorių.** Netikėtai suaktyvinus „eBike“ sistemą, iškyla sužalojimo pavojus.
- **„eBike“ sistema gali įsijungti, kai „eBike“ stumiate atgal.**
- **Funkciją „Pagalba stumiant/pradedant važiuoti“ leidžiama naudoti tik „eBike“ stumiant ar juo pradėdant važiuoti.** Jei naudojant funkciją „Pagalba stumiant/pradedant važiuoti“, „eBike“ ratai noliečia pagrindo, iškyla sužalojimo pavojus.
- **Kai yra įjungta pagalba stumiant, gali kartu sukilti paminos.** Esant įjungtai „Pagalbai stumiant“, stebėkite, kad nuo jūsų kojų iki besisukančių paminų būtų pakankamas atstumas. Iškyla sužalojimo pavojus.
- **Naudokite tik originalius Bosch akumulatorius, kuriuos gamintojas aprobavo jūsų „eBike“.** Naudojant kitus akumulatorius, gali iškilti sužeidimų ir gaisro pavojus. Jei naudojami kitokie akumulatoriai, Bosch atsakomybės nepriima ir garantijos nesuteikia.
- **Jokių būdu nedarykite savo „eBike“ sistemos pakeitimų ir neprimontuokite jokių gaminių, kurie turėtų pagerinti jūsų „eBike“ sistemos eksploatacines savybes.** Tokiu atveju paprastai sutrumpėja sistemos eksploatavimo laikas ir atsiranda pavaros bloko ir dviračio pažeidimo rizika. Be to, iškyla netekti jūsų pirktos dviračio garantijos ir teisės dėl jos reikšti pretenzijas. Naudodami sistemą ne pagal paskirtį, keliate pavojų savo ir kitų eismo dalyvių saugumui, o įvykus nelaimingam atsitikimui, kurio priežastis yra manipuliacija, rizikuojate turėti didelių asmeninių išlaidų ir netgi būti patraukti baudžiamojon atsakomybėn.
- **Laikykitės visų nacionalinių teisės aktų dėl „eBike“ leidimo eksploatuoti ir naudojimo.**
- **Perskaitykite akumulatoriaus ir „eBike“ naudojimo instrukcijose pateiktas saugos nuorodas ir reikalavimus ir jų laikykitės.**

Gaminio ir techninių duomenų aprašas

Prietaiso paskirtis

Pavaros blokas yra skirtas naudoti tik jūsų „eBike“ vartyti, bet kuriuo kitu tikslu jį naudoti draudžiama.

Pavaizduoti prietaiso elementai (Žr. psl. 2–3)

Pavaizduotų komponentų numeriai atitinka instrukcijos pradžioje pateiktos schemos numerius.

Visi dviračio dalių, išskyrus pavaros bloką, dviračio kompiuterį su valdymo bloku, greičio jutiklį ir priklausančius laikiklius, paveikslėliai yra scheminiai ir nuo jūsų „eBike“ gali skirtis.

- 1 Funkcijos rodmens mygtukas „i“
- 2 Dviračio apšvietimo mygtukas
- 3 Dviračio kompiuteris
- 4 Dviračio kompiuterio laikiklis
- 5 Dviračio kompiuterio įjungimo-išjungimo mygtukas
- 6 Atkūrimo mygtukas „RESET“
- 7 USB įvorė
- 8 USB įvorės apsauginis gaubtelis
- 9 Pavaros blokas
- 10 Valdymo blokas
- 11 Funkcijos rodmens mygtukas „i“ ant valdymo bloko
- 12 Pavaros galios mažinimo/judėjimo žemyn mygtukas „–“
- 13 Pavaros galios didinimo/judėjimo aukštyn mygtukas „+“
- 14 Pagalbos stumiant/pagalbos pradedant važiuoti mygtukas „WALK“
- 15 Dviračio kompiuterio fiksatorius
- 16 Dviračio kompiuterio blokavimo varžtas
- 17 Greičio jutiklis
- 18 Greičio jutiklio stipino magnetas
USB įkrovimo kabelis („Micro A“ – „Micro B“)

Dviračio kompiuterio indikaciniai elementai

- a Pavaros bloko veikimo rodmuo
- b Pavaros galios lygmens rodmuo
- c Apšvietimo rodmuo
- d Teksto rodmuo
- e Vertės rodmuo
- f Tachometro rodmuo
- g Perjungimo rekomendacija: aukštesnė pavarą
- h Perjungimo rekomendacija: žemesnė pavarą
- i Akumuliatoriaus įkrovos būklės rodmuo

Techniniai duomenys

Pavaros blokas	Drive Unit Cruise	
Gaminio numeris		0 275 007 033
Ilgalaikė vardinė galia	W	250
Maks. sukimo momentas ties pavarą	Nm	60
Nominalioji ātampa	V---	36
Darbinė temperatūra	°C	– 5 ... + 40
Sandėliavimo temperatūra	°C	– 10 ... + 50
Apsaugos tipas		IP 54 (apsaugota nuo dulkių ir nuo aptaškymo)
Apytikslis svoris	kg	4

Pavaros blokas	Drive Unit Speed	
Gaminio numeris		0 275 007 031
Ilgalaikė vardinė galia	W	250
Maks. sukimo momentas ties pavarą	Nm	60
Nominalioji ātampa	V---	36
Darbinė temperatūra	°C	– 5 ... + 40
Sandėliavimo temperatūra	°C	– 10 ... + 50
Apsaugos tipas		IP 54 (apsaugota nuo dulkių ir nuo aptaškymo)
Apytikslis svoris	kg	4

Pavaros blokas	Drive Unit CX	
Gaminio numeris		0 275 007 027
Ilgalaikė vardinė galia	W	250
Maks. sukimo momentas ties pavarą	Nm	75
Nominalioji ātampa	V---	36
Darbinė temperatūra	°C	– 5 ... + 40
Sandėliavimo temperatūra	°C	– 10 ... + 50
Apsaugos tipas		IP 54 (apsaugota nuo dulkių ir nuo aptaškymo)
Apytikslis svoris	kg	4

Dviračio kompiuteris		Intuvia
Gaminio numeris		1 270 020 909
USB jungties maks. įkrovimo srovė	mA	500
USB jungties įkrovimo įtampa	V	5
USB įkrovimo kabelis ¹⁾		1 270 016 360
Darbinė temperatūra	°C	– 5 ... + 40
Sandėliavimo temperatūra	°C	– 10 ... + 50
Įkrovimo temperatūra	°C	0 ... + 40
Apsaugos tipas ²⁾		IP 54 (apsaugota nuo dulkių ir nuo aptaškymo)
Apytikslis svoris	kg	0,15
1) neįeina į standartinį tiekiamą komplektą		
2) esant uždarytam USB dangteliui		
Bosch „eBike“ sistema naudoja „FreeRTOS“ (žr. www.freertos.org)		

Dviračio apšvietimas*		
Nominalioji įtampa	V $\approx$	6
Galía		
– Priekinis žibintas	W	8,4
– Užpakalinis žibintas	W	0,6
* Priklausomai nuo įstatymais patvirtintų taisyklių, maitinimas iš „eBike“ akumuliatoriaus galimas ne visuose, tam tikrai šaliai skirtuose modeliuose		

Montavimas

Akumuliatoriaus įdėjimas ir išėmimas

Norėdami į „eBike“ įdėti „eBike“ akumuliatorių ir jį išimti, perskaitykite akumuliatoriaus naudojimo instrukciją ir jos laikykites.

Dviračio kompiuterio įdėjimas ir išėmimas (žr. pav. A)

Norėdami įdėti dviračio kompiuterį **3**, stumkite jį iš priekio į laikiklį **4**.

Norėdami išimti dviračio kompiuterį **3**, paspauskite fiksatorių **15** ir stumkite jį į priekį iš laikiklio **4**.

► Pastatę „eBike“, išimkite dviračio kompiuterį.

Dviračio kompiuterį, siekiant apsaugoti jį nuo išėmimo, galima užfiksuoti laikiklyje. Tuo tikslu laikiklį **4** nuimkite nuo vairo. Dviračio kompiuterį įdėkite į laikiklį. Iš apačios, į specialų laikiklyje esantį sriegį įsukite blokavimo varžtą **16** (sriegis M3, 8 mm ilgio). Laikiklį vėl pritvirtinkite prie vairo.

Greičio jutiklio patikra (žr. pav. B)

Greičio jutiklį **17** ir jam priklausantį stipino magnetą **18** reikia sumontuoti taip, kad ratui apsisukant stipino magnetas pra eitų pro greičio jutiklį ne mažesniu kaip 5 mm ir ne didesniu kaip 17 mm atstumu.

Nuoroda: Jei atstumas tarp greičio jutiklio **17** ir stipino magneto **18** yra per mažas arba per didelis, arba greičio jutiklis **17** netinkamai prijungtas, dingsta tachometro rodmuo **f**, o „eBike“ pavara veikia avarine programa.

Tokių atveju atsukite stipino magneto **18** varžtą ir stipino magnetą pritvirtinkite prie stipino taip, kad jis pro greičio jutiklio žymę pra eitų tinkamu atstumu. Jei ir tada tachometro rodmuo **f** greičio nerodo, prašome kreiptis į įgijotą dviračių prekybos atstovą.

Naudojimas

Parengimas naudoti

Būtinios sąlygos

„eBike“ sistemą galima suaktyvinti tik tada, jei tenkinamos šios sąlygos:

- Įdėtas pakankamai įkrautas akumuliatorius (žr. akumuliatoriaus naudojimo instrukciją).
- Dviračio kompiuteris tinkamai įdėtas į laikiklį (žr. „Dviračio kompiuterio įdėjimas ir išėmimas“, psl. Lietuviškai – 3).
- Tinkamai prijungtas greičio jutiklis (žr. „Greičio jutiklio patikra“, psl. Lietuviškai – 3).

„eBike“ sistemos įjungimas/išjungimas

Norėdami įjungti „eBike“ sistemą, gali naudotis šiomis galimybėmis:

- Jei dviračio kompiuteris įdedant į laikiklį jau yra įjungtas, tai „eBike“ sistema įjungiama automatiškai.
- Esant įdėtam dviračio kompiuteriui ir „eBike“ akumuliatoriui, vieną kartą trumpai paspauskite dviračio kompiuterio įjungimo-išjungimo mygtuką **5**.
- Esant įdėtam dviračio kompiuteriui, paspauskite „eBike“ akumuliatoriaus įjungimo-išjungimo mygtuką (žr. akumuliatoriaus naudojimo instrukciją).

Pavara suaktyvinama, kai paliečiate paminas (išskyrus, kai įjungta pagalbos stumiant/pagalbos pradedant važiuoti funkcija, žr. „Pagalbos stumiant/pradedant važiuoti įjungimas ir išjungimas“, psl. Lietuviškai – 5). Variklio galia atitinka dviračio kompiuteryje nustatytą pavaros galios lygmenį. Kai sistema suaktyvinama, ekrane trumpam parodoma „**Performance Line/Performance Line CX**“.

Kai važiuodami įprastiniu režimu nustojate minti paminas arba kai tik pasiekiate 25/45 km/h greitį, „eBike“ pavaros galia išjungiama. Pavara automatiškai suaktyvinama, kai tik pradedate minti paminas ir greitis nukrenta žemiau 25/45 km/h.

Norėdami **išjungti „eBike“** sistemą, galite naudotis šiomis galimybėmis:

- Paspauskite dviračio kompiuterio įjungimo-išjungimo mygtuką **5**.
- Išjunkite „eBike“ akumuliatorių jo įjungimo-išjungimo mygtuku (žr. akumuliatoriaus naudojimo instrukciją).
- Iš laikiklio išimkite dviračio kompiuterį.

Jei apie 10 min. „eBike“ nepajudinamas ir nepaspaudžiamas joks dviračio kompiuterio mygtukas, kad būtų tausojama energija, „eBike“ sistema automatiškai išsijungia.

„eShift“ (pasirinktinai)

„eShift“ – tai iš automatinės perjungimo sistemos įjungimas į „eBike“ sistemą. Siekiant užtikrinti kaip galima geresnę paramą vairuotojui, funkcijai „eShift“ buvo pritaikyti funkcijos rodmens ir pagrindinių nustatymų meniu.

eShift su NuVinci HSync

Iš anksto nurodytu pageidaujamu mynimo dažniu atitinkamam greičiui automatiškai nustatoma optimali pavarą. Esant rankiniam režimui, galima rinktis iš kelių pavarų.

Esant nustatytam veikimo režimui,  **NuVinci Cadence“ (NuVinci mynimo dažnis)**, ant valdymo bloko esančiais mygtukais, – “ir, +“ galite padidinti arba sumažinti pageidaujamo mynimo dažnį. Jei laikote paspaustą „–“ arba „+“ mygtuką, tai didinate arba mažinate mynimo dažnį penkių skaitmenų žingsniu. Pageidaujamas mynimo dažnis rodomas ekrane.

Esant nustatytam veikimo režimui,  **NuVinci Gear“ (NuVinci pavarą)**, ant valdymo bloko esančiais mygtukais „–“ ir „+“ galite perjungti įvairias pavaras. Nustatyta pavarą rodoma ekrane.

eShift su SRAM DD3 Pulse

„SRAM DD3 Pulse“ stebulės pavarų mechanizmas veikia priklausomai nuo greičio. Nepriklausomai nuo nustatytos grandininės pavarų dėžės pavaros, viena iš trijų stebulės pavarų mechanizmo pavarų įjungiama automatiškai,  **Gear: Auto“ (Automatinės pavaros parinktis)**.

Kaskart perjungiant stebulės pavarų mechanizmo pavarą, nustatyta pavarą trumpai parodoma ekrane.

Jei „eBike“ sustabdomas važiuojant didesniu kaip 10 km/h greičiu, sistema automatiškai gali persijungti atgal į nustatytą „**Start Gear“ (Pradinė pavarą)**. „**Start Gear“ (Pradinė pavarą)** galima nustatyti pagrindinių nustatymų meniu (žr. „Pagrindinių nustatymų rodymas/pritaikymas“ psl. Lietuviškai – 6).

Esant veikimo režimui,  **Gear“ (Pavarą)**, ant valdymo bloko esančiais mygtukais, – “ arba „+“ galite perjunginėti įvairias nustatytas pavaras. Atitinkama nustatyta pavarą (perdavą) rodoma ekrane.

Taip pat ir esant rankiniam režimui,  **Gear“ (Pavarą)** sistema automatiškai gali persijungti atgal į nustatytą „**Start Gear“ (Pradinė pavarą)**.

Kadangi pavaros blokas atpažįsta perjungimo operaciją ir dėl to trumpam sumažina variklio galią, perjungti galima bet kada – tiek veikiant apkrovai, tiek kalne.

eShift su Shimano Di2

Naudodami „Shimano eShift“, pavaras perjungsitė „Shimano“ valdymo svirtimi.

Kaskart perjungiant stebulės pavarų mechanizmo pavarą, nustatyta pavarą trumpai parodoma ekrane.

Kadangi pavaros blokas atpažįsta perjungimo operaciją ir dėl to trumpam sumažina variklio galią, perjungti galima bet kada – tiek veikiant apkrovai, tiek kalne.

Jei „eBike“ sustabdomas važiuojant didesniu kaip 10 km/h greičiu, sistema automatiškai gali persijungti atgal į nustatytą „**Start Gear“ (Pradinė pavarą)**. „**Start Gear“ (Pradinė pavarą)** galima nustatyti pagrindinių nustatymų meniu (žr. „Pagrindinių nustatymų rodymas/pritaikymas“ psl. Lietuviškai – 6).

Dviračio kompiuterio rodmens ir nustatymai

Energijos tiekimas į dviračio kompiuterį

Jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje **4**, į „eBike“ yra įdėtas pakankamai įkrautas „eBike“ akumuliatorius ir įjungta „eBike“ sistema, tai į dviračio kompiuterį energija tiekama iš „eBike“ akumuliatoriaus.

Jei dviračio kompiuteris išimamas iš laikiklio **4**, energija tiekama iš vidinio akumuliatoriaus. Jei įjungiant dviračio kompiuterį vidinis akumuliatorius yra išsikrovęs, 3 sekundėms atsiranda teksto rodmuo „**Attach to bike“ (Sujungti su dviračiu) d**. Tada dviračio kompiuteris vėl išsijungia.

Norėdami įkrauti vidinį akumuliatorių, dviračio kompiuterį vėl įstatykite į laikiklį **4** (jei į „eBike“ yra įdėtas akumuliatorius). Įjunkite „eBike“ akumuliatorių jo įjungimo-išjungimo mygtuku (žr. akumuliatoriaus naudojimo instrukciją).

Dviračio kompiuterį galite įkrauti ir naudodamiesi USB jungtimi. Tuo tikslu atidenkite apsauginį gaubtelį **8**. Dviračio kompiuterio USB įvortę **7** tinkamu USB kabeliu sujunkite su standartiniu USB krovikliu arba kompiuterio USB jungtimi (5 V įkrovimo įtampa; maks. 500 mA įkrovimo srovė). Dviračio kompiuterio teksto rodmens **d** atsiranda „**USB connected“ (Sujungta su USB)**.

► **Jei „eBike“ nenaudosite kelias savaites, išimkite dviračio kompiuterį iš laikiklio.** Dviračio kompiuterį laikykite sausoje aplinkoje, kambario temperatūroje. Dviračio kompiuterį reguliariai įkraukite.

Dviračio kompiuterio įjungimas/išjungimas

Norėdami dviračio kompiuterį **įjungti**, trumpai paspauskite įjungimo-išjungimo mygtuką **5**. Dviračio kompiuterį (esant pakankamai įkrautam vidiniam akumuliatoriui) galima įjungti ir tada, kai jis nėra įdėtas į laikiklį.

Norėdami dviračio kompiuterį **išjungti**, paspauskite įjungimo-išjungimo mygtuką **5**.

Jei dviračio kompiuteris nėra įdėtas į laikiklį, tai 1 min nepaspaudus jokio mygtuko, siekiant tausoti energiją, jis automatiškai išsijungia.

Akumulatoriaus įkrovos būklės rodmuo

Akumulatoriaus įkrovos būklės rodmuo **i** rodo „eBike“ akumulatoriaus, bet ne vidinio dviračio kompiuterio akumulatoriaus, įkrovos būklę. „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklę taip pat rodo akumulatoriaus šviesos diodai.

Rodmenyje **i** kiekvienas brūkšnelis akumulatoriaus simbolyje atitinka apie 20 % įkrovos:

 „eBike“ akumulatorius yra visiškai įkrautas.

 „eBike“ akumulatorių reikia įkrauti.

 Ant akumulatoriaus esantys įkrovos būklės šviesos diodai užgesa. Įkrova, skirta pagalbinės pavaros galiai sukurti, yra išeikvota, todėl pagalbinės pavaros galios veikimas švelniai išjungiamas. Likusi įkrova naudojama dviračio apšvietimui ir dviračio kompiuteriui, rodmuo mirksni. „eBike“ akumulatoriaus įkrovos pakaks dar maždaug 2 valandoms dviračio apšvietimui. Į kitus elektros energiją naudojančius įtaisus (pvz., automatinę pavarų dėžę, išorinių prietaisų įkrovimą per USB jungtį) čia neatsižvelgiama.

Jei dviračio kompiuteris išimamas iš laikiklio **4**, tai paskiausiai parodyta akumulatoriaus įkrovos būklė išsaugoma.

Pavaros galios lygmens nustatymas

Valdymo bloke **10** galite nustatyti, kokia galia „eBike“ pavaža jums turi padėti minant. Pavaros galios lygmenį bet kada, net ir važiuojant, galima keisti.

Nuoroda: Kai kuriuose modeliuose gali būti, kad pavaros galios lygmuo yra nustatytas iš anksto ir jo keisti negalima. Taip pat gali būti, kad bus mažiau pavaros galios lygmenų, nei čia nurodyta.

Maksimalus galimas pavaros galios lygmenų kiekis:

- „**OFF**“: variklis išjungtas, „eBike“ kaip įprastas dviratis toliau gali judėti tik minant. Pagalba stumiant/pagalba pradedant važiuoti šiame pavaros galios lygmenyje negali būti suaktyvinta.
- „**ECO**“: veiksminga pavaros galia, esant maksimaliam efektyvumui, skirta maksimaliai ridos atsargai
- „**TOUR**“: tolygi pavaros galia, skirta maršrutui su didele ridos atsarga
- „**SPORT**“: didelė pavaros galia, skirta sportiniam važiavimui kalnuotomis vietovėmis bei dalyvaujant miesto eisme
- „**TURBO**“: maksimali pavaros galia dideliu mynimo dažniu, skirta sportiniam važiavimui

Norėdami pavaros galios lygmenį **padidinti**, pakartotinai spauskite valdymo bloko mygtuką „+“ **13**, kol rodmenyje **b** atsiras pageidaujamas pavaros galios lygmuo, o norėdami **sumažinti** – mygtuką „-“ **12**.

Iškviesta variklio galia rodoma rodmenyje **a**. Maksimali variklio galia priklauso nuo pasirinkto pavaros galios lygmens.

Pavaros galios lygmuo	Pavaros galios koeficientas* (Grandinės perjungimas)		
	Cruise	Speed	CX
„ ECO “	50 %	55 %	50 %
„ TOUR “	120 %	120 %	120 %
„ SPORT “	190 %	190 %	210 %
„ TURBO “	275 %	275 %	300 %

* Tam tikrų modelių variklio galia gali skirtis.

Jei dviračio kompiuteris išimamas iš laikiklio **4**, paskiausiai parodytas pavaros galios lygmuo išsaugomas, o variklio galios rodmuo **a** lieka tuščias.

Pagalbos stumiant/pradedant važiuoti įjungimas ir išjungimas

Naudojant „Speed“ variantą, pagalba stumiant gali būti naudojama ir kaip pagalba pradedant važiuoti. Pasiekus 18 km/h greitį, pagalba pradedant važiuoti išjungiamas.

Pagalba stumiant/pradedant važiuoti gali palengvinti jums „eBike“ dviračio stūmimą ar važiavimo pradžių. Pasirinkus šią funkciją, greitis priklauso nuo nustatyto greičio ir, priklausomai nuo modelio, gali būti maks. 6 km/h arba 18 km/h. Kuo mažesnis pasirinktas greitis, tuo mažesnis ir šios funkcijos greitis (veikiant maksimalia galia).

► Funkciją „Pagalba stumiant/pradedant važiuoti“ **leidžiama naudoti tik „eBike“ stumiant ar juo pradedant važiuoti**. Jei naudojant funkciją „Pagalba stumiant“ „eBike“ ratai nelielia pagrindo, iškyla sužalojimo pavojus.

Norėdami **įjungti** funkciją „Pagalba stumiant/pradedant važiuoti“, paspauskite ant valdymo bloko esantį mygtuką „**WALK**“ **14** ir laikykite jį paspaustą. „eBike“ pavaža įjungiamas.

Nuoroda: Esant nustatytam pavaros galios lygmeniui „**OFF**“, pagalba stumiant/pagalba pradedant važiuoti negali būti suaktyvinta.

Pagalba stumiant/pradedant važiuoti **išjungiamas**, kai tik įvykdoma viena iš šių sąlygų:

- atleidžiame mygtuką „**WALK**“ **14**,
- užblokuojami „eBike“ ratai (pvz., stabdant arba atsitrenkus į kliūtį),
- greitis viršija 6/18 km/h.

Dviračio apšvietimo įjungimas ir išjungimas

Modelyje, kuriame energiją važiavimo šviesai tiekia „eBike“ sistema, valdymo kompiuterio mygtuku **2** vienu metu galima įjungti ir išjungti priekinį ir užpakalinį žibintus. Įjungiant apšvietimą teksto rodmenyje **d** maždaug 1 sekundė atsiranda „**Lights on**“ (**šviesa įjungta**), o apšvietimą išjungiant „**Lights off**“ (**šviesa išjungta**). Esant įjungtai šviesai, rodomas apšvietimo simbolis **c**.

Dviračio apšvietimo įjungimas ir išjungimas ekrano fono apšvietimui įtakos nedaro.

Variantas Speed: Šiame variante visada yra dienos metu veiksiantis važiavimo žibintas. Kai „eBike“ sistemą įjungiame (žr. „eBike“ sistemos įjungimas/išjungimas“, psl. Lietuviškai – 3), kartu įjungiamas ir apšvietimas. Dviračio apšvietimo mygtuku **2** išjungti negalima.

Greičio ir nuotolio rodmenys

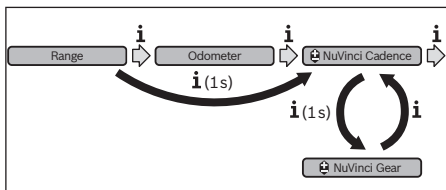
Speed indication f visada rodomas esamasis greitis.

Function indication (kartu su teksto rodmeniu **d** ir vertės rodmeniu **e**) čia galima pasirinkti, kad būtų rodomos šios funkcijos:

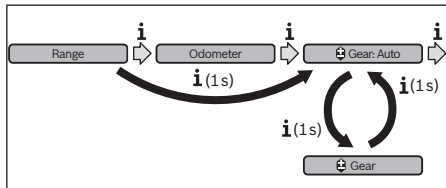
- „**Clock**“ (**Paros laikas**): esamasis paros laikas
- „**Max. speed**“ (**Maks. greitis**): nuo paskutinio atkūrimo pasiektas maksimalus greitis
- „**Avg. speed**“ (**Vidutinis greitis**): nuo paskutinio atkūrimo pasiektas vidutinis greitis
- „**Trip time**“ (**Važiavimo laikas**): važiavimo laikas nuo paskutinio atkūrimo
- „**Range**“ (**Ridos atsarga**): numatoma ridos atsarga su esama akumulatoriaus įkrova (esant tokioms pačioms sąlygoms, pvz., pavaros galios lygmeniui, kelio profiliui ir t. t.)
- „**Odometer**“ (**Odometras**): viso „eBike“ nuvažiuoto kelio rodmuo (atkūrimas negalimas)
- „**NuVinci Cadence/Gear**“ (**NuVinci mynimo dažnis/pavara**): šis meniu punktas rodomas tik naudojant su „NuVinci H|Sync“ automatinę pavarų dėžę.

Jei mygtuką „i“ spaudžiate ilgiau kaip 1 s, iš bet kurio informacinio meniu punkto pasieksite „NuVinci“ meniu punktą. Norėdami iš veikimo režimo, „**NuVinci Cadence**“ (**NuVinci mynimo dažnis**) perjungti į veikimo režimą, „**NuVinci Gear**“ (**NuVinci pavara**), 1 s spauskite mygtuką „i“. Norint iš veikimo režimo, „**NuVinci Gear**“ (**NuVinci pavara**) perjungti į veikimo režimą, „**NuVinci Cadence**“ (**NuVinci mynimo dažnis**), pakanka trumpai paspausti mygtuką „i“.

Standartinis nustatymas yra „**NuVinci Cadence**“ (**NuVinci mynimo dažnis**).



- „**Gear**“ (**Pavara**): šis meniu punktas rodomas tik naudojant **Shimano Di2** pavarų perjungiklį. Ekrane rodoma šiuo metu pavarų mechanizmu nustatyta pavara. Kaskart pakeičius pavarą, ekrane trumpai parodoma naujai nustatyta pavara.
- „**Gear: Auto**“ (**Automatinės pavaros parinktis**): šis meniu punktas rodomas tik naudojant **SRAM** automatinę pavarų dėžę.



Spausdami mygtuką „i“ ilgiau kaip 1 s, turite galimybę perjungti iš „**Gear: Auto**“ (**Automatinės pavaros parinktis**) į rankinį režimą „**Gear**“ (**Pavara**) ir atvirkščiai. Jei, esant įjungtam rankiniam režimui, yra nustatyta pirmą pavara, tai paspaudę mygtuką „-“ **12** taip pat galite perjungti į režimą „**Gear: Auto**“ (**Automatinės pavaros parinktis**). Pakartotinai paspaudę mygtuką „-“ **12**, galite vėl perjungti į rankinį režimą. Į rankinį režimą taip pat galima perjungti paspaudus mygtuką „+“ **13**.

- „**Trip distance**“ (**Atstumas**): nuo paskutinio atkūrimo nuvažiuotas atstumas

Norėdami **perjungti rodomas funkcijas**, pakartotinai spauskite dviračio kompiuterio mygtuką „i“ **1** arba valdymo bloko mygtuką „i“ **11**, kol bus parodyta pageidaujama funkcija.

Norėdami **atkurti** „**Trip distance**“ (**Atstumas**), „**Trip time**“ (**Važiavimo laikas**) ir „**Avg. speed**“ (**Vidutinis greitis**), perjunkite į vieną iš šių funkcijų ir spauskite mygtuką „**RESET**“ **6** tol, kol rodmuo rodytų nulį. Tai atlikus atkuriamos ir kitų dviejų funkcijų vertės.

Norėdami **atkurti** „**Max. speed**“ (**Maks. greitis**), įjunkite šią funkciją ir tada spauskite mygtuką „**RESET**“ **6** tol, kol rodmuo rodytų nulį.

Norėdami **atkurti** „**Range**“ (**Ridos atsarga**), įjunkite šią funkciją ir tada spauskite mygtuką „**RESET**“ **6** tol, kol bus atkurta gamyklinio nustatymo vertė.

Jei dviračio kompiuteris išimamas iš laikiklio **4**, visos funkcijų vertės išsaugomos ir toliau gali būti rodomos.

Pagrindinių nustatymų rodymas/pritaikymas

Pagrindiniai nustatymai gali būti rodomi ir keičiami nepriklausomai nuo to, ar dviračio kompiuteris įdėtas į laikiklį **4** ar ne. Kai kuriuos nustatymus matyti ir keisti galima tik esant įdėtam dviračio kompiuteriui. Priklausomai nuo jūsų „eBike“ įrangos, kai kurių meniu punktų gali nebūti.

Norėdami patekti į pagrindinių nustatymų meniu, kartu spauskite mygtukus „**RESET**“ **6** ir „i“ **1**, kol teksto rodmenyje atsirastų **d**, **Configuration** (**Konfigūracija**).

Norėdami **perjungti pagrindinius nustatymus**, pakartotinai spauskite dviračio kompiuterio mygtuką „i“ **1** tol, kol bus parodytas pageidaujamas pagrindinis nustatymas. Jei dviračio kompiuteris yra įdėtas į laikiklį **4**, taip pat galite paspausti valdymo bloko mygtuką „i“ **11**.

Norėdami **pakeisti pagrindinius nustatymus**, spauskite įjungimo-išjungimo mygtuką **5** šalia rodmens „–“, kad sumažintumėte arba judėtumėte žemyn, arba apšvietimo mygtuką **2** šalia rodmens „+“, kad padidintumėte arba judėtumėte aukštyn.

Jei dviračio kompiuteris yra įdėtas į laikiklį **4**, pakeitimą galima atlikti ir valdymo bloko mygtukais „–“ **12** arba „+“ **13**. Norėdami išsieti iš funkcijos ir išsaugoti pakeistą nustatymą, 3 sekundes spauskite mygtuką „RESET“ **6**.

Galima rinktis iš šių pagrindinių nustatymų:

- „– **Clock** +“ (**Paros laikas**): galite nustatyti esamąjį paros laiką. Ilgiau spaudžiant nustatymo mygtukus, greitėja paros laiko keitimas.
- „– **Wheel circum.** +“ (**Rato apimtis**): šią gamintojo iš anksto nustatytą vertę galite keisti $\pm 5\%$. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.
- „– **English** +“ (**Anglų k.**): galite keisti teksto rodmens kalbą. Galima rinktis iš šių kalbų: vokiečių, anglų, prancūzų, ispanų, italų, portugalų, švedų, olandų ir danų k.
- „– **Unit km/mi** +“ (**Vienetai km/mi**): galite pasirinkti, ar greitis ir atstumas bus rodomi kilometrais ar mylėmis.
- „– **Time format** +“ (**Laiko formatas**): galite pasirinkti, ar paros laikas bus rodomas 12 ar 24 valandų formatu.
- „– **Shift recom. on/off** +“ (**Perjungimo rekom. įj./išj.**): galite įjungti arba išjungti perjungimo rekomendacijas.
- „– **Power-on hours**“ (**Bendr. veikim. laikas**): bendras važiavimo „eBike“ laikas (pakeisti negalima)

Klaidos kodo rodmuo

„eBike“ sistemos komponentai automatiškai nuolat tikrinami. Jei nustatoma klaida, teksto rodmenyje atsiranda atitinkamas klaidos kodas **d**.

Norėdami grįžti į standartinius rodmenis, paspauskite bet kurį dviračio kompiuterio **3** arba valdymo bloko **10** mygtuką.

- „– **Gear calibration**“ (**Pavaros kalibravimas**) (**tik NuVinci H|Sync**): čia galite sukalibruoti bepakopį pavarų mechanizmą. Kalibravimą patvirtinkite paspaudę mygtuką „Dviračio apšvietimas“. Tada sekite nurodymus. Tai pat ir važiuojant, įvykus trikdžiai, gali reikėti atlikti kalibravimą. Tokiu atveju kalibravimą taip pat patvirtinkite mygtuko „Dviračio apšvietimas“ paspaudimu ir sekite nurodymus ekrane. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.
- „– **Start Gear** +“ (**Pradinė pava**): tai yra pradinė pava, kurią galima nustatyti „SRAM DD3 Pulse“ ir „Shimano Di2“. Padėtyje „–“ automatinė perjungimo atgal funkcija išjungiamą. Šis meniu punktas rodomas tik naudojant „SRAM DD3 Pulse“ ir „Shimano Di2“. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.
- „– **Displ. vx.x.x.x**“: tai yra ekrano programinės įrangos versija.
- „– **DU vx.x.x.x**“: tai yra pavaros bloko programinės įrangos versija. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.
- „– **DU # xxxxxxxx**“: tai yra pavaros bloko serijos numeris. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.
- „– **Service MM/YYYY**“: Šis meniu punktas rodomas, jei dviračio gamintojas nustatė fiksuotą techninės priežiūros terminą.
- „– **Serv. xx km/mi**“: Šis meniu punktas rodomas, jei dviračio gamintojas nustatė fiksuotą techninės priežiūros terminą po to, kai pasiekiamą tam tikrą veikimo galia.
- „– **Bat. vx.x.x.x**“: tai yra akumulatoriaus programinės įrangos versija. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.
- „– **Gear vx.x.x.x**“: tai yra automatinės pavarų dėžės programinės įrangos versija. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje. Šis meniu punktas rodomas tik naudojant automatinę pavarų dėžę.

Priklausomai nuo klaidos tipo, pava, jei reikia, automatiškai išjungiamą. Toliau galima važiuoti nenaudojant pavaros galios. Prieš kitus važiavimus „eBike“ reiktų patikrinti.

► **Dėl bet kokios patikros ir remonto kreipkitės tik į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.**

Kodas	Priežastis	Pašalinimas
410	Užblokuotas vienas arba keli dviračio kompiuterio mygtukai.	Patikrinkite, ar mygtukai užstrigo dėl patekusių nešvarumų. Jei reikia, mygtukus išvalykite.
414	Valdymo bloko ryšio problema	Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jungtis ir laidus
418	Užblokuotas vienas arba keli valdymo bloko mygtukai.	Patikrinkite, ar mygtukai užstrigo dėl patekusių nešvarumų. Jei reikia, mygtukus išvalykite.
422	Pavaros bloko ryšio problema	Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jungtis ir laidus
423	„eBike“ akumulatoriaus ryšio problema	Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jungtis ir laidus
424	Komponentų tarpusavio ryšio klaida	Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jungtis ir laidus

Kodas	Priežastis	Pašalinimas
426	Vidinė laiko viršijimo klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu. Įvykus šiai klaidai, pagrindinių nustatymų meniu rato apskritimo ilgio pažiūrėti ir priderinti negalima.
430	Išsikrovęs dviračio kompiuterio vidinis akumulatorius	Įkraukite dviračio kompiuterį (laikiklyje arba naudodamiesi USB jungtimi)
431	Programinės įrangos versijos klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
440	Vidinė pavaros bloko klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
450	Vidinė programinės įrangos klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
490	Vidinė dviračio kompiuterio klaida	Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų dviračio kompiuterį
500	Vidinė pavaros bloko klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
502	Dviračio apšvietimo klaida	Patikrinkite žibintą ir jo laidus. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
503	Greičio jutiklio klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
510	Vidinė jutiklio klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
511	Vidinė pavaros bloko klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
530	Akumulatoriaus klaida	Išjunkite „eBike“, išimkite „eBike“ akumuliatorių ir „eBike“ akumuliatorių vėl įdėkite. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
531	Konfigūravimo klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
540	Temperatūros klaida	„eBike“ yra už leidžiamosios temperatūros diapazono ribų. Išjunkite „eBike“ sistemą, kad pavaros blokas arba atvėstų, arba sušiltų iki leidžiamojo temperatūros diapazono ribų. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
550	Buvo atpažintas neleistinas energiją naudojantis prietaisas.	Pašalinkite energiją naudojančią prietaisą. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
580	Programinės įrangos versijos klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
591	Autentifikavimo klaida	Išjunkite „eBike“ sistemą. Išimkite akumuliatorių ir vėl jį įdėkite. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
592	Nesuderinami komponentai	Naudokite tinkamą ekraną. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
593	Konfigūravimo klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
595, 596	Ryšio klaida	Patikrinkite link pavarų mechanizmo nuvestus laidus ir iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.

Kodas	Priežastis	Pašalinimas
602	Vidinė akumulatoriaus klaida įkrovimo proceso metu	Kroviklį atjunkite nuo akumulatoriaus. Iš naujo paleiskite „eBike“ sistemą. Kroviklį įstatykite ant akumulatoriaus. Jei problema išlieka, susisiekit su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
602	Vidinė akumulatoriaus klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekit su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
603	Vidinė akumulatoriaus klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekit su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
605	Akumulatoriaus temperatūros klaida	„eBike“ yra už leidžiamosios temperatūros diapazono ribų. Išjunkite „eBike“ sistemą, kad pavaros blokas arba atvėstų, arba sušiltų iki leidžiamo temperatūros diapazono ribų. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekit su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
605	Akumulatoriaus temperatūros klaida įkrovimo proceso metu	Kroviklį atjunkite nuo akumulatoriaus. Palaukite, kol akumulatorius atvės. Jei problema išlieka, susisiekit su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
606	Išorinė akumulatoriaus klaida	Patikrinkite, kaip sujungti laidai. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekit su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
610	Akumulatoriaus įtampos klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekit su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
620	Kroviklio klaida	Pakeiskite kroviklį. Susisiekit su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
640	Vidinė akumulatoriaus klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekit su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
655	Kelios akumulatoriaus klaidos	Išjunkite „eBike“ sistemą. Išimkite akumuliatorių ir vėl jį įdėkite. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekit su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
656	Programinės įrangos versijos klaida	Susisiekit su Bosch „eBike“ prekybos atstovu, kad jis atliktų programinės įrangos naujinimą.
7xx	Pavarų mechanizmo klaida	Prašome laikytis pavarų mechanizmo gamintojo pateiktos naudojimo instrukcijos.
Nėra rodmens	Vidinė dviračio kompiuterio klaida	Iš naujo paleiskite „eBike“ sistemą, t. y. ją išjunkite ir vėl įjunkite.

Elektros energijos tiekimas į išorinius prietaisus per USB jungtį

Naudojantis USB jungtimi, galima naudoti ar įkrauti daugelį prietaisų, į kuriuos energija gali būti tiekiamą per USB jungtį (pvz., mobiliojo ryšio telefonus).

Būtina įkrovimo sąlyga: „eBike“ turi būti įstatytas dviračio kompiuteris ir pakankamai įkrautas akumulatorius.

Atidėkite dviračio kompiuterio USB jungties apsauginį gaubtelį **8**. Išorinio prietaiso USB jungtį „Micro A“/„Micro B“ USB įkrovimo kabeliu (galima įsigyti iš Bosch „eBike“ prekybos atstovo) sujunkite su dviračio kompiuterio USB įvare **7**.

Atjungus energiją naudojančių prietaisų, USB jungtį vėl reikia rūpestingai uždengti apsauginiu gaubteliu **8**.

► **USB jungtis nėra vandeniui nepralaidi kištukinė jungtis. Važiuojant per lietu išorinį prietaisą prijungti draudžiama, o USB jungtis turi būti gerai uždengta apsauginiu gaubteliu 8.**

Važiavimo su „eBike“ sistema nuorodos

Kada veikia „eBike“ pavarą?

„eBike“ pavarą padeda jums važiuoti, kol minate paminas. Paminų neminant, pagalba neteikiama. Variklio galia visada priklaus nuo minant naudojamos jėgos.

Jei minate mažesnę jėgą, suteikiama mažesnė galia, nei minant didelę jėgą. Tai galioja nepriklausomai nuo pavaros galios lygmenų.

Pasiekus didesnę kaip 25/45 km/h greitį, „eBike“ pavarą automatiškai išsijungia. Greičiui sumažėjus daugiau kaip 25/45 km/h, pavarą automatiškai vėl įsijungia.

Išimtis taikoma funkcijai „Pagalba stumiant“, kurią pasirinkus „eBike“ galima stumti mažų greičiu neminant paminų. Naudojant pagalbą stumiant, paminos gali sukilti kartu.

„eBike“ bet kada galite naudoti ir be pagalbinių pavaros, t. y. kaip paprastą dviratį – tokiu atveju išjunkite „eBike“ sistemą arba pavaros galios lygmenį nustatykite ties „OFF“. Ta pati taisyklė galioja ir esant išsikrovusiam akumuliatoriui.

„eBike“ sistemos sąveika su pavarų mechanizmu

Net ir naudodami „eBike“ pavarą, turite perjunginėti pavarų mechanizmą, kaip ir važiuodami paprastu dviračiu (laikykites savo „eBike“ naudojimo instrukcijos).

Nepriklausomai nuo pavaros perjungimo būdo, perjungiant pavarą patartina neminti. Tokiu atveju perjungti bus lengviau ir bus sumažinamas pavarų mechanizmo susidėvėjimas.

Pasirinkę tinkamą pavarą, eikvodami tiek pat jėgų galite pasiekti didesnį greitį ir padidinti ridos atsargą.

Todėl sekite perjungimo rekomendacijas, kurios pateikiamos ekrane rodmenimis **g** ir **h**. Jei rodomas rodmuo **g**, turėtumėte perjungti aukštesnę pavarą su mažesniu mynimo dažniu. Jei rodomas rodmuo **h**, turėtumėte perjungti žemesnę pavarą su didesniu mynimo dažniu.

Pirmosios patirties kaupimas

Neturint patirties, su „eBike“ rekomenduojama važiuoti keliais, kuriuose nėra didelio eismo.

Išbandykite įvairius pavaros galios lygmenis. Kai pasijausite saugiai, su „eBike“ galite dalyvauti eisme, kaip ir su bet koku kitoku dviračiu.

Prieš planuodami ilgesnes, sudėtingas keliones, įvairiomis sąlygomis patikrinkite „eBike“ ridos atsargą.

Įtaka ridos atsargai

Ridos atsargai įtaką daro daugelis veiksnių:

- pavaros galios lygmuo,
- pavarų mechanizmo perjungimo būdas,
- padangų tipas ir padangų slėgis,
- akumuliatoriaus eksploatavimo laikas ir jo priežiūra,
- kelio profilis (įkalnės) ir savybės (kelio danga),
- priešpriešinis vėjas ir aplinkos temperatūra,
- „eBike“, vairuotojo ir krovinio svoris.

Todėl prieš kelionę ir kelionės metu ridos atsargos tiksliai nustatyti negalima. Tačiau bendrai galioja:

- Esant **tokiai pačiai** „eBike“ pavaros variklio galiai: kuo mažiau jėgos turėsite panaudoti tam tikram greičiui pasiekti (pvz., optimaliai perjunginėdami pavarų mechanizmą), tuo mažiau energijos išleikvos „eBike“ pavarai ir tuo didesnė bus akumuliatoriaus įkrovos ridos atsargą.
- Kuo **aukštesnis** pavaros galios lygmuo parenkamas, esant tokioms pačioms sąlygoms, tuo mažesnė ridos atsargą.

Tausojanti „eBike“ eksploatacija

„eBike“ komponentus eksploatuokite ir sandėliuokite nurodytose eksploatavimo ir sandėliavimo temperatūrose. Pavaros bloką, dviračio kompiuterį ir akumuliatorių saugokite nuo ekstremalių temperatūrų (pvz., intensyvių saulės spindulių, jei tuo pačiu metu nevėdinama). Ekstremali temperatūra komponentus (ypač akumuliatorių) gali pažeisti.

Priežiūra ir servisas

Priežiūra ir valymas

Visus „eBike“ komponentus laikykite švarius, ypač – akumuliatoriaus ir jo laikiklio kontaktus. Juos atsargiai valykite drėgna, minkšta šluoste.

Bet kurį komponentą, taip pat ir pavaros bloką, į vandenį panardinti ir plauti aukšto slėgio plovimo įrenginiu draudžiama. Reguliariai kreipkitės į specialistus dėl „eBike“ techninės priežiūros. Atėjus techninės priežiūros terminui, įjungus dviračio kompiuterį apie tai 4 s bus informuojama teksto rodmenyje **d** pranešimu „ Service“. Dviračio gamintojas techninės priežiūros terminą gali nustatyti nurodymas veikimo galią ir/arba laiko intervalą.

Dėl „eBike“ techninės priežiūros ir remonto prašome kreiptis į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Klientų aptarnavimo skyrius ir naudotojų konsultavimo tarnyba

Iškilus bet kokiems, su „eBike“ sistema susijusiems klausimams, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Įgaliotų prekybos atstovų kontaktus rasite internetiniame puslapyje www.bosch-ebike.com

Transportavimas

- Jei „eBike“ gabenate **pritvirtinę prie automobilio išorės, pvz., prie automobilio krovinio laikiklio, kad išvengtumėte pažeidimų, nuimkite dviračio kompiuterį ir „eBike“ akumuliatorių.**

Akumuliatoriams taikomos pavojingų krovinių gabenimą reglamentuojančių įstatymų nuostatos. Nepažeistus akumuliatorius privatus naudotojai keliais gali transportuoti be papildomų reikalavimų.

Transportuojant verslo atstovams arba tretiesiems asmenims (pvz., oro transportu arba logistikos kompanijoms), reikia laikytis pakuotėms ir ženklavimui keliamų specialiųjų reikalavimų (pvz., ADR nuostatų). Jei reikia, paruošiant siuntą galima kreiptis į pavojingų krovinių gabenimo ekspertus.

Akumuliatorių siųskite tik tada, jei nepažeistas korpusas. Atvirus kontaktus apkljuokite ir akumuliatorių supakuokite taip, kad jis pakuotėje nejudėtų. Siuntų tarnybos personalą įspėkite, kad tai pavojingas kroviny. Taip pat prašome laikytis ir nacionalinių teisės aktų.

Jei kyla klausimų, susijusių su akumuliatoriaus transportavimu, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą. Iš gamintojo taip pat galite užsisakyti specialią transportavimo pakuotę.

Šalinimas



Pavaros blokas, dviračio kompiuteris su valdymo bloku, akumuliatorius, greičio jutiklis, papildoma įranga ir pakuotės turi būti ekologiškai utilizuojami.

„eBike“ ir jo komponentų nemeskite į buitinių atliekų konteinerius!

Tik ES šalims:



Pagal Europos direktyvą 2012/19/ES dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų ir pagal Europos direktyvą 2006/66/EB dėl baterijų ir akumuliatorių bei baterijų ir akumuliatorių atliekų, naudoti nebetinkami elektriniai prietaisai ir akumuliatoriai bei baterijos turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

Dviračio kompiuteryje integruotą akumuliatorių leidžiama išimti tik norint utilizuoti. Atidarius korpuso dangtelį gali būti nepataisomai sugadintas dviračio kompiuteris.

Nebetinkamus naudoti akumuliatorius ir dviračio kompiuterį prašome atiduoti įgaliojantiems prekybos atstovams.



Ličio jonai:

Prašome laikytis „Transportavimas“ skyriaus pateiktų nuorodų, psl. Lietuviškai – 10.

Galimi pakeitimai.

Ličio jonų akumulatorius „PowerPack“

Saugos nuorodos



Perskaitykite visas saugos nuorodas ir reikalavimus.

Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti gaisras ir (arba) galima susižaloti ar sužaloti kitus asmenis.

Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojamas terminas „akumulatorius“, taikomas standartiniams akumulatoriams (akumulatoriams su laikikliu, tvirtinamu prie dviračio rėmo) ir bagažinės akumulatoriams (akumulatoriams su laikikliu, tvirtinamu prie bagažinės), nebent yra konkrečiai nurodoma konstrukcinė forma.

- ▶ **Prieš pradėdami „eBike“ priežiūros darbus (pvz., patikros, remonto, montavimo, techninės priežiūros, grandinės remonto darbus ir kt.), norėdami jį transportuoti automobiliu arba lėktuvu, iš „eBike“ išimkite akumulatorių.** Netikėtai suaktyvinus „eBike“ sistemą, iškyla sužalojimo pavojus.
- ▶ **Neatidarykite akumulatoriaus.** Iškyla trumpojo jungimo pavojus. Atidarius akumulatorių, nepriimamos jokios pretenzijos dėl garantijos.



Saugokite akumulatorių nuo karščio (pvz., taip pat ir nuo ilgalaikio saulės spindulių poveikio), ugnies ir panardinimo į vandenį. Akumulatoriaus nesandėliuokite ir nenaudokite netoli karštų ar degių objektų. Iškyla sprogo pavojus.

- ▶ **Šalia nenaudojamo akumulatoriaus nelaikykite sąvaržėlių, monetų, raktų, vinių, varžtų ir kitokių mažų metalinių daiktų, kurie galėtų užtrumpinti kontaktus.** Įvykus akumulatoriaus kontaktų trumpajam jungimui, galima nusideginti arba gali kilti gaisras. Patyrus žalą, susijusią su trumpuoju jungimu, Bosch jokių pretenzijų dėl garantijos nepriima.
- ▶ **Netinkamai naudojant, iš akumulatoriaus gali ištekti skystis. Venkite sąlyčio su juo. Jei skysčio pateko ant odos, nuplaukite jį vandeniu. Jei skysčio pateko į akis, skalaukite vandeniu ir kreipkitės į gydytoją.** Ištekęs akumulatoriaus skystis gali sudirginti arba nudeginti odą.

- ▶ **Saugokite akumulatorius nuo mechaninių smūgių.** Iškyla akumulatoriaus pažeidimo pavojus.
- ▶ **Akumulatorių pažeidus ar netinkamai naudojant, gali išeiti garų. Išeiskite šviežio oro ir, jei nukentėjote, kreipkitės į gydytoją.** Garai gali dirginti kvėpavimo takus.
- ▶ **Akumulatorių įkraukite tik su originaliais Bosch krovikliais.** Naudojant neoriginalius Bosch kroviklius, gali iškilti gaisro pavojus.
- ▶ **Akumulatorių naudokite tik su „eBike“, kurie yra su originalia Bosch „eBike“ pavaros sistema.** Tik taip akumulatorius bus apsaugotas nuo pavojingos perkrovos.
- ▶ **Naudokite tik originalius Bosch akumulatorius, kuriuos gamintojas aprobavo jūsų „eBike“.** Naudojant kitokius akumulatorius, gali iškilti sužeidimų ir gaisro pavojus. Jei naudojami kitokie akumulatoriai, Bosch atsakomybės nepriima ir garantijos nesuteikia.
- ▶ **Perskaitykite ir laikykitės kroviklio ir pavaros bloko/dviračio kompiuterio instrukcijoje bei Jūsų „eBike“ naudojimo instrukcijoje pateiktą saugos nuorodų ir instrukcijų.**
- ▶ **Saugokite akumulatorių nuo vaikų.**

Gaminio ir techninių duomenų aprašas

Pavaizduoti prietaiso elementai (Žr. psl. 4 – 5)

Pavaizduotų komponentų numeriai atitinka pateiktos schemos numerius.

Visi dviračio dalių, išskyrus akumulatorius ir jų laikiklius, pavaišklėliai yra scheminiai ir nuo jūsų „eBike“ gali skirtis.

- A1** Bagažinės akumulatoriaus laikiklis
- A2** Bagažinės akumulatorius
- A3** Veikimo ir įkrovos indikatorius
- A4** Įjungimo-išjungimo mygtukas
- A5** Akumulatoriaus spynos raktas
- A6** Akumulatoriaus spyna
- A7** Viršutinis standartinio akumulatoriaus laikiklis
- A8** Standartinis akumulatorius
- A9** Apatinis standartinio akumulatoriaus laikiklis
- C1** Kroviklis
- C6** Kroviklio kištukinio kontakto lizdas
- C7** Įkrovimo lizdo dangtelis

Techniniai duomenys

Ličio jonų akumuliatorius		PowerPack 300	PowerPack 400	PowerPack 500
Gaminio numeris				
– Standartinis akumuliatorius		0 275 007 509 0 275 007 511	0 275 007 510 0 275 007 512	0 275 007 529 0 275 007 530
– Bagažinės akumuliatorius		0 275 007 513	0 275 007 514 0 275 007 522	0 275 007 531 0 275 007 532
Nominalioji įtampa	V=	36	36	36
Vardinė talpa	Ah	8,2	11	13,4
Energija	Wh	300	400	500
Darbinė temperatūra	°C	– 10 ... + 40	– 10 ... + 40	– 10 ... + 40
Sandėliavimo temperatūra	°C	– 10 ... + 60	– 10 ... + 60	– 10 ... + 60
Leistinos krovimo temperatūros intervalas	°C	0 ... + 40	0 ... + 40	0 ... + 40
Apytikslis svoris	kg	2,0/2,4	2,5/2,6	2,6/2,7
Apsaugos tipas		IP 54 (apsaugota nuo dulkių ir nuo aptaškymo)	IP 54 (apsaugota nuo dulkių ir nuo aptaškymo)	IP 54 (apsaugota nuo dulkių ir nuo aptaškymo)

Montavimas

► Akumuliatorių padėkite tik ant švaraus paviršiaus.

Ypač nuo nešvarumų, pvz., smėlio ar žemių, saugokite įkrovimo laidą ir kontaktus.

Akumuliatoriaus patikra prieš pirmąjį naudojimą

Prieš įkraudami akumuliatorių pirmą kartą arba prieš pradėdami naudoti su „eBike“, jį patikrinkite.

Norėdami įjungti akumuliatorių, paspauskite įjungimo-išjungimo mygtuką **A4**. Jei neužsidega nei vienas įkrovos būklės indikatorius **A3** šviesos diodas, gali būti, kad akumuliatorius pažeistas.

Jei užsidega bent vienas, bet ne visi įkrovos būklės indikatorius **A3** šviesos diodai, tai akumuliatorių prieš pirmąjį naudojimą įkraukite.

► Pažeisto akumuliatoriaus neįkraukite ir jo nenaudokite.

Kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Akumuliatoriaus įkrovimas

► Naudokite tik „eBike“ pateiktame komplekte esantį arba panašios konstrukcijos originalų Bosch kroviklį.

Toks kroviklis yra pritaikytas prie jūsų „eBike“ naudojamo ličio jonų akumuliatoriaus.

Nuoroda: Akumuliatorius tiekiamas dalinai įkrautas. Kad akumuliatorius veikėtų visa galia, prieš pirmąjį naudojimą jį kroviklyje visiškai įkraukite.

Norėdami įkrauti akumuliatorių, perskaitykite ir laikykitės kroviklio naudojimo instrukcijos.

Akumuliatorių bet kuriuo metu galima įkrauti atskirai arba ant dviračio, ir dėl to eksploataavimo trukmė nesutrupės. Įkrovimo proceso nutraukimas akumuliatoriui nekenkia.

Akumuliatorius yra su temperatūros kontrolės įtaisu, kuris leidžia įkrauti tik tada, kai temperatūra yra nuo 0 °C iki 40 °C.



Jei akumuliatoriaus temperatūra yra už leidžiamosios įkrovimo temperatūros diapazono ribų, mirksi trys įkrovos būklės indikatoriaus **A3** šviesos diodai.

Išimkite akumuliatorių iš kroviklio ir palaukite, kol nusistovės tinkama temperatūra.

Akumuliatorių prie kroviklio prijunkite tik tada, kai jis pasieks leidžiamąją įkrovimo temperatūrą.

Įkrovos būklės indikatorius

Penki žali įkrovos būklės indikatorius **A3** šviesos diodai, esant įjungtam akumuliatoriui, rodo akumuliatoriaus įkrovos būklę.

Kiekvienas šviesos diodas atitinka apie 20 % talpos. Esant visiškai įkrautam akumuliatoriui, šviečia visi penki šviesos diodai.

Be to, įjungto akumuliatoriaus įkrovos būklė rodoma dviračio kompiuterio ekrane. Tuo tikslu perskaitykite pavaros bloko ir dviračio kompiuterio naudojimo instrukciją ir laikykitės jos reikalavimų.

Kai akumuliatoriaus talpa mažesnė kaip 5 %, užgęsta visi ant akumuliatoriaus esančio įkrovos būklės indikatorius **A3** šviesos diodai, tačiau dar veikia viena dviračio kompiuterio indikacinė funkcija.

Akumulatoriaus įdėjimas ir išėmimas (žr. C – D pav.)

► Visada išjunkite akumuliatorių, kai įdedate jį į laikiklį arba iš jo išimate.

Kad akumuliatorių būtų galima įdėti, spynoje **A6** turi būti raktas **A5**, o spyna turi būti atrakinta.

Norėdami **įdėti standartinį akumuliatorių A8**, įstatykite jį į apatinį, ant „eBike“ esantį laikiklį **A9** taip, kad jo kontaktai būtų laikiklyje (akumulatorius link rėmo gali būtų paverstas iki 7°). Lenkite jį iki atramos į viršutinį laikiklį **A7**.

Norėdami **įdėti bagažinės akumuliatorių A2**, kontaktus nukreipę pirmyn, stumkite jį į laikiklį **A1**, esantį bagažinėje, kol užsifiksuos.

Patikrinkite, ar akumulatorius tvirtai įsistatė. Akumuliatorių visada užrakinkite spyna **A6**, priešingu atveju spyna gali atsідaryti ir akumulatorius gali iškristi iš laikiklio.

Užrakinę iš spynos **A6** visada ištraukite raktą **A5**. Taip apsaugosite raktą nuo iškritimo, o, esant pastatytam „eBike“, apsaugosite akumuliatorių, kad jo nepaimtų pašaliniai asmenys.

Norėdami **išimti standartinį akumuliatorių A8**, jį išjunkite ir raktu **A5** atrakinkite spyną. Atlenkite akumuliatorių iš viršutinio laikiklio **A7** ir ištraukite iš apatinio laikiklio **A9**.

Norėdami **išimti bagažinės akumuliatorių A2**, jį išjunkite ir raktu **A5** atrakinkite spyną. Ištraukite akumuliatorių iš laikiklio **A1**.

Naudojimas

Parengimas naudoti

► **Naudokite tik originalius Bosch akumulatorius, kuriuos gamintojas aprobavo jūsų „eBike“.** Naudojant kitokius akumulatorius, gali iškilti sužeidimų ir gaisro pavojus. Jei naudojami kitokie akumulatoriai, Bosch atsakomybės neprisiima ir garantijos nesuteikia.

Įjungimas ir išjungimas

Akumulatoriaus įjungimas yra viena iš „eBike“ sistemos įjungimo galimybių. Tuo tikslu perskaitykite pavaros bloko ir dviračio kompiuterio naudojimo instrukciją ir laikykitės jos reikalavimų.

Prieš įjungdami akumuliatorių ar „eBike“ sistemą patikrinkite, ar užrakinta spyna **A6**.

Norėdami **įjungti** akumuliatorių, paspauskite įjungimo-išjungimo mygtuką **A4**. Užsidega indikatorius **A3** šviesos diodai ir tuo pačiu parodo įkrovos būklę.

Nuoroda: Kai akumulatoriaus talpa mažesnė kaip 5 %, nebešviečia nei vienas ant akumulatoriaus esančio įkrovos būklės indikatorius **A3** šviesos diodas. Tik dviračio kompiuteryje galima matyti, ar įjungta „eBike“ sistema.

Norėdami **išjungti** akumuliatorių, dar kartą paspauskite įjungimo-išjungimo mygtuką **A4**. Indikatorius **A3** šviesos diodai užgessta. Tai atlikus, „eBike“ sistema taip pat išjungiamą.

Jei apie 10 min neprireikia „eBike“ pavaros galios (pvz., „eBike“ stovi) arba nepaspaudžiamas joks dviračio kompiuterio ar „eBike“ valdymo bloko mygtukas, kad būtų tausojaama energija, „eBike“ sistema, o tuo pačiu ir akumulatorius, automatiškai išsijungia.

Akumuliatoriuje esanti „Electronic Cell Protection (ECP“) (akumulatoriaus celių apsaugos sistema) saugo jį nuo visiškos iškrovos, perkrovos, perkaitimo ir trumpojo jungimo. Iškilus pavojui, apsauginis išjungiklis akumuliatorių automatiškai išjungia.



Jei aptinkamas akumulatoriaus pažeidimas, mirksi du įkrovos būklės indikatorius **A3** šviesos diodai. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Optimalios elgsenos su akumulatoriumi nuorodos

Akumuliatorių gerai prižiūrėti ir ypač sandėliuojant tinkamoje temperatūroje, galima pailginti jo eksploataavimo trukmę.

Tačiau net ir tinkamai prižiūrėti, po ilgesnio naudojimo laiko akumulatoriaus talpa sumažėja.

Žymiai sutrumpėjęs naudojimo laikas po įkrovimo rodo, kad akumuliatorius yra susidėvėjęs. Akumuliatorių galite pakeisti.

Akumulatoriaus įkrovimas prieš sandėliavimą ir sandėliavimo metu

Jei akumulatoriaus ketinate nenaudoti ilgesnį laiką, įkraukite jį maždaug iki 60 % įkrovos (šviečia 3–4 įkrovos būklės indikatorius **A3** šviesos diodai).

Po 6 mėnesių patikrinkite įkrovos būklę. Jei šviečia tik vienas įkrovos būklės indikatorius **A3** šviesos diodas, akumuliatorių vėl įkraukite maždaug iki 60 %.

Nuoroda: Jei akumuliatorius ilgesnį laiką sandėliuojamas neįkrautas, nepaisant mažo savaiminio išsikrovimo, jis gali būti pažeistas ir gali labai sumažėti jo talpa.

Nerekomenduojama akumulatoriaus laikyti nuolat prijungto prie kroviklio.

Sandėliavimo sąlygos

Jei yra galimybė, akumuliatorių laikykite sausoje, gerai vėdinamoje vietoje. Saugokite jį nuo drėgmės ir vandens. Esant nepalankios oro sąlygoms, akumuliatorių rekomenduojama, pvz., nuimti nuo „eBike“ ir iki kito naudojimo laikyti uždaroje patalpoje.

Akumuliatorių galima sandėliuoti nuo -10 °C iki +60 °C temperatūroje. Tačiau norint užtikrinti ilgą eksploataavimo trukmę, rekomenduojama sandėliuoti apie 20 °C kambario temperatūroje.

Užtikrinkite, kad nebūtų viršyta maksimali sandėliavimo temperatūra. Pvz., vasarą nepalikite akumuliatoriaus automobilyje ir laikykite jį apsaugoje nuo tiesioginių saulės spindulių. Rekomenduojama nepalikti sandėliuoti akumuliatoriaus dviraatyje.

Priežiūra ir servisas

Priežiūra ir valymas

Akumuliatorių laikykite švarų. Jį atsargiai valykite drėgna, minkšta šluoste.

► **Akumuliatorių draudžiama panardinti į vandenį ir valyti vandens srove.**

Jei akumuliatorius nebetinkamas naudoti, prašome kreiptis į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Klientų aptarnavimo skyrius ir naudotojų konsultavimo tarnyba

Jei kyla klausimų, susijusių su akumuliatoriumi, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

► **Užsirašykite raktą A5 gamintoją ir numerį.** Pamatę raktą kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą. Jam pateikite raktą gamintoją ir numerį.

Įgaliotą prekybos atstovų kontaktus rasite internetiniame puslapyje **www.bosch-ebike.com**

Transportavimas

Akumuliatoriams taikomos pavojingų krovinių gabenimą reglamentuojančių įstatymų nuostatos. Nepažeistus akumuliatorius privatūs naudotojai keliais gali transportuoti be papildomų reikalavimų.

Transportuojant verslo atstovams arba tretiesiems asmenims (pvz., oro transportu arba logistikos kompanijoms), reikia laikytis pakuotėms ir ženklavimui keliamų specialiųjų reikalavimų (pvz., ADR nuostatų). Jei reikia, paruošiant siuntą galima kreiptis į pavojingų krovinių gabenimo ekspertus.

Akumuliatorių siųskite tik tada, jei nepažeistas korpusas. Atvirus kontaktus apkljuokite ir akumuliatorių supakuokite taip, kad jis pakuotėje nejudėtų. Siuntų tarnybos personalą įspėkite, kad tai pavojingas kroviny. Taip pat prašome laikytis ir nacionalinių teisės aktų.

Jei kyla klausimų, susijusių su akumuliatoriaus transportavimu, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą. Iš gamintojo taip pat galite užsisakyti specialią transportavimo pakuotę.

Šalinimas



Akumuliatoriai, papildoma įranga ir pakuotės turi būti ekologiškai utilizuojami.

Nemeskite akumuliatorių į buitinių atliekų konteinerius!

Tik ES šalims:



Pagal Europos direktyvą 2012/19/ES dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų ir pagal Europos direktyvą 2006/66/EB dėl baterijų ir akumuliatorių bei baterijų ir akumuliatorių atliekų, naudoti nebetinkami elektriniai prietaisai ir akumuliatoriai bei baterijos turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

Nebetinkamus naudoti akumuliatorius prašome atiduoti įgaliotiems prekybos atstovams.



Galimi pakeitimai.

Ličio jonai:

Prašome laikytis „Transportavimas“ skyriaus pateiktų nuorodų, psl. Lietuviškai – 15.

Kroviklis „Charger“

Saugos nuorodos



Perskaitykite visas saugos nuorodas ir reikalavimus.

Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti gaisras ir (arba) galima susižaloti ar sužaloti kitus asmenis.

Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojamas terminas „akumuliatorius“, taikomas standartiniams akumuliatoriams (akumuliatoriams su laikikliu, tvirtinamu prie dviračio rėmo) ir bagažinės akumuliatoriams (akumuliatoriams su laikikliu, tvirtinamu prie bagažinės).



Saugokite kroviklį nuo lietaus ir drėgmės. Į kroviklį patekęs vanduo padidina elektros smūgio riziką.

- ▶ Įkraukite tik „eBike“ aprobuotus Bosch ličio jonų akumuliatorius. Akumuliatoriaus įtampa turi sutapti su kroviklio akumuliatoriaus įkrovimo įtampa. Priešingu atveju iškyla gaisro ir sprogimo pavojus.
- ▶ Prižiūrėkite, kad kroviklis visuomet būtų švarus. Dėl užteršto kroviklio atsiranda elektros smūgio pavojus.
- ▶ Kiekvieną kartą prieš pradėdami naudoti patikrinkite kroviklį, laidą ir kištuką. Jei bus nustatyta gedimų, kroviklį toliau naudoti draudžiama. Neardykite kroviklio patys – jį gali remontuoti tik kvalifikuotas specialistas, naudodamas tik originalias atsargines dalis. Pažeistas kroviklis, laidas ar kištukas padidina elektros smūgio riziką.
- ▶ Negalima naudoti kroviklio pastačius jį ant degių paviršių (popieriaus, audeklo ir pan.) ar gaisro atžvilgiu pavojingose aplinkose. Įkraunant akumuliatorių, kroviklis įkaista, todėl atsiranda gaisro pavojus.
- ▶ Būkite atsargūs, jei įkrovimo proceso metu liečiate kroviklį. Mūvėkite apsauginėmis pirštinėmis. Kroviklis gali labai įkaisti ypač tada, kai aukšta aplinkos temperatūra.
- ▶ Akumuliatorių pažeidus ar netinkamai naudojant, gali išeiti garų. Įleiskite šviežio oro ir, jei nukentėjote, kreipkitės į gydytoją. Garai gali dirginti kvėpavimo takus.

- ▶ Prižiūrėkite vaikus prietaisą naudodami, valydami ir atlikdami jo techninę priežiūrą. Taip bus užtikrinama, kad vaikai su krovikliu nežaistų.
- ▶ Vaikams ir asmenims dėl fizinių, juslinių ar intelektualinių negebėjimų, dėl trūkstamos patirties ar trūkstamų žinių nesugebantiems kroviklio valdyti saugiai, šį kroviklį leidžiama naudoti tik atsakingo asmens prižiūrimiems ar vadovaujamiems. Priešingu atveju prietaisas gali būti valdomas netinkamai ir kyla sužeidimų pavojus.
- ▶ Perskaitykite ir laikykitės akumuliatoriaus ir pavaros bloko/dviračio kompiuterio instrukcijoje bei jūsų „eBike“ naudojimo instrukcijoje pateiktų saugos nuorodų ir instrukcijų.
- ▶ Kroviklio apatinėje pusėje yra lipdukas su nurodymu anglų kalba (schemoje pažymėta numeriu C4); jame pateiktas šis tekstas:
Naudoti TIK su BOSCH ličio jonų akumuliatoriais!

Gaminio ir techninių duomenų aprašas

Pavaizduoti prietaiso elementai (Žr. psl. 6 – 8)

Pavaizduotų sudedamųjų dalių numeriai atitinka kroviklio schemos numerius.

- C1 Kroviklis
- C2 Prietaiso lizdas
- C3 Prietaiso kištukas
- C4 Kroviklio naudojimo saugos nuorodos
- C5 Kroviklio kištukinis kontaktas
- C6 Kroviklio kištukinio kontakto lizdas
- C7 Įkrovimo lizdo dangtelis
- A2 Bagažinės akumuliatorius
- A3 Veikimo ir įkrovos būklės indikatorius
- A4 Akumuliatoriaus įjungimo-išjungimo mygtukas
- A8 Standartinis akumuliatorius

Techniniai duomenys

Kroviklis	Charger	
Gaminio numeris		0 275 007 907
Nominalioji įtampa	V~	207 – 264
Dažnis	Hz	47 – 63
Akumulatoriaus krovimo įtampa	V $\overline{\text{---}}$	36
Krovimo srovė	A	4
Įkrovimo trukmė		
– „PowerPack 300“ apie	val.	2,5
– „PowerPack 400“ apie	val.	3,5
– „PowerPack 500“ apie	val.	4,5
Akumulatoriaus celių skaičius		30 – 40
Darbinė temperatūra	°C	–5 ... +40
Sandėliavimo temperatūra	°C	–10 ... +50
Svoris pagal „EPTA-Procedure 01/2003“	kg	0,8
Apsaugos tipas		IP 40
Duomenys galioja tik tada, kai nominalioji įtampa [U] 230 V. Jei įtampa kitokia arba jei naudojamas specialus, tam tikrai šaliai gaminamas modelis, šie duomenys gali skirtis.		

Naudojimas

Parengimas naudoti

Kroviklio prijungimas prie elektros tinklo (žr. pav. E)

► **Atkreipkite dėmesį į elektros tinklo įtampą!** Elektros srovės šaltinio įtampa turi atitikti nurodytąją kroviklio firminėje lentelėje. 230 V įtampai skirti prietaisai gali būti jungiami į 220 V įtampos tinklą.

Maitinimo laido prietaiso kištuką **C3** įstatykite į kroviklyje esantį prietaiso lizdą **C2**.

Maitinimo laidą (priklausomai nuo šalies) prijunkite prie elektros tinklo.

Nuimto akumulatoriaus įkrovimas (žr. pav. F)

Išjunkite akumuliatorių ir išimkite jį iš laikiklio, esančio ant „eBike“. Tuo tikslu perskaitykite ir laikykites akumulatoriaus naudojimo instrukcijas.

► Akumuliatorių padėkite tik ant švaraus paviršiaus.

Ypač nuo nešvarumų, pvz., smėlio ar žemių, saugokite įkrovimo lizdą ir kontaktus.

Kroviklio kištukinį kontaktą **C5** įstatykite į akumuliatoriuje esantį lizdą **C6**.

Akumulatoriaus įkrovimas ant dviračio (žr. pav. G)

Išjunkite akumuliatorių. Nuvalykite įkrovimo lizdo dangtelį **C7**. Ypač nuo nešvarumų, pvz., smėlio ar žemių, saugokite įkrovimo lizdą ir kontaktus. Nuimkite įkrovimo lizdo dangtelį **C7** ir kroviklio kištukinį kontaktą **C5** įstatykite į įkrovimo lizdą **C6**.

► **Akumuliatorių įkraukite tik tada, jei galite laikytis visų saugos nuorodų.** Jei to užtikrinti nepavyksta, išimkite akumuliatorių iš laikiklio ir įkraukite tinkamoje vietoje. Tuo tikslu perskaitykite ir laikykites akumulatoriaus naudojimo instrukcijas.

Įkrovimo procesas

Įkrovimo procesas pradedamas, kai tik kroviklis sujungiamas su akumuliatoriumi ar ant dviračio esančiu įkrovimo lizdu ir elektros tinklu.

Nuoroda: Įkrovimo procesas galimas tik tada, jei „eBike“ akumulatoriaus temperatūra yra leidžiamosios temperatūros diapazone.

Nuoroda: Įkrovimo metu pavaros blokas deaktyvinamas.

Akumuliatorių galima įkrauti tiek esant prijungtam dviračio kompiuteriui, tiek neprijungtam. Jei dviračio kompiuterio nėra, įkrovimo procesą galima stebėti akumulatoriaus įkrovos indikatoriuje.

Esant prijungtam dviračio kompiuteriui, ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

Dviračio kompiuterį įkrovimo proceso metu galima nuimti arba įstatyti jį jau prasidėjus įkrovimo procesui.

Įkrovimo būklę rodo ant akumulatoriaus esantis akumulatoriaus įkrovos būklės indikatorius **A3**, o dviračio kompiuteryje – brūkšneliai.

Įkraunant „eBike“ akumuliatorių ant dviračio, taip pat gali būti įkraunamas ir dviračio kompiuterio akumuliatorius.

Įkrovimo proceso metu šviečia ant akumulatoriaus esančio įkrovos būklės indikatorius **A3** šviesos diodai. Kiekvienas nuolat šviečiantis šviesos diodas atitinka apie 20 % įkrovos. Mirksintis šviesos diodas rodo kitą 20 % įkrovą.

Kai „eBike“ akumuliatorius visiškai įkraunamas, iškart užgesa šviesos diodai, o dviračio kompiuteris išjungiamas. Įkrovimo procesas baigiamas. Paspaudus įjungimo-išjungimo mygtuką **A4** ant „eBike“ akumulatoriaus, 3 sekundėms gali būti parodyta įkrovos būklė.

Kroviklį atjunkite nuo elektros tinklo, o akumuliatorių – nuo kroviklio.

Atjungiant akumuliatorių nuo kroviklio, akumuliatorius automatiškai išjungiamas.

Nuoroda: Jei įkrovimas vyko ant dviračio, pasibaigus įkrovimo procesui įkrovimo lizdą **C6** rūpestingai uždarykite dangtelį **C7**, kad negalėtų patekti nei nešvarumai, nei vanduo.

Jei kroviklis pasibaigus įkrovimui neatjungiamas nuo akumulatoriaus, kroviklis po kelių valandų vėl įsijungia, patikrina akumulatoriaus įkrovos būklę ir, jei reikia, vėl pradeda įkrovimo procesą.

Gedimai – priežastys ir pašalinimas

Priežastis



Pažeistas akumulatorius



Akumulatorius per šiltas arba per šaltas



Kroviklis neįkrauna.

Pašalinimas

Ant akumulatoriaus mirksi du šviesos diodai.

Kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Ant akumulatoriaus mirksi trys šviesos diodai.

Akumuliatorių atjunkite nuo kroviklio, kol bus pasiektas įkrovimo temperatūros diapazonas.

Akumuliatorių prie kroviklio prijunkite tik tada, kai jis pasieks leidžiamąją įkrovimo temperatūrą.

Nemirksi nei vienas LED (priklausomai nuo „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės, nuolat šviečia vienas arba keli LED).

Kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Negalimas įkrovimo procesas (ant akumulatoriaus nešviečia joks indikatorius)

Netinkamai įstatytas kištukas	Patikrinkite visas kištukines jungtis.
Užteršti akumulatoriaus kontaktai	Atsargiai nuvalykite akumulatoriaus kontaktus.
Pažeistas kištukinis lizdas, laidas arba kroviklis	Patikrinkite tinklo įtampą ir kreipkitės į dviračių prekybos atstovą, kad patikrintų kroviklį
Akumulatorius pažeistas	Kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Priežiūra ir servisas

Priežiūra ir valymas

Jei kroviklis sugestų, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Klientų aptarnavimo skyrius ir naudotojų konsultavimo tarnyba

Jei kyla klausimų, susijusių su krovikliu, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Įgaliotų prekybos atstovų kontaktus rasite internetiniame puslapyje www.bosch-ebike.com

Šalinimas

Krovikliai, papildoma įranga ir pakuotės turi būti ekologiškai utilizuojami.

Nemeskite kroviklių į buitinių atliekų konteinerius!

Tik ES šalims:



Pagal ES direktyvą 2012/19/ES dėl naudotų elektrinių ir elektroninių prietaisų utilizavimo ir pagal vietinius šalies įstatymus naudoti nebetinkami elektriniai įrankiai turi būti surenkami atskirai ir gabenami į antrinių žaliavų tvarkymo vietas, kur jie turi būti sunaikinami arba perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

Galimi pakeitimai.