

A woman wearing a white helmet and a dark blue shirt is riding a bicycle on a paved path. The bicycle has a large basket in the front filled with groceries, including a bouquet of yellow flowers. In the background, there are trees and a building. In the foreground, a woman in a white and pink athletic top is jogging towards the right. The scene is set in a park-like area with many trees and a clear sky.

Active Line

1000 planes. Todo al alcance.

Bosch eBike Systems 2015



BOSCH

Innovación para tu vida



he visto a
muchos
amigos

compra en el
mercado en plan
tranquilo

y ahora voy a
pasarme por
la casa de Paula



Active Line **1000 planes. Todo al alcance.**

Ya sea para ir al mercado o para hacer una excursión al campo: la Active Line de Bosch hace que la conducción de eBike siempre sea con viento favorable. El accionamiento equilibrado le aporta una sensación de marcha armoniosa con el nivel correcto de asistencia hasta los 25 km/h. Tres sofisticados componentes se combinan en un sistema integral perfectamente adaptado que combina máxima ergonomía y atractivo diseño. La Active Line está disponible ahora con una asistencia perceptiblemente mayor y una autonomía ligeramente reducida.

Los componentes Bosch eBike de un vistazo



Intuvia
Con el ordenador de a bordo Intuvia controlará usted su experiencia eBike de modo sencillo e intuitivo. Ahora también con recomendación de cambio de marcha.

PowerPack
Las baterías están disponibles con 300 Wh o 400 Wh, como batería de cuadro o batería de portaequipajes.

Drive Unit
La unidad de accionamiento Active Cruise le permite una sensación de marcha única, natural y relajada hasta los 25 km/h. Opcionalmente con función para freno contrapedal. Ahora en diseño platino y negro.

Cargador
Además del cargador eBike también se dispone ahora como novedad del adaptador de cargador para baterías Classic+ y del cargador de viaje.

eShift
Ahora como novedad la solución de cambio de marchas integrada para una conducción aún más cómoda.



Su movilidad es nuestro estímulo

En nuestro mundo Bosch eBike la persona está en el centro neurálgico. Antes de cualquier desarrollo de producto primero pensamos en lo que la conducción de una eBike realmente le va a aportar. Por eso podemos ofrecerle un sistema de accionamiento que se adapta perfectamente a usted y que se basa en cinco ideas básicas:

Emoción al conducir
¿Armonía o potencia? Lo esencial es natural. La sensación de marcha de Bosch le transmite una experiencia eBike única. Tras ella se encuentra el concepto de 3 sensores que mide 1000 veces por segundo la fuerza de pedaleo, la frecuencia de pedaleo y la velocidad para así asistirle de modo óptimo al pedalear.

Autonomía
En cada sistema de accionamiento de Bosch, los componentes funcionan tan perfectamente adaptados entre sí que usted con su eBike experimentará literalmente la máxima autonomía.

Servicio
Nuestra exigencia de calidad va más allá del sistema de accionamiento e incluye una amplia infraestructura de servicio eBike. Para ello formamos en toda Europa en el comercio especializado de bicicletas a expertos Bosch eBike que le darán consejo y ayuda.

Ergonomía
Todos nuestros componentes cumplen las máximas exigencias en cuanto a ergonomía y facilidad de uso. Y se caracterizan además por un moderno diseño y háptica. Porque ni tan solo el conductor más deportista tiene como objetivo dominar a su eBike, sino disfrutar el desafío deportivo.

Diseño
¿No puede despegar sus ojos de él? Si usted selecciona su sistema de accionamiento no solo por su superioridad técnica sino también por criterios estéticos tiene otro motivo más para alegrarse: el diseño de los sistemas Bosch eBike es excelente. Y ha sido refrendado oficialmente con el Red Dot Design Award.

Drive Unit

Una maravilla en cuanto a suavidad

Apenas perceptible pero increíblemente eficaz: La unidad de accionamiento de la Active Line le permite una sensación de marcha única, natural y relajada. Esto lo hace posible una pequeña maravilla de la técnica: el concepto de 3 sensores para una coordinación de fuerzas óptima.

Tres sensores, mil mediciones y confort de marcha único

La Drive Unit de la Active Line está equipada con tres sensores para fuerza de pedaleo, frecuencia de pedaleo y velocidad, que con 1000 mediciones de sensor por segundo logran una coordinación óptima. De este modo obtiene usted una asistencia suave y armoniosa. Al alcanzar la velocidad prescrita legalmente, el motor deja de asistir automática y suavemente.

Aún más confort: detección del proceso de cambio

Cuando usted cambia de marcha, su sistema de accionamiento adapta el torque al proceso de cambio. Esto alivia de carga a los componentes, reduce el desgaste y garantiza además que usted apenas perciba el cambio de marcha.

Freno contrapedal

Con la función para freno contrapedal puede conseguir opcionalmente un mayor confort para su experiencia eBike.



Compactos y ligeros

Los sistemas de accionamiento Bosch eBike están diseñados para una ergonomía máxima. La disposición compacta del cambio permite una integración óptima de la unidad de accionamiento en el diseño de cuadro y le aporta así una mayor altura libre sobre el suelo. El volumen reducido permite que el accionamiento sea más ligero.

Silenciosa, robusta y duradera

Gracias al control preciso del motor y al rápido procesamiento de las señales de sensor, la unidad de accionamiento consigue reducir al mínimo el ruido y las vibraciones. El guiado de cadena seguro ayuda a evitar salidas de la cadena y cargas incorrectas. Esto reduce el desgaste. Y maximiza el confort. Además, la unidad de accionamiento es extremadamente robusta gracias a la protección integrada contra salpicaduras e impactos de piedras.



Diseño excelente

La unidad de accionamiento de la Active Line destaca por su excelente acabado en color platino. Ahora también dispone de la unidad de accionamiento Active Cruise en color negro.

Drive Unit

Tipo	Cruise 25 km/h Cambio de buje		Cruise 25 km/h Cambio de cadena	
Potencia	250 vatios		250 vatios	
Nivel de asistencia (%)	TURBO:	225	TURBO:	225
	SPORT:	150	SPORT:	150
	TOUR:	100	TOUR:	100
	ECO:	40	ECO:	40
Par de accionamiento máximo posible (Nm) (convertido a una relación de multiplicación 1:1 manivela de pedal a plato de cadena)	TURBO:	48	TURBO:	48
	SPORT:	45	SPORT:	45
	TOUR:	40	TOUR:	40
	ECO:	35	ECO:	35
Asistencia hasta frecuencia de pedaleo máxima (r.p.m)	TURBO:	100	TURBO:	100
	SPORT:	100	SPORT:	100
	TOUR:	100	TOUR:	100
	ECO:	90	ECO:	90
Inicio de reducción a partir de una frecuencia de pedaleo (r.p.m.) de	TURBO:	a partir de 80	TURBO:	a partir de 80
	SPORT:	a partir de 70	SPORT:	a partir de 70
	TOUR:	a partir de 60	TOUR:	a partir de 60
	ECO:	a partir de 60	ECO:	a partir de 60
Comportamiento de arranque	suave		suave	
Asistencia máx. hasta	25 km/h		25 km/h	
Función de contrapedal	opcional		no	
Detección de cambio	no		sí	
Peso	< 4 kg		< 4 kg	

Modos de marcha

Desde deportivo hasta la ayuda de empuje

Usted tiene la elección. Cinco modos de marcha le asisten en su avance individual: Eco, Tour, Sport, Turbo y Off. La ayuda de empuje adicional de hasta 6 km/h le facilitará aún más la vida.

Turbo	Asistencia directa y de potencia máxima hasta las frecuencias de pedaleo más altas para conducción más ambiciosa y deportiva
Sport	Asistencia inmediata y potente para conducción deportiva en el campo y también en el tráfico urbano
Tour	Asistencia uniforme para rutas con gran autonomía
Eco	Asistencia eficaz con máxima eficiencia para autonomía máxima
Off	Sin asistencia, puede accederse a todas las funciones del ordenador de a bordo

Intuvia

Su centro de control inteligente

Con el ordenador de a bordo Intuvia, usted controlará su experiencia eBike de modo sencillo e intuitivo: directamente en el equipo o mediante el elemento de mando separado dispuesto en el manillar. La pantalla perfectamente legible aún bajo luz solar le informa de modo fiable sobre la autonomía, el tiempo de marcha, la velocidad media y mucho más. También en caso de que lo retire de la eBike.

Informado con precisión y detalle

Desde la medición de distancia hasta la potencia actual del motor, con Intuvia tendrá toda la información importante con solo pulsar un botón. La adaptación precisa de la llanta puede realizarla usted mismo con total facilidad. Al iniciar el sistema se le mostrará que está circulando con la Active Line.

Modo off-bord

Incluso desmontado de la eBike, Intuvia sigue siendo una fuente informativa muy útil que pone a su disposición todos los datos del recorrido.

Carga de equipos móviles

Mediante la interfaz USB integrada puede cargar durante la marcha los aparatos móviles como por ejemplo su teléfono móvil.

Novedad: ahora con recomendación de cambio de marcha

Mediante esta nueva función, el sistema reconoce si está usted circulando en la gama de eficiencia óptima de la unidad de accionamiento y, en caso necesario, le recomienda que suba o baje un cambio. Muy fácilmente mediante los símbolos de flecha. Esto no solo proporciona una sensación de marcha más agradable sino que también le ayuda a aprovechar óptimamente el contenido de la batería.

eShift

La solución electrónica para la transmisión integrada

Cambio de marcha más rápido y conducción más fácil: eShift lo hace posible. El innovador concepto de cambio integra la función de cambio de marchas en su sistema eBike y proporciona así no solo un plus de relajación y confort de marcha, sino también mayor seguridad gracias a que permite concentrarse plenamente en la conducción. Además aporta un atractivo diseño, puesto que menos componentes hacen que su manillar sea más claro, lo que redunda en un mejor aspecto.

eShift con NuVinci H|Sync

Automático y basado en la frecuencia de pedaleo

Como transmisión basada en la frecuencia de pedaleo, la NuVinci H|Sync cambia automática y gradualmente las marchas según la frecuencia de pedaleo ajustada de 30 a 80 r.p.m. De este modo conducirá suavemente y pedaleará de manera uniforme con la misma frecuencia, ya sea cuesta arriba, cuesta abajo o en terreno plano. Esto significa más confort para usted y mayor autonomía para el sistema, que de este modo funciona siempre en el intervalo óptimo. Opcional: cinco modos de marcha.



eShift con Shimano Di2

Integrado y eléctrico

Con el cambio de buje integrado cambiará de marchas en su eBike como en un coche deportivo: rápida, precisa y eficazmente. De forma electrónica. Una pulsación en la tecla de cambio Shimano es suficiente para que la transmisión engrane la siguiente marcha. El factor de diversión aumenta y la autonomía también: puesto que cambiará de marcha más a menudo y así estará con más frecuencia en la relación de multiplicación óptima durante la marcha. Tendrá usted pleno control mediante la visualización de la marcha seleccionada y de la recomendación de cambio de marcha en el display de Intuvia.



eShift con SRAM DD3 Pulse

Automático y en función de la velocidad

La transmisión en función de la velocidad combina un cambio de buje de 3 marchas con un cambio de cadena manual. Para ello, el buje de engranaje selecciona la marcha correcta automáticamente según la velocidad con la que circula en ese momento. Mediante el cambio de cadena tiene además la posibilidad de reajustar su multiplicación. Las marchas del cambio de buje se le muestran en todo momento en su display de Intuvia. Sin esfuerzo de mando adicional. Un auténtico plus en seguridad y confort.



Visualización de Intuvia



NuVinci H|Sync
Frecuencia de pedaleo o marcha



Shimano Di2
Marcha



SRAM DD3 Pulse
Marcha



PowerPacks

Optimizados para el progreso

Seleccione la batería que mejor se adapta a usted. El Bosch PowerPack está disponible como batería de cuadro o portaequipajes con 300 Wh o 400 Wh.

Las mejores en su categoría: más ligeras imposible

Las baterías con una densidad de energía sin igual ¿Qué obtiene con ellas? Un paquete de fuerza tan ligero que durante la conducción apenas se percibe su peso.

Sencillamente genial: el manejo

Gracias al mango de transporte y al soporte, las baterías pueden insertarse y extraerse fácilmente. Aún más fácil es solo la carga del PowerPack directamente en la eBike.

Elevada autonomía y larga vida útil

Mediante el Battery Management System, su batería está protegida de un modo fiable frente a sobrecarga, descarga profunda, sobrecalentamiento y cortocircuitos. De este modo aún con un alto kilometraje obtendrá una vida útil prolongada.

Almacenar y cargar sin problemas: siempre y en todas partes

Las baterías de iones de litio no conocen los efectos “memory” ni la auto-descarga. Por ello, los PowerPacks pueden recargarse en todo momento con cargas parciales sin repercusión en la vida útil.

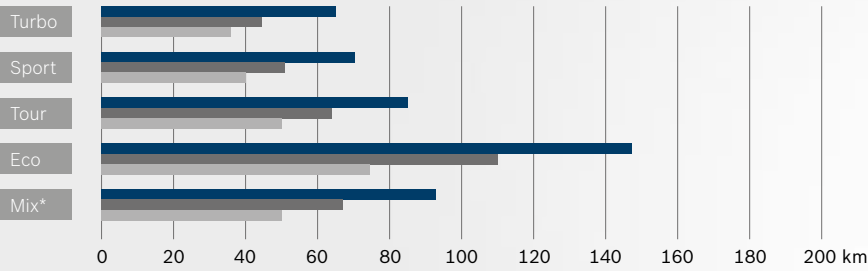


Tipo	PowerPack 300	
Tipo de montaje	Batería de cuadro	Batería de portaequipajes
Tensión (V)	36 V	36 V
Capacidad (Ah)	8,2 Ah	8,2 Ah
Contenido de energía (Wh)	300 Wh	300 Wh
Peso (kg)	2,0 kg	2,4 kg
Dimensiones (mm)	325 × 92 × 82 mm	372 × 76 × 122 mm

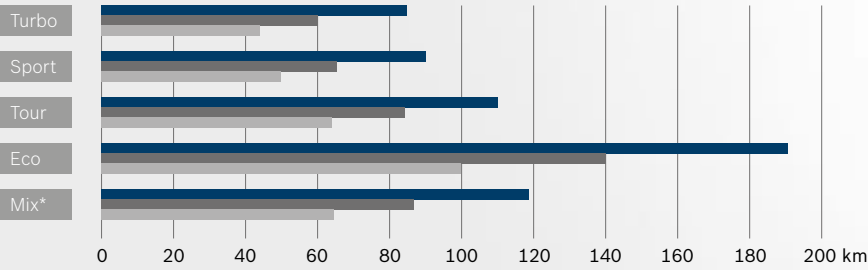
Tipo	PowerPack 400	
Tipo de montaje	Batería de cuadro	Batería de portaequipajes
Tensión (V)	36 V	36 V
Capacidad (Ah)	11,0 Ah	11,0 Ah
Contenido de energía (Wh)	400 Wh	400 Wh
Peso (kg)	2,5 kg	2,6 kg
Dimensiones (mm)	325 × 92 × 90 mm	372 × 76 × 122 mm

Autonomías de los PowerPacks

Cruise con PowerPack 300



Cruise con PowerPack 400



* Valor medio a partir de una utilización similar de los 4 modos.
** Las autonomías calculadas son valores típicos que pueden reducirse siempre que se empeore una de las condiciones expuestas abajo. La autonomía real de la eBike es responsabilidad del fabricante de la eBike.

■ Condiciones ideales**
Terreno plano, aprox. 15 km/h de velocidad media, sin viento en contra, aprox. 20 °C de temperatura exterior, componentes de bicicleta de alta calidad, perfil de neumático y presión de neumático con resistencia mínima a la rodadura, usuario experimentado de eBike (siempre cambia las marchas correctamente), peso adicional (sin incluir peso de la bicicleta) < 70 kg.

■ Condiciones favorables**
Terreno ligeramente montañoso, aprox. 20 km/h de velocidad media, ligero viento en contra, aprox. 10 °C a 20 °C de temperatura exterior, calidad media de los componentes de bicicleta, perfil y presión del neumático con resistencia media a la rodadura, frecuencia de pedaleo favorable, el conductor de la eBike cambia de marcha por lo general correctamente, peso adicional (sin incluir peso de la bicicleta) 70 kg a 80 kg.

■ Condiciones difíciles**
Terrenos con largas y pronunciadas subidas, aprox. 25 km/h, velocidad media, con posibilidad de fuerte viento en contra, < 10 °C de temperatura exterior, componentes de la bicicleta con grado de eficacia relativamente bajo, perfil de neumático y presión de neumático con resistencia aumentada a la rodadura, cambio de marcha/frecuencia de pedaleo desfavorables, peso adicional (sin incluir peso de la bicicleta) > 85 kg.

Cargador

La carga rápida ahora más fácil

Los cargadores de Bosch son compactos, ligeros, silenciosos y robustos. Y sobre todo: realmente rápidos. Para que pueda disfrutar con la menor interrupción posible de su experiencia eBike.



Novedad: cargador con adaptador para cargador

No pierda tiempo: el cargador Bosch eBike

Con el cargador Bosch eBike, los PowerPack 300 y PowerPack 400 se cargan completamente en un máximo de 2,5 ó 3,5 horas. El PowerPack 300 alcanza el 50% de la carga en tan solo 1 hora, el PowerPack 400 en 1,5 horas.

Compactos y ligeros

Con dimensiones extremadamente compactas de tan solo 190 mm × 86 mm × 54 mm, el cargador Bosch eBike con cables pesa menos de 800 g, incluida la cinta de velcro para la clasificación de cables. Así no molesta nada en el equipaje.

Silencioso y robusto

El cargador carga sin ruidos molestos y gracias a la renuncia a las ranuras de ventilación, es estable y resistente a la suciedad.

Cargador estándar

Tipo	Cargador estándar universal
Corriente de carga	máx. 4 A
Tensión	230 V
Medidas	190 mm × 86 mm × 54 mm
Longitudes de cable	Entrada CA: aprox. 1,5 m, salida CC: aprox. 1,0 m
Conector	Enchufe
Peso	aprox. 800 gramos
Compatibilidad	Compatible con Active Line y Performance Line, compatible con Classic+ Line mediante conector de adaptador
Duración de carga	300 Wh 50% en aprox. 1 h, 100% en aprox. 2,5 h 400 Wh 50% en aprox. 1,5 h, 100% en aprox. 3,5 h

Cargador de viaje

Tipo	Cargador de viaje universal
Corriente de carga	máx. 2 A
Tensión	12 V
Medidas	190 mm × 86 mm × 54 mm
Longitudes de cable	Entrada CC: aprox. 1,0 m, salida CC: aprox. 1,0 m
Conector	Encendedor de 12 V + toma de red de a bordo de 12 V (mediante tapa de adaptador)
Peso	aprox. 800 gramos
Compatibilidad	Compatible con Active Line y Performance Line, compatible con Classic+ Line mediante conector de adaptador
Duración de carga	300 Wh 50% en aprox. 2,1 h, 100% en aprox. 5 h 400 Wh 50% en aprox. 2,8 h, 100% en aprox. 6,5 h

Novedad: el cargador de viaje

Con el nuevo cargador de viaje puede cargar su eBike también durante el viaje, mediante el encendedor de cigarrillos o la toma de red de a bordo de 12 V de su automóvil o caravana. El cargador de viaje está equipado para el proceso de carga de la batería de eBike con una función de protección contra descarga profunda para la batería del vehículo. El cargador de viaje estará disponible a partir de finales de 2014 en el comercio especializado.

Novedad: el adaptador para cargador

Con el adaptador para cargador puede cargar sus baterías Classic+ Line con los cargadores Bosch eBike actuales. El adaptador de cargador estará disponible a partir de finales de 2014 en el comercio especializado.

Performance Line

Darlo todo. Y recibir aún más.

Para los que prefieren una conducción más dinámica con su eBike ofrecemos el sistema deportivo Performance Line.

Robert Bosch GmbH

Bosch eBike Systems

Postfach 1342
72703 Reutlingen
Alemania

www.bosch-ebike.com

www.facebook.com/boschebikesystems