

Agosto 2013 / ESP

# El acreditado sistema eBike.

Classic+



[www.the-new-era.com](http://www.the-new-era.com)

**Robert Bosch GmbH**  
Bosch eBike Systems

Postfach 1342  
72703 Reutlingen  
Germany

[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com)  
[www.facebook.com/boschebikesystems](https://www.facebook.com/boschebikesystems)

Bosch eBike Systems 2013/2014



**BOSCH**

Innovación para tu vida



# Classic+

El acreditado sistema eBike.

Nunca más volverá a empujar. Al fin y al cabo, el empujón que necesita en cualquier situación y ante cualquier desafío se lo proporcionará el ingenioso sistema Bosch eBike Classic+. Ligeras y manejables desde la salida hasta la meta, las eBike convierten sus desplazamientos en pura diversión. A 25 km/h o 45 km/h, el inteligente sistema de triple sensor dosifica la potencia de las unidades de accionamiento con delicadeza y discreción. Los ligeros y eficientes PowerPacks, como batería de cuadro o de portaequipajes, suministran la energía necesaria para asistir a una pedalada absolutamente perfecta y parecen reconocer cada deseo del conductor. Pero no es sino Intuvia quien convierte a Classic+ en el acciona-

miento perfecto. El multifuncional e intuitivo ordenador de a bordo con unidad de mando independiente en el manillar, es el centro de control de un sistema eBike que siempre vuelve a lograr grandes objetivos: libertad e independencia absolutas de cada usuario de eBike.

Y para una marcada cultura e infraestructura de servicios: Bosch forma a los distribuidores de la eBike en toda Europa para que puedan aportar a las conductoras y los conductores de eBike consejos y trucos directamente en los puntos de venta.

Tan solo súbase a su Classic+ y póngase en marcha. Sobre una eBike epowered by Bosch.





# e means economy.

La ciudad se despierta, el mundo se acelera. Lavarse los dientes, ajustarse la corbata, coger relajadamente la eBike y a la oficina. Moderna, avanzada, económica y rapida. Adelantado dinámicamente a todos con speed.

En colas y atascos. Con la eBike siempre hay un camino. Elegante y ecológica. El trayecto hasta el trabajo puede ser tan cómodo y relajado. Solo es mejor el de vuelta a casa.





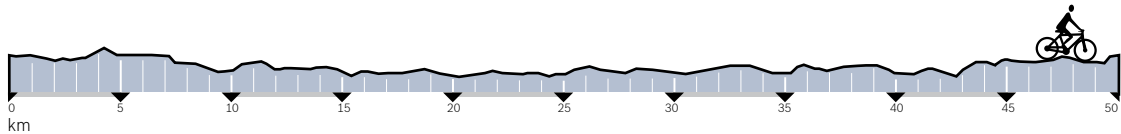


# e means enjoyment.

Sin compromisos en la agenda. Maravilloso. Por lo tanto, mucho tiempo para una excursión. A ver qué quieren hacer hoy los demás. Vale ... cojamos la eBike y en marcha. Quedemos todos y a pedalear juntos por entornos naturales. Veamos qué nos espera en el camino de aquí para allá. Sin

ajetreos ni estrés. Sobre todo al cambiar al siguiente nivel de soporte. No olvidemos la inteligencia y facilidad de lectura de mi ordenador de a bordo Intuvia. ¡Breve pausa! No podemos pasar de largo esta pastelería. De todos modos, las calorías del pastel se quedarán en el camino.

Circular en bicicleta con facilidad y placer



Unidad propulsora	Cruise	Ø km/h	17,63	MÁS:	MENOS:
Batería	PowerPack 400	Tiempo de marcha	02:42 h	• Movilidad	• Cuestas
Modo	Eco/Tour/Sport	Desnivel	276,12	• Ejercicio	• Viento en contra
Distancia	47,61 km	Entorno	rural	• Naturaleza	• Agotamiento
				• Diversión	• Flojera
				• Compañía	• Límites





# e means easy.

Para los pequeños es lo más grande. El camino a la guardería. Como un niño con zapatos nuevos y sentado en el asiento infantil, se deja llevar por la ciudad mostrando un humor tan excelente como el de su chófer. Este disfruta del circuito diario en eBike tanto como su retoño.

Incluso subiendo esa cuesta tan larga. Así de fácil puede ser pensar en el medio ambiente. Un buen camino el que he escogido. Aire fresco, actividad deportiva y un niño feliz. Perfecto.







# e means excitement.

Hoy por fin salgo antes del trabajo. La montaña me llama. Al fin y al cabo no se puede trabajar todo el tiempo. La posibilidad de realizar un circuito suena atractiva. Por el campo y deportivo. Con algunos tramos escarpados. Pero la aptitud física es la correcta, por no hablar del motor de la eBike. Con estas dos condiciones no hay problema para llegar a cualquier lado,

con flexibilidad y agilidad. Gracias a la equilibrada posición del motor y la batería, se pueden superar incluso terrenos complicados. Mientras tanto, Intuvia me mantiene permanentemente informado sobre el rendimiento del motor, la autonomía, el recorrido ya realizado y todos los demás datos del circuito. Y si llego a algún sitio, simplemente lo desmonto y me lo llevo.





# Características técnicas

## Unidad de accionamiento Cruise (25 km/h) y Speed (45 km/h)

La unidad de accionamiento está formada por los componentes centrales motor, transmisión, sistema electrónico de control y sensores. Juntos posibilitan una asistencia potente, inmediata y ágil en toda la gama de velocidad. Su control electrónico con 3 sensores para par, frecuencia y velocidad, garantiza una óptima

coordinación permanente. Compacta, robusta y silenciosa, la unidad de accionamiento está equipada con una protección integrada contra salpicaduras e impactos de piedras. Tapas de diseño a juego disponibles en los colores blanco y negro.

	Cruise 25 km/h	Cruise 25 km/h	Speed 45 km/h
Tipo de cambio	Cambio del buje	Cambio de cadena	Cambio de cadena
Potencia	250 vatios	250 vatios	350 vatios
Par	30 – 50 Nm	30 – 50 Nm	40 – 50 Nm
Asistencia	30 % – 200 %	30 % – 250 %	30 % – 250 %
Asistencia máx. hasta	25 km/h	25 km/h	45 km/h
Peso	< 4 kg	< 4 kg	< 4 kg



Unidad de accionamiento Speed (45 km/h)

Unidad de accionamiento Cruise (25 km/h)

## PowerPack 300 y PowerPack 400

El Battery Management System (BMS) protege las baterías contra sobrecarga, subtensión, sobrecalentamiento y corto-circuito. Un Single Cell Monitoring (SCM) de alta calidad se encarga de medir la tensión de cada una de las celdas. El

BMS y el SCM garantizan una vida útil lo más larga posible. La amplia variedad de PowerPacks está disponible no solo con 300 y 400 Wh, sino también como baterías de portaequipajes y de cuadro, además de en los colores blanco y negro.

	PowerPack 300		PowerPack 400*	
Tipo de montaje	Batería de cuadro	Batería de portaequipajes	Batería de cuadro	Batería de portaequipajes
Tensión (V)	36 V	36 V	36 V	36 V
Capacidad (Ah)	8,2 Ah	8,2 Ah	11 Ah	11 Ah
Contenido de energía (Wh)	300 Wh	300 Wh	400 Wh	400 Wh
Peso	aprox. 2,4 kg	aprox. 2,4 kg	aprox. 2,6 kg	aprox. 2,6 kg

\* Una mayor densidad de energía de las células permite un 30% más de contenido de energía, es decir, un 30 % más de autonomía con un peso de la batería similar.

## Cargador

Gracias al cargador compacto y ligero (< 0,8 kg) Bosch eBike, con una tensión de red de 230 V, tanto PowerPack 300 como PowerPack 400 vuelven a estar completamente cargados en un tiempo máximo de 2,5 y 3,5 horas. El tiempo de carga del

PowerPack 300 es de 2,5 horas como máx. a 4 A (1 h para el 50% de la carga) y el del PowerPack 400, de 3,5 horas como máx. a 4 A (1,5 h para el 50 % de la carga).





Ordenador de a bordo Intuvia

El ordenador de a bordo, compuesto de pantalla, base y unidad de mando independiente, ofrece 5 modos de conducción diferentes: Eco, Tour, Sport, Turbo, Off. Además de una ayuda de empuje adicional. Intuvia proporciona información sobre autonomía, recorrido diario, tiempo de marcha y velocidad media, la potencia de motor actual, la hora y la velocidad máxima. Kilómetros totales accesibles a través del

menú de configuración. En el modo «Off-Bord-Modus», se puede acceder a las funciones del ordenador incluso en estado desconectado. Reproductores MP3 o teléfonos inteligentes pueden cargarse durante la marcha a través de la interfaz USB. Un tornillo de bloqueo sirve de protección antirrobo para el dispositivo de tan solo 140 g.

<b>Turbo</b>	Asistencia directa y de potencia máxima hasta las frecuencias de pedaleo más altas para conducción ambiciosa y deportiva
<b>Sport</b>	Asistencia inmediata y potente para conducción deportiva en el campo y también en el tráfico urbano (arranque/parada frecuentes)
<b>Tour</b>	Asistencia uniforme para vueltas con gran autonomía
<b>Eco</b>	Asistencia efectiva con máxima eficiencia para autonomía máxima
<b>Off</b>	Sin asistencia, puede accederse a todas las funciones del ordenador de a bordo

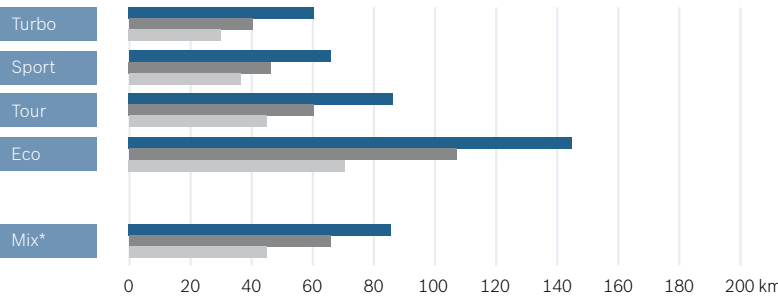




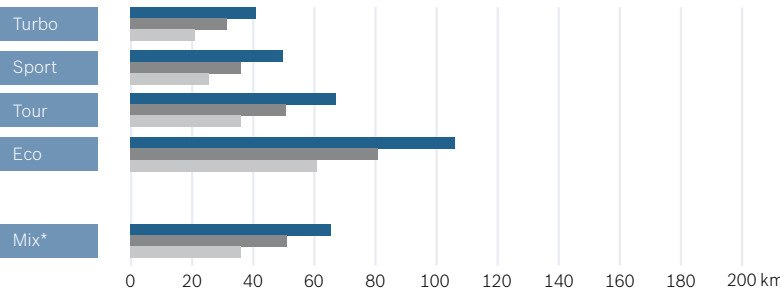
# Autonomías

Los gráficos siguientes muestran el radio de acción según el modo de conducción y los tipos de unidad de accionamiento y de batería.

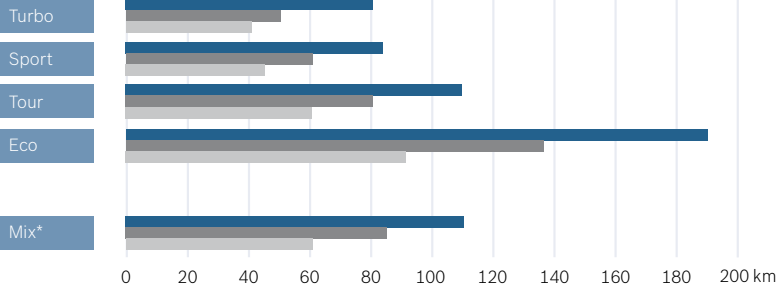
Cruise con PowerPack 300



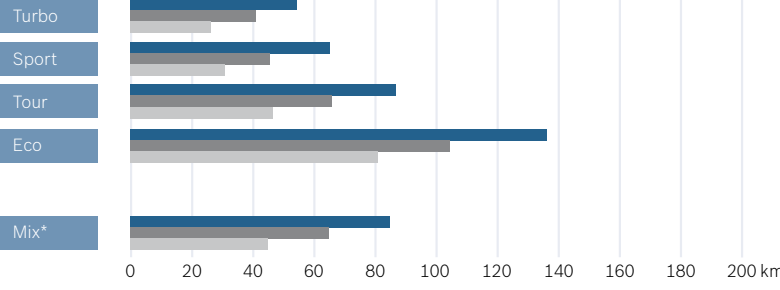
Speed con PowerPack 300



Cruise con PowerPack 400



Speed con PowerPack 400



\* Valor medio a partir de una utilización similar de los 4 modos.  
\*\* Las autonomías calculadas son valores nominales que pueden reducirse siempre que se empeore una de las condiciones expuestas.

## Condiciones ideales\*\*

Terreno plano, aprox. 15 km/h de velocidad media, sin viento en contra, aprox. 20 °C de temperatura exterior, componentes de la bicicleta, perfil y presión del neumático con resistencia mínima a la rodadura, conductor de eBike experimentado (cambia de marcha siempre correctamente), peso adicional (sin incluir peso de la bicicleta) > 70 kg.

## Condiciones favorables\*\*

Terreno ligeramente montañoso, aprox. 20 km/h de velocidad media, ligero viento en contra, aprox. de 10 a 20 °C de temperatura exterior, 20 °C de temperatura exterior, calidad media de los componentes de la bicicleta, perfil de neumático y presión de neumático con resistencia media a la rodadura, frecuencia de pedaleo favorable, el el conductor de la eBike cambia de marcha por lo general correctamente, peso adicional (sin incluir el peso de la bicicleta) 70 kg a 80 kg.

## Condiciones difíciles\*\*

Terreno con largas y pronunciadas subidas, 25 km/h (Speed: 30 km/h) de velocidad media, con posibilidad de fuerte viento en contra, < 10 °C de temperatura exterior, componentes de la bicicleta con grado de eficacia relativamente bajo, perfil de neumático y presión de neumático con elevada resistencia a la rodadura, cambio de marcha/frecuencia de pedaleo desfavorables, peso adicional (sin incluir peso de la bicicleta) > 85 kg.

- Condiciones ideales
- Condiciones favorables
- Condiciones difíciles