

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **389** руб.

Розничная цена: **81 900** бел. руб., **1 290** тенге

# ТАНК Т-72

**СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!**

**№45**

**МАСШТАБ 1:16**

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛМАШЗАВОД



**DeAGOSTINI**



# ТАНК Т-72



## Танк Т-72

Выпуск №45, 2016

Еженедельное издание

## РОССИЯ

**Учредитель, редакция:**  
ООО «Идея Центр»

**Юридический адрес:**  
Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра  
Лукьянова, д. 3, стр. 1  
Письма читателей по данному  
адресу не принимаются.  
**Генеральный директор:** А.Е. Жаркова  
**Главный редактор:** Д.О. Клинг

**Издатель:** ООО «Де Агостини», Россия  
**Юридический адрес:** Россия, 105066,  
г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1  
Письма читателей по данному адресу  
не принимаются.  
**Генеральный директор:** А.Б. Якутов  
**Финансовый директор:** П.В. Быстрова  
**Операционный директор:** Е.Н. Прудникова  
**Менеджер по маркетингу:** М.В. Ткачук  
**Менеджер по продукту:** О.С. Кравцова

Для заказа пропущенных номеров и по  
всем вопросам, касающимся информации  
о коллекции, заходите на сайт  
**www.deagostini.ru** или обращайтесь по  
телефону горячей линии в Москве:  
**8-495-660-02-02**  
Телефон бесплатной горячей линии для  
читателей в России:  
**8-800-200-02-01**

**Адрес для писем читателей:**  
Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,  
«Де Агостини», «Танк Т-72»  
Пожалуйста, указывайте в письмах свои  
контактные данные для обратной связи  
(телефон или e-mail).

**Распространение:** ООО «Бурда Дистрибьюшен  
Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ  
в Федеральной службе по надзору в сфере  
связи, информационных технологий  
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)  
ПИ № ФС77-63887 от 09.12.2015

## БЕЛАРУСЬ

**Импортер и дистрибьютор в РБ:**  
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,  
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к  
тел./факс: +375 (17) 331 94 41  
Телефон «горячей линии» в РБ:  
**+ 375 17 279-87-87** (пн-пт, 9.00 – 21.00)  
**Адрес для писем читателей:**  
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,  
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

## КАЗАХСТАН

**Распространение:**  
ТОО «Казахско-Германское предприятие  
БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы,  
ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.  
Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)  
факс: +7 727 311 12 65

**Рекомендуемая розничная цена:** 389 руб.  
**Розничная цена:** 81 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются  
элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять  
розничную цену, а также повышать ее  
в отдельных выпусках коллекции в силу  
более высокой производственной стоимости  
некоторых деталей модели.

Редакция оставляет за собой право изменять  
последовательность номеров и их содержание.

**ВНИМАНИЕ!** Модель Танк Т-72 не является  
игрушкой и не предназначена для детей.  
Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое  
время изменять последовательность и свойства  
комплектующих деталей данной модели.  
Представленные изображения радиоуправляемой  
модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее  
сборки могут отличаться от реального внешнего вида  
в продаже.

**Автор-составитель:** М. Коломиец

**Отпечатано в типографии:**  
ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,  
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,  
ул. Полиграфическая, 10

**Тираж:** 28 000 экз.

© 2016 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр»  
© 2016 Издатель ООО «Де Агостини»

ISSN 2409-0107

16+  
Данный знак информационной продукции  
размещен в соответствии с требованиями  
Федерального закона от 29 декабря 2010 г.  
№ 436-ФЗ «О защите детей от информации,  
причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному  
подтверждению соответствия единым требованиям,  
установленным Техническим регламентом  
Таможенного союза «О безопасности продукции,  
предназначенной для детей и подростков»  
ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 19.03.2016

## Библиография:

Зенитный пушечно-ракетный комплекс «Тунгуска». М.: «Военное  
издательство», 1991.

М. Коломиец. Т-26. Тяжелая судьба легкого танка. М.: «Стратегия КМ»,  
«Яуза», «Эксмо», 2007

М. Коломиец. 1941: «Последний парад» мехкорпусов Красной Армии. М.:  
«Стратегия КМ», «Яуза», «Эксмо», 2013.

## Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.





Взвод зенитных самоходных установок  
«Тунгуска-М1» на полигоне, лето 2015 года.

# НАСЛЕДНИЦА «ШИЛКИ»

**И**спользование ЗСУ «Шилка» в ходе арабо-израильских войн наряду с высокими боевыми характеристиками выявило и ряд недостатков машины. Оказалось, что самоходка с трудом может «доставать» цели на высотах свыше 2000 м, а мощность 23-мм снарядов недостаточна для гарантированного поражения объектов.

## НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Кроме того, выяснилось, что возможности РЛС «Шилка» ограничены, и в ряде случаев ей не удастся обнаружить все цели. В результате летом 1970 года правительство Советского Союза приняло решение о разработке более совершенной ЗСУ для замены «Шилки». Головным пред-

приятием по созданию новой самоходки назначили находившееся в Туле Конструкторское бюро приборостроения (КБП) Министерства оборонной промышленности под руководством главного конструктора А. Г. Шипунова. Кроме КБП привлекались другие предприятия и организации: Минский тракторный завод проектировал шасси самоходки,

ВНИИ «Сигнал» — системы наведения и стабилизации, объединение ЛОМО — прицелы и оптику, Ульяновский механический завод — радиолокационную станцию.

Прежде всего, конструкторам требовалось определиться с вооружением новой машины, которая получила условное наименование «Тунгуска». После проведения цикла испытаний

и научно-исследовательских работ выбор был сделан в пользу 30-мм автоматических пушек, снаряд которых позволял увеличить массу взрывчатого вещества более чем в два раза и, соответственно, повысить мощность боеприпаса. Это давало возможность примерно в два раза (по сравнению с 23-мм орудием «Шилки») уменьшить количество снарядов, необходимых для поражения целей. Проведенные расчеты также показали, что при одинаковой массе расходуемого боекомплекта 30-мм автоматы позволяют увеличить вероятность поражения цели в полтора раза, а высоту,



на которой гарантированно поражается цель, в два раза (до 4000 метров) по сравнению с 23-мм орудием. Кроме того, увеличение калибра пушек новой ЗСУ повышало эффективность ведения огня по наземным целям и позволяло вести борьбу с легкобронированной техникой типа БТР и БМП.

Хотя радиолокационная станция ЗСУ «Шилка» имела ряд недостатков, ограничивавших ее возможности по поиску целей, самоходке удавалось гораздо легче их обнаруживать, если она получала данные с командного пункта батареи, которые, в свою очередь, поступали с пункта управления ПВО, оснащенного РЛС кругового обзора П-15 или П-19. Понятно, что в боевой обстановке далеко не всегда представлялась возможность получить сведения с других радиолокационных станций. А как показали боевой опыт и последующие испытания, эффективность обнаружения целей РЛС ЗСУ «Шилка»



Зенитная самоходная установка «Тунгуска-М1» 2С6, вид спереди. Контейнеры с ракетами сняты.

составляла не более 20%. Это в значительной степени объяснялось отсутствием у станции самостоятельного кругового обзора, который мог обеспечиваться только вращением башни машины.

После анализа всех полученных данных стало ясно, что для новой ЗСУ «Тунгуска» необходима РЛС кругового обзора с дальностью до 18 км и сектором обзора по вертикали в 20°.

Для ее разработки 3-й НИИ Министерства Обороны СССР провел множество различных исследований и испытаний, что позволило уточнить данные, необходимые для проектирования новой радиолокационной станции, и определить ее параметры.

### НЕПРОСТОЕ РЕШЕНИЕ

В ходе проведения этих работ у сотрудников 3-го НИИ и КБП возникла идея установить на «Тунгуску», помимо артиллерийских орудий, и зенитные ракеты, тем более что возможности новой РЛС позволяли управлять ими. Предполагалось использовать для этой цели ЗУР с дальностью стрельбы до 8000 метров и по высоте до 3500 метров.

Однако данное предложение не нашло поддержки у руководства Министерства

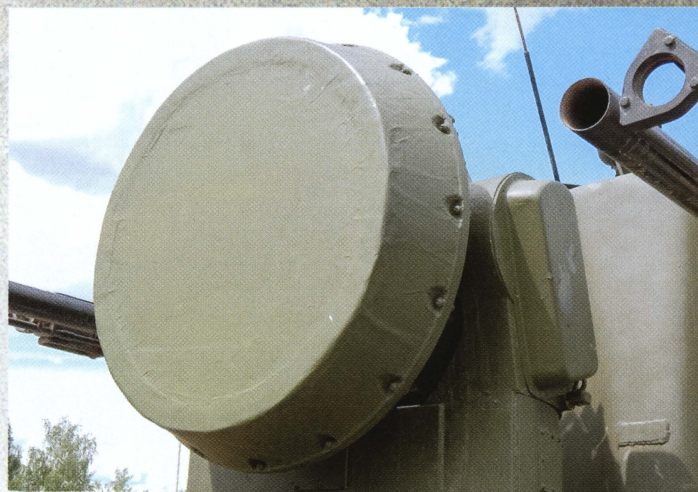


Зенитная самоходная установка «Тунгуска-М1», вид справа. Хорошо видна поднятая крышка моторно-трансмиссионного отделения.





Блок из четырех контейнеров зенитных управляемых ракет 9М311-1М ЗСУ «Тунгуска-М1».



Антенна РЛС сопровождения целей зенитной самоходной установки «Тунгуска» на передней части башни.

Обороны. Дело в том, что в то время (1975 год) на вооружение Советской Армии приняли модернизированный зенитно-ракетный комплекс «Оса-АК». По эффективности поражения самолетов он оказался таким же, как и разрабатываемая «Тунгуска», но имел большую зону поражения по высоте (от 27 до 5000 м) и дальности (до 10000 м). В результате тогдашний министр обороны СССР Маршал Со-

ветского Союза А. А. Гречко принял решение о прекращении дальнейших работ по «Тунгуске».

Однако вскоре стало ясно, что зенитный ракетный комплекс «Оса-АК» не может решить всех задач войсковой противовоздушной обороны, в особенности в подковом звене ПВО. Дело в том, что к середине 1970-х годов широкое распространение в армиях ведущих стран мира получили ударные вертолеты,

вооруженные в том числе и противотанковыми средствами. Опыт применения этих машин американцами во время войны во Вьетнаме показал, что вертолеты стали грозной силой поддержки своих войск на поле боя. Результат проведенных испытаний свидетельствовал о том, что «Оса-АК» не успевает развернуться против такой быстро и на короткое время появляющейся низко-

летящей цели, как ударный вертолет. «Тунгуске» же это удавалось — ей требовалось в три раза меньше времени, чем «Осе». О результатах испытаний доложили «наверх», новому министру обороны СССР Д. Ф. Устинову, который сменил на этом посту А. А. Гречко, и в 1977 году работы по созданию ЗСУ «Тунгуска» были возобновлены.

В 1980–1981 годах опытные образцы новой зенитной самоходной установки прошли государственные испыта-

Масса, т	34,8
Экипаж, чел.	4
Длина, мм	7930
Ширина, мм	3230
Высота, мм	4020
Клиренс, мм	580
Вооружение: пушек, количество х калибр	2 x 30
Ракет, количество х тип	8 x 9М311-1М
Боекомплект, снарядов, шт.	1904
Ракет, шт.	8
Двигатель, тип х мощность, л.с.	В-84М30 х 700
Преодолеваемый подъем, град.	35
Преодолеваемый крен, град.	25
Преодолеваемый ров, м	2
Преодолеваемый брод, м	1
Преодолеваемая стенка, м	1



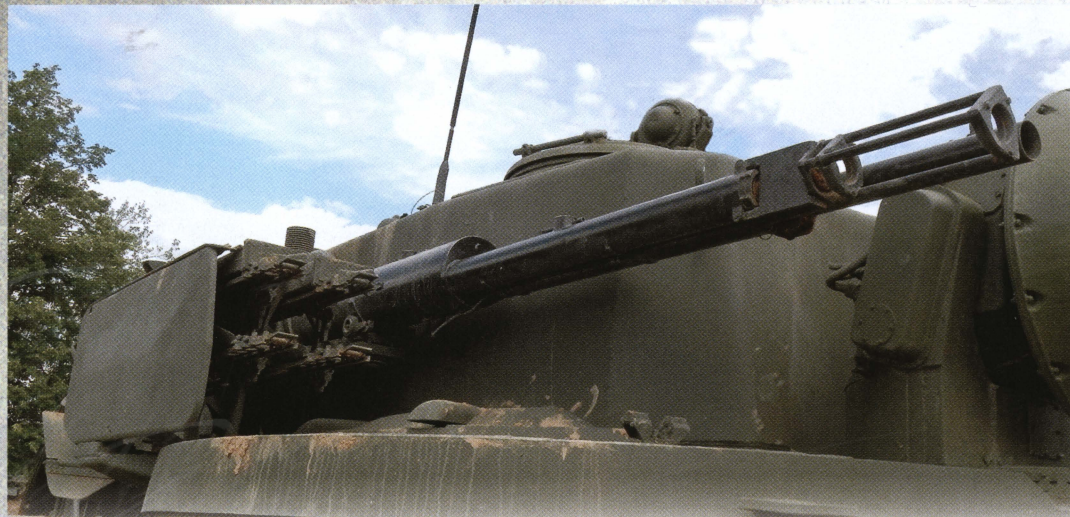
Зенитная самоходная установка «Тунгуска-М1» на техническом обслуживании после боевых стрельб. Стволы орудий опущены для того, чтобы их было удобнее чистить.



ния, и в сентябре 1982 года постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Тунгуска» была принята на вооружение Советской Армии. Машина получила индекс Главного ракетно-артиллерийского управления 2С6.

### ЗСУ «Тунгуска»

В качестве базы для самоходки использовалось гусеничное шасси ГМ-352, разработанное Минским тракторным заводом. Корпус, отличающийся довольно большими размерами, сваривался из бронелистов, обеспечивая защиту от стрелкового оружия и осколков снарядов. В передней части находилось отделение управления



Общий вид 30-мм автоматической пушки 2А38 зенитной самоходной установки «Тунгуска». Контейнеры с ракетами сняты.

с местом механика-водителя, в средней — боевое отделение, на крыше которого установлена башня, и в задней — моторно-трансмиссионное.

Особенностью «Тунгуски» является использование смешанного ракетно-пушечного вооружения, оптических и радиолокационных средств

управления огнем. Она не имеет мертвой зоны поражения: сначала цель обстреливается ракетами, а затем пушками.

В башне машины, где размещаются три члена экипажа: командир, оператор РЛС и наводчик, — смонтированы вооружение и приборы управления огнем. Две 30-мм автоматические пушки 2А38 установлены по бортам и закрыты броневыми кожухами. Питание — ленточное, углы обстрела по вертикали — от  $-10^\circ$  до  $+87^\circ$ .

Под орудиями с каждой стороны смонтировано по четыре контейнера с твердотопливными, двухступенчатыми ракетами 9М311 с радиокомандным управлением, дальность стрельбы которых по воздушным целям составляет от 2500 до 8000 метров. Вести огонь из пушек можно и на ходу, пуск ракет производится только с места. Для обнаружения, сопровождения, опознавания целей, управления огнем пушек и пуском ракет на «Тунгуске» установлен радиолокационно-приборный комплекс 1А27. В его состав входят радиолокационная система, состоящая из РЛС



ЗСУ «Тунгуска-М1», вид спереди. Хорошо видна крышка люка механика-водителя. Обратите внимание на ступеньку, закрепленную на переднем листе корпуса для облегчения залезания экипажа на машину.





Антенна РЛС обнаружения целей самоходной установки «Тунгуска-М1» (в транспортном положении).



Элементы ходовой части «Тунгуски». Хорошо виден цилиндр гидроподвески, установленный вдоль борта.

обнаружения и целеуказания, РЛС сопровождения, цифровая вычислительная система для решения задач управления и стабилизации, система измерения углов качки, предназначенная для измерения углов крена и курса самоходки. Одна антенна РЛС установлена на крыше в задней части башни (в походном положении она складывается), а вторая, круглая, — в передней ее части.

В качестве силовой установки на «Тунгуске» используется дизельный двигатель В-46 мощностью 710 л.с., позволяющий 34-тонной машине развивать скорость по шоссе до 65 км/ч. На машине используется гидромеханическая трансмиссия с гидрообъемным механизмом поворота. Ходовая часть «Тунгуски», применительно к одному борту, состоит из шести опорных и трех поддерживающих катков, ведущего заднего расположения и направляющего колес. Подвеска — гидропневматическая, с гидравлическим механизмом натяжения гусениц.

В 1990 году на вооружение был принят модернизированный вариант самоходки

«Тунгуска-М». При его разработке основной задачей являлось обеспечение возможности поражения значительного количества целей небольшого размера. Для этого машину оснастили оборудованием, позволяющим осуществлять связь с пунктом

управления и подвижным пунктом разведки. В результате улучшилось распределение целей между установками батареи и, соответственно, повысилась их боевая эффективность.

Через два года начались работы по дальнейшей

модернизации самоходки, но по ряду причин, главной из которых было отсутствие финансирования, они сильно затянулись. Лишь в 2003 году на вооружение Российской Армии поступила «Тунгуска-М1». Машина получила новое шасси ГМ-5975 производства Мытищинского машиностроительного завода, аппаратуру приема автоматизированного целеуказания с командного пункта батареи, новый баллистический вычислитель, инфракрасный пеленгатор ракеты, усовершенствованную систему расчета поправок при стрельбе. «Тунгуска-М1» получила и модернизированные ракеты 9М311-1М с увеличенной до 10 000 метров дальностью и улучшенной защитой от помех.

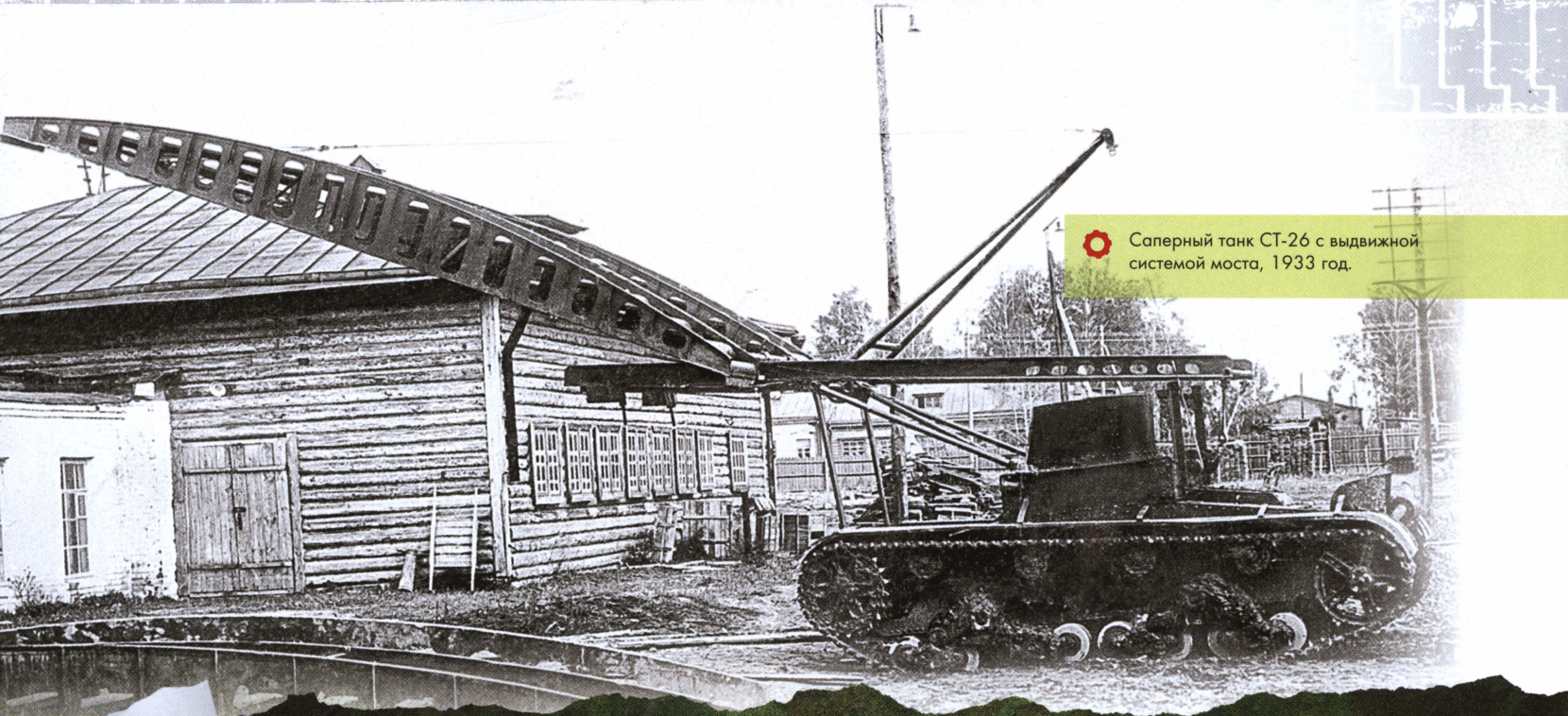
Помимо армии России, самоходки «Тунгуска» состоят на вооружении Украины, Белоруссии, Индии, Марокко, Мьянмы и Сирии. В 1994–1995 годах эти машины успешно использовались в различных военных операциях в качестве средств усиления бронегрупп для ведения огня по наземным целям.

- С**амоходки 2С6 «Тунгуска» являются средством ПВО мотострелковых и танковых полков и входят в состав зенитного ракетно-пушечного комплекса 2К22, включающего:
- шесть ЗСУ «Тунгуска»;
  - средства технического обслуживания (две машины ремонта и техобслуживания, машина техобслуживания, транспортно-заряжающие машины (по одной на ЗСУ) и дизель-электростанция);
  - учебно-тренировочные средства (тренажер, тренировочное устройство, стенды для обучения и учебные ракеты с контейнерами).



Транспортно-зарядная машина 2Ф77М на шасси грузовика КАМАЗ-43114 для ЗСУ «Тунгуска». Она предназначена для перевозки 32 коробок с 30-мм выстрелами (по 119 штук в каждой) и 8 контейнеров с ракетами. Машина 2Ф77М прилагается каждой самоходке «Тунгуска».





Саперный танк СТ-26 с выдвижной системой моста, 1933 год.

# САПЕРНЫЕ ТАНКИ

**С** момента создания танковых войск в СССР командование Красной Армии предусматривало оснащение их всей гаммой боевой инженерной техники.

Так, согласно принятой в начале 1932 года «Системе саперно-танкового вооружения», в течение трех лет на вооружение РККА должны были поступить танки-мостовкладчики (по терминологии того времени саперные танки), танки-тральщики, танки — минные заградители, а также целый комплекс другого инженерного оборудования (бульдозеры, подъемные краны и т.д.).

В феврале 1932 года к проектированию саперного танка приступила группа конструкторов Военно-инженерной академии под руководством инженера Гутмана. Первый образец такой машины, полу-

чивший обозначение СТ-26 (саперный Т-26), испытывался летом 1932 года. Базой для него послужил обычный танк Т-26, на котором оставили одну пулеметную башню, располагавшуюся по центру машины. Металлический колейный мост длиной 7 м укладывался на специальное опорное приспособление. Он предназначался для преодоления рвов и водных преград шириной 6–6,5 м и вертикальных стенок и эскарпов высотой до 2 м танками Т-27, Т-26 и БТ. Укладка моста на препятствия осуществлялась тросом при помощи лебедки (с приводом от двигателя танка) за 25–40

секунд. Экипаж (два человека) при этом оставался в танке.

Осенью испытывался вариант СТ-26 с выдвижной системой моста, который укладывался на препятствие при помощи направляющей рамы специальной конструкции, а в марте 1933 года — СТ-26 с опрокидывающимся вариантом моста, являвшийся модернизацией первого образца СТ-26. Летом 1933 года все три СТ-26 участвовали в маневрах, проходивших в Тощих лагерях ЛВО. По их результатам решено было запустить в производство танк с опрокидывающимся вариантом моста, который оказался более надежным

и менее сложным по сравнению с другими образцами.

По решению Комиссии обороны СССР до конца 1933 года промышленность должна была дать армии 100 СТ-26. Однако выпуск их шел очень медленно: в 1934 году армия получила 14 СТ-26, а в следующем году — еще 20. Но к этому времени эксплуатация саперных танков в войсках показала их невысокую надежность: при наводке мостов часто рвались тросы и гнулись стойки креплений. С учетом этого опыта Научно-исследовательский институт инженерной техники (НИИТ) РККА совместно с конструкторами завода «Гипстальмост» Вайсоном, Немцем и Марковым разработал и изготовил УСТ-26 (усовершенствованный саперный танк Т-26) с так называемой «рычажной системой». На нем



мост наводился при помощи двух рычагов, приводимых в действие гидроцилиндром. Испытания, проведенные в марте 1936 года, показали ряд преимуществ УСТ-26 перед серийным СТ-26 — например, укладка моста обратно на танк осуществлялась без выхода экипажа из УСТ-26. Правда, новая машина имела и много недостатков.

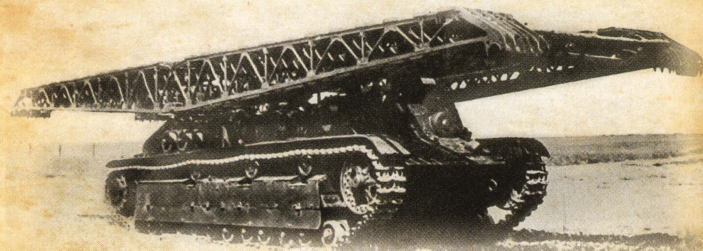
В конце 1936 года созданное к этому времени саперно-танковое отделение НИИТ РККА совместно с «Гипстальмостом» разработало проект более совершенного саперного танка рычажной системы. Эта машина была изготовлена Подольским машиностроительным заводом им. Орджоникидзе в июле 1937 года и до сентября испытывалась на полигоне НИИТ (произведено 85 операций с мостом — наводка и подъем;

по нему прошло 70 танков БТ и Т-26). В следующем году этот СТ-26 испытывался на НИИТ полигоне в Кубинке и участвовал в учениях ЛВО по преодолению танками инженерных препятствий. По их результатам было принято решение изготовить в 1939 году партию таких машин. Однако до конца года Подольский завод выпустил только один СТ-26 рычажной системы.

Следует отметить, что проектирование саперных танков велось не только на базе Т-26. Так, в 1934 году Инженерное управление РККА начало разработку 9-метрового металлического моста на танке БТ — СБТ (саперный БТ). В следующем году СБТ (на базе БТ-2 со снятой башней) прошел испытания, по результатам которых в 1936 году

## ИТ-28

**В** 1936 году НАТИ начало проектирование инженерного танка на базе Т-28 (ИТ-28) для оснащения тяжелых танковых бригад. Работы сильно затянулись, и ИТ-28 был готов только к лету 1940 года. Испытания показали хорошие результаты, но из-за того что Т-28 были сняты с производства, работы по ИТ-28 прекратили.



Инженерный танк ИТ-28, 1940 год.

саперно-танковое отделение НИИТ РККА разработало новый вариант СБТ (на базе БТ-2) с рычажным приводом, спроектированным инженерами «Гипстальмоста». В мае 1937 года эта машина была изготовлена на Подольском заводе им. Орджоникидзе.

На этом варианте СБТ вместо штатной установили башню от танка Т-37. Наводка моста и подъем его обратно на СБТ осуществлялись без выхода экипажа из танка.

Испытания показали, что СБТ может служить средством, позволяющим танкам БТ и Т-26 преодолевать различные

естественные и искусственные препятствия шириной до 9 м. В 1938 году предполагалось изготовить 5 танков СБТ для проведения войсковых испытаний. Но до конца 1939 года была сдана только одна машина (на базе БТ-5).

Несколько саперных танков — СТ-26 и СБТ — успешно использовались в ходе советско-финляндской войны. Однако в дальнейшем от эксплуатации СТ-26 решили отказаться, а имевшиеся машины предполагалось переделать в обычные Т-26, чему помешала начавшаяся Великая Отечественная война.



Саперный танк СТ-26, 1934 год.



Испытания саперного танка СБТ, 1937 год.





Немецкий танк Pz.II 17-й танковой дивизии Вермахта, подбитый в боях за Сенно, июль 1941 года.

# КОНТРУДАР ПОД СЕННО

**П**оражение войск Западного фронта в приграничном сражении на минском направлении привело к тому, что в обороне Красной Армии образовалась брешь шириной 400 километров. Чтобы восстановить положение, 1 июля 1941 года Ставка ВГК начала выдвигать резервы, которые разворачивались в так называемых «Смоленских воротах» между Оршей и Витебском на рубежах рек Днепр и Западная Двина.

4 июля 1941 года незадолго до этого вступивший в должность командующего Западным фронтом Маршал Советского Союза С. К. Тимошенко подписал директиву, согласно которой планировалось нанести контрудар в направлении на Сенно и Лепель с целью разгрома наступавшей здесь 4-й танковой армии немцев под командованием генерал-фельдмаршала Г. Клюге. К контрудару привлекались 5-й и 7-й мехкорпуса, к тому моменту включенные в состав Западного фронта.

Оба соединения были сформированы в 1940 году. 7-й мехкорпус (14-я, 18-я танковые, 1-я Московская пролетарская моторизован-

ная дивизии, командир генерал-майор В. И. Виноградов) перед войной размещался в Московском военном округе. Он был неплохо укомплектован, и уже 25 июня 1941 года начал выдвижение в сторону Вязьмы.

5-й мехкорпус (13-я, 17-я танковые, 109-я моторизованная дивизии, командир генерал-майор И. П. Алексеев) также был сформирован в 1940 году в Забайкалье. Однако готовиться к наступлению ему пришлось в более сложных условиях. Корпус вступал в бой практически с колес — еще в мае он начал перебрасываться на Украину, но уже 26 июня последовал приказ о его отправке на За-

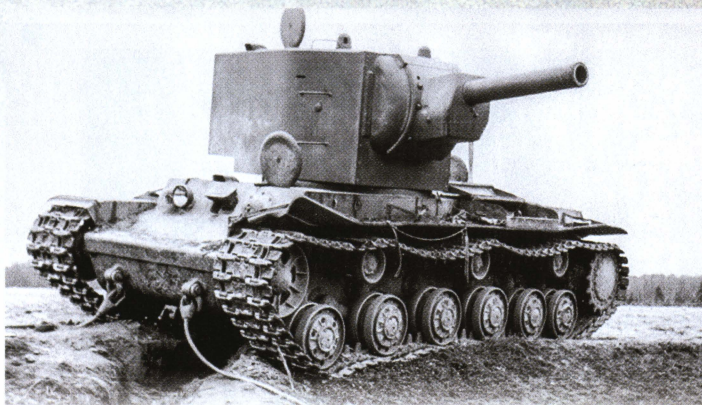
**К** сожалению, операция в районе Сенно–Лепель не так известна, как другие битвы Великой Отечественной войны. А ведь она является одним из самых крупных танковых сражений ее начального периода: с обеих сторон в боях участвовало более 2000 боевых машин.

падный фронт. Пришлось в спешном порядке грузить в эшелоны разгруженные части.

Ни 5-й, ни 7-й мехкорпуса не имели в своем составе Т-34 и КВ. Поэтому 35 июня с Кировского завода отправили 40 новеньких тяжелых КВ, которые поступили в состав 14-й и 18-й танковых дивизий. Кроме того, для усиления мехкорпусов в их

состав включались танковые батальоны, сформированные бронетанковыми училищами при объявлении войны по мобилизационному плану. Эти части комплектовались курсантами и преподавателями, которые были подготовлены лучше, чем обычные танкисты. Всего в состав 5-го и 7-го корпусов поступили три батальона из Харьковского, Ульяновского и 2-го Саратовского бронетанковых училищ, имевшие в своем составе 66 машин (17 КВ-1 и 49 Т-34). Всего же к началу контрудара, намеченного на утро 6 июля 1941 года, в составе мехкорпусов (без 1-й Московской Пролетарской дивизии, действовавшей





Танк KV-2 из состава 14-й танковой дивизии 7-го мехкорпуса, оставленный из-за поломки или отсутствия горючего. Западный фронт, июль 1941 года.



Танки БТ-7 и Т-34 14-й танковой дивизии 7-го мехкорпуса, застрявшие при переправе через реку Черногостица, июль 1941 года.

отдельно) имелось примерно 1300 танков, из них 96 Т-34 и KV. Основную массу машин составляли БТ-5, БТ-7 и Т-26.

Контрудар начался утром 6 июля 1941 года. На правом фланге 14-я танковая дивизия атаковала вдоль шоссе Витебск–Бешенковичи части 7-й танковой дивизии Вермахта. Действия советских танков затруднялись тем, что им предстояло форсировать реку Черногостица, имевшую топкие и довольно крутые берега. В течение двух дней на этом участке шли тяжелые бои. Немецких танкистов активно поддерживали артиллерия и авиация, которая буквально «висела» в воздухе с утра до ночи. В результате 14-я танковая дивизия отошла на прежние позиции, потеряв 72 танка подбитыми. Немецкие потери составили 30 машин, а также до 30 различных орудий.

18-я танковая дивизия 7-го мехкорпуса начала выдвижение в сторону Сенно утром 6 июля и в 10:30 вступила в бой. Со стороны противника здесь действовали части 17-й танковой дивизии. Во второй половине дня советские танкисты выбили неприятеля из Сенно. 7 июля немцы перешли в контратаку, пытаясь вернуть город, за-

нятый частями 18-й танковой дивизии. Атаки поддерживались сильным артогнем и ударами авиации, которая бомбила советские части в течение всего дня. Бои были очень ожесточенными — Сенно три раза переходил из рук в руки, но к вечеру 7 июля наши танкисты вынуждены были его оставить — не хватало горючего, заканчивались боеприпасы. Попытка вернуть город атакой с утра 8 июля успеха не принесла, и части 18-й танковой дивизии стали отходить на восток. На следующий день на усиление прибыли переброшенные в сторону Сенно полки 14-й танковой дивизии. Но к этому времени у немцев здесь

появилась еще одна танковая дивизия — 12-я, — и наши атаки успеха не имели. 10 июля последовал приказ штаба фронта об отводе 7-го мехкорпуса в район Лиозно и Заольши.

Действия 5-го мехкорпуса, который находился левее 7-го, были еще менее успешными. Он начал наступление вдоль железной дороги Орша–Лепель утром 6 июля, имея 963 танка (из них 33 Т-34 и KV). Части оказались в очень неблагоприятных условиях: болотистая местность, большое количество рек и ручьев. Из-за непрекращавшегося проливного дождя грунтовые дороги размокли так, что

по ним с трудом могли двигаться даже гусеничные машины. Горючего было мало, и к вечеру оно закончилось, а подвезти его сумели лишь в середине следующего дня. Промедление привело к тому, что против 5-го мехкорпуса немцы повернули не только 7-ю, но и части 17-й танковых дивизий. В течение трех дней в районе населенных пунктов Обольцы, Черей, Барсуки шли тяжелые бои, и в ночь на 11 июля части 5-го мехкорпуса стали отходить на восток.

В целом контрудар 5-го и 7-го мехкорпусов своей задачи не выполнил. Он был подготовлен наспех и изначально имел мало шансов на успех. Кроме того, у корпусов Алексеенко и Виноградова в течение всей операции возникали большие проблемы с горючим и боеприпасами, которыми они не были обеспечены в должной мере.

В дополнение ко всему, танкисты так и не получили авиационной поддержки. А вот самолеты Люфтваффе действовали очень успешно: приданный 4-й танковой армии 8-й авиакорпус нанес значительные потери наступающим, особенно 5-му мехкорпусу.



Танк Т-26 18-й танковой дивизии 7-го мехкорпуса, подбитый под Сенно. На борту знак трофейной команды 12-й танковой дивизии Вермахта.





В результате этого этапа постройки у вас должны получиться стены, укрепленные с двух краев и сверху деревянными рейками. В дальнейшем на эти рейки будут крепиться магниты.

# РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

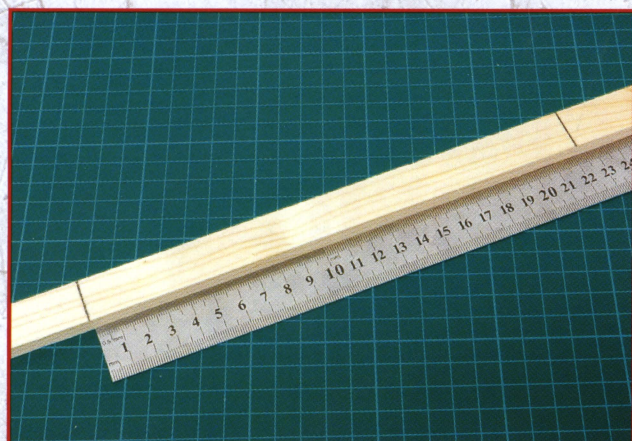
## СОЗДАНИЕ ЗДАНИЯ. Часть 2

В предыдущем выпуске было подробно рассказано о том, как сделать основные стены здания с проемами для дверей и окон. Теперь нам предстоит соединить стены между собой так, чтобы

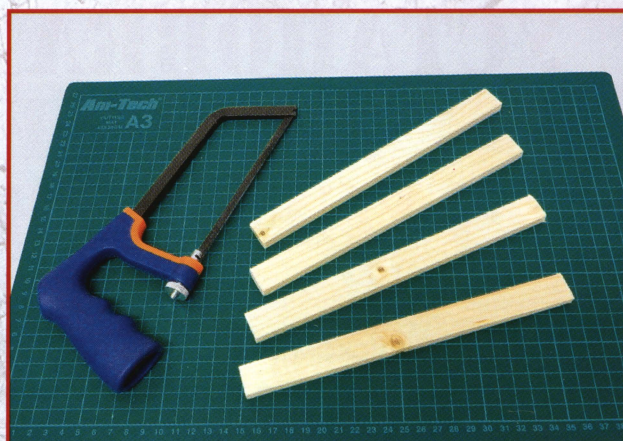
они в случае необходимости легко разбирались, а затем надежно соединялись. Для этого будут использоваться магниты, установленные на деревянных рейках.

На этом этапе работы нам потребуются деревянная рейка (20 x 10 мм) длиной 1 м, ножовка для распила рейки и любой жидкий клей или клеящий пистолет.

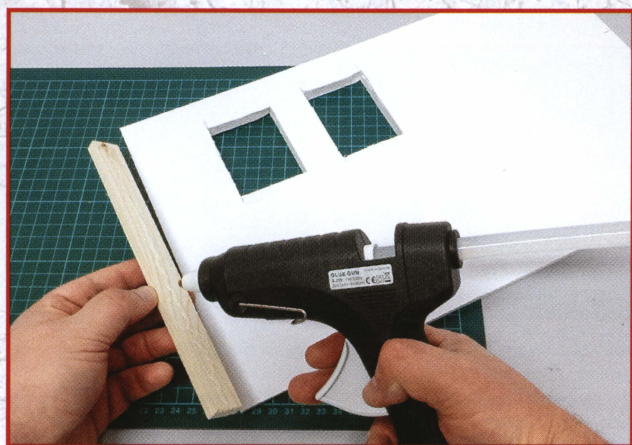




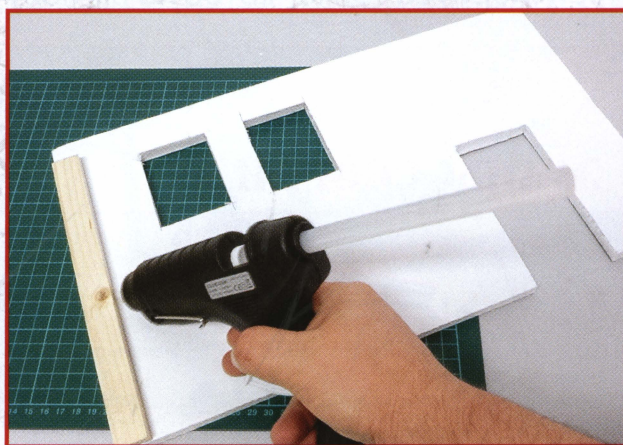
**1** С помощью линейки отложите на деревянной рейке четыре раза по 22 см. Используйте маркер, чтобы четко отметить линии распила.



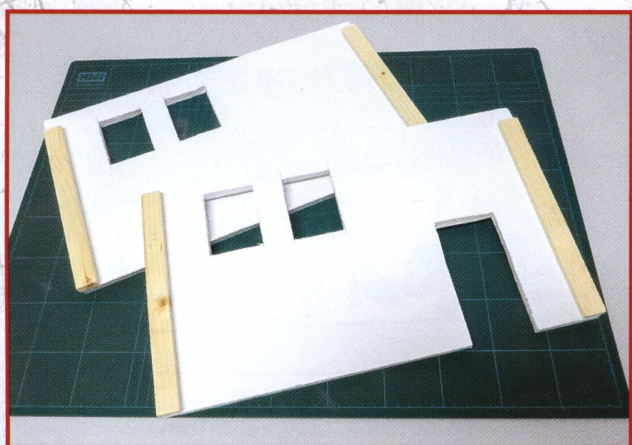
**2** Осторожно с помощью ножовки отпилите от деревянной рейки намеченные части. У вас должны получиться четыре рейки длиной 22 см.



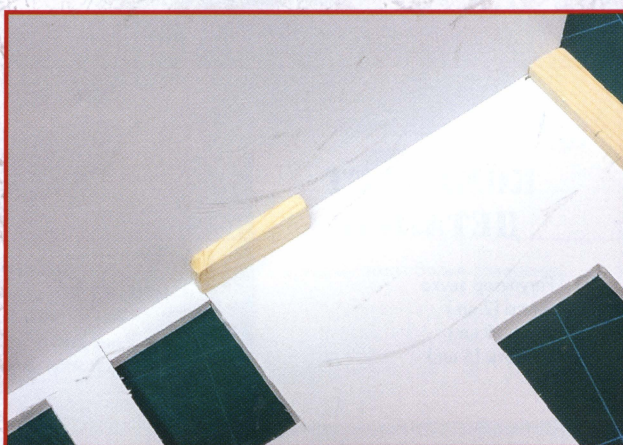
**3** Возьмите одну из реек и промажьте ее клеем.



**4** Затем приклейте ее к краю одной из стен, выровняв по нижней кромке, как показано на снимке.



**5** Осторожно приклейте остальные рейки по краю стен, как показано на снимке.



**6** Возьмите небольшой кусочек рейки (примерно 5 см) и приклейте его к верхнему краю стены, как показано на снимке. Такой же кусок рейки приклейте к верхнему краю второй стены. В следующем номере мы продолжим рассказ о постройке здания.

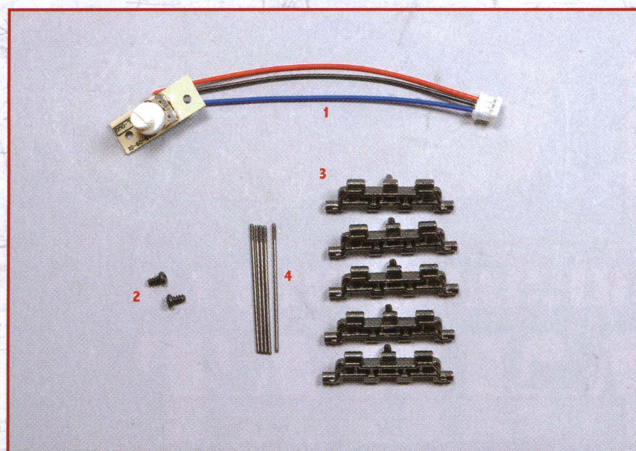


# УСТАНОВКА РЕГУЛЯТОРА ЗВУКА И СБОРКА ГУСЕНИЧНОЙ ЛЕНТЫ

**С** этим выпуском вы получили очередной набор штифтов и траков, а также новый компонент электронной системы для вашей модели Т-72. Это регулятор звука, позволяющий увеличивать или уменьшать громкость звуков, имитирующих выстрелы из пушки, работу двигателя и стрельбу из пулемета.

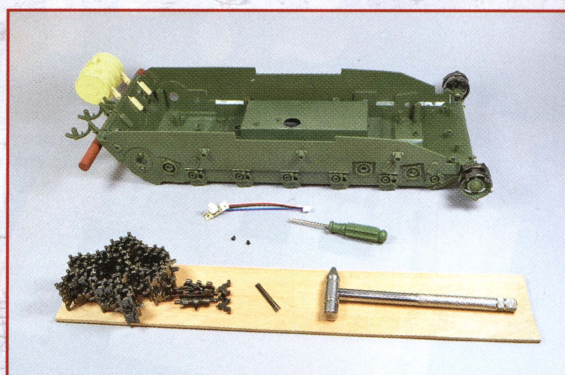
Ниже будет подробно рассказано, как установить регулятор звука в нижней части корпуса танка, которую вы получите с одним из следующих выпусков.

## ЭТАПЫ СБОРКИ



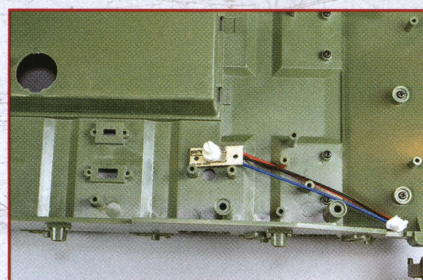
### КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

1. Регулятор звука
2. Винты (2 шт.)
3. Траки (5 шт.)
4. Штифты (5 шт.)

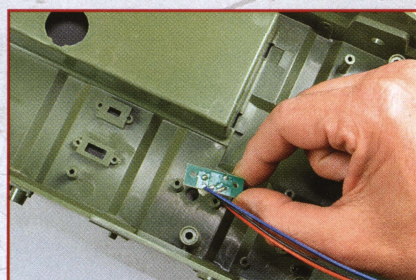


**1** На этом этапе сборки вам потребуются все детали, полученные с этим номером, нижняя часть корпуса танка, а также отвертка, небольшой металлический молоточек и деревянная дощечка.

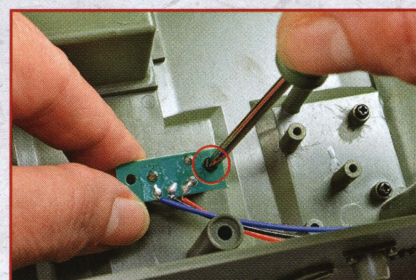




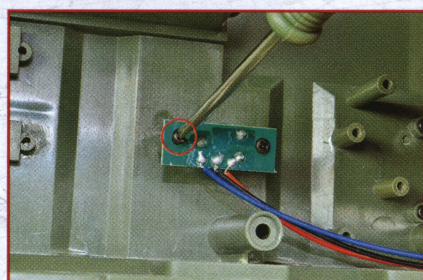
- 2** Найдите на внутренней стороне нижней части корпуса танка разъем для регулятора звука и две колонки для крепления этого элемента.



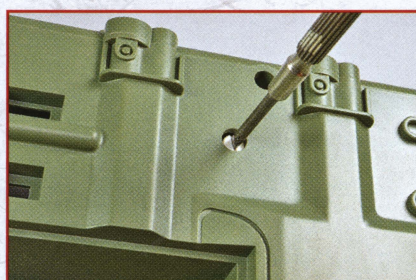
- 3** Установите регулятор звука на колонки, как показано на снимке.



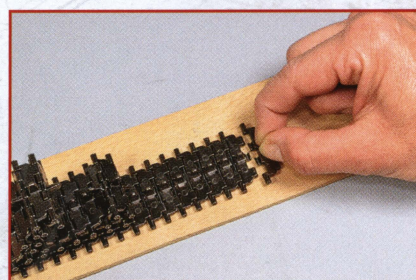
- 4** Вставьте винт в отверстие, обведенное на снимке красным кружком.



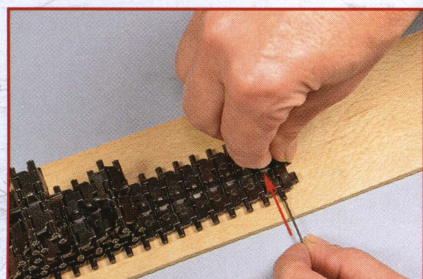
- 5** Осторожно с помощью отвертки закрутите винт до упора. Обращаем ваше внимание, что все платы и электронные схемы очень хрупкие, поэтому вкручивайте винты, не прилагая особых усилий, чтобы не повредить их.



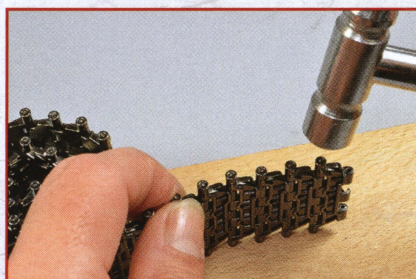
- 6** С помощью плоской отвертки проверьте, как крутится колонок регулятора в разъем на нижней части корпуса танка. При регулировании ему ничего не должно мешать.



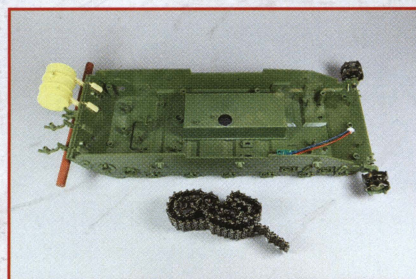
- 7** Возьмите траки, разложите их на дощечке и убедитесь, что они плотно прилегают друг к другу.



- 8** Осторожно протолкните штифт через лапки траков, чтобы снаружи осталась только часть штифта с резьбой.



- 9** Поставьте траки вертикально и, не прилагая особых усилий, сделайте еще несколько ударов молоточком по окончанию штифтов, чтобы они полностью вошли в лапки траков.



- 10** Очередной этап сборки завершен.



# ЗАКАЖИТЕ ПУЛЬТ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕЙ МОДЕЛИ ПРЯМО СЕЙЧАС НА САЙТЕ [TANK.DEAGOSTINI.RU](http://TANK.DEAGOSTINI.RU)!



## 2999\*

руб.

Рекомендуемая розничная цена

Заказ возможен по телефону горячей линии

**+7 495 660-02-02** (для Москвы)

**+7 800 200-02-01** (для России)

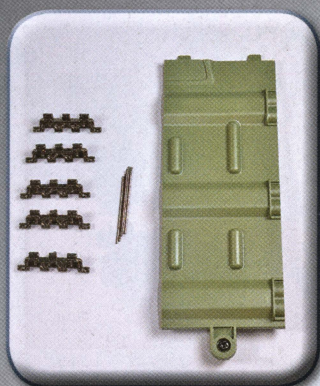
Информация для читателей из Беларуси  
доступна по телефону

**+375 (17) 279-87-87**

\* В указанную стоимость не включена доставка. Только для РФ.

## СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ

с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



### В КОМПЛЕКТЕ:

Панель батарейного отсека

Траки

Штифты

ISSN 2409-0107



00045

9 772409 010775

16+

# DeAGOSTINI