

Augustus 2013 / NL

Het beproefde eBike-systeem.

Classic+



www.the-new-era.com

Robert Bosch GmbH
Bosch eBike Systems

Postfach 1342
72703 Reutlingen
Germany

www.bosch-ebike.com
www.facebook.com/boschebikesystems

Bosch eBike Systems 2013/2014

 **BOSCH**
Technologie voor het leven

Classic+

Het beproefde eBike-systeem.

Nooit meer duwen. Want het uitgekiende Bosch eBike-systeem Classic+ zorgt voor het juiste duwtje in de rug in elke situatie en voor elke fietser. Gemak en beheersbaarheid van de start tot de finish maken eBiken leuker dan ooit. De 3-voudige sensor motoriek doseert de kracht van de Drive Unit – zowel tot 25 km/h als tot 45 km/h – heel subtiel en bijna ongemerkt. De lichte en efficiënte PowerPacks leveren daarbij als frame- of bagagedrageraccu de energie voor een trapondersteuning die perfect op de individuele fietser is afgestemd. Maar Intuvia maakt van Classic+ pas een complete aandrijving. De multifunctionele en intuïtief te bedienen boordcomputer met losse bedieningsunit aan het stuur is het zenuwcentrum van een eBike-systeem dat steeds

weer grote doelen bereikt: de absolute vrijheid en onafhankelijkheid van elke eBiker.

Bovendien wordt u ondersteund door een uitgesproken service-cultuur en -infrastructuur; geschoolde Bosch eBike experts staan elke eBiker praktisch altijd en overal direct in de fietsenwinkel met raad en daad terzijde.

Gewoon opstappen en wegrijden met Classic+. Op een eBike, epowered by Bosch.

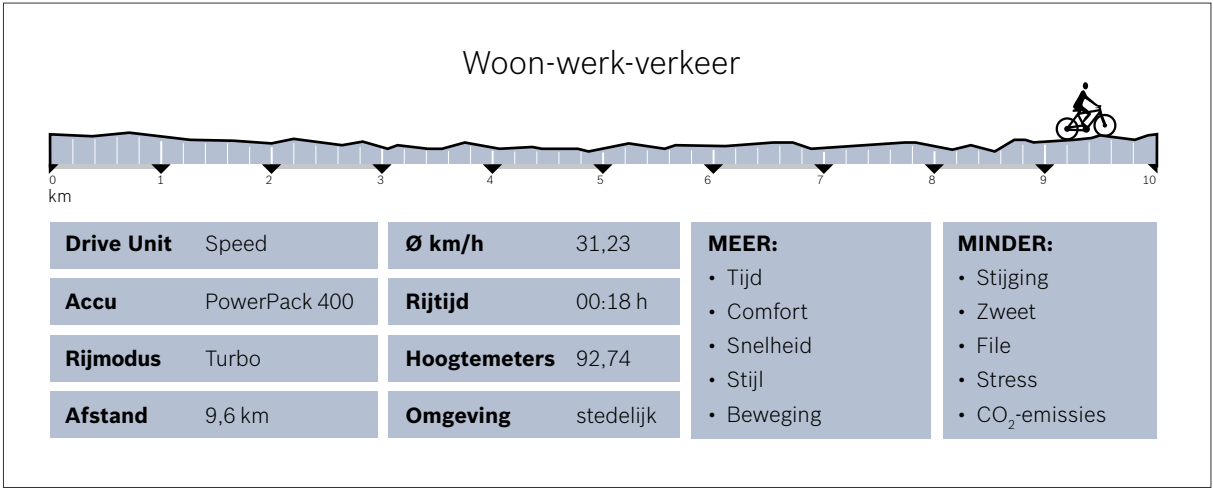




e means economy.

De stad ontwaakt, de wereld komt in beweging. Tandem poetsen, je das recht zetten, losjes op je eBike springen en op naar kantoor. Modern, vooruitstrevend, economisch en snel. Met Speed strak iedereen voorbij. Rijdt

de file voorbij. Op je eBike ga je steeds maar verder. Elegant en milieuvriendelijk. De weg naar je werk kan zo comfortabel en ontspannen zijn. Alleen naar huis fietsen is nog mooier.

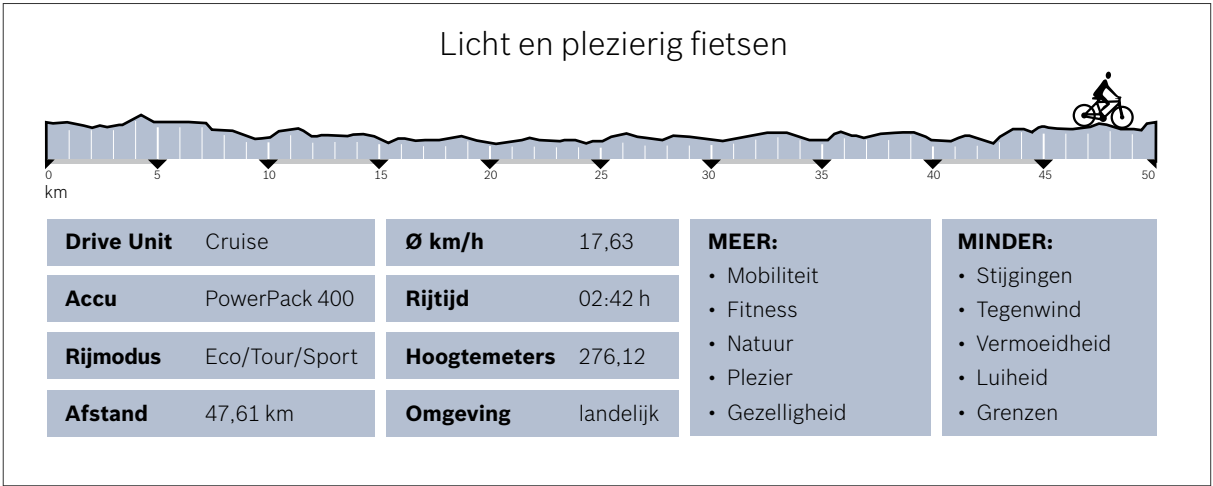




e means enjoyment.

Je agenda is leeg. Geweldig. Alle ruimte dus voor een uitstapje. Eens polsen wat de anderen vandaag van plan zijn. OK! Spring op je eBike en fiets erop los. Fijn met z'n allen door de natuur. Benieuwd wat we onderweg allemaal zien en beleven. Zonder haast en stress. Vooral niet bij het wisselen naar

het volgende ondersteuningsniveau. Daarvoor is mijn boordcomputer Intuvia veel te slim en veel te goed afleesbaar. Even een pauze! Tijd voor koffie en gebak bij dat leuke café. Met slagroom graag, want die calorieën fiets je er zo weer af.

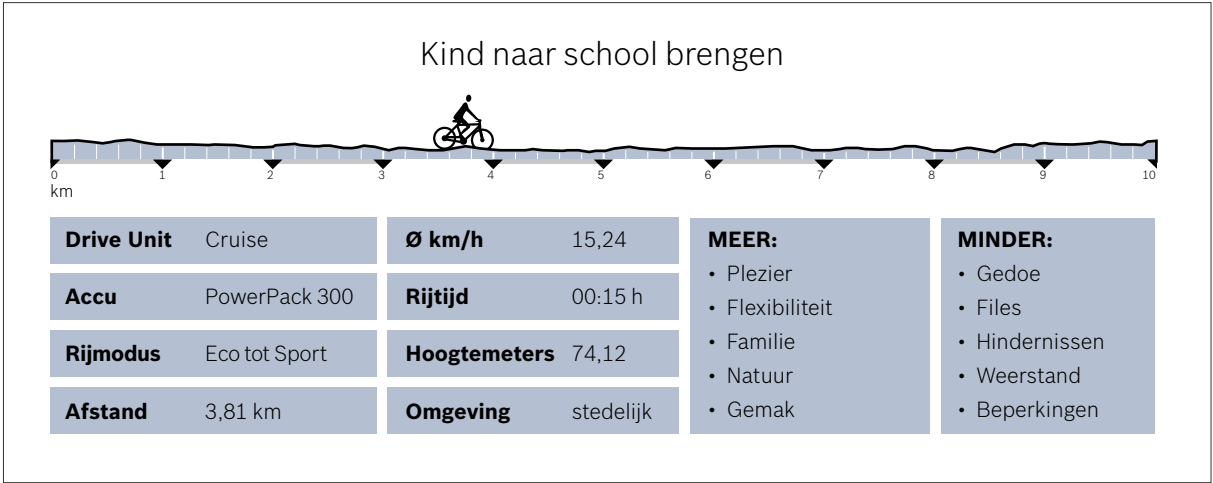




e means easy.

Voor je kleintje het allerleukst: de weg naar school. Kraaiend van plezier zit hij in het kinderzitje en laat zich door de stad rijden, met minstens zo'n goed humeur als zijn chauffeur. En die geniet net zo van het dagelijkse ritje met de eBike als zijn nakomeling. Zelfs op dat

lange steile traject. Zo moeiteloos is het om milieuvriendelijk te leven. Blij dat ik zo'n goede weg ben ingeslagen. Met frisse lucht, lekkere beweging en een gelukkig kind. Gewoon perfect.

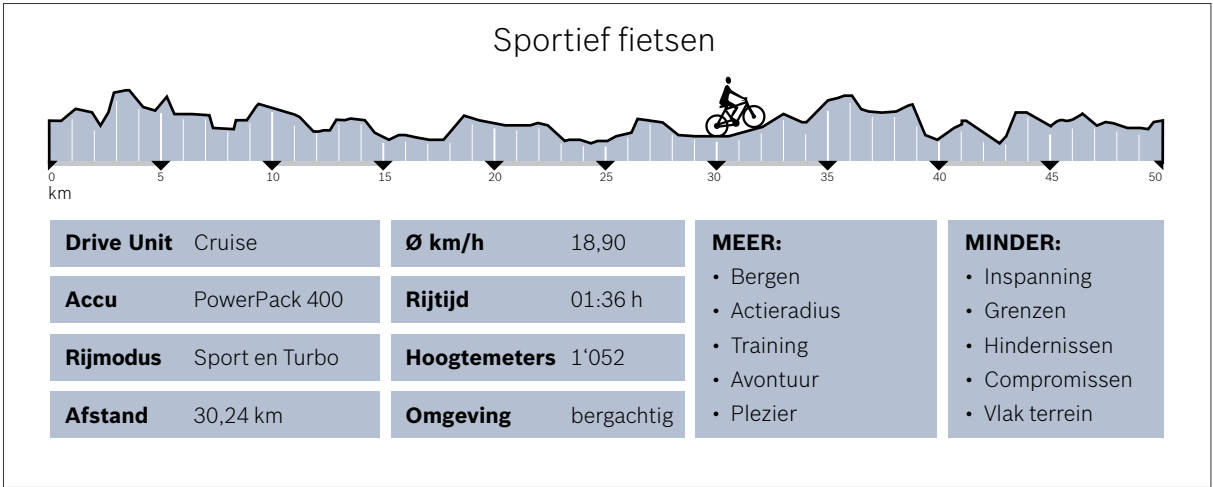




e means excitement.

Vandaag eerder vrij genomen. Want de berg roept. En je kunt immers ook niet altijd aan het werk zijn. De tocht lokt verleidelijk. Mooi, afwisselend en sportief. Met een paar steile passages ertussen. Geen probleem, want je bent zelf net zo fit als je eBike-aandrijving. Samen kun je alles aan en ben je flexibel en

bewegelijk. Dankzij de uitgebalanceerde positionering van motor en accu ook op moeilijk terrein. Intuvia houdt je ondertussen voortdurend op de hoogte over motorprestaties, actieradius, afgelegde afstand en alle andere rit gegevens. En als je onderweg even gaat rusten op een terrasje, neem je hem gewoon mee.



Technische specificaties

Drive Unit Cruise (25 km/h) en Speed (45 km/h)

De Drive Unit bestaat uit de centrale componenten: motor, transmissie, besturingselektronica en sensor motoriek. Samen makende een krachtige, directe en soepele ondersteuning mogelijk over het gehele snelheidsspectrum. De elektronische besturing met 3 sensoren voor draaimoment, trapfrequentie en snelheid zorgt voor een voortdurend optimale afstemming.

De compacte, robuuste en stille Drive Unit is voorzien van een geïntegreerde steenslag- en spatwaterbescherming. Extra design-kappen zijn verkrijgbaar in de kleuren wit en zwart.

	Cruise 25 km/h	Cruise 25 km/h	Speed 45 km/h
Schakeling	Naafversnelling	Derailleur	Derailleur
Vermogen	250 Watt	250 Watt	350 Watt
Draaimoment	30 – 50 Nm	30 – 50 Nm	40 – 50 Nm
Ondersteuning	30 % – 200 %	30 % – 250 %	30 % – 250 %
Max. ondersteuning tot	25 km/h	25 km/h	45 km/h
Gewicht	< 4 kg	< 4 kg	< 4 kg



PowerPack 300 en PowerPack 400

Het Battery Management System (BMS) beschermt de accu tegen overlading, onderspanning, oververhitting en kortsluiting. De spanning van elke individuele cel wordt gemeten door een hoogwaardige Single Cell Monitoring (SCM). BMS en SCM

zorgen samen voor een zo lang mogelijke levensduur. De veelzijdige PowerPacks zijn verkrijgbaar met 300 en 400 Wh, als bagagedrager- en frame-accu en in de kleuren zwart en wit.

	PowerPack 300		PowerPack 400*	
Montage	Frame-accu	Bagagedrager-accu	Frame-accu	Bagagedrager-accu
Spanning (V)	36 V	36 V	36 V	36 V
Capaciteit (Ah)	8,2 Ah	8,2 Ah	11 Ah	11 Ah
Energiegehalte (Wh)	300 Wh	300 Wh	400 Wh	400 Wh
Gewicht	ca. 2,4 kg	ca. 2,4 kg	ca. 2,6 kg	ca. 2,6 kg

* Een hogere energiedichtheid van de cellen maakt 30 % meer energiegehalte mogelijk – dat betekent 30 % meer actieradius bij vergelijkbaar accugewicht.

Charger

Dankzij de compacte en lichte (< 0,8 kg) Bosch eBike Charger zijn de PowerPack 300 en PowerPack 400 bij een netspanning van 230 V in maximaal 2,5 en 3,5 uur weer helemaal opgeladen.

De oplaadtijd van de PowerPack 300 bedraagt max. 2,5 uur bij 4 A (1 uur voor 50 % lading) en die van de PowerPack 400 max. 3,5 uur bij 4 A (1,5 uur voor 50 % lading).



Boordcomputer Intuvia

De boordcomputer bestaat uit display, sokkel en losse bedieningsunit en biedt 5 verschillende rijmodussen: Eco, Tour, Sport, Turbo, Off. Bovendien heeft hij een apart inschakelbare duwhulp. Intuvia geeft informatie over actieradius, dag afstand, gereden tijd en gemiddelde snelheid, actueel motorvermogen, tijd en maximale snelheid. De totale kilometerstand

kan worden opgeroepen via het configuratiemenu. In de „Off-Board-Modus“ zijn de functies van de computer ook los van de fiets beschikbaar. MP3-spelers of smartphones kunnen via de USB-aansluiting ook onderweg worden opgeladen. Een blokkeerschroef dient als diefstalbeveiliging van het 140 g lichte toestel.

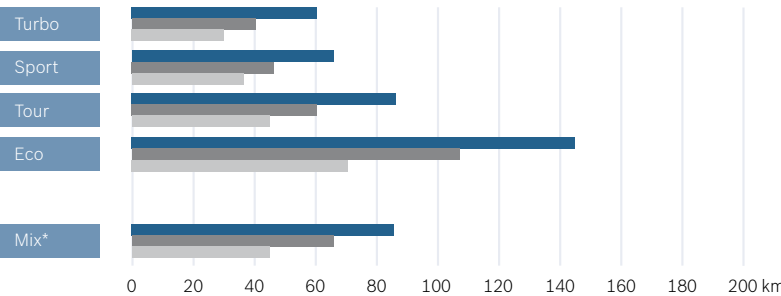
Turbo	Directe, maximale ondersteuning tot op de hoogste trapfrequenties voor ambitieus en sportief rijden
Sport	Directe, krachtige ondersteuning voor sportief rijden op buitenwegen en ook in de stad (Start / Stop)
Tour	Gelijkmatige ondersteuning voor lange tochten
Eco	Effectieve ondersteuning en ultieme efficiëntie voor een maximale actieradius
Off	Geen ondersteuning, alle functies van de boordcomputer zijn op te roepen



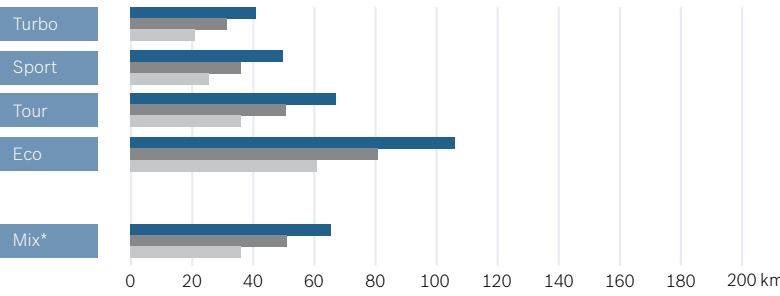
Actieradius

De volgende afbeeldingen laten de actieradius zien, afhankelijk van rijmodus, drive-unit en accu-variant.

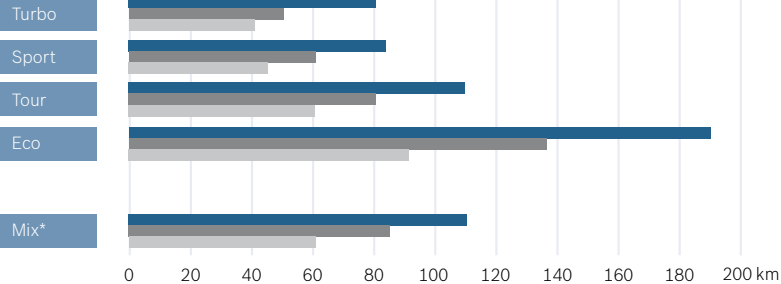
Cruise met PowerPack 300



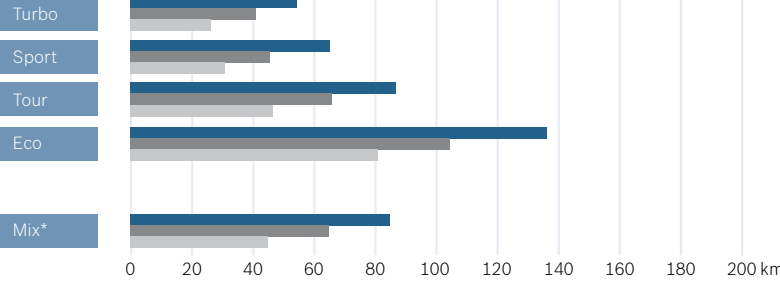
Speed*** met PowerPack 300



Cruise met PowerPack 400



Speed*** met PowerPack 400



* Gemiddelde waarde bij gelijkmatig gebruik van alle 4 modussen.
** De berekende actieradiussen zijn nominale waarden die lager kunnen zijn als de genoemde omstandigheden slechter worden.
*** Niet goedgekeurd in Nederland.

Ideale omstandigheden**

Egaal terrein, ca. 15 km/h gemiddelde snelheid, geen tegenwind, ca. 20 °C buitentemperatuur, hoogwaardige fietscomponenten, bandenprofiel en -druk met minimale rolweerstand, ervaren eBike-fietser (schakelt altijd juist), extra gewicht (exclusief fietsgewicht) < 70 kg.

Gunstige omstandigheden**

Licht heuvelachtig terrein, ca. 20 km/h gemiddelde snelheid (lichte tegenwind, ca. 10 tot 20 °C buitentemperatuur, gemiddelde kwaliteit van de fietscomponenten, bandenprofiel en -druk met gemiddelde rolweerstand, gunstige trapfrequentie, eBike-gebruiker schakelt doorgaans op het juiste moment, extra gewicht (exclusief het gewicht van de fiets) 70 tot 80 kg.

Zware omstandigheden**

Terrein met lange en sterke stijgingen, 25 km/h (Speed: 30 km/h) gemiddelde snelheid, evt. sterke tegenwind, < 10 °C buitentemperatuur, fietscomponenten met relatief lage efficiëntie, bandenprofiel en -druk met verhoogde rolweerstand, ongunstige versnelling/trapfrequentie, extra gewicht (exclusief fietsgewicht) > 85 kg.

- Ideale omstandigheden
- Gunstige omstandigheden
- Zware omstandigheden