

Agosto 2013 / IT

# L'affermato sistema eBike.

Classic+



[www.the-new-era.com](http://www.the-new-era.com)

**Robert Bosch GmbH**  
Bosch eBike Systems

Postfach 1342  
72703 Reutlingen  
Germany

[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com)  
[www.facebook.com/boschebikesystems](https://www.facebook.com/boschebikesystems)

Bosch eBike Systems 2013/2014



**BOSCH**  
Tecnologia per la vita

# Classic+

L'affermato sistema eBike.

Non dovrai mai più spingere la bicicletta! La spinta necessaria per ogni situazione e per ogni esigenza viene fornita dall'intelligente sistema Bosch eBike-System Classic+. La leggerezza e il controllo perfetto, dalla partenza all'arrivo, renderanno il pedalare un piacere più che unico. Sia a una velocità massima di 25 km/h, sia di 45 km/h, l'intelligente sistema di triplici sensori dosa l'energia della Drive Unit con la massima precisione e sensibilità. Le leggere ed efficienti PowerPack, nella versione per telaio o per portapacchi, forniscono l'energia necessaria per una perfetta pedalata assistita che sembra conoscere ogni desiderio del ciclista.

Ma solo Intuvia rende Classic+ un sistema di trazione perfetto. Il computer di bordo multi-

funzionale e intuitivo, dotato di un'unità di comando separata sul manubrio, è la centralina di ogni sistema eBike ed è in grado di conseguire sempre il massimo obiettivo: l'assoluta libertà e indipendenza di ogni ciclista alla guida di una eBike.

Per una filosofia incentrata sull'assistenza ai clienti e sulla rete di vendita: Bosch offre corsi di formazione per rivenditori di eBike a livello europeo, in modo che essi possano mettere il loro know-how teorico e pratico direttamente nel negozio di biciclette a disposizione dei ciclisti.

Basta salire in sella, e via con Classic+! Su una eBike epowered by Bosch.

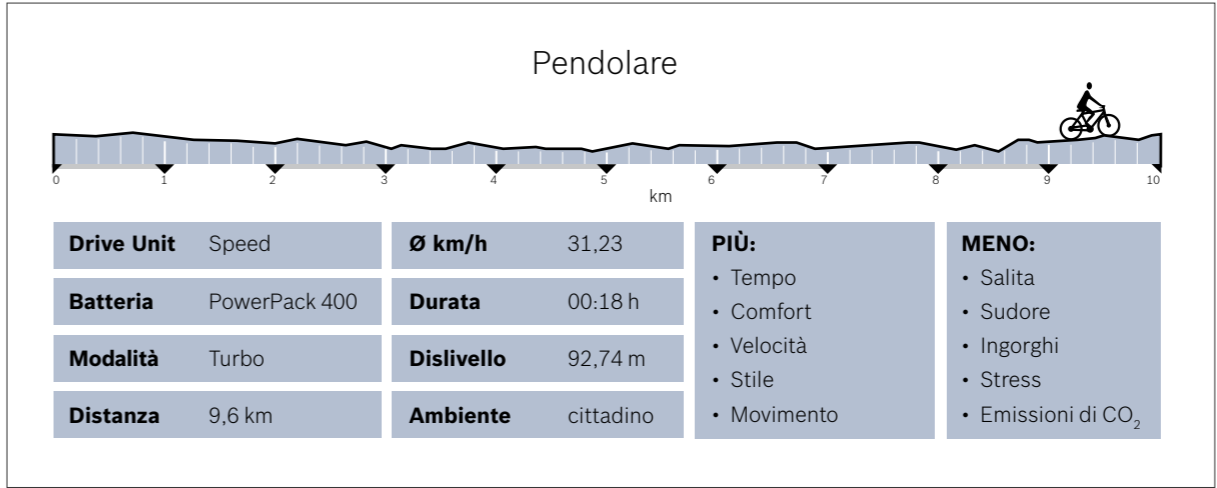




# e means economy.

La città si sveglia, il mondo gira a più non posso. Lavati i denti, mettili la cravatta, sali sulla tua eBike e vai in ufficio. In modo moderno, progressista, economico e rapido. Con Speed sorpassi tutti. Le code e gli ingorghi.

Con eBike sei sempre in movimento. In modo elegante ed ecologico. Andare a lavoro può essere talmente comodo e rilassato! Solo il rientro a casa è più bello.





# e means enjoyment.

L'agenda è vuota. Stupendo! Ora di fare una gita! Sentiamo un po' quello che fanno gli amici. Be' allora ... montiamo sulla bici e si parte! Andiamo a prendere gli altri e godiamoci la natura. Sono curioso su cosa incontreremo per strada. Senza frenesia e stress.

Soprattutto quando si cambia nel livello successivo di pedalata assistita. Grazie al mio furbo computer di bordo, tanto facile da leggere. Una piccola pausa! Non potevo passare davanti a questa pasticceria senza entrare! E le calorie si consumano comunque per strada.

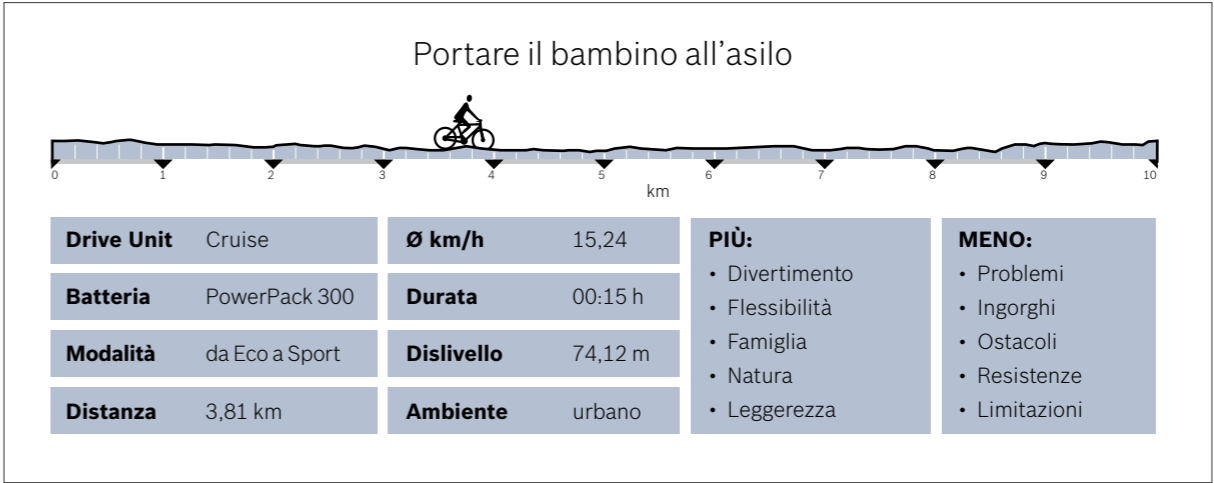




# e means easy.

Per i più piccoli è il massimo. Andare all’asilo. Si diverte mentre seduto sul seggiolino attraverso la città, mentre il papà o la mamma guidano la bicicletta. Che si diverte allo stesso modo del suo piccino. Anche su lunghe strade

in salita. È così facile fare qualcosa a favore dell’ambiente! La giusta strada da seguire. All’aria aperta, facendo movimento e portandosi dietro un bambino felice. Perfetto.

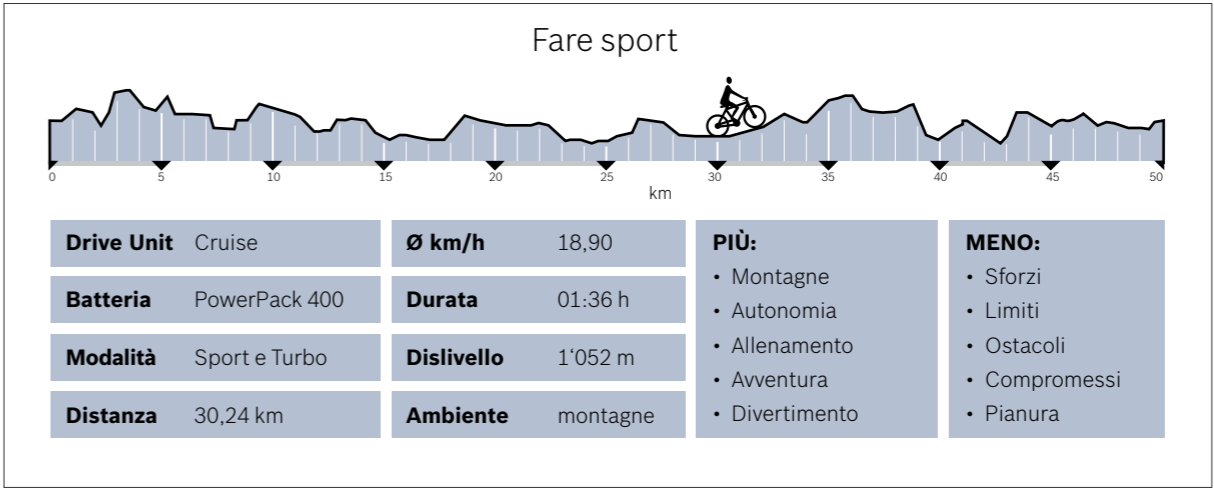




# e means excitement.

Oggi smetto prima di lavorare. Sento il richiamo della montagna. Non si vive di solo lavoro! L'escursione solletica la mia voglia di aria aperta. Campagna e sport. Con alcune ripide salite, per strada. Ma sono in forma, come lo è il motore della mia eBike. Un abbinamento perfetto per arrivare dove si vuole, in modo

flessibile e versatile. Grazie a un posizionamento equilibrato del motore e della batteria, anche su terreni difficili. Intuvia mi tiene sempre aggiornato, sulle prestazioni del motore, sull'autonomia della batteria, sui chilometri percorsi e su tutti gli altri dati dell'escursione. E se faccio una pausa, lo posso portare con me.



# Caratteristiche tecniche

## Drive Unit Cruise (25 km/h) e Speed (45 km/h)

La Drive Unit comprende i componenti centrali motore, trasmissione, elettronica e sensori. La combinazione di queste componenti consente un’assistenza forte, diretta ed agile su tutto il range di velocità. La sua centralina elettronica con 3 sensori per il momento torcente, la frequenza di pedalata e la velocità, consente costantemente un coordinamento perfetto

di tutti gli elementi. Compatta, robusta e silenziosa, la Drive Unit è dotata di una protezione integrata contro gli urti delle pietre e gli spruzzi di acqua. Sono disponibili altre accattivanti coperture in bianco e nero.

	Cruise 25 km/h	Cruise 25 km/h	Speed 45 km/h
Cambio integrato	nel mozzo	nel deragliatore	nel deragliatore
Potenza	250 Watt	250 Watt	350 Watt
Momento torcente	30 – 50 Nm	30 – 50 Nm	40 – 50 Nm
Pedalata assistita	30 % – 200 %	30 % – 250 %	30 % – 250 %
Massima assistenza	25 km/h	25 km/h	45 km/h
Peso	< 4 kg	< 4 kg	< 4 kg



Drive Unit Speed (45 km/h)

Drive Unit Cruise (25 km/h)

## PowerPack 300 e PowerPack 400

Il sistema Battery Management System (BMS) protegge le batterie dalla sovraccarica, sottocarica, surriscaldamento e corto circuito. La tensione presente in ogni singola cella viene misurata dal sistema di monitoraggio Cell Monitoring

(SCM). L’abbinamento di BMS e SCM consentono un lungo ciclo di vita. Le PowerPack sono disponibili in un gran numero di varianti, non solo con 300 e 400 Wh, ma anche nei modelli per telaio e per portapacchi, e nei colori nero e bianco.

	PowerPack 300		PowerPack 400*	
Tipo di montaggio	Batteria per telaio	Batteria per portapacchi	Batteria per telaio	Batteria per portapacchi
Tensione (V)	36 V	36 V	36 V	36 V
Capacità (Ah)	8,2 Ah	8,2 Ah	11 Ah	11 Ah
Densità energetica (Wh)	300 Wh	300 Wh	400 Wh	400 Wh
Peso	ca. 2,4 kg	ca. 2,4 kg	ca. 2,6 kg	ca. 2,6 kg

\* Una maggiore densità energetica delle celle consente un valore energetico superiore del 30% – vale a dire un’autonomia superiore del 30% con lo stesso peso della batteria.

## Caricatore

Grazie al compatto e leggero (< 0,8 kg) Bosch eBike Charger, la PowerPack 300 e la PowerPack 400, ad una tensione di 230 V si ricaricano nel giro di 2,5 / 3,5 ore. Il tempo di ricarica della

PowerPack 300 è di max 2,5 ore con 4 A (1 h per una ricarica del 50%) e quello della PowerPack 400 max. 3,5 ore con 4 A (1,5 h per una ricarica del 50%).



Computer di bordo Intuvia

Il computer di bordo comprende un monitor, un supporto e un pannello separato dei comandi e offre cinque diverse modalità di guida: Eco, Tour, Sport, Turbo, Off, oltre a una modalità di camminata assistita ulteriormente inseribile. Intuvia fornisce informazioni in merito ad autonomia, percorrenza, durata e velocità media, attuale potenza del motore, ora e velocità mas-

sima. Il chilometraggio totale è richiamabile tramite il menù di configurazione. Nella modalità «Off Board», è possibile utilizzare le funzioni del computer anche quando esso è smontato dalla bicicletta. È anche possibile ricaricare un lettore MP3 o lo smartphone grazie alla porta USB. Una vite di bloccaggio funge da antifurto del leggerissimo apparecchio (solo 140 g).

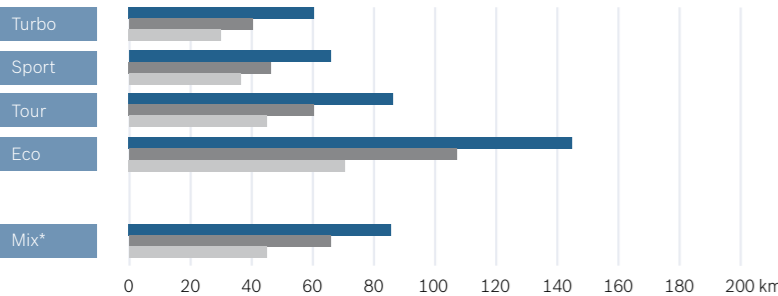
<b>Turbo</b>	Supporto diretto, con massima potenza fino alle massime frequenze di pedalata, per una guida spiccatamente sportiva
<b>Sport</b>	Supporto diretto, potente, per una guida sportiva su pista fuoristrada e anche in città (start/stop)
<b>Tour</b>	Supporto uniforme per tragitti con lunga autonomia
<b>Eco</b>	Efficace supporto per la massima efficienza e la massima autonomia
<b>Off</b>	Nessun supporto, tutte le funzioni del computer di bordo sono richiamabili



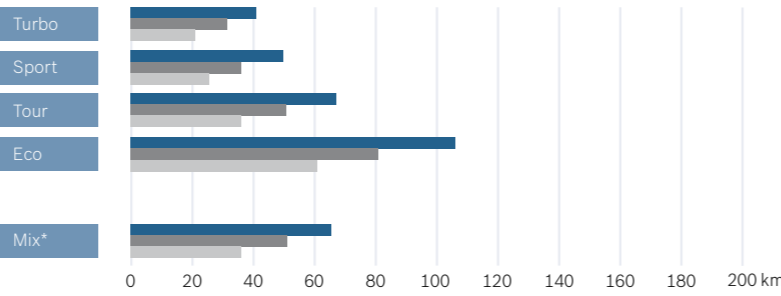
Autonomie

I seguenti grafici mostrano il raggio di azione in funzione della relativa modalità di guida, della Drive Unit e della variante della batteria.

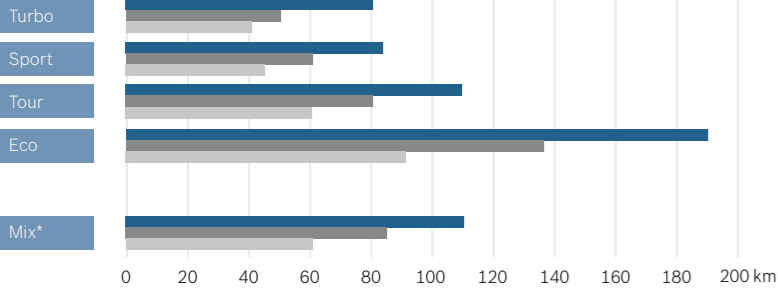
Cruise con PowerPack 300



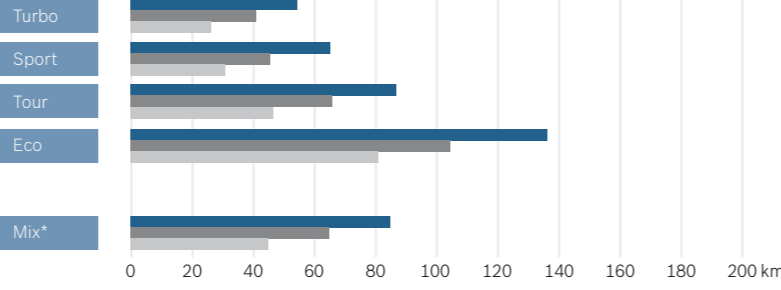
Speed con PowerPack 300



Cruise con PowerPack 400



Speed con PowerPack 400



\* Valore medio con un utilizzo uniforme di tutte e 4 le modalità.  
\*\* I valori di autonomia calcolati sono valori teorici che possono ridursi se una delle condizioni indicate dovesse peggiorare.

Condizioni ideali\*\*

Terreno piano, velocità media di ca. 15 km/h, senza vento contrario, temperatura di ca. 20 °C, componenti della bicicletta di alta qualità, profilo e pressione delle gomme con minima resistenza al rotolamento, utilizzatore esperto di biciclette elettriche (cambia sempre correttamente), peso addizionale (escluso il peso della bicicletta) < 70 kg.

Condizioni favorevoli\*\*

Terreno leggermente collinare, velocità media di ca. 20 km/h, con leggero vento contrario, temperatura di ca. 10–20 °C, componenti della bicicletta di media qualità, profilo e pressione delle gomme con resistenza al rotolamento media, frequenza della pedalata favorevole, utilizzatore di biciclette elettriche (cambia quasi sempre correttamente), peso addizionale (escluso il peso della bicicletta) 70–80 kg.

Condizioni difficili\*\*

Terreno con lunghe e ripide salite, velocità media di 25 km/h (Speed: 30 km/h), eventualmente forte vento contrario, temperatura < 10 °C, componenti della bicicletta con basso grado di efficienza, profilo e pressione delle gomme con aumentata resistenza al rotolamento, selezione della marcia/frequenza di pedalata sfavorevole, peso addizionale (escluso il peso della bicicletta) > 85 kg.

- Condizioni ideali
- Condizioni favorevoli
- Condizioni difficili