

Performance Line

Alles geben. Noch mehr zurückbekommen.

Bosch eBike Systems 2015

 **BOSCH**
Technik fürs Leben



Performance Line **Alles geben. Noch mehr zurückbekommen.**

Sie lieben Leistung und sind gern schnell und sportlich unterwegs? Willkommen in der Performance Line. Der dynamische Antrieb überzeugt mit kraftvoller Unterstützung in jedem Terrain. Von flach bis steil. Von Asphalt bis Trail. Mit Komponenten wie der leistungsstarken Drive Unit bis 25 km/h oder 45 km/h präsentiert sich die Performance Line als Antriebskonzept der Zukunft. Und ihr bahnbrechendes Design ist jetzt auch um eine Variante reicher.

Bosch eBike-Komponenten auf einen Blick



Intuvia

Mit dem Bordcomputer Intuvia steuern Sie Ihr eBike-Erlebnis leicht und intuitiv. Jetzt auch mit Schaltempfehlung.



Nyon

Der erste all-in-one eBike-Bordcomputer begleitet Sie von der Tourenplanung bis zur Auswertung Ihrer Leistung. Vernetzt mit Online-Portal und Smartphone-App.



PowerPack

Die Akkus erhalten Sie als Rahmenakku wahlweise mit 300 Wh oder 400 Wh, oder als Gepäckträgerakku mit 400 Wh.



Drive Unit

Die Drive Unit der Performance Line gibt es mit 25 km/h oder 45 km/h Spitzengeschwindigkeit in coolen Anthrazit oder als designstarke Drive Unit Performance CX (25 km/h).



Charger

Neben dem eBike-Charger gibt es jetzt neu den Charger-Adapter für Classic+ Akkus und den Travel-Charger für unterwegs.



eShift

Jetzt neu die integrierte Schaltlösung für noch komfortableres Fahren.



reddot design award

Ihre Mobilität ist unser Antrieb

In unserer Bosch eBike-Welt steht der Mensch stets im Mittelpunkt. Vor jeder Produktentwicklung haben wir im Blick, was Sie beim eBiken wirklich weiterbringt. Deshalb sind wir in der Lage, Ihnen ein Antriebsystem zu bieten, das genau zu Ihnen passt und dabei immer auf fünf grundlegenden Ideen basiert:

Fahrgefühl

Harmonisch oder kraftvoll? Hauptsache natürlich. Das Bosch-Fahrgefühl vermittelt Ihnen ein einzigartiges eBike-Erlebnis. Dahinter steckt das 3-Sensoren-Konzept, das 1000-mal pro Sekunde Trittkraft, Trittfrequenz und Geschwindigkeit misst – und Sie damit optimal beim Treten unterstützt.

Reichweite

In jedem Bosch-Antriebssystem arbeiten perfekt aufeinander abgestimmte Komponenten so effizient zusammen, dass Sie mit Ihrem eBike größtmögliche Reichweiten erfahren.

Service

Unser Qualitätsanspruch geht über das Antriebssystem hinaus und beinhaltet eine flächendeckende eBike-Service-Infrastruktur. Dafür schulen wir europaweit Bosch eBike Experts, die Ihnen im Fahrradfachhandel mit Rat und Tat zur Seite stehen.

Ergonomie

Alle unsere Komponenten erfüllen höchste Ansprüche an Ergonomie und Bedienerfreundlichkeit und überzeugen dabei mit modernster Optik und Haptik. Denn selbst der sportlichste Fahrer möchte nicht sein eBike bezwingen, sondern die sportliche Herausforderung.

Design

Ihr Auge fährt mit? Wer seinen Antrieb nicht nur aufgrund technischer Überlegenheit, sondern auch nach ästhetischen Kriterien wählt, hat gleich noch einen Grund zur Freude: Das Design der Bosch eBike-Systeme ist ausgezeichnet. Und zwar ganz offiziell mit dem Red Dot Design Award.

Drive Unit

Cruise (25 km/h) / Speed (45 km/h)

Los geht's: Die Drive Unit der Performance Line beschleunigt Sie mit spürbarem Schub – kraftvoll, aber homogen. Ideal für sportlich dynamisches eBike-Fahren auf jedem Untergrund. Ob Pendler oder Tourenfahrer: Hier kommen alle auf ihre Kosten, die keine Zeit zu verlieren haben oder sich richtig auspowern möchten – bei bis zu 25 km/h oder 45 km/h.

Fahrspaß pur dank 3-Sensoren-Konzept

Die Drive Unit der Performance Line ist mit drei Sensoren für Trittkraft, Trittfrequenz und Geschwindigkeit ausgestattet, die mit 1000 Sensormessungen pro Sekunde für eine optimale Abstimmung sorgen. Dadurch erhalten Sie eine dynamische und direkte Unterstützung über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Bei Erreichen der gesetzlich vorgeschriebenen Unterstützung regelt der Motor selbstständig ab.

Sportlich fahren, sanft schalten

Während Sie schalten, passt Ihr Antrieb sein Drehmoment dem Schaltvorgang an. Das entlastet die Komponenten, reduziert den Verschleiß und sorgt oben-drein dafür, dass Sie den Schaltvorgang kaum spüren.



Kompakt und leicht

Bosch eBike-Antriebssysteme sind auf maximale Ergonomie ausgelegt. Die kompakte Getriebeanordnung ermöglicht eine optimale Integration der Drive Unit ins Rahmendesign und gibt Ihnen dadurch mehr Bodenfreiheit. Das reduzierte Volumen macht den Antrieb leichter.

Leise, robust und langlebig

Durch die präzise Motorsteuerung und eine schnelle Verarbeitung der Sensorsignale ist die Drive Unit auf ein Minimum an Geräusch und Vibration optimiert. Der sichere Kettenlauf hilft, Kettenabwürfe und Fehlbelastungen zu vermeiden. Das reduziert den Verschleiß. Und maximiert den Komfort. Zudem ist die Drive Unit durch den integrierten Steinschlag- und Spritzwasserschutz extrem robust.



Achtung: High Performer

Reduziertes Design. Konzentrierte Leistung. Mit der neuen Drive Unit Performance CX (25 km/h) setzen Sie das klare Statement, ein Performer zu sein. Zeigen Sie, was in Ihnen steckt, ganz gleich in welchem Gelände. Das schwarze Gehäuse ist dafür wie geschaffen: Äußerst kompakt, leicht und mit extra robuster Pulverbeschichtung.

Drive Unit

Typ	Cruise 25 km/h Nabenschaltung	Cruise 25 km/h Kettenschaltung	Speed 45 km/h Kettenschaltung
Leistung	250 Watt	250 Watt	350 Watt
Unterstützungsstufe (%)	TURBO: 250 SPORT: 170 TOUR: 110 ECO: 50	TURBO: 275 SPORT: 190 TOUR: 120 ECO: 50	TURBO: 275 SPORT: 190 TOUR: 120 ECO: 50
Maximal mögliches Antriebsdrehmoment (Nm) (umgerechnet auf ein Übersetzungsverhältnis 1:1 Tretkurbel zu Kettenblatt)	TURBO: 50 SPORT: 50 TOUR: 45 ECO: 40	TURBO: 60 SPORT: 55 TOUR: 50 ECO: 40	TURBO: 60 SPORT: 55 TOUR: 50 ECO: 40
Unterstützung bis maximale Trittfrequenz (U/min)	TURBO: 120 SPORT: 120 TOUR: 120 ECO: 120	TURBO: 120 SPORT: 120 TOUR: 120 ECO: 120	TURBO: 120 SPORT: 120 TOUR: 120 ECO: 120
Beginn Abregelung ab Höhe Trittfrequenz (U/min)	TURBO: ab 80 SPORT: ab 80 TOUR: ab 80 ECO: ab 80	TURBO: ab 80 SPORT: ab 80 TOUR: ab 80 ECO: ab 80	TURBO: ab 80 SPORT: ab 80 TOUR: ab 80 ECO: ab 80
Anfahrverhalten	dynamisch	sportlich	sportlich
Max. Unterstützung bis	25 km/h	25 km/h	45 km/h
Rücktrittfunktion	nein	nein	nein
Schalterkennung	nein	ja	ja
Gewicht	< 4 kg	< 4 kg	< 4 kg

Fahrmodi



Intuvia

Ihre clevere Schaltzentrale

Mit dem Bordcomputer Intuvia steuern Sie Ihr eBike-Erlebnis leicht und intuitiv – direkt am Gerät oder über das separate Bedienelement am Lenker. Das selbst im Sonnenlicht sehr gut lesbare Display informiert Sie zuverlässig über Reichweite, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit und vieles mehr. Auch wenn Sie es mal vom eBike abnehmen.

Präzise und umfassend informiert

Von der Distanzmessung bis zur aktuellen Motorleistung haben Sie mit Intuvia alle wichtigen Informationen auf Knopfdruck parat. Die Feinanpassung des Radumfangs können Sie dabei ganz einfach selbst vornehmen. Ab sofort wird Ihnen bei Systemstart angezeigt, dass Sie mit der Performance Line unterwegs sind.

Off-Bord-Modus

Auch abgenommen vom eBike bleibt Intuvia eine nützliche Informationsquelle, die alle Tourdaten für Sie bereithält.

Laden von mobilen Endgeräten

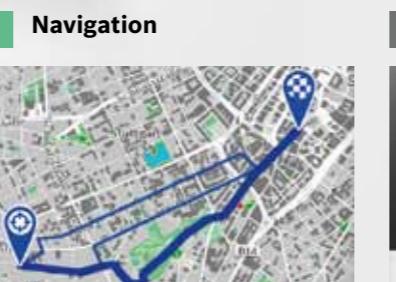
Über die integrierte USB-Schnittstelle können Sie mobile Endgeräte wie Ihr Smartphone zeitsparend gleich unterwegs laden.

Neu: Jetzt mit Schaltempfehlung

Durch die neue Funktion erkennt Ihr System, ob Sie im optimalen Effizienzbereich der Drive Unit fahren, und empfiehlt Ihnen bei Bedarf, einen Gang höher oder tiefer zu schalten. Ganz einfach über Pfeilsymbole. Das sorgt nicht nur für ein angenehmeres Fahrgefühl, sondern hilft Ihnen auch, den Akkuinhalt optimal zu nutzen.

Nyon

Connect your Way



Alle fahrrelevanten Informationen auf einen Blick. Im Ride Screen lassen sich sowohl die Auswahl der Informationen als auch die grafische Darstellung sowie der individuelle Fahrmodus an Ihre persönlichen Bedürfnisse anpassen.

Nyon misst fitnessrelevante Daten wie Trittfrequenz und Trittkraft und errechnet daraus den Kalorienverbrauch und Ihr Fitnesslevel. Bei Bedarf sogar noch detailliertere Fitness-Auskünfte mit dem Herzfrequenzbrustgurt.

Das GPS-Modul navigiert Sie in einer 2D- oder 3D-Darstellung ans Ziel. Dabei können Sie zwischen der schnellsten, kürzesten und schönsten eBike-Route auswählen.

eShift

Die elektronische Lösung für integriertes Schalten

Schneller schalten, schöner fahren: eShift macht's möglich. Das innovative Schaltkonzept integriert die Schaltfunktion in Ihr eBike-System – und sorgt damit nicht nur für ein Plus an Entspanntheit und Fahrkomfort, sondern ganz nebenbei für mehr Sicherheit durch volle Konzentration aufs eBiken und ansprechendes Design. Denn weniger Komponenten machen Ihren Lenker übersichtlich – und das sieht einfach gut aus.

eShift mit NuVinci H|Sync

Automatisch und trittfrequenzbasiert



eShift mit Shimano Di2

Integriert und elektrisch



eShift mit SRAM DD3 Pulse

Automatisch und geschwindigkeitsabhängig



Als trittfrequenzbasierte Schaltung wechselt die NuVinci H|Sync die Gänge automatisch und stufenlos nach der von Ihnen eingestellten Wunsch-Trittfrequenz von 30 bis 80 Umdrehungen pro Minute. Dadurch fahren Sie harmonisch und treten gleichmäßig mit einer Frequenz – ob bergauf, bergab oder auf ebener Strecke. Das bedeutet mehr Komfort für Sie und mehr Laufleistung für das System, das somit immer im optimalen Bereich arbeitet. Alternativ ist eine manuelle 5-Gang-Schaltung möglich.



Mit der integrierten Nabenschaltung schalten Sie Ihr eBike wie einen Sportwagen: schnell, präzise, effizient. Eben elektronisch. Ein Antippen der Shimano-Schaltwippe genügt, schon legt die Schaltung den nächsten Gang automatisch nach dem Tempo, mit dem Sie gerade unterwegs sind. Über die Kettenschaltung haben Sie zusätzlich die Möglichkeit, Ihre Übersetzung weiter zu justieren. Die Gänge der Nabenschaltung werden Ihnen jederzeit auf Ihrem Intuvia-Display angezeigt. Ganz ohne zusätzlichen Bedienaufwand. Ein echtes Plus an Sicherheit und Komfort.



PowerPacks

Optimiert aufs Weiterkommen

Wählen Sie den Akku, der zu Ihnen passt. Den Bosch PowerPack erhalten Sie als Rahmenakku wahlweise mit 300 Wh oder 400 Wh oder als Gepäckträgerakku mit 400 Wh.



Best in Class: Leichter geht's nicht

Die Akkus mit der konkurrenzlos höchsten Energiedichte. Was Sie davon haben? Ein Kraftpaket, das so leicht ist, dass es beim Fahren praktisch nicht ins Gewicht fällt.

Einfach genial: Das Handling

Dank Tragegriff und Halterung können die Akkus leicht eingesetzt und wieder herausgenommen werden. Noch einfacher ist nur das Laden der PowerPacks direkt am eBike.

Hohe Laufleistung und lange Lebensdauer

Durch das Battery Management System ist Ihr Akku zuverlässig vor Überladung, Unterspannung, Überhitzung und Kurzschluss geschützt. Damit sind auch bei hoher Laufleistung lange Lebenszeiten vorprogrammiert.

Problemlos lagern und laden – immer und überall

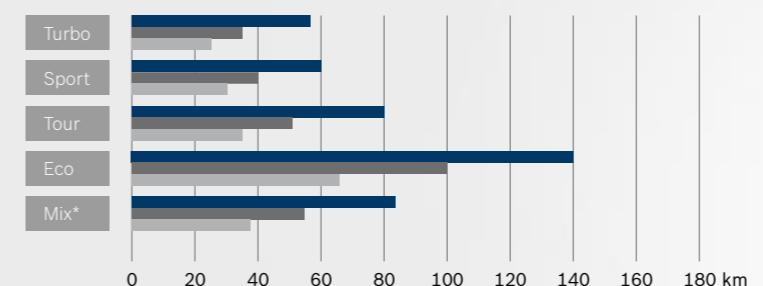
Lithium-Ionen-Akkus kennen weder Memory-Effekte noch Selbstentladung. Daher können die PowerPacks auch in Teilladungen jederzeit nachgeladen werden – ohne Auswirkung auf die Lebensdauer.

Typ	PowerPack 300
Montageart	Rahmenakku
Spannung (V)	36 V
Kapazität (Ah)	8,2 Ah
Energiegehalt (Wh)	300 Wh
Gewicht (kg)	2,0 kg
Größe (mm)	325 × 92 × 82 mm

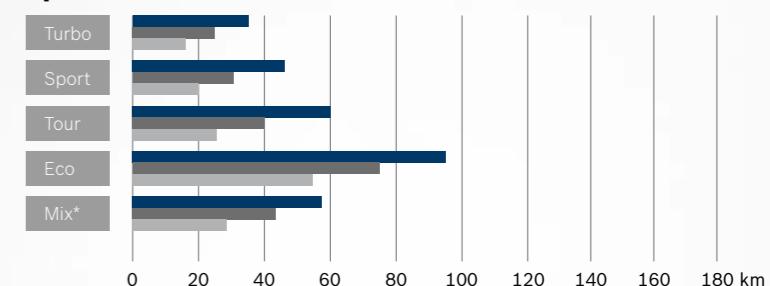
Typ	PowerPack 400
Montageart	Rahmenakku Gepäckträgerakku
Spannung (V)	36 V 36 V
Kapazität (Ah)	11,0 Ah 11,0 Ah
Energiegehalt (Wh)	400 Wh 400 Wh
Gewicht (kg)	2,5 kg 2,6 kg
Größe (mm)	325 × 92 × 90 mm 372 × 76 × 122 mm

Reichweiten der PowerPacks

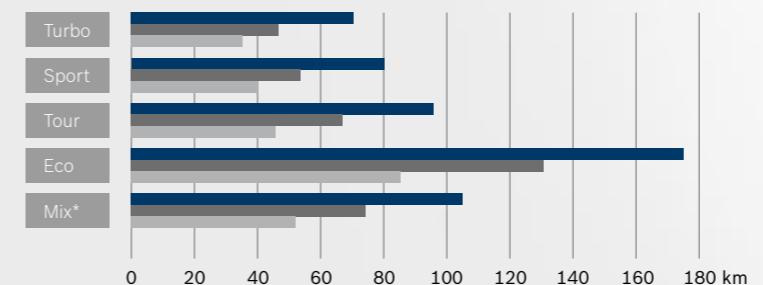
Cruise mit PowerPack 300



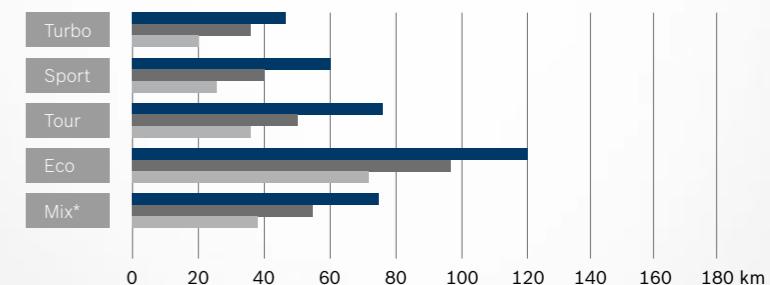
Speed mit PowerPack 300



Cruise mit PowerPack 400



Speed mit PowerPack 400



Ideale Bedingungen**

Ebenes Gelände, ca. 15 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit, kein Gegenwind, ca. 20 °C Außentemperatur, hochwertige Fahrradkomponenten, Reifenprofil und -druck mit minimalem Rollwiderstand, erfahrener eBike-Fahrer (schaltet stets richtig), Zusatzgewicht (exklusive Fahrradgewicht) < 70 kg.

Günstige Bedingungen**

Leicht hügeliges Gelände, ca. 20 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit, leichter Gegenwind, ca. 10 °C bis 20 °C Außentemperatur, mittlere Qualität der Fahrradkomponenten, Reifenprofil und -druck mit mittlerem Rollwiderstand, günstige Trittfrequenz, eBike-Fahrer schaltet überwiegend richtig, Zusatzgewicht (exklusive Fahrradgewicht) 70 kg bis 80 kg.

Erschwerte Bedingungen**

Gelände mit langen und starken Steigungen, ca. 25 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit, evtl. starker Gegenwind, < 10 °C Außentemperatur, Fahrradkomponenten mit relativ niedrigem Wirkungsgrad, Reifenprofil und -druck mit erhöhtem Rollwiderstand, ungünstige Gangwahl/Trittfrequenz, Zusatzgewicht (exklusive Fahrradgewicht) > 85 kg.

* Mittelwert aus einer gleichmäßigen Nutzung aller 4 Modi.

** Die errechneten Reichweiten sind typische Werte, die sich reduzieren können, sobald sich eine der unten aufgeführten Bedingungen verschlechtert. Die tatsächliche Reichweite der eBikes liegt in der Verantwortung des eBike-Herstellers.

Charger

Schnell laden leicht gemacht

Die Charger sind kompakt, leicht, leise und robust. Und vor allem: richtig schnell. Damit Sie Ihr eBike-Erlebnis möglichst pausenlos genießen können.



Neu: Charger mit Charger-Adapter

Verliert keine Zeit: Der Bosch eBike-Charger

Mit dem Bosch eBike-Charger sind PowerPack 300 und PowerPack 400 in maximal 2,5 bzw. 3,5 Stunden wieder voll geladen. Eine 50%-Ladung ist beim PowerPack 300 schon nach 1 Stunde, beim PowerPack 400 nach 1,5 Stunden erreicht.

Kompakt und leicht

Bei äußerst kompakten Abmessungen von nur 190 mm × 86 mm × 54 mm wiegt der Bosch eBike Charger mit Kabeln weniger als 800 g – das Klettband zur Kabelsortierung inklusive. Da stört nichts im Gepäck.

Leise und robust

Der Charger lädt ohne störende Geräusche und ist durch den Verzicht auf Lüftungsschlitzte stabil und unempfindlich gegen Schmutz.

Standard-Charger

Typ	Universeller Standard-Charger
Ladestrom	max. 4 A
Spannungsbereich	230 V
Abmaße	190 mm × 86 mm × 54 mm
Kabellängen	AC-Input: ca. 1,5 m, DC-Output: ca. 1,0 m
Stecker	Netzstecker
Gewicht	ca. 800 Gramm
Kompatibilität	Active/Performance Line kompatibel, Classic+ Line kompatibel über Charger-Adapter
Ladedauer	300 Wh 50 % in ca. 1 h, 100 % in ca. 2,5 h 400 Wh 50 % in ca. 1,5 h, 100 % in ca. 3,5 h

Travel-Charger

Typ	Universeller Travel-Charger
Ladestrom	max. 2 A
Spannungsbereich	12 V
Abmaße	190 mm × 86 mm × 54 mm
Kabellängen	DC-Input: ca. 1,0 m, DC-Output: ca. 1,0 m
Stecker	12-V-Zigarettenanzünder + 12-V-Bordnetzsteckdose (über Adapterkappe)
Gewicht	ca. 800 Gramm
Kompatibilität	Active/Performance Line kompatibel, Classic+ Line kompatibel über Charger-Adapter
Ladedauer	300 Wh 50 % in ca. 2,1 h, 100 % in ca. 5 h 400 Wh 50 % in ca. 2,8 h, 100 % in ca. 6,5 h

Neu: Der Travel-Charger

Mit dem neuen Travel-Charger laden Sie Ihr eBike auch unterwegs – am Zigarettenanzünder oder der 12-V-Bordnetzsteckdose Ihres Autos oder Wohnmobils. Der Travel-Charger ist für den Ladevorgang des eBike-Akkus mit einer Entladeschutzfunktion für die KFZ-Batterie ausgestattet. Der Travel-Charger ist ab Ende 2014 im Fachhandel erhältlich.

Neu: Der Charger-Adapter

Mit dem Charger-Adapter können Sie Ihre Classic+ Line Akkus ab sofort mit den aktuellen Bosch eBike-Chargern laden. Der Charger-Adapter ist ab Ende 2014 im Fachhandel erhältlich.

Active Line

1000 Pläne.
Alles erreichbar.



Und für alle, die sich ein Plus an Komfort und Ausgewogenheit beim eBiken wünschen, ist das harmonische Antriebssystem Active Line das Richtige.

Robert Bosch GmbH

Bosch eBike Systems

Postfach 1342
72703 Reutlingen
Deutschland

www.bosch-ebike.de

www.facebook.com/boschebikesystems