

The background of the advertisement features two women in a park-like setting. On the left, a woman wearing a white helmet and a dark blue t-shirt is riding a bicycle. The front basket of the bicycle is filled with various groceries, including yellow flowers, green leafy vegetables, and red tomatoes. On the right, a woman in a white and pink athletic top is jogging towards the right. The scene is set on a paved path with large trees and a bright, sunny sky, creating a warm and active atmosphere.

Active Line

1000 Pläne. Alles erreichbar.

Bosch eBike Systems 2015



BOSCH
Technik fürs Leben



Viele Freunde
getroffen

Entspannt auf den
Wochenmarkt

Und jetzt noch
kurz zu Paula



Active Line **1000 Pläne. Alles erreichbar.**

Ob für die Fahrt zum Markt oder den Ausflug ins Grüne: Die Bosch Active Line macht eBiken zum Fahrradfahren mit zuschaltbarem Rückenwind. Der ausgewogene Antrieb gibt Ihnen ein harmonisches Fahrgefühl mit dem richtigen Maß an Unterstützung bis 25 km/h. Drei ausgereifte Komponenten verbinden sich zu einem perfekt abgestimmten Gesamtsystem, das maximale Ergonomie und ansprechendes Design vereint. Die Active Line ist nun auch mit spürbar mehr Unterstützung und entsprechend leicht reduzierter Reichweite verfügbar.

Bosch eBike-Komponenten auf einen Blick



Intuvia

Mit dem Bordcomputer Intuvia steuern Sie Ihr eBike-Erlebnis leicht und intuitiv. Jetzt auch mit Schaltempfehlung.



PowerPack

Die Akkus erhalten Sie wahlweise mit 300 Wh oder 400 Wh, als Rahmen- oder Gepäckträgerakku.



Drive Unit

Die Drive Unit Active Cruise gibt Ihnen ein einzigartiges, natürliches und entspanntes Fahrgefühl bis 25 km/h. Optional mit Rücktrittfunktion. Design in Platinum und jetzt auch in Schwarz.



Charger

Neben dem eBike-Charger gibt es jetzt neu den Charger-Adapter für Classic+ Akkus und den Travel-Charger für unterwegs.

eShift

Jetzt neu die integrierte Schallösung für noch komfortableres Fahren.



reddot design award

Ihre Mobilität ist unser Antrieb

In unserer Bosch eBike-Welt steht der Mensch stets im Mittelpunkt. Vor jeder Produktentwicklung haben wir im Blick, was Sie beim eBiken wirklich weiterbringt. Deshalb sind wir in der Lage, Ihnen ein Antriebssystem zu bieten, das genau zu Ihnen passt – und dabei immer auf fünf grundlegenden Ideen basiert:

Fahrgefühl

Harmonisch oder kraftvoll? Hauptsache natürlich. Das Bosch-Fahrgefühl vermittelt Ihnen ein einzigartiges eBike-Erlebnis. Dahinter steckt das 3-Sensoren-Konzept, das 1000-mal pro Sekunde Trittkraft, Trittfrequenz und Geschwindigkeit misst – und Sie damit optimal beim Treten unterstützt.

Reichweite

In jedem Bosch-Antriebssystem arbeiten perfekt aufeinander abgestimmte Komponenten so effizient zusammen, dass Sie mit Ihrem eBike größtmögliche Reichweiten erfahren.

Service

Unser Qualitätsanspruch geht über das Antriebssystem hinaus und beinhaltet eine flächendeckende eBike-Service-Infrastruktur. Dafür schulen wir europaweit Bosch eBike Experts, die Ihnen im Fahrradfachhandel mit Rat und Tat zur Seite stehen.

Ergonomie

Alle unsere Komponenten erfüllen höchste Ansprüche an Ergonomie und Bedienerfreundlichkeit und überzeugen dabei mit modernster Optik und Haptik. Denn selbst der sportlichste Fahrer möchte nicht sein eBike bezwingen, sondern die sportliche Herausforderung.

Design

Ihr Auge fährt mit? Wer seinen Antrieb nicht nur aufgrund technischer Überlegenheit, sondern auch nach ästhetischen Kriterien wählt, hat gleich noch einen Grund zur Freude: Das Design der Bosch eBike Systems ist ausgezeichnet. Und zwar ganz offiziell mit dem Red Dot Design Award.

Drive Unit

Wunder an Geschmeidigkeit

Kaum spürbar und doch unglaublich wirkungsvoll: Die Drive Unit der Active Line gibt Ihnen ein einzigartiges, natürliches und entspanntes Fahrgefühl. Möglich macht das ein kleines Wunderwerk der Technik: das 3-Sensoren-Konzept für eine optimale Kräfteabstimmung.

Drei Sensoren, tausend Messungen, einmaliger Fahrkomfort

Die Drive Unit der Active Line ist mit drei Sensoren für Trittkraft, Trittfrequenz und Geschwindigkeit ausgestattet, die mit 1000 Sensormessungen pro Sekunde für eine optimale Abstimmung sorgen. Dadurch erhalten Sie eine gefühlvolle, harmonische Unterstützung. Bei Erreichen der gesetzlich vorgeschriebenen Geschwindigkeit regelt der Motor selbstständig und harmonisch ab.

Noch mehr Komfort: Schaltvorgangserkennung

Während Sie schalten, passt Ihr Antrieb sein Drehmoment dem Schaltvorgang an. Das entlastet die Komponenten, reduziert den Verschleiß und sorgt obendrein dafür, dass Sie das Schalten kaum spüren.

Rücktritt

Mit der optionalen Rücktrittfunktion erhalten Sie auf Wunsch noch mehr Fahrkomfort für Ihr eBike-Erlebnis.



Kompakt und leicht

Bosch eBike-Antriebssysteme sind auf maximale Ergonomie ausgelegt. Die kompakte Getriebearrangement ermöglicht eine optimale Integration der Drive Unit ins Rahmendesign und gibt Ihnen dadurch mehr Bodenfreiheit. Das reduzierte Volumen macht den Antrieb leichter.

Leise, robust und langlebig

Durch die präzise Motorsteuerung und eine schnelle Verarbeitung der Sensor-signale ist die Drive Unit auf ein Minimum an Geräusch und Vibration optimiert. Der sichere Kettenlauf hilft, Kettenabwürfe und Fehlbelastungen zu vermeiden. Das reduziert den Verschleiß. Und maximiert den Komfort. Zudem ist die Drive Unit durch den integrierten Steinschlag- und Spritzwasserschutz extrem robust.



Ausgezeichnetes Design

Die Drive Unit der Active Line überzeugt in wertiger Platinum-Ausführung. Jetzt erhalten Sie die Drive Unit Active Cruise auch in Schwarz.

Drive Unit

Typ	Cruise 25 km/h Nabenschaltung		Cruise 25 km/h Kettenschaltung	
Leistung	250 Watt		250 Watt	
Unterstützungsstufe (%)	TURBO:	225	TURBO:	225
	SPORT:	150	SPORT:	150
	TOUR:	100	TOUR:	100
	ECO:	40	ECO:	40
Maximal mögliches Antriebsdrehmoment (Nm) (umgerechnet auf ein Überset- zungsverhältnis 1:1 Tretkurbel zu Kettenblatt)	TURBO:	48	TURBO:	48
	SPORT:	45	SPORT:	45
	TOUR:	40	TOUR:	40
	ECO:	35	ECO:	35
Unterstützung bis maximale Trittfrequenz (U/min)	TURBO:	100	TURBO:	100
	SPORT:	100	SPORT:	100
	TOUR:	100	TOUR:	100
	ECO:	90	ECO:	90
Beginn Abregelung ab Höhe Trittfrequenz (U/min)	TURBO:	ab 80	TURBO:	ab 80
	SPORT:	ab 70	SPORT:	ab 70
	TOUR:	ab 60	TOUR:	ab 60
	ECO:	ab 60	ECO:	ab 60
Anfahrverhalten	sanft		sanft	
Max. Unterstützung bis	25 km/h		25 km/h	
Rücktrittfunktion	optional		nein	
Schalterkennung	nein		ja	
Gewicht	< 4 kg		< 4 kg	

Fahrmodi

Von sportlich bis schieben

Sie haben die Wahl. Fünf Fahrmodi unterstützen Sie in Ihrem individuellen Fortkommen: Eco, Tour, Sport, Turbo und Off. Die zusätzliche Schiebehilfe bis 6 km/h macht Ihnen das Leben noch etwas leichter.

Turbo

Direkte, maximal kraftvolle Unterstützung bis in höchste Trittfrequenzen für ambitioniertes und sportives Fahren

Sport

Unmittelbare, kraftvolle Unterstützung für sporti-
ves Fahren im Gelände und auch im Stadtverkehr

Tour

Gleichmäßige Unterstützung für Touren mit großer Reichweite

Eco

Wirksame Unterstützung bei maximaler Effizienz für maximale Reichweite

Off

Keine Unterstützung, alle Bordcomputer-
Funktionen sind abrufbar



Intuvia

Ihre clevere Schaltzentrale

Mit dem Bordcomputer Intuvia steuern Sie Ihr eBike-Erlebnis leicht und intuitiv – direkt am Gerät oder über das separate Bedienelement am Lenker. Das selbst im Sonnenlicht sehr gut lesbare Display informiert Sie zuverlässig über Reichweite, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit und vieles mehr. Auch wenn Sie es mal vom eBike abnehmen.

Präzise und umfassend informiert

Von der Distanzmessung bis zur aktuellen Motorleistung haben Sie mit Intuvia alle wichtigen Informationen auf Knopfdruck parat. Die Feinanpassung des Radumfangs können Sie dabei ganz einfach selbst vornehmen. Ab sofort wird Ihnen beim Systemstart angezeigt, dass Sie mit der Active Line unterwegs sind.

Off-Bord-Modus

Auch abgenommen vom eBike bleibt Intuvia eine nützliche Informationsquelle, die alle Tourdaten für Sie bereithält.

Laden von mobilen Endgeräten

Über die integrierte USB-Schnittstelle können Sie mobile Endgeräte wie Ihr Smartphone zeitsparend gleich unterwegs laden.

Neu: Jetzt mit Schaltempfehlung

Durch die neue Funktion erkennt Ihr System, ob Sie im optimalen Effizienzbereich der Drive Unit fahren, und empfiehlt Ihnen bei Bedarf, einen Gang höher oder tiefer zu schalten. Ganz einfach über Pfeilsymbole. Das sorgt nicht nur für ein angenehmeres Fahrgefühl, sondern hilft Ihnen auch, den Akkuinhalt optimal zu nutzen.

eShift

Die elektronische Lösung für integriertes Schalten

Schneller schalten, schöner fahren: eShift macht's möglich. Das innovative Schaltkonzept integriert die Schaltfunktion in Ihr eBike-System – und sorgt damit nicht nur für ein Plus an Entspannungtheit und Fahrkomfort, sondern ganz nebenbei für mehr Sicherheit durch volle Konzentration aufs eBiken und ansprechendes Design. Denn weniger Komponenten machen Ihren Lenker übersichtlich – und das sieht einfach gut aus.

eShift mit NuVinci H|Sync
Automatisch und trittfrequenzbasiert



Als trittfrequenzbasierte Schaltung wechselt die NuVinci H|Sync die Gänge automatisch und stufenlos nach der von Ihnen eingestellten Wunsch-Trittfrequenz von 30 bis 80 Umdrehungen pro Minute. Dadurch fahren Sie harmonisch und treten gleichmäßig mit einer Frequenz – ob bergauf, bergab oder auf ebener Strecke. Das bedeutet mehr Komfort für Sie und mehr Laufleistung für das System, das somit immer im optimalen Bereich arbeitet. Alternativ ist eine manuelle 5-Gang-Schaltung möglich.



eShift mit Shimano Di2
Integriert und elektrisch



Mit der integrierten Nabenschaltung schalten Sie Ihr eBike wie einen Sportwagen: schnell, präzise, effizient. Eben elektronisch. Ein Antippen der Shimano-Schaltwippe genügt, schon legt die Schaltung den nächsten Gang ein. Der Spaßfaktor steigt, die Reichweite auch: Denn Sie schalten häufiger und sind dadurch öfter im optimalen Übersetzungsverhältnis unterwegs. Volle Kontrolle behalten Sie dabei durch die Anzeige des gewählten Gangs sowie der Schaltempfehlung auf dem Intuvia-Display.



eShift mit SRAM DD3 Pulse
Automatisch und geschwindigkeitsabhängig



Die geschwindigkeitsabhängige Schaltung kombiniert eine 3-Gang-Nabenschaltung mit einer manuellen Kettenschaltung. Dabei wählt die Getriebeabwabe den richtigen Gang automatisch nach dem Tempo, mit dem Sie gerade unterwegs sind. Über die Kettenschaltung haben Sie zusätzlich die Möglichkeit, Ihre Übersetzung weiter zu justieren. Die Gänge der Nabenschaltung werden Ihnen jederzeit auf Ihrem Intuvia-Display angezeigt. Ganz ohne zusätzlichen Bedienungsaufwand. Ein echtes Plus an Sicherheit und Komfort.



Intuvia-Anzeige



NuVinci H|Sync
Trittfrequenz oder Gang



Shimano Di2
Gang



SRAM DD3 Pulse
Gang



PowerPacks

Optimiert aufs Weiterkommen

Wählen Sie den Akku, der zu Ihnen passt. Den Bosch PowerPack erhalten Sie als Rahmen- oder Gepäckträgerakku wahlweise mit 300 Wh oder 400 Wh.

Best in Class: Leichter geht's nicht

Die Akkus mit der konkurrenzlos höchsten Energiedichte. Was Sie davon haben? Ein Kraftpaket, das so leicht ist, dass es beim Fahren praktisch nicht ins Gewicht fällt.

Einfach genial: Das Handling

Dank Tragegriff und Halterung können die Akkus leicht eingesetzt und wieder herausgenommen werden. Noch einfacher ist nur das Laden der PowerPacks direkt am eBike.

Hohe Laufleistung und lange Lebensdauer

Durch das Battery Management System ist Ihr Akku zuverlässig vor Überladung, Unterspannung, Überhitzung und Kurzschluss geschützt. Damit sind auch bei hoher Laufleistung lange Lebenszeiten vorprogrammiert.

Problemlos lagern und laden – immer und überall

Lithium-Ionen-Akkus kennen weder Memory-Effekte noch Selbstentladung. Daher können die PowerPacks auch in Teilladungen jederzeit nachgeladen werden – ohne Auswirkung auf die Lebensdauer.

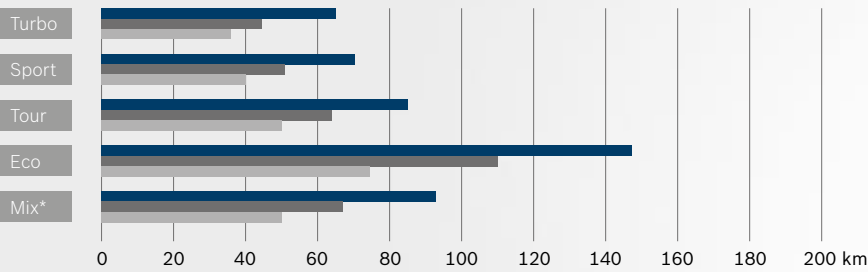


Typ	PowerPack 300	
Montageart	Rahmenakku	Gepäckträgerakku
Spannung (V)	36 V	36 V
Kapazität (Ah)	8,2 Ah	8,2 Ah
Energiegehalt (Wh)	300 Wh	300 Wh
Gewicht (kg)	2,0 kg	2,4 kg
Größe (mm)	325 × 92 × 82 mm	372 × 76 × 122 mm

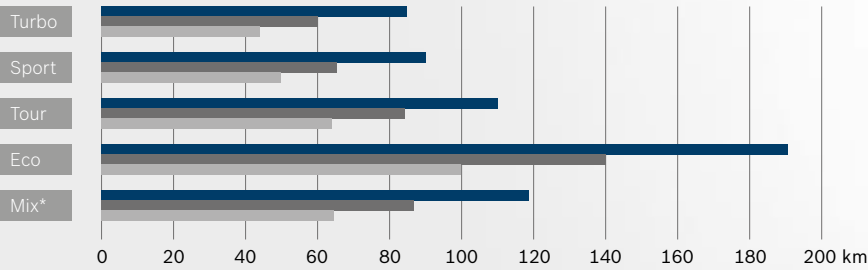
Typ	PowerPack 400	
Montageart	Rahmenakku	Gepäckträgerakku
Spannung (V)	36 V	36 V
Kapazität (Ah)	11,0 Ah	11,0 Ah
Energiegehalt (Wh)	400 Wh	400 Wh
Gewicht (kg)	2,5 kg	2,6 kg
Größe (mm)	325 × 92 × 90 mm	372 × 76 × 122 mm

Reichweiten der PowerPacks

Cruise mit PowerPack 300



Cruise mit PowerPack 400



* Mittelwert aus einer gleichmäßigen Nutzung aller 4 Modi.
** Die errechneten Reichweiten sind typische Werte, die sich reduzieren können, sobald sich eine der unten aufgeführten Bedingungen verschlechtert. Die tatsächliche Reichweite der eBikes liegt in der Verantwortung des eBike-Herstellers.

- Ideale Bedingungen****
Ebenes Gelände, ca. 15 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit, kein Gegenwind, ca. 20° C Außentemperatur, hochwertige Fahrradkomponenten, Reifenprofil und -druck mit minimalem Rollwiderstand, erfahrener eBike-Fahrer (schaltet stets richtig), Zusatzgewicht (exklusive Fahrradgewicht) < 70 kg.
- Günstige Bedingungen****
Leicht hügeliges Gelände, ca. 20 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit, leichter Gegenwind, ca. 10° C bis 20° C Außentemperatur, mittlere Qualität der Fahrradkomponenten, Reifenprofil und -druck mit mittlerem Rollwiderstand, günstige Trittfrequenz, eBike-Fahrer schaltet überwiegend richtig, Zusatzgewicht (exklusive Fahrradgewicht) 70 kg bis 80 kg.
- Erschwerte Bedingungen****
Gelände mit langen und starken Steigungen, ca. 25 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit, evtl. starker Gegenwind, < 10° C Außentemperatur, Fahrradkomponenten mit relativ niedrigem Wirkungsgrad, Reifenprofil und -druck mit erhöhtem Rollwiderstand, ungünstige Gangwahl/Trittfrequenz, Zusatzgewicht (exklusive Fahrradgewicht) > 85 kg.

Charger

Schnell laden leicht gemacht

Die Charger sind kompakt, leicht, leise und robust. Und vor allem: richtig schnell. Damit Sie Ihr eBike-Erlebnis möglichst pausenlos genießen können.



Neu: Charger mit Charger-Adapter

Verliert keine Zeit: Der Bosch eBike-Charger

Mit dem Bosch eBike-Charger sind PowerPack 300 und PowerPack 400 in maximal 2,5 bzw. 3,5 Stunden wieder voll geladen. Eine 50%-Ladung ist beim PowerPack 300 schon nach ca. 1 Stunde, beim PowerPack 400 nach ca. 1,5 Stunden erreicht.

Kompakt und leicht

Bei äußerst kompakten Abmessungen von nur 190 mm × 86 mm × 54 mm wiegt der Bosch eBike-Charger mit Kabeln weniger als 800 g – das Klettband zur Kabelsortierung inklusive. Da stört nichts im Gepäck.

Leise und robust

Der Charger lädt ohne störende Geräusche und ist durch den Verzicht auf Lüftungsschlitze stabil und unempfindlich gegen Schmutz.

Standard-Charger

Typ	Universeller Standard-Charger
Ladestrom	max. 4 A
Spannungsbereich	230 V
Abmaße	190 mm × 86 mm × 54 mm
Kabellängen	AC-Input: ca. 1,5 m, DC-Output: ca. 1,0 m
Stecker	Netzstecker
Gewicht	ca. 800 Gramm
Kompatibilität	Active/Performance Line kompatibel, Classic+ Line kompatibel über Charger-Adapter
Ladedauer	300 Wh 50 % in ca. 1 h, 100 % in ca. 2,5 h 400 Wh 50 % in ca. 1,5 h, 100 % in ca. 3,5 h

Travel-Charger

Typ	Universeller Travel-Charger
Ladestrom	max. 2 A
Spannungsbereich	12 V
Abmaße	190 mm × 86 mm × 54 mm
Kabellängen	DC-Input: ca. 1,0 m, DC-Output: ca. 1,0 m
Stecker	12-V-Zigarettenanzünder + 12-V-Bordnetzsteckdose (über Adapterkappe)
Gewicht	ca. 800 Gramm
Kompatibilität	Active/Performance Line kompatibel, Classic+ Line kompatibel über Charger-Adapter
Ladedauer	300 Wh 50 % in ca. 2,1 h, 100 % in ca. 5 h 400 Wh 50 % in ca. 2,8 h, 100 % in ca. 6,5 h

Neu: Der Travel-Charger

Mit dem neuen Travel-Charger laden Sie Ihr eBike auch unterwegs – am Zigarettenanzünder oder der 12-V-Bordnetzsteckdose Ihres Autos oder Wohnmobils. Der Travel-Charger ist für den Ladevorgang des eBike-Akkus mit einer Entladeschutzfunktion für die KFZ-Batterie ausgestattet. Der Travel-Charger ist ab Ende 2014 im Fachhandel erhältlich.

Neu: Der Charger-Adapter

Mit dem Charger-Adapter können Sie Ihre Classic+ Line Akkus ab sofort mit den aktuellen Bosch eBike-Chargern laden. Der Charger-Adapter ist ab Ende 2014 im Fachhandel erhältlich.

Performance Line

Alles geben. Noch mehr zurückbekommen.



Für alle, die ein Plus an Dynamik beim eBiken bevorzugen, bieten wir das sportliche eBike-System Performance Line an.

Robert Bosch GmbH

Bosch eBike Systems

Postfach 1342
72703 Reutlingen
Deutschland

www.bosch-ebike.de

www.facebook.com/boschebikesystems