

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **369** руб.

Розничная цена: **77 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№30

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №30, 2015

Еженедельное издание

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес:

105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,
д. 3, стр. 1

**Письма читателей по данному
адресу не принимаются.**

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по
всем вопросам, касающимся информации
о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru или обращайтесь по
телефону горячей линии в Москве:

8-495-660-02-02

Телефон бесплатной горячей линии для
читателей в России:

8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,

«Де Агостини», «Танк Т-72»

*Пожалуйста, указывайте в письмах свои
контактные данные для обратной связи
(телефон или e-mail).*

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен
Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, д. 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров
и по всем вопросам, касающимся
информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua или обращайтесь
по телефону бесплатной горячей линии
в Украине:

0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:

Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«Танк Т-72»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостині»

Свидетельство о государственной регистрации
печатного СМИ Министерства юстиции
Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,

ул. Авангардная, 48а, литер 8/к

тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а /я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «Казахско-Германское предприятие

БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы,

ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.

Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)

факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 369 руб.

Розничная цена: 77 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются
элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять
розничную цену, а также повышать ее
в отдельных выпусках коллекции в силу
более высокой производственной стоимости
некоторых деталей модели.

Издатель оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является
игрушкой и не предназначена для детей.
Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое
время изменять последовательность и свойства
комплектующих деталей данной модели.
Представленные изображения радиоуправляемой
модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее
сборки могут отличаться от реального внешнего вида
в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 28 000 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции
размещен в соответствии с требованиями
Федерального закона от 29 декабря 2010 г.
№ 436-ФЗ «О защите детей от информации,
причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному
подтверждению соответствия единым требованиям,
установленным Техническим регламентом
Таможенного союза «О безопасности продукции,
предназначенной для детей и подростков»
ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 12.12.2015

Библиография:

М. Коломиец. Танк Т-34. Первая полная энциклопедия. М.: «Яуза», «Эксмо»,
«Стратегия КМ», 2009.

М. Коломиец. Т-35. Сухопутные линкоры Сталина. М.: «Яуза», «Эксмо»,
«Стратегия КМ», 2014.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном
и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании
покупать следующие выпуски коллекции.



«Восьмидесятка» демонстрирует ходовые качества на полигоне, 2000 год. Машина дополнительно оснащена системой активной защиты и другим дополнительным оборудованием. Этот танк, имевший заводской индекс Т-80УЕ, готовился для участия в греческом тендере.

ТАНК Т-80

ВЗГЛЯД СНАРУЖИ И ИЗНУТРИ

ЧАСТЬ 2

В качестве основного вооружения на Т-80 используется стабилизированная в двух плоскостях 125-мм гладкоствольная танковая пушка 2А46-1 — такая же, как на Т-64 и Т-72.

ВООРУЖЕНИЕ

На машинах Т-80БВ и Т-80У установлены улучшенные варианты артсистемы — 2А46-2, 2А46М1 и 2А46М-4. В орудии используются выстрелы раздельного заряжания с различными снарядами: куммулятивными, осколочно-фугасными и бронебойно-подкалиберными оперенными с отделяемым поддоном. Все они имеют единый пороховой

заряд в частично сгораемой гильзе, которая практически полностью сгорает при выстреле, остается лишь небольшой поддон, который выбрасывается в ловушку механизма заряжания. При очередном цикле заряжания поддон из ловушки перекадывают в свободный лоток механизма заряжания. Кроме того, начиная с модификации Т-80Б, танки стали оснащаться комплексом управляемого вооружения «Кобра».

Боекомплект к пушке танка Т-80 состоит из 30 выстрелов, 28 из них размещены в механизме заряжания. Остальные выстрелы находятся в отделении управления (семь штук) и в боевом отделении (три штуки).

На танках модификации Т-80У боекомплект увеличили до 45 выстрелов. При этом в качестве противотанковых боеприпасов могли использоваться не только бронебойные подкалиберные снаряды с сер-

дечником из вольфрамового сплава, как на предыдущих модификациях, но и выстрелы с сердечником из обедненного урана. Также вместо комплекса управляемого вооружения «Кобра» стали устанавливать более совершенный комплекс «Рефлекс».

Использование механизма заряжания позволяет вести огонь со скорострельностью до 8 выстрелов в минуту, а применение частично сгораемой гильзы позволило уменьшить загазованность боевого отделения при интенсивной стрельбе.

С пушкой спарен 7,62-мм пулемет ПКТ, а на крышке

Танки Т-80 оснащаются радиостанцией Р-123М с дальностью до 20 км. Связь между членами экипажа осуществляется через переговорное устройство Р-124 на 4 абонента. Четвертая точка расположена снаружи на броне и предназначена для пехотного десанта.

люка командира установлен 12,7-мм НСВТ на зенитном станке. Боекомплект к ним составляет: 1250 патронов (пять лент по 250 патронов) калибра 7,62 мм и 300 патронов калибра 12,7 мм (три ленты по 100 патронов). Патроны для пулемета ПКТ размещаются в боевом отделении, для 12,7-мм НСВТ — непосредственно на зенитной установке (одна коробка) и снаружи на правой стороне башни в специальной укладке (две коробки). Максимальная прицельная дальность стрельбы пулемета ПКТ составляет 2000 м, а у пулемета НСВТ — 1800 м. НСВТ может использоваться и при борьбе с легкобронированными целями.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОГНЕМ

Система управления огнем танка Т-80 включает прицел ТПДК-1 со встроенным лазерным дальномерным каналом (на машинах первых выпусков — ТПД-2-49), инфракрасный прицел ТПН-3-49, прибор наблюдения командира и двухплоскостной стабилизатор оружия 2Э28М2 «Сирень». ТПДК-1 имеет стабилизированную в вертикальной плоскости линию прицеливания, что дает возможность наводчику не терять из поля зрения



За свои высокие динамические качества танки Т-80 не зря были прозваны «летающими».

цель во время заряжания пушки (пушка автоматически устанавливается на угол заряжания после каждого выстрела). Шкала прицела позволяет вести огонь прямой наводкой осколочно-фугасными снаря-

дами на дальность до 5000 м, а при использовании азимутального указателя и бокового уровня можно стрелять и на 10 000 м (этот способ применяется для ведения огня с закрытых позиций).

Дальномерный канал прицела ТПД-2-49 позволял измерять расстояние до цели в диапазоне 1000–4000 м, а прицела ТПДК-1 — от 500 до 3000 м с ошибкой до 10 м. Для коррекции дальности



Демонстрация ходовых качеств танка Т-80У.



Танк Т-80БВ во время учебного заезда на трассе полигона.

до цели при движении танка дальномер оснащен специальным устройством — «Механизм-Д». Он автоматически вносит поправки в зависимости от скорости, направления и угла движения по отношению к цели.

Для ведения огня ночью применяется инфракрасный прицел ТПН-3-49. Дальность стрельбы составляет 1300 м

в активном режиме — при подсветке цели инфракрасным прожектором Л-4А, который монтируется на башне справа от орудия. Точность стрельбы с хода обеспечивается использованием двухплоскостного стабилизатора вооружения 2Э28М2. При его включении наведение пушки и спаренного пулемета осуществляется электрогидро-

приводами подъема орудия и поворота башни, при включении которых наведение может вестись вручную.

Танк Т-80У, принятый на вооружение в 1985 году, получил более совершенный комплекс управления огнем, в состав которого вошли дневной прицел наводчика 1Г46 «Иртыш», ночной прицел наводчика «Буря-ПА»,

комбинированный (дневной/ночной) прицел командира ТKN-4С, баллистический вычислитель 1В528, двухплоскостной стабилизатор 2Э42 и датчики условий стрельбы.

Дневной прицел 1Г46 «Иртыш» с переменной кратностью увеличения (3,6–12) стабилизирован в двух плоскостях независимо от орудия и обеспечивает обнаружение малоразмерных целей. В прицел встроены лазерный дальномер.

Ночной прицел наводчика «Буря-ПА» с зависимой стабилизацией поля зрения в двух плоскостях обеспечивает ведение огня ночью на дистанции 1200 м в активном режиме. Его использование возможно только при включенном баллистическом вычислителе, который на основе полученных данных определяет, какие поправки на дальность, скорость цели и самого танка, температуру воздуха, боковой ветер, атмосферное давление и износ канала ствола орудия необходимо внести при подготовке данных для стрельбы.



Вооружение танка Т-80У — 125-мм пушка, спаренная с пулеметом ПКТ, и 12,7-мм НСВТ на зенитном станке. Хорошо видны открытые люки командира танка и наводчика.

Комбинированный прицел командира ТКН-4С стабилизирован в вертикальной плоскости. С его помощью командир машины ведет наблюдение за полем боя и при необходимости дает целеуказания наводчику орудия.

Двухплоскостной стабилизатор вооружения 2Э42 имеет два привода наведения: электрогидравлический (по вертикали) и электромеханический (по горизонтали), и блок управления.

Датчики условий стрельбы определяют параметры скорости танка, курсового угла до цели, скорости ветра и бокового крена. Эти данные нужны для внесения необходимых поправок при стрельбе.

Кроме орудия и пулеметов в танке Т-80 укладываются автомат АКМС с боекомплектом в 300 патронов, 10 ручных гранат Ф-1 и сигнальный пистолет СПШ-26 с 12 сигнальными патронами.

Оснащение танка

Помимо мощной брони Т-80 имеет систему защиты от оружия массового поражения.



Танк Т-80У, вид слева.

Это достигается использованием специального подбоя изнутри корпуса и башни, а также так называемой автоматической системой коллективной защиты. Подбой изготовлен из специальных полимерных материалов, имеющих в своем составе водород, свинец, литий и бор. Система коллективной защиты обеспечивает автоматическую герметизацию обитаемых отделений танка и необходимую очистку воздуха. Она состоит из прибора радиационной и химической разведки, фильтровентиляционной установки и аппаратуры управления. Такие меры позволяют защитить экипаж машины от радиации и отрав-

ляющих веществ в случае их применения противником.

В Т-80 установлена автоматическая система пожаротушения. Она состоит из датчиков и баллонов со специальным составом, при распылении которых происходит тушение пожара в том или ином отделении танка. Система пожаротушения при необходимости может работать и в ручном режиме.

Также Т-80 оснащается встроенной термодымовой аппаратурой, которая ставит дымовую завесу путем неполного сгорания топлива танка. На башне машины установлены дымовые гранатометы 902Б «Туча» для стрельбы дымовыми минами.

Силовая установка

Высокие динамические качества танка Т-80 обеспечиваются использованием в качестве силовой установки газотурбинного двигателя ГТД-1000Т. Сначала мощность газовой турбины составляла 1000 л.с., затем ее повысили до 1100 л.с., а на Т-80У — до 1250 л.с. Двигатель ГТД — трехвальный, с центробежным компрессором, кольцевой противоточной камерой сгорания и одноступенчатой силовой турбиной с регулируемым соплом. На двигателе используется очень высокоэффективный метод очистки воздуха от пыли (до 99%). При правильной эксплуатации воздухоочиститель не требует частого обслуживания, что упрощает эксплуатацию «восьмидесятки». Как уже говорилось, газотурбинный двигатель устанавливается в Т-80 в моноблоке с другими агрегатами. Это значительно упрощает ремонт и обслуживание — например, для замены моноблока требуется в четыре раза меньше времени, чем при смене двигателя на танке Т-72.



Ходовая часть танка Т-80У. Для уменьшения массы в конструкции опорных катков используются алюминиевые сплавы.



Блоки динамической защиты и дымовые гранатометы «Туча» на правой части башни танка Т-80У. Сверху виден комбинированный прицел командира ТКН-4С.

Серьезный недостаток газотурбинного танкового двигателя — его значительная (по сравнению с дизелем) «прожорливость». Поэтому Т-80 имеет значительный запас топлива — восемь внутренних баков вмещают 1110 л, в наружных — еще 700 л. Также предусмотрено крепление двух 200-литровых бочек на корме — они включены в общую топливную систему танка. Таким образом, возимый запас топлива Т-80 равен 2210 л. В качестве топлива может использоваться керосин, дизельное топливо или их смесь в любой пропорции.

ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссия танка Т-80 — механическая, состоит из двух бортовых планетарных коробок перемены передач, оснащенных гидросервоуправлением, и двух соосных бортовых редукторов. Коробки передач обеспечивают четыре передачи при движении вперед и одну передачу при движении назад.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ходовая часть Т-80 состоит с каждого борта из шести опорных катков с наружной амортизацией, пяти поддерживающих катков, ведущего и направляющего колес. В качестве упругих элементов подвески используются торсионы. Кроме того, на первом, втором и шестом узлах подвески установлены гидравлические амортизаторы. Траки гусеницы стальные, с резинометаллическим шарниром и обрешиненной беговой дорожкой цевочного зацепления.

Для преодоления водных преград Т-80 оснащен оборудованием для подводного вождения танка (ОПВТ). Оно позволяет преодолевать по дну водные преграды глубиной до 5 м. Питание двигателя воздухом осуществляется через воздухопитательную трубу, установленную на воздухозаборнике двигателя. Выход отработанных газов происходит через установленную выхлопную трубу.



«Восьмидесятка» с ОПВТ преодолевает водную преграду по дну.



Укладка коробок с лентами для 12,7-мм пулемета НСВТ и оборудования ОПВТ на башне танка Т-80У.



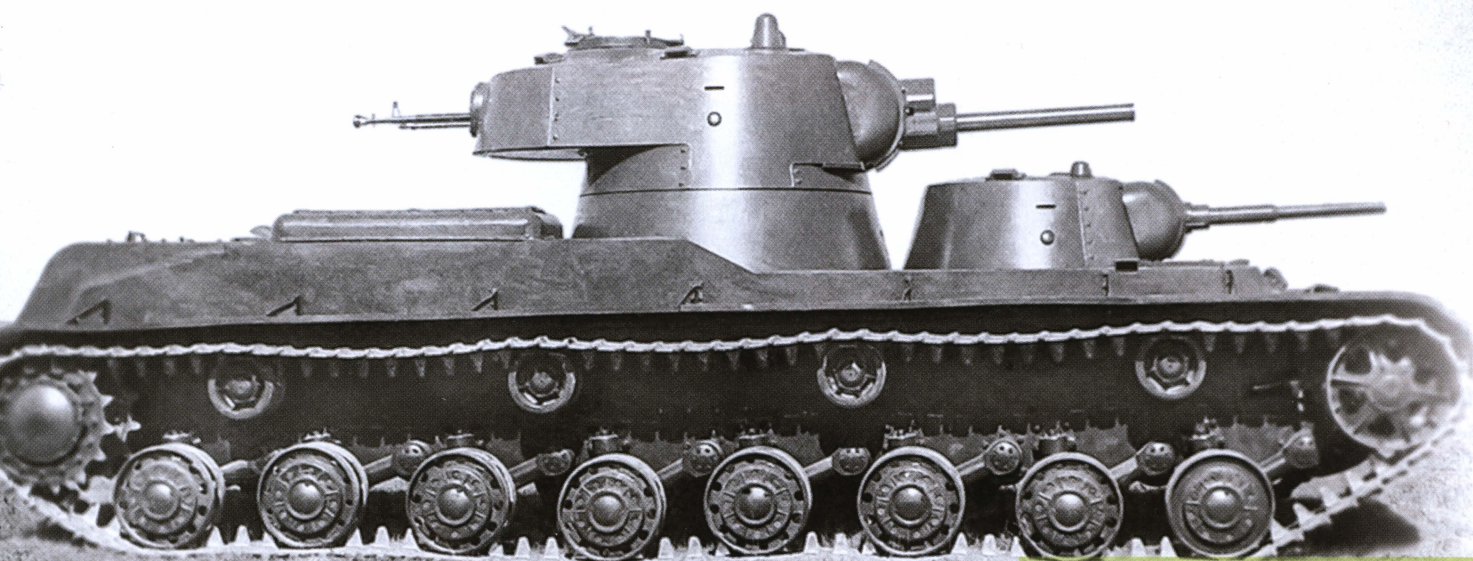
Укладка брезента и ящики для дыхательных аппаратов танкиста АТ-1 на борту башни танка Т-80У.



Танк Т-80У с установленным оборудованием подводного вождения танка (ОПВТ).

На нижнем лобовом листе Т-80 смонтировано бульдозерное устройство, при помощи которого можно отрыть окоп для танка за 12–15 минут (на обычном грунте).

Снаружи на Т-80 установлены ящики ЗИП, запасные траки гусениц, буксирные тросы, бревно самовытаскивания, ящики для дыхательных аппаратов танкиста АТ-1, коробки с лентами для 12,7-мм пулемета, защитный колпак механика-водителя (для вождения в походном положении), оборудование ОПВТ и брезент.



Тяжелый танк SMK, вид справа, лето 1939 года.

СМК — «СЕРГЕЙ МИРОНОВИЧ КИРОВ»

В 1937 году стало ясно, что многобашенный танк Т-35, состоявший на вооружении Красной Армии, уже не удовлетворяет требованиям, предъявляемым к тяжелым машинам.

Прежде всего, это касалось бронирования — гражданская война в Испании показала, что малокалиберные противотанковые пушки легко «прошивают» противопульную броню. Поэтому конструкторы завода № 183, который занимался выпуском Т-35, получили задание создать многобашенный танк с толщиной брони 50–60 мм. Проведенное эскизное проектирование показало, что при таких характеристиках масса машины сильно возрастет. В результате руководство ГАБТУ КА приняло решение сокра-

тить количество башен с пяти до трех. Однако КБ завода, перегруженное работами по серийному выпуску БТ-7 и его модернизации, не справлялось с проектированием многобашенной машины.

Поэтому в апреле 1938 года для ускорения проектирования нового тяжелого танка прорыва к этой работе были подключены Ленинградский Кировский завод и завод № 185 им. С. М. Кирова. Выбор предприятий объяснялся просто: первый завод имел опыт по выпуску и модернизации трехбашенного

Т-28, а второй — располагал значительными конструкторскими кадрами, которые занимались разработкой новых типов танков. На Кировском заводе началось проектирование танка СМК-1 («Сергей Миронович Киров») под руководством ведущего инженера А. С. Ермолаева, а на заводе № 185 — разработка танка Т-100.

В августе 1938 года появилось постановление Комитета Обороны при СНК СССР № 198-сс от 7 августа 1938 года, в котором были определены тактико-технические требо-

вания и установлены жесткие сроки изготовления новых образцов танков. Так, кировцы должны были «выкатить» свою машину на испытание к 1 мая 1939 года.

10 октября 1938 года специальная комиссия ГАБТУ КА, которую возглавлял военный инженер 1-го ранга Коробков, рассмотрела чертежи танка СМК и его деревянный макет в натуральную величину. Несмотря на ряд отклонений от ранее выдвинутых военных требований — в частности, вместо подвески по типу Т-35 со спиральными пружинами конструкторы предложили использовать на СМК торсионные

валы, что было новшеством для тяжелых танков, — комиссия дала «добро» на изготовление двух опытных образцов машины. Правда, расчеты показали, что увеличение толщины основной брони до 60 мм, как требовали в ГАБТУ КА, и сохранение трехбашенной схемы приводит к серьезному увеличению массы танка. Об этом представители Кировского завода доложили на заседании Комитета обороны, состоявшемся в Политбюро ЦК ВКП(б) 9 декабря 1938 года. Присутствовавший на этом заседании И. В. Сталин предложил снять одну башню, а сэкономленную массу направить на усиление брони. Кроме того, вместо одного экземпляра СМК представители Кировского завода получили разрешение изготовить однобашенный вариант танка прорыва, аналогичный по своим характеристикам танку СМК. Чуть позже однобашенный вариант получил обозначение КВ.

К Первомайским праздникам 1939 года Кировский завод сумел изготовить опытный образец танка СМК. 25 июля после обкатки и устранения мелких недостатков он был направлен на полигонные испытания.



Тяжелый танк СМК, вид спереди, лето 1939 года.

Танк СМК имел корпус, собранный на гужонах и сварке из бронелистов толщиной 20 мм, 30 мм, 55 мм, 60 мм и 75 мм. Вооружение размещалось в двух башнях, имевших толщину брони 30–60 мм. В передней малой башне (с ограниченным обстрелом

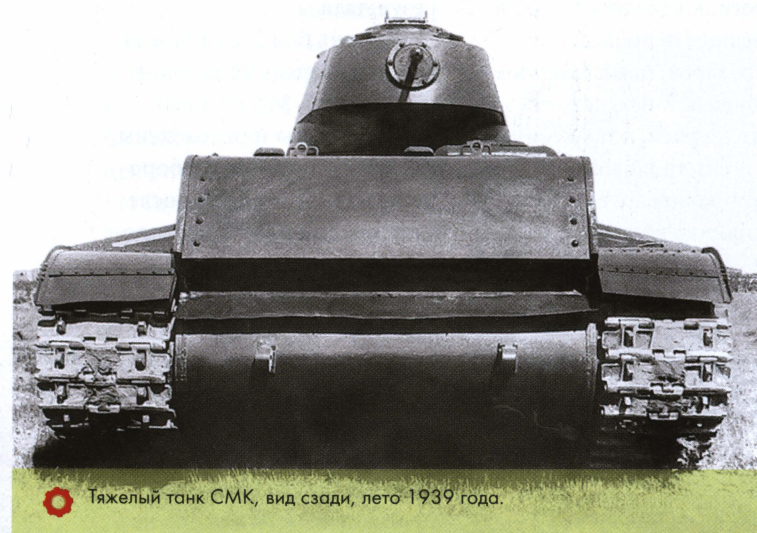
по горизонту в 270°) устанавливалась 45-мм пушка, спаренная с 7,62-мм пулеметом ДТ. Основная башня с круговым обстрелом оснащалась 76-мм пушкой Л-11, спаренной с пулеметом ДТ, а в корме монтировался 12,7-мм пулемет ДК (позже его заменили на ДТ). Еще один ДТ размещался в лобовом листе корпуса. Боекомплект состоял из 113 76-мм выстрелов, 300 45-мм выстрелов, 600 патронов к пулемету ДК и 4914 патронов (78 дисков) к пулемету ДТ. Экипаж машины — 7 человек.

В качестве силовой установки использовался авиационный карбюраторный двигатель АМ-34 мощностью 850 л.с. Он обеспечивал 55-тонной машине максимальную скорость по шоссе до 34,5 км/ч и запас хода до 280 км. Трансмиссия — механическая. В ходовой части использовались опорные катки

с внутренней амортизацией. В качестве упругого элемента использовались торсионы — впервые в отечественном танкостроении. Их предварительно испытывали на опытном образце танка Т-28.

К концу ноября 1939 года СМК прошел около 1700 км. Однако полигонные испытания танка завершить не удалось. Началась советско-финская война, и СМК вместе с другими тяжелыми опытными образцами Т-100 и КВ направили на фронт. Машина участвовала в боях на Карельском перешейке и была потеряна. Впоследствии СМК эвакуировали, но восстанавливать ее не стали и отправили в утиль.

Многие технические решения, опробованные на СМК (схема бронекорпуса, подвеска, элементы трансмиссии и т.п.), впоследствии были использованы в конструкции танка КВ.



Тяжелый танк СМК, вид сзади, лето 1939 года.



Танки Т-34 при поддержке пехоты освобождают населенный пункт, Воронежский фронт, июль 1943 года.

Т - 34 НА КУРСКОЙ ДУГЕ

Курская битва стала переломным моментом Великой Отечественной войны и крупнейшим танковым сражением. Именно после нее стратегическая инициатива перешла к Красной Армии.

К началу знаменитой битвы на Курской дуге — утру 5 июля 1943 года — в составе советских войск на Воронежском фронте имелось 2007 боевых машин (включая учебные части и резерв фронта), из которых 1196 составляли Т-34 (60% от общей численности). Больше всего «тридцатьчетверок» входило в состав 1-й танковой армии (519 машин), а также 2-го и 5-го гвардейских танковых корпусов (261 машина).

Войска Центрального фронта располагали 1654 танками, из них 967 «тридцатьчетверок», включая 166 ма-

шин технического резерва фронта. Больше всего Т-34 имелось во 2-й танковой армии (305 машин), а также 9-м и 19-м танковых корпусах (232 машины).

6 июля 1943 года 1-я и 2-я танковые армии по приказу командования нанесли контрудары по наступающим

немецким группировкам с целью восстановления исходного положения. Однако поспешность проведения контрударов, недостаточное взаимодействие с пехотой и артиллерией, а также мощный огонь танковой и противотанковой артиллерии противника привели к тому,

что армии понесли большие потери, не добившись результата.

За день боя 2-я танковая армия потеряла 84 машины (из них 52 Т-34), которые были подбиты или сожжены, и к вечеру перешла к обороне, отбивая в течение последующих двух суток массированные атаки противника. К исходу 8 июля в составе 2-й танковой армии осталось 328 исправных машин из 447, имевшихся к началу боев. Поэтому из технического резерва фронта в состав корпусов армии передали 82 машины, из них

В контрударе 12 июля 1943 года на Прохоровском направлении, которое многие историки считают кульминацией боев на южном фланге Курской дуги, в составе 5-й гвардейской танковой армии и приданных ей частей (18-й, 29-й, 2-й гвардейские танковые, 5-й гвардейский механизированный корпус, 53-й гвардейский танковый полк) участвовали 653 танка и САУ (из них около 60% Т-34), которым противостояло около 490 боевых машин противника. Потери за день боя составили с нашей стороны 365 танков и САУ, из которых 230 Т-34 (141 сгорели, 103 подбиты).

50 Т-34. К 15 июля, к моменту прекращения немецкого наступления на участке Центрального фронта, за десять дней боев 2-я армия потеряла 272 боевые машины, из них 178 Т-34 (85 сгорели, 92 были подбиты, один подорвался на минах).

В 1-й танковой армии Воронежского фронта потери за 5–15 июля были еще больше. Согласно данным штаба, из 645 танков армии (из них 525 Т-34), участвовавших в боях, было выведено из строя 530 машин, в том числе 443 Т-34 (65 были подбиты артогнем, один подорвался на минах, семь разбила авиация, 316 сгорели, пять застряли, 48 вышли из строя по техническим причинам и один пропал без вести). Из этого количества безвозвратные потери составляли 368 машин, большая часть из них сгорели.

Непосредственно на Прохоровском поле, между железной дорогой и рекой Псел, наступали 18-й и 29-й танковые корпуса 5-й гвардейской танковой армии, которые ввели в бой 361 танк и САУ. Наибольшие потери понес 29-й танковый корпус: из 212 его боевых машин (Т-34 — 122, Т-70 — 70, СУ-122 — 11, СУ-76 — 9), участвовавших в атаке 12 июля 1943 года, были потеряны 149 единиц (Т-34 — 95, Т-70 — 35, СУ-122 — 10, СУ-76 — 9), при этом безвозвратно — 111 (почти 75%). Львиная доля потерь пришлась именно на Т-34 (из 95 потерянных танков — 75 безвозвратно), что вполне понятно — «тридцатьчетверки» составляли около 2/3 от участвовавших в атаке машин.

Всего за период боев с 12 по 24 июля 1943 года 29-й танковый корпус по-



Отработка танкистами боевой задачи, Воронежский фронт, июль 1943 года. Обратите внимание, что для этого используются деревянные модельки танков.

терял 253 танка (из них 153 Т-34), а безвозвратно 168 (Т-34 — 99). Это было связано, прежде всего, с тем, что в ходе боя 12 июля корпус атаковал панцергренадерскую дивизию СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер», которая вечером 11 июля

успела занять оборону на бывшем советском оборонительном рубеже. В результате немцы имели возможность расстреливать наши танки, идущие в атаку, так как огонь их длинноствольных танковых и противотанковых 75-мм пушек был

эффективен на дистанциях 1000–1100 м (не говоря уже о 88-мм орудиях «Тигров»).

Высокие потери в танках в ходе Курской битвы вызвали большое беспокойство и у командования Красной Армии, и у руководства СССР. Изучение результатов показало, что к лету 1943 года наши танки (и Т-34 в частности) во многом потеряли свое превосходство по броне и вооружению перед танками противника. Причем речь шла не только о новых «Тиграх» и «Пантерах», но и о наиболее массовых немецких машинах Pz.IV последних модификаций (Ausf.G и Ausf.H), имевших броню до 80 мм и 75-мм длинноствольные пушки. Для того чтобы ликвидировать отставание, в срочном порядке были приняты меры по ускорению работ по созданию более мощных 85-мм танковых орудий. В результате в январе 1944 года на вооружение принимается танк Т-34-85, оснащенный 85-мм орудием. Превосходство немцев в танковом вооружении было ликвидировано.



Командование ставит боевую задачу экипажу танка Т-34, Центральный фронт, июль 1943 года.



Радиоуправляемый танк Т-72 готовится к выстрелу из-за укрытия, сделанного из нескольких тюков сена.

РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

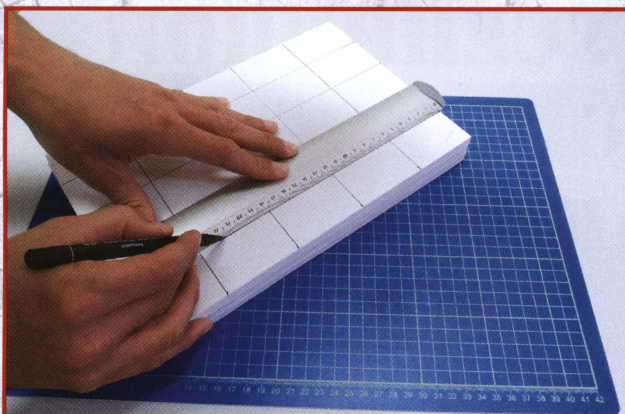
ОБЪЕКТЫ ДЛЯ ПОЛЯ БИТВЫ

Чтобы разнообразить сценарий «танкового сражения» между радиоуправляемыми танками, на поле битвы устраивают разнообразные укрытия и засады, для чего используют предметы, имитирующие различные сооружения и объекты, а также элементы рельефа.

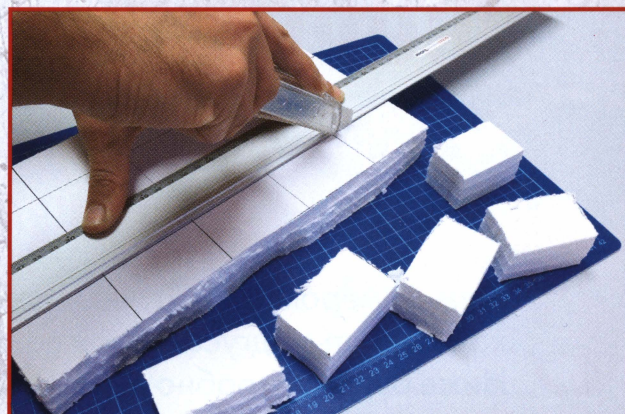
С этого выпуска мы начинаем цикл статей, в которых подробно будет рассказано о том, как своими руками, используя доступные материалы, создать такие объекты для поля битвы. Все этапы будут подробно описаны и проиллюстрированы.

В этом номере будет подробно описано, как сделать тюки сена. Это самый простой предмет, который на поле боя можно использовать как укрытие и как препятствие.

Для этого вам потребуются кусок пенопласта, клей ПВА, сушеная измельченная трава (или опилки), а также линейка, маркер (или карандаш), нож и кисточка.



1 Возьмите кусок пенопласта толщиной 3 см, линейку и маркер. Разметьте пенопласт на прямоугольники размером 6 x 4 см.



2 С помощью ножа разрежьте пенопласт в соответствии с нанесенной разметкой. У вас должны получиться прямоугольные брусочки размером 6x4x3 см.



3 Возьмите кисточку и обмажьте все стороны каждого брусочка клеем ПВА.



4 Затем аккуратно обсыпьте обмазанный брусок измельченной сухой травой или опилками.



5 Также можно опускать каждую сторону бруска в емкость с обсыпкой, чтобы она прилипла к нанесенному клею.

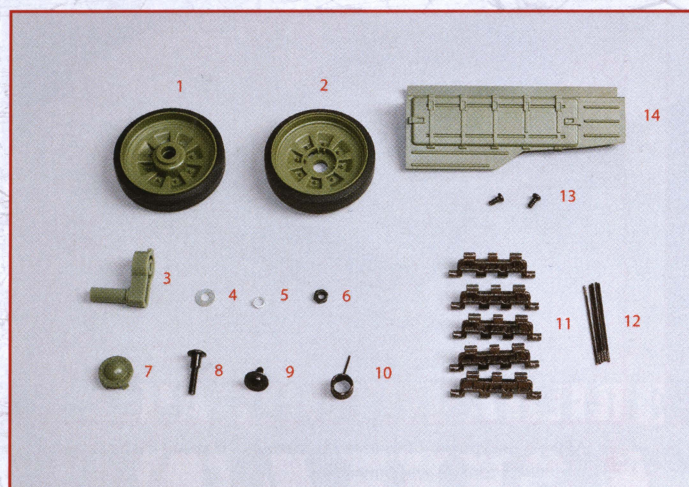


6 Так должны выглядеть готовые тюки сена.

СБОРКА НАДГУСЕНИЧНОЙ ПОЛКИ ЛЕВОГО БОРТА И ТРАКОВ

С этим номером вы получили детали, необходимые для сборки опорного катка, часть надгусеничной полки для левого борта и траки со штифтами. Ниже будет подробно рассказано о том, как следует присоединить часть надгусеничной полки к корпусу танка и собрать следующий комплект траков.

ЭТАПЫ СБОРКИ

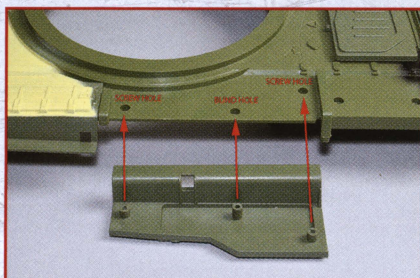


КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

1. Опорный каток (внутренняя часть)
2. Опорный каток (внешняя часть)
3. Торсионная подвеска
4. Шайба
5. Пружинная шайба
6. Гайка
7. Диск-венец (колпак)
8. Контактный шуруп колеса
9. Болт колесный
10. Пружина
11. Траки (5 шт.)
12. Штифты (5 шт.)
13. Третья часть надгусеничной полки левого борта
14. Винты (2 шт.)



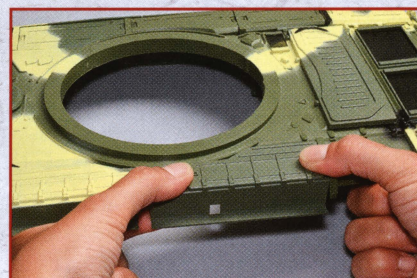
1 На этом этапе сборки вам потребуются верхняя часть танка, часть надгусеничной полки для левого борта, винты, отвертка, металлический молоточек, деревянная дощечка, собранный сегмент гусеницы, а также траки и штифты, полученные с этим номером.



2 Возьмите третью часть надгусеничной полки и приложите ее к верхней части корпуса, как показано на снимке.



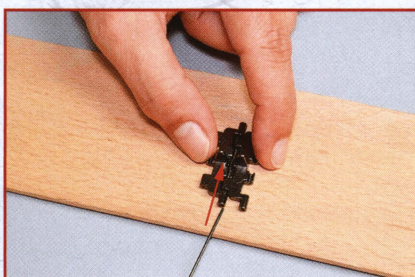
3 Перед креплением детали убедитесь, что она плотно прилегает к корпусу.



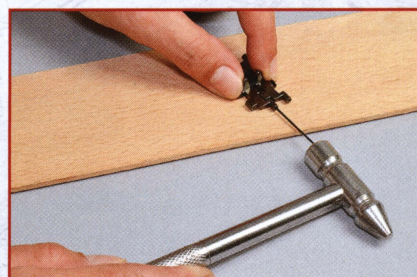
4 Аккуратно установите деталь на верхней части корпуса.



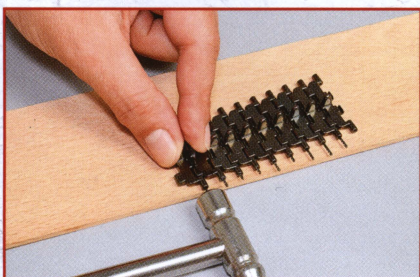
5 Вставьте винты в крепежные пазы, выделенные на снимке красными кружками, с помощью отвертки, не прилагая особых усилий, закрутите их.



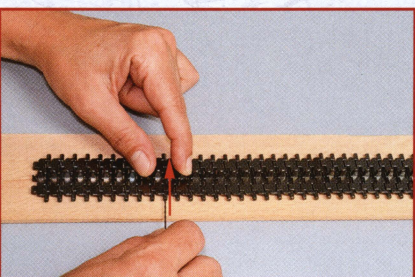
6 Разложите траки на деревянной дощечке и протолкните между их лапками штифт.



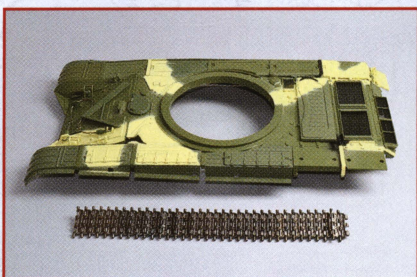
7 Аккуратно сделайте несколько ударов молоточком по окончанию штифта, чтобы он полностью вошел в лапки траков.



8 Повторите эту же операцию со всеми остальными траками и штифтами.



9 Присоедините собранный сегмент траков к гусеничной ленте.



10 Очередной этап сборки завершен.

УЖЕ В ПРОДАЖЕ! ПАПКА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЖУРНАЛОВ



закажите ее в интернет-магазине
www.deagoshop.ru (для России),
по телефону горячей линии

8 (495) 660-02-02

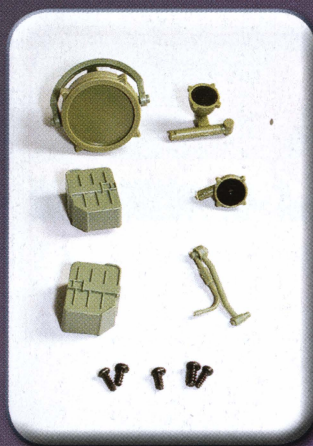
ИЛИ СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ!

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА:

249 руб., **39,90** грн., **690** тенге, **34 900** бел. руб.



СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

Пржектор
Фары
Кронштейн для прожектора
Детали патронной коробки пулемета
Винты

ISSN 2409-0107



00030

9 772409 010775

16+

DeAGOSTINI