

Août 2013 / FR

The new era.

La gamme Active



www.the-new-era.com

Robert Bosch GmbH
Bosch eBike Systems

Postfach 1342
72703 Reutlingen
Germany

www.bosch-ebike.com
www.facebook.com/boschebikesystems

Bosch eBike Systems 2014



BOSCH

Des technologies pour la vie

The new era.

epowered by Bosch

Une nouvelle ère, un nouveau plaisir de rouler. Les tous derniers systèmes d'assistance au pédalage de Bosch donnent aux vélos électriques d'aujourd'hui une avance technologique et esthétique perceptible, visible à chaque tour de pédalier, mètre après mètre, côte après côte, trajet après trajet.

Grâce à leur fonctionnement intelligent et parfaitement coordonné, les composants répondent pleinement à toutes les demandes d'assistance et assurent un plaisir de rouler incomparable qui fait la part belle aux sensations du vélo électrique. La nouvelle ère est placée sous le sceau de la qualité la plus intransigeante et d'une esthétique originale et raffinée, lauréate du « Red Dot Award ». Elle incarne une technologie séduisante, une ergo-

nomie de pointe et des composants qui font référence. Elle fait aussi appel à un savoir-faire et à une infrastructure de premier plan dans le domaine de l'assistance technique et du SAV. Bosch forme en effet dans toute l'Europe des revendeurs capables d'apporter directement en magasin aide et conseil aux adeptes du vélo électrique.

Bienvenue dans la nouvelle ère du vélo électrique à motorisation Bosch !



reddot design award



Unités d'entraînement Cruise

Une assistance au pédalage souple et harmonieuse, jusqu'à 25 km/h, avec un nouveau concept d'entraînement et une option rétropédalage

Batterie PowerPack 300 ou 400

Une gamme variée de batteries poids plume, en version porte-bagages ou cadre

Ordinateur de bord Intuvia

Une utilisation ultra simple, intuitive. Avec commande déportée au guidon



La gamme Active

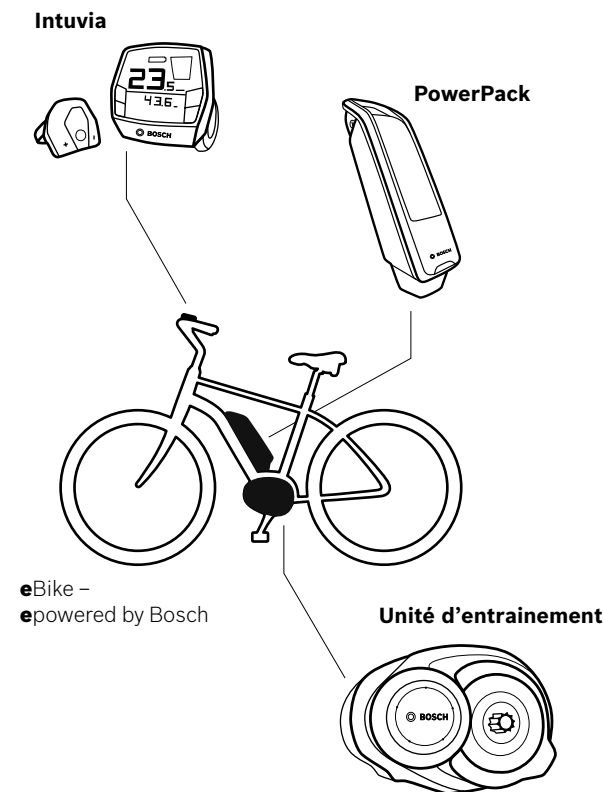
5

La gamme Active

Un système d'assistance sous le signe de la souplesse et de l'harmonie

Avec la gamme Active, c'est un produit sur mesure et surdoué que Bosch propose aux amoureux du vélo électrique moderne, pour leurs trajets de tous les jours comme pour ceux qui sortent de l'ordinaire. Rendement, fiabilité, intelligence et finition, toutes ces qualités ont été soigneusement équilibrées et parfaitement assorties les unes aux autres. Le nouveau système associe avec une précision extrême l'action d'Active à l'effort du cycliste, pour fournir une assistance parfaitement dosée. Il est alimenté en énergie par une batterie de la gamme PowerPack, qui réunit un grand choix de modèles à poids réduit. Dotée d'une option rétropédalage, la gamme Active garantit un confort inédit et incomparable sur la route.

Bénéficiant d'une esthétique et d'une ergonomie particulièrement soignées, équipé d'une motorisation placée sous le signe de l'harmonie, le système d'assistance Active répond parfaitement aux attentes les plus diverses et les plus exigeantes.



L'unité d'entraînement

Une merveille de performance et de technique

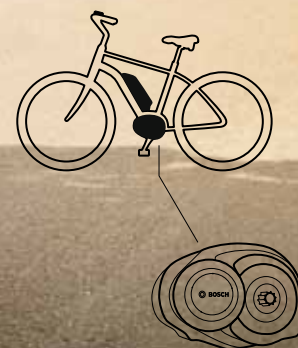
L'unité d'entraînement Active Cruise fournit une assistance au pédalage douce et régulière jusqu'à 25 km/h.

S'appuyant sur un nouveau système de trois capteurs qui, mille fois par seconde, mesure la puissance, la cadence de pédalage et la vitesse, elle joue le rôle de chef d'orchestre du système et est à l'origine de l'exceptionnel plaisir de rouler ressenti par le cycliste. Une option rétropédalage est disponible en option, pour encore plus de confort.

L'Active Cruise a été conçu de manière à être plus léger et moins encombrant. Il offre une plus grande garde au sol. Robuste, sans entretien, doté d'un moteur silencieux à faibles vibrations, elle possède en outre un dispositif de détection des changements de vitesse permettant des changements de vitesse en douceur et réduisant l'usure de la chaîne.



L'unité d'entraînement Cruise (25 km/h)



PowerPack et chargeur

Recharger vite pour aller loin

En version 300 ou 400 Wh, pour cadre ou pour porte-bagages, les batteries PowerPack revendiquent, dans leur nouvelle esthétique « Active », une autonomie optimisée, une puissance élevée, un poids très réduit et une très grande facilité d'utilisation. Les batteries pour cadre sont dotées d'une poignée qui facilite leur mise en place et leur retrait. Il n'y a que la recharge directe sur le vélo qui soit plus simple.

Championnes incontestées de la densité énergétique, les batteries sont protégées par un système de gestion spécifique (Battery Management System) contre la surcharge, la sous-tension, la surchauffe et les courts-circuits.

Dotées de nombreux avantages, les batteries PowerPack offrent une autonomie et une durée de vie plus longues.





PowerPack (300 ou 400 Wh)
Batterie pour porte-bagages



Chargeur

Les PowerPack sont des batteries lithium-ion qui ne connaissent ni décharge spontanée ni effet de mémoire. Pour cette raison, on peut les recharger partiellement quand on veut, et aussi les recharger directement sur le vélo.

Grâce au nouveau chargeur, cette opération est non seulement rapide, mais simple à effectuer. Petit, léger, robuste et silencieux, cet appareil doté d'une prise de recharge et d'une attache velcro très pratique est idéal pour emporter avec soi et réduit fortement le temps de charge : les batteries PowerPack 300 et PowerPack 400 sont rechargées complètement en respectivement 2 heures et demie et 3 heures et demie. Une heure suffit pour recharger à moitié la PowerPack 300, une heure et demie pour la PowerPack 400.

Intuvia

Le cerveau du système

Doté pour plus de sécurité d'une commande déportée sur le guidon, l'ordinateur de bord Intuvia est un instrument multifonction idéal pour gérer le nouveau système d'assistance.

Chef-d'œuvre de technique et d'ergonomie, il s'utilise de manière intuitive et possède un écran d'une excellente lisibilité, même en plein soleil. Le changement du mode d'assistance (cinq plus l'aide à la marche) est d'une simplicité enfantine, tout comme l'affichage des informations concernant la vitesse, le niveau de charge, le kilométrage, etc.. Une fonction d'ajustement de la circonférence de la roue est disponible depuis peu.

Même retiré du vélo, Intuvia reste un outil d'information précieux qui permet de consulter toutes les données des trajets effectués.



Caractéristiques techniques

Tout en un coup d’œil

Des sensations électrisantes

Le système de trois capteurs effectue 1000 mesures de très haute précision par seconde, pour déterminer l’assistance dont a besoin le cycliste.

Rouler vite et s’arrêter sans danger

L’unité d’entraînement Cruise (25 km/h) est disponible avec option rétropédalage. Un surcroît de confort et de sécurité pour tous ceux qui sont familiers de ce système de freinage.

L’esthétique au service du vélo

Une esthétique haut de gamme, intégrative et valorisante, récompensée par le « Red Dot Award ».

Un chef-d’œuvre d’ergonomie

Tous les composants répondent aux plus hautes exigences en matière d’ergonomie et de facilité d’utilisation. Ils vous convainqueront par leur optique et leurs matériaux hauts De gamme.

Changements de vitesse en douceur

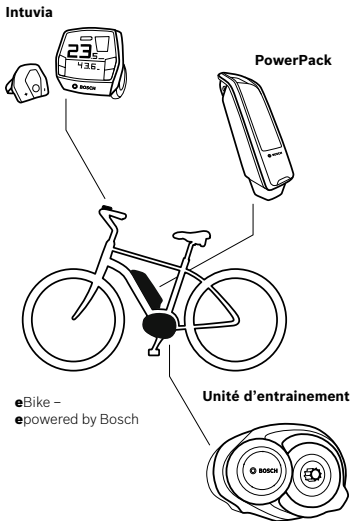
Un système de détection électronique des changements de vitesse réduit l’usure de la chaîne et préserve les composants.

Une autonomie optimale

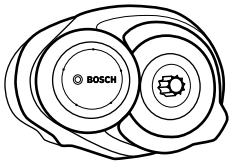
L’action coordonnée de composants parfaitement assortis les uns aux autres permet d’atteindre de meilleurs résultats en matière d’autonomie.

Une priorité : l’assistance technique

Bosch forme des revendeurs dans toute l’Europe. Il dispose ainsi d’un réseau dense, présent partout, de professionnels capables d’aider et de conseiller directement en magasin les adeptes du vélo électrique.



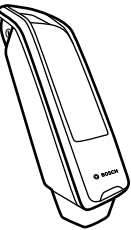
L’unité d’entraînement Active Cruise (25 km/h)



	Cruise 25 km/h	Cruise 25 km/h
Changement de vitesse	Moyeu à vitesses intégrées	Dérailleur
Puissance	250 watts	250 watts
Niveau d’assistance (%)	Turbo: 225 Sport: 150 Tour: 100 Eco: 40	Turbo: 225 Sport: 150 Tour: 100 Eco: 40
Couple maximum (Nm) (converti avec un rapport manivelle/plateau de 1:1)	Turbo: 48 Sport: 45 Tour: 40 Eco: 35	Turbo: 48 Sport: 45 Tour: 40 Eco: 35
Comportement au démarrage	doux	doux
Vitesse maximum	25 km/h	25 km/h
Fonction rétropédalage	en option	non
Détection des changements de vitesse	non	oui
Assistance jusqu’à	25 km/h	25 km/h
Poids	moins de 4 kg	moins de 4 kg

PowerPack 300 Active et PowerPack 400 Active

	PowerPack 300		PowerPack 400	
Type de montage	Cadre	Porte-bagages	Cadre	Porte-bagages
Tension (V)	36 V	36 V	36 V	36 V
Capacité (Ah)	8,2 Ah	8,2 Ah	11,0 Ah	11,0 Ah
Quantité d'énergie (Wh)	300 Wh	300 Wh	400 Wh	400 Wh
Poids (kg)	2,0 kg	2,4 kg	2,5 kg	2,6 kg
Dimensions (mm)	325 x 92 x 82 mm	372 x 76 x 122 mm	325 x 92 x 90 mm	372 x 76 x 122 mm



Intuvia : modes d'assistance

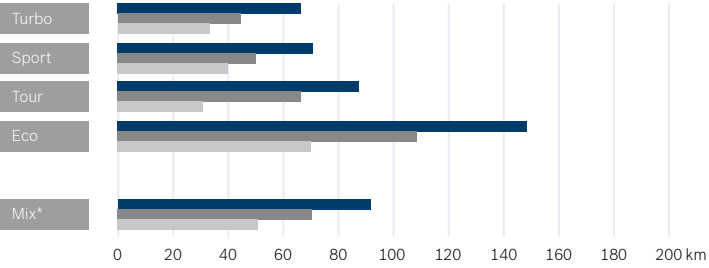
Le système Bosch eBike propose cinq modes d'assistance parfaitement adaptés à l'utilisation prévue et au profil du cycliste.

Turbo	Assistance maximum et immédiate dans toutes les fréquences de pédalage pour les cyclistes ambitieux à la recherche d'une conduite sportive
Sport	Assistance immédiate et puissante pour le vélo sportif tout terrain et pour la circulation en ville (démarrages et arrêts fréquents)
Tour	Assistance continue et régulière pour les grandes sorties
Eco	Assistance à rendement optimisé pour une autonomie maximum
Off	Assistance débrayée, les fonctions de l'ordinateur de bord restent accessibles

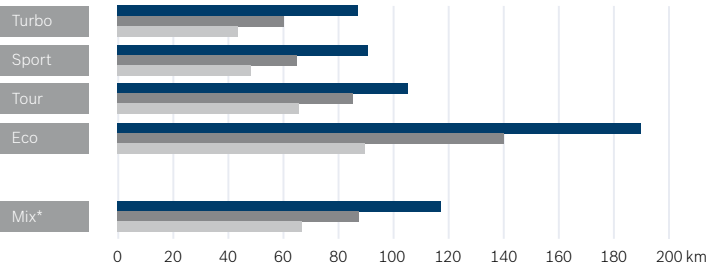


Autonomie avec la gamme Active

Cruise avec PowerPack 300



Cruise avec PowerPack 400



Conditions idéales**

Terrain plat, vitesse moyenne d'environ 15 km/h, pas de vent de face, température autour de 20° C, vélo doté de composants de haute qualité, état et pression des pneus réduisant au minimum la résistance au roulement, cycliste expérimenté (gère toujours correctement les changements de vitesse), charge supplémentaire (hors poids du vélo) inférieure à 70 kg.

Conditions mixtes**

Terrain à relief modéré, vitesse moyenne d'environ 20 km/h, léger vent de face, température entre 10 et 20° C, vélo doté de composants de qualité standard, état et pression des pneus produisant une résistance moyenne au roulement, bonne cadence de pédalage, utilisateur gérant généralement bien les changements de vitesse, charge supplémentaire (hors poids du vélo) entre 70 et 80 kg.

Conditions difficiles**

Terrain comportant de longues et fortes déclivités, vitesse moyenne de d'environ 25 km/h, vent de face parfois fort, température inférieure à 10° C, vélo doté de composants à rendement relativement faible, état et pression des pneus produisant une résistance importante au roulement, choix des vitesses et cadence de pédalage inadaptées, charge supplémentaire (hors poids du vélo) dépassant les 85 kg.

- Conditions idéales
- Conditions mixtes
- Conditions difficiles

* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des quatre modes.
** Les kilométrages indiqués pour l'autonomie sont des valeurs générales susceptibles d'être révisées à la baisse en cas de détérioration de l'une des conditions spécifiées. L'autonomie réelle est de la responsabilité du fabricant du vélo à assistance électrique.

La gamme Performance

Un système d'assistance nerveux et puissant

La gamme Performance apporte des sensations entièrement inédites à tous ceux qui privilégient le sport et la puissance, qui sont en quête de nouveaux défis ou qui aiment l'action lorsqu'ils se déplacent. En version Cruise, jusqu'à 25 km/h, ou Speed, jusqu'à 45 km/h, la gamme Performance de Bosch fournit un exceptionnel cocktail d'énergie et de vitalité pour partir à la conquête des routes de plaine ou de montagne, des chemins de champ et autres pistes. Très puissant, le système d'assistance marie nervosité et docilité. D'une parfaite précision, il ajuste sa performance sur l'effort du cycliste, pour délivrer une assistance adaptée à chaque terrain et à toutes les allures, du plat à l'escarpé, du régime de croisière au turbo.

Bénéficiant d'une esthétique et d'une ergonomie particulièrement soignées, équipé d'une motorisation placée sous le signe de la puissance et de la souplesse. Le système d'assistance Performance répond parfaitement aux attentes les plus diverses et les plus exigeantes.

